

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта

**I. Общая информация**

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта): О внесении изменений в постановление администрации Искитимского района от 23.09.2016 № 1081 «Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок».
2. Разработчик проекта акта: Управление экономического развития, промышленности и торговли администрации Искитимского района Новосибирской области

Контактные данные:

Ф.И.О. Мачалова Татьяна Владимировна

Должность ведущий специалист управления экономического развития, промышленности и торговли

Телефон, адрес электронной почты: 8(38343)2-44-79, transport\_ir@mail.ru

**II. Сведения о проведении публичных консультаций  
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:**

1. Публичные консультации проводились  
*(проводились / не проводились).*
2. Даты проведения публичных консультаций *(в случае, если публичные консультации проводились):* с 15.06.2021 по 25.06.2021
3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта *(в случае, если публичные консультации проводились):* http://www.dem.nso.ru/lawandnpa/b3febb59-e058-435a-8f20-d263e99ca54c
4. Обоснование отсутствия необходимости проведения публичных консультаций *(в случае, если публичные консультации не проводились):*  
---

**III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта  
и предлагаемого регулирования**

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

| № п/п | Проблема (сущность проблемы)   | Характер проблемы  | Негативные эффекты                                 | Обоснование негативных эффектов   |
|-------|--|--|--|---|
| 1     | Недостаточно объективная оценка участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам | Возможность победы в открытом конкурсе недобросовестных перевозчиков | Низкое качество оказания услуг пассажиро-перевозок | Победа недобросовестных перевозчиков может повлиять на качество и безопасность пассажироперевозок |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| регулярных перевозок на территории Искитимского района (далее – открытый конкурс) |  |  |  |
|---|--|--|--|

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

| Наименование проблемы   | Способ решения заявленных проблем |   | Наименование субъекта РФ (страны)              | Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта) |
|---|-----------------------------------|---|--|---|
|   | № способа                         | Описание способа  |  |   |
| Недостаточно объективная оценка участников открытого конкурса | 1                                 | Внесение изменений в нормативный правовой акт, утверждающий критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе | администрация г.Искитима Новосибирской области | <a href="https://iskitim.nso.ru/page/9737">https://iskitim.nso.ru/page/9737</a>     |
|   |                                   |   | Правительство Новосибирской области            | <a href="http://mintrans.nso.ru/page/582">http://mintrans.nso.ru/page/582</a>       |

3. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

3.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Внесение изменений в нормативный правовой акт позволит более качественно оценивать участников открытого конкурса с целью исключения недобросовестных пассажироперевозчиков

3.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема №1: Принятие нормативного правового акта способствует более оперативной и регламентированной работе в части проведения процедуры открытого конкурса

4. Цели регулирования:

| № п/п | Цели предлагаемого регулирования  | Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов   | Прогнозируемые значения индикаторов  |
|-------|---|--|--|
| 1     | Более качественная оценка участников открытого конкурса с целью исключения недобросовестных пассажироперевозчиков | Проведенные конкурсные процедуры с учетом предлагаемого регулирования; конкурсные процедуры не проводились | Проведенные конкурсные процедуры по выдаче свидетельств на три года – 100% |

5. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

Доля маршрутов из общего количества маршрутов (реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области, утвержденный постановлением администрации района), на которых выданы свидетельства об осуществлении перевозок на основании проведенного открытого конкурса.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:

---

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

| Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности | Обоснование необходимости представления документов |
|---|--|
| ---   | ---  |

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

| Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности   | Оценка количества на стадии разработки проекта акта | Источники данных   |
|--|---|--|
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажироперевозки по муниципальным маршрутам на территории Искитимского района | 6   | Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области, утвержденного постановлением администрации района |

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

| Содержание новой (изменяемой) обязанности  | Порядок организации исполнения | Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо) |
|--|--------------------------------|---|
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажироперевозки по муниципальным маршрутам на территории Искитимского района |                                |   |
| ---  | ---                            | ---   |

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

| № п/п | Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы | Вид расходов | Оценка расходов (включая периодичность, если применимо) |
|-------|---|--------------|---|
|       | ---   | ---          | ---   |

4. Полномочия органов местного самоуправления Искитимского района, устанавливаемые или изменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию.

| Полномочие   | Характер воздействия (установление/изменение /отмена) | Предполагаемый порядок реализации   | Расходы районного бюджета/ бюджетов муниципальных образований района |
|--|---|---|--|
| Наименование органа местного самоуправления                  |   |   |  |
| Сопоставление и оценка заявок на участие в открытом конкурсе | изменение   | Внесение изменений в нормативный правовой акт, утверждающий критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе | ---  |

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

| № п/п | Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы | Вид расходов | Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо) |
|-------|---|--------------|---|
|       | ---   | ---          | ---   |

6. Оценка возможных поступлений в районный бюджет/бюджеты муниципальных образований Искитимского района:

|                                   |                      |  |
|-----------------------------------|----------------------|--|
| Уровень бюджета бюджетной системы | Источник поступлений | Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет |
| ---                               | ---                  | ---  |

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет:

---

#### VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

| № п/п | Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции   | Наличие положения в проекте акта |                     |
|-------|---|----------------------------------|---------------------|
|       |   | есть/нет                         | ссылка на положение |
| 1     | Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности   |                                  |                     |
| 1.1   | Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности              | нет                              | -                   |
| 1.2   | Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги                                  | нет                              | -                   |
| 1.3   | Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности                                     | нет                              | -                   |
| 1.4   | Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги | нет                              | -                   |
| 2     | Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию  |                                  |                     |
| 2.1   | Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги                                       | нет                              | -                   |
| 2.2   | Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг  | нет                              | -                   |

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): ---


3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 6 (источник: реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области, утвержденный постановлением администрации района). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 6 (100 % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

| Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета | Степень риска отрицательного воздействия |         |        |
|---|--|---------|--------|
|   | высокая                                  | средняя | низкая |
| менее 50%   | +  |         |        |
| от 50 до 80%  |  | +       |        |
| более 80%   |  |         | +      |

Зам.начальника управления экономического развития, промышленности и торговли

  
подпись

/ Д.А.Камышова /  
расшифровка подписи

« 07 » 07 2021 года