



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

«29» окт 2019

№ 27

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Правительства Новосибирской области «О Порядке формирования и
ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения
Новосибирской области»**

Министерство экономического развития Новосибирской области (далее – Министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проект постановления Правительства Новосибирской области «О Порядке формирования и ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области» (далее – проект акта, проект Порядка), сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет), сводку замечаний и предложений, поступивших в ходе публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету, подготовленные министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – разработчик, Минтранс НСО).

1. Сведения о проведении публичных консультаций

1.1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта

Уведомление о необходимости разработки проекта акта не составлялось в соответствии с подпунктом 3 пункта 10 Порядка проведения ОРВ, поскольку разработка проекта акта обязательна в силу прямого указания на это в нормативном правовом акте Российской Федерации.

Согласно части 8 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

1.2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету

Публичные консультации по проекту акта и сводному отчету проводились в период с 24.09.2019 по 14.10.2019 (15 рабочих дней). Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://dem.nso.ru/lawandnpa/dd660486-de6f-4c0c-952b-37c41ca2add7>.

По информации разработчика о проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области;
- комитет Законодательного собрания Новосибирской области по транспортной, промышленной и информационной политике;
- Общественный совет при Минтрансе НСО;
- Союз дорожных организаций Новосибирской области;
- Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата»;
- министерство промышленности, торговли и развития предпринимательства Новосибирской области;
- Министерство.

1.3. Сведения об учете поступивших предложений

Согласно сводки замечаний и предложений, подготовленной разработчиком по итогам публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету, от участников поступило 6 отзывов, в том числе 5 об отсутствии замечаний и предложений. От Уполномоченного по защите прав предпринимателей Новосибирской области поступило два предложения относительно формы реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области (далее – Реестр):

- 1) дополнить Реестр информацией об условиях пользования парковкой (платное или бесплатное);
- 2) столбец «улица (при наличии)» дополнить информацией о населенном пункте, в котором находится парковка.

Разработчик учел предложения участника публичных консультаций.

2. Анализ проблем и целей регулирования

2.1. Анализ заявленных проблем и их негативных эффектов

Разработчиком в сводном отчете определена следующая проблема, для решения которой разработан проект акта: отсутствие порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области.

По мнению Министерства, при формулировке проблемы необходимо указать также на то, что наличие указанного реестра в силу части 8 статьи 12 Федерального закона № 443-ФЗ является обязательным.

Характер проблемы сводится к отсутствию нормативного акта, обязательного в силу действующего регулирования.

Согласно части 7 статьи 12 Федерального закона № 443-ФЗ реестр парковок общего пользования должен представлять собой общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований вне зависимости от их назначения и формы собственности. Ведение такого реестра осуществляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Согласно статье 2 Закона Новосибирской области от 02.11.2018 № 300-ОЗ «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения» (далее – Закон НСО № 300-ОЗ) к полномочиям Правительства Новосибирской области относится установление порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Проектом акта предлагается утвердить порядок ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области.

2.2. Анализ целей регулирования и индикаторов их достижения

Из содержания раздела 2.1 настоящего заключения следует, что целью предлагаемого регулирования является установление порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, обязательного в силу действующего регулирования (часть 8 статьи 12 Федерального закона № 443-ФЗ).

Приведенная разработчиком в сводном отчете формулировка: «отсутствие порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области», не может рассматриваться в качестве цели регулирования. В данном случае «отсутствие порядка ведения реестра парковок» - это не цель, а проблема, на решение которой направлено предлагаемое

регулирования.

Обращаем внимание разработчика на то, что при заполнении сводного отчета необходимо руководствоваться приказом Минэкономразвития Новосибирской области от 12.01.2018 № 2 «Об утверждении форм документов, используемых при проведении оценки регулирующего воздействия».

Индикаторы достижения цели:

- актуальные: порядок ведения реестра парковок отсутствует;
- прогнозируемые: будет утвержден в 2019 году.

3. Анализ предлагаемого регулирования и альтернативных способов регулирования

Проектом акта предлагается утвердить порядок формирования Реестра парковок на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области.

Согласно статье 3 Закона НСО № 300-ОЗ полномочия по ведению Реестра закреплены за областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, уполномоченным в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. Таким органом в соответствии с пунктом 41.5 Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п, является Минтранс НСО.

