

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Куликов Андрей Тимофеевич, 218-23-68.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: июнь 2022 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

1. Ряд мероприятий, касающихся установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – маршруты), предусмотренных в Приложении 1 к Документу планирования, выполнить не представляется возможным по причине пересмотра сроков строительства, реконструкции некоторых объектов транспортной инфраструктуры. Данные изменения обусловлены вносимыми изменениями в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы, утвержденную решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.09.2018 № 660 (далее – ПКРТИ). Некоторые маршруты необходимо изменить в соответствии с требованиями, предъявляемыми к субъектам Российской Федерации, участвующим в реализации мероприятий по обновлению подвижного состава

ва наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – проект). Так заявка Новосибирской области, поданная в 2022 году, для участия в указанном проекте предусматривает получение 110 единиц троллейбусов с увеличенным автономным ходом и 22 единиц трамвайных вагонов в период 2022-2024 годов.

2. График заключения муниципальных контрактов (приложение 3 к Документу планирования) нуждается в корректировке по причинам изменения лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете города Новосибирска на проведение указанных мероприятий, а также в соответствии с требованиями для участия в проекте. Указанные корректировки повлекли нецелесообразность проведения в период действия Документа планирования мероприятий по изменению вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска, предусмотренных в Приложении 2 к Документу планирования, в связи с чем указанное приложение необходимо признать утратившим силу.

3. Внесение изменений в Приложения 1 и 3, как следствие влечет необходимость признания утратившим силу Приложения 2, в связи с нецелесообразностью проведения в период действия Документа планирования мероприятий по изменению вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также корректировки мероприятий, предусмотренных в Приложении 4.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений
1	2	3
1	Оптимизация мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов по причине изменений ПКРТИ	Внесение изменений в Приложение 1 к Документу планирования
2	Невозможность соблюдения утвержденного графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по ряду маршрутов обусловлена изменением лимитов бюджетных ассигнований на 2022 и 2023 годы	Внесение изменений в Приложение 3 к Документу планирования
3.	Нецелесообразность изменения вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Признание утратившим силу Приложения 2

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: не изучался.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

Учитывая необходимость изменения сроков реализации мероприятий, предусмотренных в приложениях 1 и 3 к Документу планирования единственным вариантом достижения указанной цели является внесение изменений в указанные приложения.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Внесение изменений в приложение 1 к Документу планирования	Выполнение мероприятий, в сроки реализации которых вносятся изменения	
2	Признание утратившим силу Приложение 2 к Документу планирования	Выполнение мероприятий, предусмотренных в Приложении 1 и Приложении 2 (в соответствии с измененной нумерацией), в сроки реализации которых вносятся изменения	
3	Внесение изменений в приложение 3 к Документу планирования	Выполнение мероприятий, в сроки реализации которых вносятся изменения	-

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

Достижение целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования будет обеспечено путем перевода работы муниципальных маршрутов на систему муниципальных контрактов, а также проведения мероприятий по оптимизации маршрутной сети города Новосибирска в рамках принятой ПКРТИ.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязательных требова-

ний для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей для субъектов инвестиционной деятельности и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (перевозчики), мэрия города Новосибирска.	Обеспечение выполнения перевозчиками условий договоров об организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. В свою очередь, департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска будет осуществляться контроль за выполнением перевозчиками вышеуказанных требований.	Принятие проекта муниципального акта не повлечет дополнительных расходов для бюджета города Новосибирска и субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности.

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предполагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет		
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)	нет		
1.3	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет		
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет		
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет		

2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет		
-----	--	-----	--	--

4. Результаты размещения уведомления о намерении разработать проект муниципального акта

4.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено 05.05.2022 и доступно в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по следующему адресу: <https://dem.nso.ru/#/npa/bills/170c9219-36ac-4b46-aa09-d4094b0abf89>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 06.05.2022 по 23.05.2022.

4.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления: не поступили

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1	–	–	–

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта<*>

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: _____.

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4

--	--	--	--

Примечания:

<*> - раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.