



МЭРИЯ
города Новосибирска
ДЕПАРТАМЕНТ ПРАВОВОЙ И
КАДРОВОЙ РАБОТЫ

Красный проспект, 34
г. Новосибирск, 630099
тел./факс (383) 227-40-43

Начальнику департамента
транспорта и дорожно-
благоустроительного комплекса
мэрии города Новосибирска

Васильеву К. А.

от 28.10.2021 № 28/3.3/01685
На № _____ от _____

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в Методику расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, определенную постановлением мэрии города Новосибирска от 26.07.2012 № 7452»

Департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленным решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395, пунктом 3.4 Положения о департаменте правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 30.12.2015 № 7488, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «Методику расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, определенную постановлением мэрии города Новосибирска от 26.07.2012 № 7452» (далее – проект муниципального правового акта).

Разработчиком проекта муниципального правового акта является департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – разработчик, департамент).

Проектом муниципального правового акта предусмотрено внесение изменений в Методику расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, определенную постановлением мэрии города Новосибирска от 26.07.2012 № 7452 (далее – Методика). Целью предлагаемого правового регулирования является совершенствование организации внесения платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, приведение в соответствие с Порядком создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 27.12.2011 № 12782 (далее – Порядок № 12782).

При подготовке проекта муниципального правового акта соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395.

Уведомление о подготовке проекта муниципального правового акта было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<http://dem.nso.ru/lawandnpa/ade926aa-26e1-4596-b21d-9bdfbd437584>). Предложения в связи с размещением уведомления принимались разработчиком в период с 11.05.2021 по 24.05.2021. По информации, предоставленной разработчиком, в указанный период предложения в связи с размещением уведомления не поступали.

Публичные консультации по проекту муниципального правового акта проводились в период с 28.06.2020 по 19.07.2021. Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/publexp.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<http://dem.nso.ru/lawandnpa/ade926aa-26e1-4596-b21d-9bdfbd437584>).

О проведении публичных консультаций дополнительно были извещены Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата», местная общественная организация «Объединение предпринимателей Октябрьского района города Новосибирска», Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», межрегиональная общественная организация «Межрегиональная Ассоциация руководителей предприятий», индивидуальный предприниматель Ковалева О. А.,

муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Саморегулируемая организация «Транспортный Союз Сибири», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска. В рамках публичных консультаций по проекту муниципального правового акта предложения не поступили.

При проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта выявлялись достаточность оснований введения предлагаемого правового регулирования и наличие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Внесение изменений в Методику обусловлено необходимостью ее приведения в соответствие с Порядком № 12782. Необходимо отметить, что в настоящее время рассматривается вопрос о внесении в Порядок № 12782 изменений, согласно которым за пользование парковкой (парковочным местом) предусматривается часовая/поминутная плата, парковочный абонемент на 1 рабочий день, парковочный месячный абонемент. С учетом изложенного разработчиком предлагается дополнить Методику расчетами размера платы за парковочный абонемент на один рабочий день, на месяц, а также за парковочный месячный абонемент для операторов каршеринга. Так, подпунктом 1.1 проекта муниципального правового акта пункт 2.3 Методики излагается в новой редакции, а именно, подпунктом 2.3.1 обозначается действующий расчет размера платы за пользование одним машино-местом на парковке за 1 час; подпунктами 2.3.2 – 2.3.6 вводятся формулы расчета размера платы за парковочный абонемент на один рабочий день и на месяц в зонах платного парковочного пространства № 201, № 202, за парковочный месячный абонемент для операторов каршеринга в зонах платного парковочного пространства № 201, № 202. Правовое регулирование направлено на обеспечение прав и интересов субъектов правоотношений при использовании парковок (парковочных мест), вместе с тем, является недостаточным, поскольку не вводит определение понятия зоны платного парковочного пространства № 201, № 202. Кроме того, в формуле расчета размера платы за парковочный месячный абонемент для операторов каршеринга в зоне платного парковочного пространства № 201 не дано определение применяемого

коэффициента 0,8, что может привести к неоднозначному пониманию норм Методики.

Подпунктом 1.2 проекта муниципального правового акта Методика дополняется пунктом 2.4, согласно которому плата за пользование парковкой взимается за полный час при нахождении транспортного средства на территории парковки более 30 минут. Увеличение бесплатного времени пребывания на парковках (парковочных местах) с 15 до 30 минут направлено на повышение экономической привлекательности использования парковочных пространств потенциальными пользователями, правовое регулирование направлено на соблюдение баланса интересов бюджета города Новосибирска и субъектов правоотношений, в том числе субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска сделан вывод о наличии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска (подпункты 2.3.2 – 2.3.6 проекта муниципального правового акта). Считаю необходимым доработать проект муниципального правового акта с учетом замечаний, изложенных в заключении.

И. о. начальника департамента



А. Н. Макарухина