Согласно проекту Порядка, для включения информации в Реестр владелец парковки (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель) обязан направить в Минтранс НСО заявление по установленной форме и пакет документов, определенных в пункте 7 проекта Порядка. Это следующие документы.

1. Копия документа, удостоверяющего личность владельца парковки (для индивидуальных предпринимателей).

2. Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени юридического лица (копия решения о назначении или об избрании физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени владельца парковки без доверенности).

3. Копия документа, удостоверяющего личность представителя, и документа, подтверждающего его полномочия (в случае подачи документов представителем).

4. Копии документов, подтверждающих соответствие владельца парковки требованию, установленному пунктом 5 проекта Порядка в отношении земельного участка, в случае если земельный участок находится у него по договору аренды на срок менее одного года.

В соответствии с пунктом 10 проекта Порядка, Минтранс НСО для подтверждения факта соблюдения владельцем парковки требований, указанных в пункте 5 проекта Порядка (владелец парковки должен быть зарегистрирован в качестве юридического лица либо индивидуального предпринимателя, а также он должен иметь в собственности либо в пользовании земельный участок, на

котором располагается парковка) запрашивает документы в рамках единой системы межведомственного информационного взаимодействия. Это следующие документы:

- выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридического лица), выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуального предпринимателя);

- выписка из Единого государственного реестра недвижимости в отношении земельных участков для расположения на них парковки, находящихся в собственности владельца парковки и аренде на срок один год и более.

Необходимо отметить, что Минтранс НСО не выезжает на место парковки и не проверяет факт ее нахождения на земельном участке владельца, не проверяет парковку на соответствие установленным нормативам. Например, согласно части 4 статьи 12 Федерального закона № 443-ФЗ размещение парковок общего пользования должно осуществляться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.

Из содержания проекта Порядка следует, что факт наличия у юридического лица (индивидуального предпринимателя) земельного участка будет являться основанием для включения сведений в Реестр. В связи с чем может возникнуть ситуация, когда в Реестр будет внесена информация о парковке, которой либо не существует, либо которая фактически осуществляет деятельность, однако, не соответствует установленным нормам и требованиям (открытие парковки не согласовано в установленном порядке).

По информации Минтранса НСО, в настоящее время действует Регламент по оказанию услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, утвержденный приказом ГКУ НСО «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» от 14.08.2012 №134 (далее – Регламент). В соответствии вышеуказанным Регламентом ГКУ НСО «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее - ГКУ НСО ТУАД) согласовывает размещение объектов дорожного сервиса, примыкаемых к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения области. К ним относятся здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные места, а также необходимые для их функционирования места отдыха и *стоянки транспортных средств*). В соответствии с Регламентом заявитель предоставляет в ГКУ ТУАД пакет документов, в том числе документы на земельный участок под парковку. ГКУ ТУАД для изучения представленных документов выезжает на место, проводит обследование земельного участка и т.д. Таким образом, ГКУ ТУАД (подведомственная организация Минтранса НСО) располагает информацией о парковках, в том числе и той информацией, которая необходима для включения в Реестр. **В связи с чем Министерство предлагает разработчику рассмотреть**

возможность получения информации о парковках для включения в Реестр от ГКУ ТУАД. Это снимет с субъектов предпринимательской деятельности обязанность по представлению документов в Минтранс НСО (соответственно позволит исключить дополнительные затраты бизнеса), позволит обеспечить своевременное внесение в Реестр достоверной информации о парковках.

Затраты субъектов предпринимательской деятельности на предоставление документов, указанных в пункте 7 проекта Порядка, с учетом общего количества парковок (по данным сводного отчета всего 297 парковок при объектах сервиса 297) в среднем составят около 89 848 руб.¹ (средняя заработная плата секретаря руководителя – 20 000 руб. (сайт <https://nsk.zarplata.ru/vacancy/sekretar> по состоянию на 17.10.2019), частота представления – 1, временные затраты – 2,5 ч.; 10 листов бумаги А-4 – 4,9 руб. (в расчет принималась бумага для офисной техники SvetoCory (А4, марка С, 500 листов) цена 243 руб. (сайт <https://www.komus.ru> по состоянию на 17.10.2019)).

По результатам анализа проекта Порядка Министерство обращает внимание разработчика также на следующее.

