### герб

### АДМИНИСТРАЦИЯ

### Искитимского района Новосибирской области

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

23.09.2016

1081

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### г.Искитим

Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с частью 4 [статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,](http://docs.cntd.ru/document/420287403) руководствуясь Уставом Искитимского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую [шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок](http://docs.cntd.ru/document/326143928).

2. Настоящее постановление опубликовать в официальном печатном издании Искитимского района и на сайте администрации района: <http://www.iskitim-r.ru>.

3. Постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Безденежного Б.В.

Глава района О.В. Лагода

Приложение

к постановлению

администрации района

от 23.09.2016 № 1081

ШКАЛА

критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование критерия | Количество баллов | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (1): | от 0 до 12 |  - до 0,1- 12 баллов; - от 0,1 и более - 0 баллов. |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных и муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Новосибирской области и Искитимского района (2): | от 0 до 7 |  - до одного года - 0 баллов; - от года до трех лет - 2 балла; - от трех до пяти лет - 5 баллов; - от пяти и более -7 баллов. |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (3): | от 0 до 9,5 |  |
| 3.1. | Показатель комфортабельности заявленных транспортных средств: | от 0 до 1,5 |  - отсутствия показателя комфортабельности - 0 баллов; - наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья - 0,5 баллов; - наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства - 0,5 баллов; - наличие систем кондиционирования салона автобуса - 0,5 баллов. |
| 3.2. | Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения: | от 0 до 8 |  - отсутствие доступности заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения - 0 баллов; - наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах – 1 балл; - наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению -1 балл; - наличие в автобусе автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху - 1 балл; - наличие низкого пола- 1,0 балл. |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (3): | от 0 до 10 | автобусы категории М-3: | автобусы категории М-2: |
| до 5 лет включительно | 10 | до 2 лет | 10 |
| от 5 до 10 лет | 6 | от 2 лет до 5 лет | 6 |
| от 10 до 12 лет | 1 | от 5 до 7 лет | 1 |
|  |  | свыше 12 лет | 0 | свыше 7 лет | 0 |

1 - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной ГИБДД по запросу организатора открытого конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому участнику (юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества) отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

3 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.