

СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ от 08.11.2017

поступивших в ходе проведения публичных консультаций при проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта Новосибирской области - проекта постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» в части Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок согласно приложению № 5 к постановлению (далее – Порядок)

1. Наименование разработчика, контактное лицо, телефон:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области - Пыркова И.П., тел. 223-49-73; Гурская Т.В., тел. 223-14-54.

2. Адрес страницы ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», на которой было размещено уведомление:
<http://dem.nso.ru/lawandnpra/65fd0d79-decd-4324-8f11-75ec57c709c1>

3. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением уведомления: с 11.10.2017 по 31.10.2017 года.

4. Перечень органов и лиц, которые были извещены о проведении публичных консультаций по уведомлению:

О.В. Молчанова – заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр экономического развития Новосибирской области;

В.Ю. Голубенко – заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр финансов и налоговой политики Новосибирской области;

В.А. Вязовых - уполномоченный по защите прав предпринимателей Новосибирской области;

Главы муниципальных образований Новосибирской области;

Руководители автотранспортных предприятий Новосибирской области (по списку – Приложение 1);

В.И. Новосёлов – президент СРО «Транспортный союз Сибири».

5. Перечень замечаний и предложений, поступивших в ходе публичных консультаций по уведомлению:

№	Участник	Предложение	Сведения об учете (причинах отклонения)
1.	<p>О.А. Орел – глава Ордынского района Новосибирской области (письмо от 20.10.2017 № 5651)</p>	<p>Просим выделить денежные средства в 2017 году в размере 30% от стоимости приобретения пассажирского автомобильного транспорта в рамках Порядка оказания государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей) в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в виде субсидий из областного бюджета Новосибирской области.</p> <p>Транспортное средство – автобус ПА3 32054 стоимостью 1625,0 тыс. руб. приобретается за счет денежных средств:</p> <p>МУП «Ордынское автотранспортное предприятие» – 1000,0 тыс. руб.</p> <p>Субсидия из областного бюджета – 487,5 тыс. руб.</p> <p>Финансирование из местного бюджета – 137,5 тыс. руб.</p>	<p>Отклонено – в связи с тем, что данный Порядок предоставления субсидий не утвержден. Кроме того проектом Порядка предусмотрен расчет размера субсидии, в соответствии с которым из фактических понесенных перевозчикам затрат на приобретение автобусов исключаются средства, предоставленные перевозчикам из бюджетов муниципальных районов на приобретение автобусов. Данное условие включено в проект Порядка в соответствии с абзацем шестым подпунктом е) пункта 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – требования).</p> <p>Для уточнения требований пункт 5 проекта Порядка дополнен формулой расчета размера фактически понесенных перевозчиком затрат на приобретение</p>

		<p>автобуса: $3 = Ц - Смб$, где: Ц – стоимость одного приобретенного перевозчиком автобуса, принимаемая в расчете размера субсидий, не должна превышать 3,5 млн. рублей; Смб – субсидия из местного бюджета на приобретение автобусов в случае предоставления перевозчику средств из бюджета муниципального района.</p>
<p>2. В.Ф. Нюренбергер – председатель Совета директоров автотранспортных предприятий Новосибирской области (письмо от 25.10.2017 б/н)</p>	<p>1. Увеличить процент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области на возмещение затрат перевозчиков на приобретение автобусов. 2. Установить условие предоставления субсидий на цели в соответствии с данным Прядком в части приобретения автобусов, год выпуска которых не ранее 2016 года, что позволит обеспечить стабильную работу перевозчика в течении семи лет.</p>	<p>1. Отклонено – предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области – министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, на выполнение мероприятий по приобретению (обновлению) автобусов для пассажирских перевозок, в рамках государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы», утвержденной</p>