1. В проекте акта не установлен срок, в течение которого владелец парковки обязан выполнить установленное требование по предоставлению информации в Реестр. Например, в проекте акта могут быть установлены сроки:

- для предоставления информации по уже действующим парковкам;
- для предоставления информации по новым (открывающимся) парковкам.

С учетом изложенного, Министерство рекомендует разработчику в проекте акта установить срок, в течение которого владелец парковки обязан предоставить информацию о парковке в Минтранс НСО для включения в Реестр.

2. Как уже было отмечено в настоящем заключении в пункте 7 проекта Порядка определены документы, которые обязан предоставить владелец для включения парковки в Реестр.

По мнению Министерства, запрос у субъекта предпринимательской деятельности *документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени юридического лица* (копия решения о назначении или об избрании физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени владельца парковки без доверенности), является избыточным требованием. Основная информация о юридическом лице содержится в выписке из Единого государственного реестра юридических лиц (далее – ЕГРЮЛ), которая размещается на общем доступе на сайте Федеральной налоговой службы (<https://egrul.nalog.ru>, электронный сервис «Риски бизнеса: проверь себя и контрагента»). В ЕГРЮЛ содержится информация о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица. Кроме того, согласно пункту 10 проекта акта выписка ЕГРЮЛ Минтранс НСО запрашивается в рамках единой системы межведомственного информационного взаимодействия.

Также, по мнению Министерства, избыточным является требование о представлении индивидуальным предпринимателем копии документа,

¹ Расчет произведен с помощью калькулятора издержек, размещенного на <https://regulation.gov.ru>.

удостоверяющего личность. Информация о индивидуальном предпринимателе содержится в выписке из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (далее – ЕГРИП). Выписка запрашивается Минтрансом НСО в рамках единой системы межведомственного информационного взаимодействия.

Принимая во внимание вышеизложенное, Министерство предлагает разработчику исключить из пункта 7 проекта Порядка: документ, удостоверяющий личность владельца парковки (для индивидуального предпринимателя); документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени юридического лица.

3. В проекте Порядка не определено, каким способом субъект предпринимательской деятельности обязан предоставить заявление и пакет документов в Минтранс НСО. Принимая во внимание тот факт, что владелец парковки может находиться не в городе Новосибирске, соответственно, в некоторых случаях для него наиболее приемлемым (менее затратным) способом предоставления документов будет отправка их почтой.

Министерство предлагает разработчику в проект Порядка определить способы, которыми могут быть доставлены документы в Минтранс НСО, в том числе указав доставку почтой.

4. В соответствии с проектом Порядка заявитель обязан при подаче заявления представить оригиналы документов (среди которых и паспорт заявителя). При этом в проекте Порядка не определен срок, на который представляются в Минтранс НСО оригиналы документов для сверки (сверка происходит при подаче документов и оригиналы возвращаются заявителю тут же либо возврат оригиналов документов происходит через какой-то период времени). Также не отрегулирован вопрос по оригиналам документов в случае, если заявление будет направлено по почте либо через курьера. По мнению Министерства, требование о направлении оригиналов документов по почте является избыточным.

Принимая во внимание вышеизложенное, Министерство предлагает разработчику из пункта 7 проекта Порядка исключить требование о представлении заявителем оригиналов документов для сверки.

5. В пункте 8 проекта Порядка определено, что документы, предоставляемые владельцем парковки должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью (при наличии). При этом из содержания проекта Порядка не понятно, для чего вводится указанная обязанность. В федеральном законодательстве такая норма в отношении документов, предоставляемых владельцами парковок, отсутствует. Из содержания проекта Порядка (пункта 12) следует, что нарушение установленного требования не повлечет за собой отказ в приеме документов. Из чего можно сделать вывод о том, что установленное требование является необязательным для исполнения. С учетом изложенного, **Министерство предлагает исключить пункт 8 проекта Порядка либо в указанном пункте слова «должны быть» заменить словом «вправе», соответствующим образом согласовав предложение.**

6. В пункте 15 проекта Порядка приведены следующие основания исключения парковки из Реестра:

- заявление владельца об исключении парковки из реестра;
 - письменное уведомление владельцем или федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственную регистрацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, о прекращении деятельности в качестве индивидуального предпринимателя или ликвидации юридического лица в отношении владельца парковки.

