

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.03.2021 с. Северное № 178

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ**

**ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

В целях реализации [пункта 2 части 1 статьи 13](consultantplus://offline/ref=A0E53570EE1A4CB1F8F2121D9D2149C9599B8728B3E13CA5F4305504DD60354D0987B3AB7568EA17C2CE2ABEC8ACAB4B41BEB1FA246797EFz9mDC) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", администрация Северного района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить прилагаемое [Положение](#P31) об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области.

2.Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Северного района Новосибирской области и опубликовать в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Северного района Новосибирской области «Северный Вестник».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по сельскому хозяйству и экономическому развитию Северного района Новосибирской области Воробьева И.Г. и заместителя главы администрации по градостроительству, коммунальному хозяйству, транспорту и земельным отношениям администрации Северного района Новосибирской области Шастова А.Н.

Глава Северного района

Новосибирской области С.В. Коростелев

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Северного района

Новосибирской области

от 12.03.2021 № 178

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ**

**В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**СЕВЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области, а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области являются Бюджетный [кодекс](consultantplus://offline/ref=A0E53570EE1A4CB1F8F2121D9D2149C9599B8A21B0E13CA5F4305504DD60354D1B87EBA7776EF51FC2DB7CEF8EzFm8C) Российской Федерации, Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=A0E53570EE1A4CB1F8F2121D9D2149C9599B8728B3E13CA5F4305504DD60354D1B87EBA7776EF51FC2DB7CEF8EzFm8C) от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:

а) инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения - представляет собой систему мер, осуществляемых муниципальным районом по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства муниципального района;

б) сценарные условия развития - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

в) участники разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области:

- администрация Северного района Новосибирской области;

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области.

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных**

**направлений инвестиционной политики в области развития**

**автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений в области инвестиционной политики в сфере дорожной деятельности.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекте управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети Северного района Новосибирской области.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети Северного района Новосибирской области исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети Северного района Новосибирской области;

д) преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений администрацией Северного района Новосибирской области:

а) при разработке, утверждении и исполнении бюджета Северного района Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период;

б) при разработке, утверждении и финансировании целевых программ;

в) при принятии и обосновании решений, влияющих на социально-экономическое развитие Северного района Новосибирской области.

**3. Процедура разработки и принятия основных**

**направлений инвестиционной политики в области**

**развития автомобильных дорог местного значения**

**Северного района Новосибирской области**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области разрабатываются администрацией Северного района Новосибирской области ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства Северного района Новосибирской области за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства Северного района Новосибирской области до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства Северного района Новосибирской области связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в Северном районе Новосибирской области;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области утверждаются администрацией Северного района Новосибирской области.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в условиях развития экономики региона.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

а) инвестиционный климат в Северном районе Новосибирской области;

б) показатели формирования инвестиционного потенциала по дорожному хозяйству;

в) уровень инвестиционных рисков;

г) факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

а) определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

б) формирование инвестиционной программы;

в) разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики Северного района Новосибирской области.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (правового, организационного, информационного).

3.8. В пояснительной записке к основным направлениям инвестиционной политики приводится обоснование параметров прогноза, в том числе их сопоставление с ранее утвержденными параметрами, с указанием причин и факторов прогнозируемых изменений.

Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участниках инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4. Полномочия органов местного самоуправления по разработке**

**основных направлений инвестиционной политики в области**

**развития автомобильных дорог местного значения**

**Северного района Новосибирской области**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области управление экономического

развития, труда, имущества и сельского хозяйства совместно с отделом градостроительства, коммунального хозяйства, транспорта и земельных отношений администрации Северного района Новосибирской области:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет состав участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития Северного района Новосибирской области;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей;

г) привлекает в установленном порядке к разработке основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог местного значения Северного района Новосибирской области или отдельных частей структурные подразделения администрации Северного района Новосибирской области и другие организации (по согласованию).