			<p>постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п.</p> <p>Увеличение процента софинансирования не представляется возможным. В случае увеличения процента софинансирования возникает вероятность образования кредиторской задолженности Минтранса Новосибирской области сверх доведенных лимитов бюджетных обязательств в размере суммы заявок, представленных перевозчиками.</p> <p>2. Учтено. П.п.2. пункта 4 предлагаемой редакции проекта Порядка изложен в новой редакции «год изготовления (выпуска) приобретаемого перевозчиком автобуса должен быть не ранее года, предшествующего году подачи заявления об оказании государственной поддержки».</p>
3.	В.А. Вязовых - полномоченный по защите прав предпринимателей Новосибирской области	<p>1. Часть. 2 п. 4 Порядка установлен критерий – коэффициент использования вместимости автобусов перевозчика, работающих на указанных маршрутах, не превышает 0,6, которому должен отвечать перевозчик, претендующий на получение субсидии. Учитывая, что в Порядке не указан порядок расчета данного коэффициента, предлагаю предусмотреть в ч. 2 п. 4 Порядка такой расчет.</p> <p>2. В соответствии с ч. 2 п. 6 Порядка субсидии</p>	<p>1. Учтено – критерий – коэффициент использования вместимости автобусов перевозчика исключен.</p> <p>2. Учтено. Формулировка изменена в новой редакции проекта Порядка. В новой редакции проекта Порядка. П.п. 2 п. 6 проекта Порядка изложен в следующей редакции «обязательство перевозчика, включаемое в соглашение, об</p>

	<p>предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в пункте 4 настоящего Порядка, при соблюдении ими обязательства, включаемого в соглашение, об обеспечении ими работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок.</p> <p>Согласно ч. 9 ст. 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или местных бюджетов, осуществляются в порядке, действовавшем до дня официального опубликования настоящего Федерального закона, в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок, в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный или муниципальный контракт. Указанный срок не может превышать пять</p>	<p>обеспечения им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего Порядка в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок, но не более срока действия договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предусмотренного абзацем «а» подпункта 1 пункта 6 настоящего Порядка (далее – договор об организации перевозок).».</p> <p>3. Учено – п.п. 4 п. 8 проекта Порядка дополнен «или копию универсального передаточного документа».</p> <p>4. Учено – дополнительный показатель результативности использования субсидии не требует дополнительных трудовых затрат перевозчика по формированию отчетных данных. Информация формируется на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных рейсах. П.п.2 п. 12 Порядка дополнен</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>лет со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.</p> <p>При этом, если в указанный закон не будут внесены изменения, договоры с перевозчиками будут действовать до 2020 года, а в случае не заключения государственного или муниципального контракта, перевозчик не сможет исполнить обязательства по обеспечению работой автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки.</p> <p>Учитывая изложенное, данное положение затруднит осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.</p> <p>3. Частью 4 п. 8 Порядка предусмотрено предоставление перевозчиком, претендующим на получение субсидии, в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, в течение года со дня приобретения автобуса (даты получения, указанной в акте приема-передачи автобуса), но не позднее 15 декабря текущего финансового года, копии счета-фактуры и товарной накладной на приобретенные автобусы, заверенные перевозчиком.</p> <p>Учитывая, что постановлением Правительства РФ от 26.12.2011 № 1137 «0 формах и правилах заполнения (ведения) документов, применяемых при расчетах по налогу на добавленную стоимость», утверждена форма универсального передаточного документа на основе формы счета-</p>	<p>содержания:</p> <p>«Отчетность предоставляется перевозчиком по итогам финансового года в период действия обязательства по использованию автобуса в соответствии с подпунктом 2 пункта 6 настоящего Порядка и формируется на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных рейсах.».</p>
		<p>5. Учтено – в соответствии с п. 12 проекта Порядка сроки и формы представления перевозчиками отчетности о достижении конкретных показателей результативности устанавливаются министерством в согласении. Пункт 12 Проект Порядка дополнен абзацем следующего содержания «Отчетность предоставляется перевозчиком по итогам финансового года в период действия обязательства по использованию автобуса в соответствии с подпунктом 2 пункта 6 настоящего Порядка и формируется на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных</p>

фактуры, предлагаю изложить ч. 4 п. 8 Порядка в следующей редакции: «копии счета-фактуры и товарной накладной на приобретенные автобусы, заверенные перевозчиком, или копию универсального передаточного документа».