По мнению Министерства, из содержания части 7 статьи 12 Федерального закона № 443-ФЗ следует, что Реестр – это информационный ресурс, который содержит информацию обо всех парковках общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области. В связи с этим такое основание исключения парковки из Реестра как «заявление владельца об исключении парковки из реестра» требует уточнение. Необходимо указать, в каких случаях владелец парковки обязан или вправе написать такое заявление.

7. Приложением к проекту Порядка является форма Реестра, в которой указывается адрес парковки, условия пользования (платная/бесплатная), площадь, количество и категории транспортных средств и т.д. В части 5 статьи 12 Федерального закона № 443-ФЗ используется такая характеристика парковки как ее назначение, при этом в Реестре указание на назначение парковки отсутствует. Министерство предлагает разработчику рассмотреть необходимость включения в форму Реестра такого показателя как «назначение парковки».

8. Приложением к проекту Порядка является также форма заявления на включение в Реестр. Согласно указанной форме заявитель обязан (помимо прочего) указать ОГРН, а также *указать адрес места нахождения органа, осуществляющего государственную регистрацию.*

При этом информация об *адресе места нахождения органа, осуществляющего государственную регистрацию*, содержится в выписке из ЕГРЮЛ (ЕГРИП), которую Минтранс НСО запрашиваем в рамках единой системы межведомственного информационного взаимодействия. В связи с чем Министерство предлагает разработчику в форме заявления **исключить требование об указании адреса места нахождения органа, осуществляющего государственную регистрацию.**

4. Сведения о выявленных положениях проекта акта, затрудняющих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, либо способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области

В результате проведенного анализа проекта акта были выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета Новосибирской области.

№ п/п	Критерии	Наличие или отсутствие выявленных положений, которые создают необоснованные затруднения
-------	----------	---

		осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также способствуют возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области
I.	КРИТЕРИИ (ПРИЗНАКИ) ПРОЕКТА АКТА	
1	Нормативный акт не сможет решить заявленные разработчиком проблемы или разработчик не доказал, что они будут решены предлагаемым способом	отсутствует
II.	КРИТЕРИИ (ПРИЗНАКИ) ПОЛОЖЕНИЙ ПРОЕКТА АКТА, НЕ СВЯЗАННЫЕ С КРИТЕРИЯМИ (ПРИЗНАКАМИ) ПРОЕКТА АКТА	
1	Избыточные документарные обязанности, требования (касающиеся состава, формы и (или) срока предоставления документов, сведений)	<p>1. В соответствии с проектом Порядка информацию о парковках в Минтранс НСО направляют владельцы парковок. При этом ГКУ ТУАД (подведомственная организация Минтранса НСО) в соответствии с Регламентом осуществляет согласование размещение парковок (запрашивает документы, информацию у владельцев, выезжает на место парковки), соответственно, располагает информацией о всех парковках, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области. Таким образом, проектом акта у субъектов предпринимательской деятельности предлагается запрашивать информацию, которая имеется в распоряжении подведомственной организации. Это избыточное требование и дополнительные затраты для бизнеса.</p> <p>2. В проекте Порядка не определены сроки, в течение которых владельцы парковок обязаны предоставить в Минтранс НСО информацию о парковках. Отсутствие четкого срока исполнения обязанности может ввести в заблуждение субъектов предпринимательской деятельности.</p> <p>3. В проекте акта не определены способы предоставления владельцами парковок информации в Минтранс НСО. Отсутствие в проекте Порядка указания на способы доставки документов, может привести к возникновению у субъектов предпринимательской деятельности дополнительных расходов.</p> <p>4. В перечне документов, предоставляемых владельцами парковок, имеются такие документы как копия документа, удостоверяющего личность владельца парковки (для индивидуальных предпринимателей); документ,</p>

