

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта):
Проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п».
2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные:
министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Беркульская Ольга Ивановна,
тел. 238-68-41, e-mail: moi@nso.ru.

II. Сведения о проведении публичных консультаций
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации: проводились.
2. Даты проведения публичных консультаций: с 01.12.2020 по 16.12.2020.
3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): <http://www.dem.nso.ru/lawandnpa/59526c67-ac02-4619-a04c-3dcc57470aab>.

III. Описание проблем, для решения которых разработан
проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1				
№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
	Несоответствие действующей	Несоблюдение с 01.06.2021	Сокращение маршрутной	Отсутствие механизма оказания

редакции Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, являющегося приложением № 6 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (Порядок), требованиям постановления Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».	года положений федерального законодательства в связи с принятием постановления Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492.	сети региональных авиарейсов	государственной поддержки в виде предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области
---	---	------------------------------	---

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Несоответствие действующей редакции Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, являющегося приложением № 6 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (Порядок), требованиям постановления Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам -	1	Принятие нормативного правового акта	-	-

производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».				
--	--	--	--	--

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.
Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Примечания
	№ способа	Описание способа	
Несоответствие действующей редакции Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, являющегося приложением № 6 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (Порядок), требованиям постановления Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам,		отсутствуют	-

регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».			
---	--	--	--

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирования.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Действующая редакция Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, являющегося приложением № 6 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (Порядок), не в полном мере соответствует новым требованиям по отбору получателей субсидий, которые необходимо будет учитывать с 01.06.2021 в соответствии с постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

В случае не принятия до 01.07.2021 необходимых изменений, данное обстоятельство приведет к отсутствию механизма оказания государственной поддержки в виде предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области. В связи с чем, будет сокращена маршрутная сеть региональных авиарейсов с территории Новосибирской области.

В целях недопущения данных нарушений необходимо внесение соответствующих изменений в Порядок.

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Поскольку Порядок утвержден постановлением Правительства Новосибирской области, внесение изменений в него возможно только путем принятия аналогичного нормативного акта Новосибирской области.

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1.	Недопущения сокращения маршрутной сети региональных авиарейсов с территории Новосибирской области	Принятие нормативного правового акта	Сохранение и увеличение маршрутной сети региональных авиарейсов

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.
Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: не рассчитывается.
7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют.

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
Представление документов о возможности заключения соглашения о предоставлении субсидий	Проверка организаций воздушного транспорта – претендентов на соответствие критерием и условиям, установленных порядком, расчет размера субсидий, проверка предоставляемых документов на полноту и

	правильность составления и соответствия Порядку
--	---

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6		
Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере организации перевозок пассажиров воздушным транспортом	2	-

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7		
Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Наименование группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в соответствии с таблицей 6		
-	-	-

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8		
№	Положение проекта акта, реализация	Вид расходов
		Оценка расходов (включая периодичность, если

п/п	которого может потребовать расходы		применимо)
	отсутствует	отсутствует	отсутствует

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области			
Проверка организаций воздушного транспорта – претендентов на соответствие критерием и условиям, установленным порядком, расчет размера субсидий, проверка предоставляемых документов на полноту и правильность составления и соответствия Порядку	введение	в порядке, устанавливаемом проектом постановления	отсутствует

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
	отсутствует	отсутствует	отсутствует

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
отсутствует	отсутствует	отсутствует

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: *отсутствует.*

VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, нет выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	нет
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	нет
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или	нет	нет

	продолжения деятельности		
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	нет
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	нет
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	нет

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): *Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.201 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановление Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».*

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет: *не ограничено*. Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 100%.

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает *низкой* степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%	-		
от 50 до 80%		-	
более 80%			+

Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области



А.В. Костылевский

Дата 07.06.2021