**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о проведения публичных консультаций по оценке регулирующего воздействия по проекту постановления администрации города Искитима Новосибирской области «Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Искитима Новосибирской области»

**Разработчик акта:** Управление экономического развития администрации города Искитима Новосибирской области.

**Вид, наименование муниципального нормативного правового акта:**

Проект постановления администрации города Искитима Новосибирской области «Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Искитима Новосибирской области».

**Контактная информация разработчика нормативного правового акта**:

Ф.И.О.: Ружаковская Татьяна Владимировна

Должность: Начальник Управления экономического развития администрации города Искитима

Телефон, адрес электронной почты: 8(38343)2-45-76, rtv\_iskadm@mail.ru

**Описание проблем, на решение которых направлено предлагаемое регулирование:**

Не установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Искитима Новосибирской области приведет к тому, что уполномоченный орган теряет одно из прав регулирования организации транспортного обслуживания населения при снижении перевозчиком качества выполнения своих обязанностей по перевозке пассажиров на маршрутах регулярных перевозок.

**Описание предлагаемого регулирования, определение целей предлагаемого регулирования:**

Проектом постановления устанавливаются следующие порядки:

11 января 2016 года вступил в силу Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Данный Федеральный закон изменил порядок организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Российской Федерации и в частности определил в статье 27 возможность установить требования к осуществлению пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

Также статьей 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220˗ФЗ установлено право уполномоченного органа обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи, в том числе (пункт 5) иных обстоятельств, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации.

05.05.2016 года был подписан Закон Новосибирской области № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», который установил новые полномочия Правительства Новосибирской области в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области. В том числе установлено полномочие по установлению требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Кроме того, статьей 5 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55˗ОЗ установлены 2 обстоятельства, при нарушении которых уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в том числе (пункт 1) повторное в течение года нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, одним из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, по муниципальному маршруту регулярных перевозок, требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, требований к осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам соответственно.

Возможность разработки данного проекта постановления прямо предусмотрено статьей 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а необходимость установления пунктом 12 статьи 2 Закона Новосибирской области от 05.05.2016№ 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

**Цель** - Установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Искитима Новосибирской области.

**Заинтересованные лица (основные группы субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием, иные заинтересованные лица):**

ИП, юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории города Искитима Новосибирской области

**Вводимые или изменяемые обязанности, ограничения субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности, требования к ним:**

Вводимые:

1. обеспечить организацию и проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, а также проведение обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

2. обеспечить безопасность дорожного движения, технически исправное состояние транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок, их бесперебойную работу и соответствие обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Новосибирской области и нормативными правовыми актами города Искитима;

3. обеспечить соблюдение требований антитеррористической защищенности транспортных средств, установленных федеральным законодательством;

4. рассматривать заявления и жалобы граждан по транспортному обслуживанию, принимать меры по их устранению и письменно уведомлять Уполномоченный орган о результатах принятых мер;

5. по требованию Уполномоченного органа перевозчик передает в Уполномоченный орган сведения о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок, с указанием фамилии, имени и если имеется отчества, даты рождения, гражданства, водительского стажа, опыта работы, с учетом требований законодательства Российской Федерации о персональных данных. Сведения об изменении данных о водителях предоставляются в Уполномоченный орган не позднее пяти календарных дней с момента соответствующих изменений. Перевозчик не допускает водителей к осуществлению перевозок по маршруту регулярных перевозок до уведомления Уполномоченного органа;

6. обеспечить водителей каждого транспортного средства при работе на маршруте путевыми листами, оформленными в установленном порядке, с отметками о прохождении технического и медицинского контроля, билетной продукцией, картами маршрута, схемой движения с указанием опасных мест на маршруте, графиком движения (расписание);

7. использовать в качестве начальных, пр омежуточных и конечных остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок остановочные пункты, указанные в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок г. Искитима или паспорте маршрута;

8. обеспечивать соблюдение утвержденного Уполномоченным органом расписания движения транспортных средств;

9. не допускать превышения количества пассажиров над вместимостью транспортного средства, предусмотренной его конструкцией;

10. при изменении тарифов на проезд по маршрутам регулярных перевозок не позднее 30 дней до даты установления тарифов уведомлять Уполномоченный орган письменно, пассажиров - путем размещения соответствующей информации в салонах транспортных средств;

11. перевозчик без предварительного согласования с Уполномоченным органом не вправе отменять назначенные рейсы по муниципальному маршруту, изменять расписание, маршрут движения;

12. незамедлительно сообщать о невыходе транспортного средства на линию вне зависимости от причин;

13. предоставлять в Уполномоченный орган ежемесячно, до 3 числа, статистическую отчетную информацию по форме №1 – автотранс (срочная) «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта», утвержденную приказом Росстата от 19.08.2014 N 527 (ред. от 03.08.2016) "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта".

14. перевозчик обязан в течение пяти рабочих дней в письменном виде информировать Уполномоченный орган об изменении своих реквизитов, своего места нахождения, адреса регистрации, а также обо всех других изменениях, имеющих значение для полного и своевременного исполнения данных Требований;

15. в случае одностороннего отказа перевозчика от осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, перевозчик обязан письменно уведомить об этом Уполномоченный орган не менее чем за 90 дней до дня предполагаемого прекращения перевозок.

**Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

Отсутствуют.

**Оценка дополнительных расходов (доходов) местных бюджетов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

Дополнительные расходы отсутствуют

**Риски решения проблем предложенным способом и риски негативных последствий:**

Отсутствуют.

**Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:**

Отсутствуют.

Начальник УЭР Т.В. Ружаковская