

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта

### I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта): постановление администрации Искитимского района Новосибирской области «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок на территории Искитимского района Новосибирской области».

2. Разработчик проекта акта: Управление экономического развития, промышленности и торговли администрации Искитимского района Новосибирской области

Контактные данные:

Ф.И.О. Мачалова Татьяна Владимировна

Должность Главный специалист управления экономического развития, промышленности и торговли

Телефон, адрес электронной почты: transport\_ir@mail.ru

### II. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации не проводились.  
(проводились / не проводились).

2. Даты проведения публичных консультаций (в случае, если публичные консультации проводились): -.

3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): -.

4. Обоснование отсутствия необходимости проведения публичных консультаций (в случае, если публичные консультации не проводились):

В соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения ОРВ уведомление не составляется и публичные консультации не проводятся. Обязанность по разработке проекта акта определена в статье 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)

### II. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта и предлагаемого регулирования

#### 1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	Невыполнение ст. 12 Федерального закона № 220-ФЗ, которая обязывает утвердить порядок установления,	Отсутствие нормативного регулирования на муниципальном уровне.	1. Неполное удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании;	При отсутствии регулирования процедур установления, изменения, отмены маршрутов маршрутная сеть района может быть сформирована некорректно, в следствие чего

изменения, отмены маршрутов (в т.ч. рассмотрения заявлений заинтересованных лиц).		2. Неэффективная маршрутная сеть.	потребность населения в транспортном обслуживании будет удовлетворена не полностью.
---	--	-----------------------------------	---

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Наименование проблемы	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Невыполнение ст. 12 Федерального закона № 220-ФЗ, которая обязывает утвердить порядок установления, изменения, отмены маршрутов (в т.ч. рассмотрения заявлений заинтересованных лиц).	1	Принятие нормативного правового акта, регламентирующего порядок установления, изменения, отмены маршрутов.	администрация Мошковского района Новосибирской области	<a href="https://moshkovo.nso.ru/page/173">https://moshkovo.nso.ru/page/173</a>
			администрация Бурейского района Амурской области	<a href="https://buradm.amurobl.ru/pages/transport/normativno-pravovaya-baza/poryadok-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-munitsipalnykh-marshrutov-regulyarnykh-perevozok/">https://buradm.amurobl.ru/pages/transport/normativno-pravovaya-baza/poryadok-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-munitsipalnykh-marshrutov-regulyarnykh-perevozok/</a>

3. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

3.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Принятие нормативного правового акта, регламентирующего порядок установления, изменения, отмены маршрутов, в т.ч.:

порядок подачи заявления заинтересованными лицами;

порядок рассмотрения поступивших заявлений;

порядок утверждения решения об установлении, изменении и отмене маршрутов регулярных перевозок.

3.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема №1: Выбранный способ решения проблемы единственный и позволяет обеспечить выполнение действующего законодательства и способствует построению оптимальной маршрутной сети.

4. Цели регулирования:

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1	Принятие нормативного правового акта, регламентирующего порядок установления, изменения, отмены маршрутов.	Принятие нормативного правового акта.	2021 – принятие нормативного правового акта

5. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

Размещение принятого нормативного правового акта, регламентирующего порядок установления, изменения, отмены маршрутов на официальном сайте администрации Искитимского района.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:

-

---



---



---

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
Заявление	Документ, на основании которого строится дальнейшая работа по установлению, изменению или отмене маршрута
Технико-экономическое обоснование	Данные подтверждают целесообразность, актуальность установления, изменения или отмены маршрута

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица,	6	реестр маршрутов

индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажироперевозки на территории Искитимского района		регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области
---	--	--

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажироперевозки на территории Искитимского района		
Взаимодействие с органом власти по подаче заявления об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями порядка	Закреплен в разработанном «Порядке установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок на территории Искитимского района Новосибирской области»	-

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

4. Полномочия органов местного самоуправления Искитимского района, устанавливаемые или изменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию.

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение /отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы районного бюджета/ бюджетов муниципальных образований района
Администрация Искитимского района Новосибирской области			
Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация	Установление, изменение, отмена	Принятие нормативного правового акта, регламентирующего порядок	-

транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района		установления, изменения, отмены маршрутов	
---	--	---	--

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

6. Оценка возможных поступлений в районный бюджет/бюджеты муниципальных образований Искитимского района:

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	-	-

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет:

-

#### VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		есть/нет	ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	-
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-

1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	-

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): \_\_\_\_\_ -


3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 6 (источник: реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области. Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 6 (100 % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	высокая	средняя	низкая
менее 50%	+		
от 50 до 80%		+	
более 80%			+

Начальник УЭРПиТ

  
подпись

/Е.Ю. Грязнова/  
расшифровка подписи

«23» 09 2021г.