Приложение

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«Приложение № 5

к постановлению Правительства

Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

**Порядок**

предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

(далее – Порядок)

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 2 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

2. Порядок регламентирует оказание государственной поддержки в виде предоставления субсидий организациям пассажирского автомобильного транспорта в целях возмещения части затрат на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее – субсидии), предусмотренных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период

3. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области – министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, на выполнение мероприятий по приобретению (обновлению) автобусов для пассажирских перевозок, в рамках государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п, на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий юридическим лицам на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее – соглашение), по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, (далее – перевозчикам), отвечающим следующим критериям:

1) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области:

на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального района, за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов, или

на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения (протяженностью до 50 км);

2) коэффициент использования вместимости автобусов перевозчика, работающих на указанных маршрутах, не превышает 0,6.

5. Финансирование расходов на оказание государственной поддержки перевозчиков в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта осуществляется министерством в размере 30% от фактической стоимости автобусов, на возмещение фактических затрат, произведенных в текущем и отчетном финансовых годах, в том числе на условиях финансовой аренды (лизинга), при условии, что на момент подачи заявления перевозчиком не истек календарный год со дня приобретения автобуса (даты получения, указанной в акте приема-передачи автобуса).

В случае приобретения перевозчиком автобуса по договору лизинга, размер государственной поддержки в виде предоставления субсидий рассчитывается от фактической стоимости автобуса по договору купли-продажи между продавцом и лизингодателем.

Размер субсидии на 1 приобретенный автобус рассчитывается по следующей формуле:

С = З \* К, где:

С – сумма субсидии перевозчику на возмещение затрат на приобретение автобуса, рублей;

З – размер фактически понесенных перевозчиком затрат на приобретение автобуса, определяемый в соответствии с настоящим пунктом, равный не более 3,5 млн. рублей, за исключением расходов за счет средств местного бюджета на приобретение (обновление) автобусов в случае предоставления средств из бюджета муниципального района;

К – коэффициент компенсации из областного бюджета Новосибирской области, определяемый в соответствии с настоящим пунктом, равный 0,3.

Стоимость одного приобретенного перевозчиком автобуса, принимаемая в расчете размера субсидии, не должна превышать 3,5 млн. рублей, соответственно, размер субсидиине должен превышать 1,05 млн. рублей.

6. Субсидии предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в пункте 4 настоящего Порядка, при соблюдении ими следующих условий:

1) на первое число текущего месяца, в котором планируется принятие решения о предоставлении субсидии:

 а) наличие договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, предусмотренным пунктом 4 настоящего Порядка, заключенного между перевозчиком и министерством (органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области);

б) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

в) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Новосибирской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Новосибирской области;

г) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;

д) перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

е) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

ж) перевозчики не должны получать средства из бюджета Новосибирской области на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, за исключением софинансирования из местного бюджета муниципального района на приобретение (обновление) автобусов в соответствии с настоящим Порядком и муниципальным правовым актом;

з) наличие договора купли-продажи автобуса между перевозчиком и поставщиком (договора лизинга между перевозчиком и лизингодателем);

и) регистрация транспортного средства за собственником – перевозчиком, претендующим на получение субсидии, в уполномоченном подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до дня подачи заявления об оказании государственной поддержки;

2) обязательство перевозчика, включаемое в соглашение, об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок.

7. Министерство ежемесячно до 15 числа каждого месяца в соответствии с заключенными соглашениями с перевозчиками формирует заявку на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области, содержащую информацию о количестве фактически приобретенных перевозчиками автобусов, по форме в соответствии с приложением к настоящему Порядку (далее – заявка) и не позднее 20 числа текущего месяца направляет ее в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

Объем финансовых средств, включаемых в [заявку](#Par96) по прилагаемой форме, формируется министерством исходя из количества приобретаемых автобусов.

8. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, в течение года со дня приобретения автобуса (даты получения, указанной в акте приема-передачи автобуса), но не позднее 15 декабря текущего финансового года, представляют в министерство:

1) заявление об оказании государственной поддержки по форме, установленной министерством;

2) копию договора купли-продажи (лизинга) автобуса, заверенную перевозчиком, а при приобретении автобуса по договору лизинга –  копию договора купли-продажи, заключенного между продавцом и лизингодателем, заверенную перевозчиком;

3) копию акта приема-передачи автобуса, заверенную перевозчиком;

4) копии счета-фактуры и товарной накладной на приобретенные автобусы, заверенные перевозчиком;

5) оригинал платежного поручения на оплату автобуса по договору купли-продажи. В случае приобретения автобуса по договору лизинга – оригиналы платежных поручений оплат лизинговых платежей в размере не менее 5% от стоимости автобуса по договору лизинга между лизингодателем и перевозчиком;

6) копию паспорта транспортного средства на автобус с отметкой о дате государственной регистрации транспортного средства за собственником – перевозчиком, претендующим на получение субсидии, заверенную перевозчиком.

Копии документов, заверяемые перевозчиком, предоставляются вместе с оригиналами для их обозрения специалистом министерства при заключении соглашения.

В случае если по информации, полученной министерством в рамках межведомственного информационного взаимодействия, у перевозчика на первое число текущего месяца, в котором планируется принятие решения о предоставлении субсидии, образовалась неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, перевозчик в случае отсутствия указанной задолженности на любое другое число месяца предоставления субсидии, вправе представить в министерство документы, подтверждающие исполнение обязанности в полном объеме на момент предоставления субсидии.

9. Министерство не позднее тридцати рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, соответствие перевозчика критериям и условиям получения субсидии и принимает решение:

1) о предоставлении субсидии и заключении соглашения;

2) об отказе в предоставлении субсидии и заключении соглашения.

10. Основанием для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии и заключении соглашения является наличие любого из указанных фактов:

1) несоответствие перевозчика критериям, установленным в пункте 4 настоящего Порядка;

2) невыполнение перевозчиком условий, установленных в пункте 6 настоящего Порядка;

3) несоответствие документов, представленных перевозчиком, пункту 8 настоящего Порядка, или представление не в полном объеме указанных документов;

4) недостоверность представленной перевозчиком информации.

В случае представления перевозчиком документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, не в полном объеме (за исключением документов, представляемых по собственной инициативе) либо несоответствия документов пункту 8 настоящего Порядка, заявление и документы подлежат возврату перевозчику в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления с указанием, каким именно требованиям они не соответствуют.

Перевозчик, которому возвращены заявление и документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, вправе повторно подать доработанные документы, но не позднее установленного абзацем 1 пункта 8 настоящего Порядка срока окончания приема заявлений, если будут устранены несоответствия, послужившие основанием для возврата.

11. Министерство при условии документального подтверждения соответствия перевозчика критериям и условиям, установленным пунктами 4, 6 настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней со дня истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику соглашение для подписания.

Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер, сроки и цели перечисления субсидии получателю;

2) обязательства получателя по ее целевому использованию;

3) согласие перевозчика на осуществление министерством, как получателем бюджетных средств, и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

4)  обязательство перевозчика об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок;

5) порядок возврата субсидии в соответствии с пунктами 15, 17, 18 настоящего Порядка в случае не соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Подписанное со своей стороны соглашение перевозчик возвращает в министерство не позднее пяти рабочих дней со дня получения.

Министерство в случае несоответствия перевозчика критериям, установленным пунктом 4 и условиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в заключении соглашения.

12. Показателями результативности использования субсидии (далее – показатели результативности) являются:

1) количество приобретенных автобусов (единиц) – основной показатель;

2) уровень выполнения плана рейсов для приобретенного автобуса, введенного в эксплуатацию по указанным маршрутам – дополнительный показатель.

