ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства

Новосибирской области

от 25.03.2011 № 111-п

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимой массы  (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | |
| Уровень превышения допустимой массы автотранспортного средства | за каждые 100 км пути | |
| до 10 | 2268 | |
| свыше 10 до 20 | 2594 | |
| свыше 20 до 30 | 2920 | |
| свыше 30 до 40 | 3245 | |
| свыше 40 до 50 | 3571 | |
| свыше 50 до 60 | 3897 | |
| свыше 60 | рассчитывается по методике, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» | |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | |
| Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства | Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства |
| до 10 | 1963 | 849 |
| свыше 10 до 20 | 3139 | 1230 |
| свыше 20 до 30 | 5021 | 1839 |
| свыше 30 до 40 | 7587 | 2671 |
| свыше 40 до 50 | 10821 | 3719 |
| свыше 50 до 60 | 14711 | 4979 |
| свыше 60 | рассчитывается по методике, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» | |

Примечание:

Значения допустимой массы и допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортных средств определяются в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=263C373ACBFD9D57219CFE10E3BDAA1F6C54BB51FD63CA3513639F1292415D0D435D68A225F09414w9qED) Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_».