

# Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта\*

## I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта): приказ Минтранса Новосибирской области Правительства Новосибирской области «Об установлении перечня мест на территории муниципальных образований Новосибирской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течении одного месяца запрещается».

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные: Новак А.В. 238-68-28, novak@nso.ru.

## II. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации: проводились\*\*.
2. Даты проведения публичных консультаций: с 21.08.2019 по 30.08.2019.
3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): <http://dem.nso.ru/lawandnpa/b8c8585f-15ec-4255-9f2a-98101d2d29a9>

## III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
	1. Осуществление регулярных перевозок под видом заказных от	1	1.Ограничиваются права субъектов предпринимательской	

\* В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводный отчет подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.

\*\*В случае, если публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта не проводились, необходимо указание на предусмотренное пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, основание для несоставления такого уведомления.

<p>остановочных пунктов, от которых осуществляют отправку автобусы муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.</p> <p>2. Осуществление заказных перевозок из мест, не соответствующих безопасности пассажирских перевозок.</p>		<p>деятельности осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>2. Недополучение доходов перевозчиками, осуществляющими перевозки по муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в связи с оттоком пассажиров.</p> <p>3. Создание угрозы безопасности дорожного движения перевозчикам, осуществляющим посадку и высадку пассажиров на остановочных пунктах включённых в маршруты регулярных перевозок.</p>	
--	--	---	--

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
<p>1. Осуществление регулярных перевозок под видом заказных от остановочных пунктов, от которых осуществляют отправку автобусы муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.</p>	1	Принятие нормативного правового акта	Краснодарский край	Приказ Минтранса Краснодарского края от 20.05.2019 № 283 «Об установлении перечня мест на территориях муниципальных образований Краснодарского края, отправление из которых одного и того же транспортного

<p>2. Осуществление заказных перевозок из мест, соответствующих безопасности пассажирских перевозок.</p>			<p>Тамбовская область</p>	<p>средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается»  <a href="http://www.pravo.gov.ru">hhh://www.pravo.gov.ru</a></p> <p>Приказ управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области № 372 от 04.12.2018 «Об установлении мест на территориях муниципальных образований, входящих в состав Тамбовской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается»  <a href="http://www.pravo.gov.ru">hhh://www.pravo.gov.ru</a></p>
--	--	--	---------------------------	---

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем*		Примечания
	№ способа	Описание способа	
-	-	-	-

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования: принятие

\* Необходимо включить, в том числе, все способы решения проблем, которые содержались в уведомлении, а также были предложены в ходе публичных консультаций по такому уведомлению (если уведомление составлялось).

нормативного правового акта Новосибирской области – приказа Минтранса Новосибирской области.

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1: данный способ предусмотрен частью 1 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 16.3 статьи 3 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области»;

#### 5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
	1. Осуществление регулярных перевозок под видом заказных от остановочных пунктов, от которых осуществляют отправку автобусы муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок. 2. Осуществление заказных перевозок из мест, не соответствующих безопасности пассажирских перевозок.	Принятие нормативного правового акта	-

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

**IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)**

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
-	-

**V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования**

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по заказу	260 организаций с 450-ю единицами подвижного состава	Западно-Сибирское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Наименование группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в соответствии с таблицей 6		
-	-	-

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований,

устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Наименование органа государственной власти/органа местного самоуправления			
-	-	-	-

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	-	-

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_.

## VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть /нет	Ссылка на положение
1	<b>Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности</b>		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	

1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	есть	Положение пункта 1 настоящего приказа
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
<b>2</b>	<b>Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию</b>		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_.

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

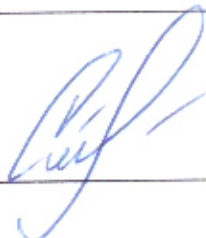
Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 260 организаций с 450-ю единицами подвижного состава (источник: Западно-Сибирское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 250 организаций с 450-ю единицами подвижного состава (100 % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50 %	+		
от 50 до 80 %		+	
более 80 %			+

И.о. министра  
транспорта и  
дорожного хозяйства  
Новосибирской  
области



(подпись)

Ставицкий С.В.

расшифровка подписи