Конкретными показателями результативности являются количественные значения основного и дополнительного показателей результативности в соответствии с подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, устанавливаемые министерством в соглашении индивидуально для каждого получателя субсидии в соответствии с заявлением об оказании господдержки.

Сроки и формы представления перевозчиками отчетности о достижении конкретных показателей результативности устанавливаются министерством в соглашении.

Количественные значения основного и дополнительного показателей результативности определяются министерством в следующем порядке.

Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством по итогам отчетного финансового года на основании соответствующей отчетности перевозчика – получателя субсидии путем расчета степени достижения перевозчиком значений основного и дополнительного показателя результативности предоставления субсидии.

Для основного показателя – доля приобретенных автобусов к общему количеству автобусов – определяется как отношение количества фактически приобретенных (обновленных) автобусов к общему количеству автобусов, предусмотренных соглашением, целевой показатель равен 100,0%.

Для дополнительного показателя – доля выполненных рейсов для приобретенного автобуса – определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, запланированных утвержденным расписанием для приобретенного автобуса в пределах количественного значения, установленного соглашением, в процентах.

Министерство в соглашении устанавливает конкретные показатели результативности использования субсидий, и меры ответственности перевозчика за их не достижение.

Получатель субсидии обязан обеспечить достижение значения конкретных показателей результативности, установленных в соглашении. Не достижение получателем субсидии основного показателя результативности является нарушением условий предоставления субсидии и служит основанием для возврата перечисленной субсидии в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка.

В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии не достигнуто значение дополнительного показателя результативности, установленного соглашением, размер предоставленной субсидии подлежит сокращению с применением штрафной санкции в виде понижающего коэффициента, рассчитываемого как отношение фактического значения конкретного показателя результативности предоставления субсидии к значению конкретного показателя результативности, установленному соглашением.

13. Министерство не позднее десятого рабочего дня после утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области по результатам рассмотрения им документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляет перечисление субсидии на расчетный или корреспондентский счета, открытые получателями субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

14. Перевозчик несет ответственность за предоставление недостоверных сведений в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

За нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидий, выявленных по фактам проверок, проведенных министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, получатель субсидии несет ответственность в соответствии с пунктами 15, 17 и 18 настоящего Порядка:

1) в случае выявления фактов нарушения целей предоставления субсидии получатель возвращает денежные средства, полученные в счет субсидии, в областной бюджет Новосибирской области в объеме их нецелевого использования;

2) в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, перевозчик возвращает денежные средства, полученные в счет субсидии, в полном объеме;

3) в случае нарушения получателем порядка предоставления субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, министерство приостанавливает предоставление субсидии до устранения нарушений получателем в срок не более 10 календарных дней, а в случае не устранения выявленных нарушений в указанный срок, получатель возвращает денежные средства, полученные в счет субсидии, в областной бюджет Новосибирской области в объеме, полученном с нарушениями.

4) за не достижение указанных в пункте 12 настоящего Порядка конкретных показателей результативности к получателям субсидий применяются штрафные санкции в виде понижающего коэффициента, размер которого определяется в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка, за исключением случаев, когда конкретные показатели результативности не достигнуты вследствие чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, действия обстоятельств непреодолимой силы;

15. В случае наличия у перевозчика – получателя субсидии остатка субсидии в отчетном финансовом году (в том числе, в случае не соблюдения перевозчиком обязательства в соответствии с подпунктом 2 пункта 6 настоящего Порядка до истечения пяти лет или не достижения конкретных показателей результативности, установленных министерством в соглашении), указанный остаток подлежит возврату в бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года.

16. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии перевозчикам.

17. При выявлении министерством, либо органами, осуществляющими государственный финансовый контроль, факта нецелевого использования субсидии или нарушения перевозчиком порядка и условий, установленных при предоставлении субсидий,субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 календарных дней с момента получения перевозчиком соответствующего требования.

18. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканиюнеправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.