		<p>подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени юридического лица (копия решения о назначении или об избрании физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени владельца парковки без доверенности). При этом информация, содержащаяся в указанных документах, содержится в выписке из ЕГРЮЛ (ЕГРИП), которые находятся на свободном доступе, а также запрашиваются Минтранс НСО в порядке межведомственного взаимодействия.</p> <p>5. В проекте Порядка установлено требование о представлении оригиналов документов для сверки. При этом в проекте Порядка не определен срок, на который представляются в Минтранс НСО оригиналы документов для сверки. Также не отрегулирован вопрос по оригиналам документов в случае, если заявление будет направлено по почте либо через курьера. По мнению Министерства, требование о направлении оригиналов документов по почте является избыточным.</p> <p>6. В пункте 8 проекта Порядка определено, что документы, предоставляемые владельцем парковки, должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью (при наличии). В федеральном законодательстве данное требование отсутствует. Не исполнение указанного требования не является основанием для отказа во включении парковки в Реестр. В связи с чем указанная обязанность фактически является правом.</p> <p>7. Приложением к проекту Порядка является также форма заявления на включение в Реестр. Согласно указанной форме заявитель обязан (помимо прочего) указать ОГРН, а также указать адрес места нахождения органа, осуществляющего государственную регистрацию. При этом информация об адресе места нахождения органа, осуществляющего государственную регистрацию, содержится в выписке из ЕГРЮЛ (ЕГРИП), которую Минтранс НСО запрашиваем в рамках единой системы межведомственного информационного взаимодействия. Таким образом, требование о запросе данной информации является избыточным.</p>
2	Избыточные недокументарные обязанности, запреты или требования (в том числе к имуществу, персоналу и др.)	—

3	Необоснованно широкие и (или) избыточные полномочия органов власти, их должностных лиц	—
4	Иные избыточные ограничения для бизнеса	—
5	Способствование иным, не указанным выше, образом возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области	—

5. Выводы и предложения

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия Министерство пришло к следующим выводам.

5.1. Разработчиком приведено достаточное обоснование решения проблемы предложенным способом правового регулирования.

5.2. В проекте акта выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующие их введению, в том числе положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности. В целях их устранения Министерство предлагает разработчику следующее.

1. Рассмотреть возможность получения информации о парковках для формирования Реестра от ГКУ ТУАД, соответственно, исключив из проекта акта обязанность владельцев парковок по ее предоставлению. ГКУ ТУАД (подведомственная организация Минтранса НСО) в соответствии с Регламентом осуществляет согласование размещение парковок (запрашивает документы, информацию у владельцев, выезжает на место парковки), соответственно, располагает информацией о всех парковках, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области.

2. Исключить из пункта 7 проекта Порядка: документ, удостоверяющий личность владельца парковки (для индивидуального предпринимателя); документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени юридического лица. Информация, содержащаяся в указанных документах, имеется в выписке из ЕГРЮЛ (ЕГРИП), соответственно, требование о предоставлении указанных документов является избыточным.

3. В проекте акта установить срок, в течение которого владелец парковки обязан предоставить информацию о парковке в Минтранс НСО для включения в Реестр. Отсутствие четкого срока исполнения обязанности может ввести в заблуждение субъектов предпринимательской деятельности.

4. В проекте Порядка определить способы, которыми могут быть доставлены документы в Минтранс НСО, в том числе указав доставку почтой. Отсутствие в проекте Порядка указания на способы доставки документов может привести к возникновению у субъектов предпринимательской деятельности дополнительных расходов.

5. Из пункта 7 проекта Порядка исключить требование о представлении владельцем парковки оригиналов документов для сверки, поскольку оно является избыточным.

6. Исключить пункт 8 проекта Порядка либо в указанном пункте заменить слова «должны быть» словом «вправе», соответствующим образом согласовав предложение. Требование о том, что предоставляемые владельцем парковки документы должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью (при наличии), является избыточным.

7. Исключить из формы заявления на включение в Реестр (приложение к проекту Порядка) требование об указании адреса места нахождения органа, осуществляющего государственную регистрацию. Указанная информация содержится в выписке из ЕГРЮЛ (ЕГРИП), соответственно, требование о ее предоставлении субъектом предпринимательской деятельности является избыточным.

5.3. Кроме того, Министерство предлагает разработчику:

- уточнить основание исключения парковки из Реестра: «заявление владельца об исключении парковки из реестра», указав случаи, при которых владелец парковки обязан или вправе подать такое заявление;

- рассмотреть необходимость включения в форму Реестра (приложение к проекту Порядка) такого показателя как «назначение парковки».

Исполняющий обязанности
министра экономического развития
Новосибирской области



В.Б. Шовтак