4. Пунктом 12 Порядка установлены показатели результативности использования субсидий. Полагаю, что дополнительный показатель - уровень выполнения плана рейсов для приобретенного автобуса, введенного в эксплуатацию по указанным маршрутам, затруднит осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, поскольку перевозчик в соответствии с соглашением обязан выполнить рейсы, предусмотренные расписанием.

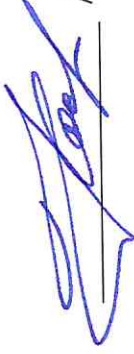
Более того, рассматривать дополнительный показатель – уровень выполнения плана рейсов для приобретенного автобуса, введенного в эксплуатацию по указанным маршрутам в отдельности от выполнения плана рейсов по всему подвижному составу, считаю нецелесообразным, так как приобретённый автобус будет участвовать в общих перевозках, в результате которых могут возникнуть технические неисправности, ДТП и т.д., в результате чего возможен простой данного автобуса по независящим от перевозчика обстоятельствам.

Кроме того, на перевозчиков ложится

рейсах.».

	<p>дополнительная нагрузка по ведению дополнительного учета по выполнению плана рейсов для приобретенного автобуса.</p> <p>Учитывая изложенное, данное положение необходимо исключить из показателей результативности использования субсидии.</p> <p>5. Порядком не определен период, в течение которого перевозчик должен отчитываться по показателям результативности по итогам финансового года.</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Министр



/ А.В. Костылевский

Приложение 1

Список перевозчиков - претендентов на получение Субсидии из областного бюджета на обновление подвижного состава в соответствии с проектом Порядка на 2017 год

1	МУП «Баганское АТП»
2	МУП «Барабинсктранс»
4	МУП «Болотнинское АТП»
5	ОАО «Венгеровское АТП»
6	МУП «Доволенское АТП»
7	ООО"ДорАвтоТранс" Здвинск
9	МУП ЦПАТП
10	ИП Гранов С.В.
11	ИП Ткаченко С.С.
12	ИП Столяров С.А.
13	ИП Вашлаев А.А.
14	МКП ИР "ПАТП"
15	МУП "Ком АВТО" Карасукского района
16	МУП «Каргатское АТП»
17	МУП «Автосервис» (Кольвань)
18	МУП «Коченевское АТП»
19	ООО «Кочковское АТП»
20	АО «Краснозерскавтотранс-1"
21	ОАО «Каинсктранс»
22	МУ «Купинское АТП»
23	МУП «Кыштовское АТП»
24	МУП «Маслянинскавтотранс»
25	МУП «Мошковское АТП»
26	МУ "Ордынское АТП"
27	ОАО «АТП «Северноеагротранс»
28	МУП "ПАТП-Сузун"
29	МУП «Сузунское ПАТП»
30	ООО "Татарское АТП"
31	МУП «Тогучинское АТП»
32	МУП «Убинскавтотранс»
33	ООО «Усть-Таркское АТП»
34	ООО "Чановское АТП»
35	МУП «Черепановское ПАТП»
36	МУП «Чистоозерное АТП»
37	ООО «Автотранс» (Чулым)
38	ООО Транском-Н-ск 1
39	ИП Шестакова ВВ
40	ИП Ковалев НГ
41	ИП Сандомирская АЮ
42	ООО "ОбьТранс"
43	ИП Бондаренко И.А.
44	ООО "Обская Транспортная Компания"
45	ООО "БП-Транзит"
46	ООО "Академ Лайн"
47	ООО "Автолига"
48	ИП Донской
49	ИП Кандаков
50	ИП Полнарева
51	ООО "Автострада
52	ИП Тихонов
53	ИП Гаврилюк