

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О внесении изменений в Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 15.06.2021 № 1946

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные за-конодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Внести в Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 15.06.2021 № 1946, следующие изменения:

1.1 В абзаце третьем пункта 2.1 слова «на 2020 – 2023 годы, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240» заменить на «утвержденным на соответствующий период».

1.2. Дополнить пунктом 2.3.1 следующего содержания:

«2.3.1. К заявлению об установлении маршрута прилагается обоснование целесообразности установления маршрута, подтверждающее наличие потребности населения в регулярных перевозках по устанавливаемому маршруту, которое включает в себя:

цель установления маршрута регулярных перевозок (организация новых транспортных связей, сокращение времени и (или) дальности поездки пассажиров);

данные о проведенном заявителем обследовании пассажирооборота одним из методов, предусмотренных пунктами 2.1.2, 2.1.3 Порядка проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (приложение 1 к Порядку) (далее - Порядок обследования пассажиропотока).».

1.3. Абзац первый пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. При рассмотрении заявления об установлении маршрута департамент проводит обследование технического состояния участков автомобильных дорог, улиц, мостов и иных искусственных сооружений, а также железнодорожных

переездов (далее – объекты транспортной инфраструктуры), включенных в маршрут, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся регулярных перевозок, выявляет наличие или отсутствие остановочных пунктов и (или) возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту, определяет наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по устанавливаемому маршруту с учетом наличия или отсутствия линий метрополитена, сопряженных маршрутов по регулируемому тарифу, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств методом, предусмотренным пунктом 2.1.1 Порядка обследования пассажиропотока, а так же возможности осуществления поездок с 1-2 пересадками в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2239 (далее – Социальный стандарт).».

1.4. Абзац третий пункта 2.8 изложить в следующей редакции:

«наличие линий метрополитена, сопряженных маршрутов по регулируемому тарифу, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, а так же возможности осуществления поездок с 1-2 пересадками в соответствии с Социальным стандартом.»;

1.5. Пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Маршрут может быть установлен департаментом по результатам анализа:

опроса мнения граждан по открытию маршрута, проведенного департаментом или муниципальным учреждением города Новосибирска «Центр управления городским автомобильным и электрическим транспортом» (далее – МКУ «ЦУГАЭТ») в соответствии с опросным листом установленного образца в соответствии с приложением 3 к Порядку обследования пассажиропотока;

обращений и поручений органов государственной власти Новосибирской области, Губернатора Новосибирской области, мэра города Новосибирска, запросов депутатов Совета депутатов города Новосибирска, Законодательного собрания Новосибирской области, обращений граждан;

решений рабочих совещаний с участием администраций районов (округа по районам) города Новосибирска, депутатов Законодательного собрания Новосибирской области, Совета депутатов города Новосибирска, представителей территориального общественного самоуправления, а также уличных комитетов.».

1.6. Пункт 3.5 изложить в следующей редакции:

«3.5. Обоснование целесообразности изменения маршрута, подтверждающее наличие (отсутствие) потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому маршруту (участку маршрута), включает в себя:

цель изменения маршрута (организация новых транспортных связей, сокращение времени и (или) дальности поездки пассажиров);

информацию о количестве пассажиров, перевезенных заявителем на основе данных контрольно-кассовой техники или автоматизированной системы подсчета пассажиров посредством установленных датчиков в салоне транспортного средства или о количестве зарегистрированных поездок в автоматизированной системе оплаты проезда»;

сведения о проведенном заявителем обследовании пассажиропотока (ожидаемого пассажиропотока) на изменяемом маршруте (участке маршрута) в соответствии с приложением 3 к Порядку обследования пассажиропотока (в случае невозможности представления данных (информации), предусмотренных абзацем третьим настоящего пункта).».

1.7. Абзац первый пункта 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. При рассмотрении заявления об изменении маршрута департамент проводит обследование технического состояния объектов транспортной инфраструктуры, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся регулярных перевозок, выявляет наличие или отсутствие остановочных пунктов и (или) возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту, определяет наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому маршруту с учетом наличия или отсутствия линий метрополитена, сопряженных маршрутов по регулируемому тарифу, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств методом, предусмотренным пунктом 2.1.1 Порядка обследования пассажиропотока, а также возможности осуществления поездок с 1-2 пересадками в соответствии с Социальным стандартом, отсутствие на изменяемом участке альтернативного маршрута или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта.».

1.8. Пункт 3.11 изложить в следующей редакции:

«3.11. Решение об отказе в изменении маршрута принимается департаментом при наличии одного из следующих обстоятельств:

отсутствие основания для изменения маршрута, предусмотренного пунктом 3.2 Порядка;

наличие сопряженных маршрутов по регулируемому тарифу, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, определяемых методом, предусмотренным пунктом 2.1.1 Порядка обследования пассажиропотока, а также возможности осуществления поездок с 1-2 пересадками в соответствии с Социальным стандартом;

наличие на изменяемом участке альтернативного маршрута или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта.».

1.9. Пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4. Обоснование целесообразности отмены маршрута, подтверждающее отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по данному маршруту, включает в себя один из следующих видов данных (информации):

о количестве пассажиров, перевезенных заявителем на основе данных контрольно-кассовой техники (автоматизированной системы подсчета пассажиров

посредством установленных датчиков в салоне транспортного средства), и (или) о количестве зарегистрированных поездок в автоматизированной системе оплаты проезда;

о проведенном заявителем обследовании пассажиропотока отменяемого маршрута методами, предусмотренными пунктом 2.1.1 Порядка обследования пассажиропотока (в случае невозможности представления данных (информации), предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта).».

1.10. Приложение 1 к Порядку изложить в редакции приложения 1 к настоящему постановлению.

1.11. В Паспорте муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (приложении 2 к Порядку) листы 9, 10 исключить.

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

М. Г. Кудрявцев

Приложение 1
к Порядку установления,
изменения, отмены
муниципальных маршрутов
регулярных перевозок
пассажиры и багажа
автомобильным транспортом и
городским наземным
электрическим транспортом в
границах города Новосибирска

ПОРЯДОК
проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в границах города Новосибирска

1. Общие положения

1.1. Порядок проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (далее – Порядок) определяет процедуру проведения обследования пассажиропотока в целях установления, изменения или отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Новосибирска (далее – маршрут) в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Проведение обследования пассажиропотока на маршруте осуществляется инициатором установления, изменения или отмены маршрута (далее – инициатор).

В случае если инициатором установления, изменения или отмены маршрута является департамент обследования пассажиропотока может быть проведено МКУ «ЦУГАЭТ».

1.3. Результатами обследования пассажиропотока на маршруте является определение:

- объемов перевозок пассажиров;
- максимального наполнения транспортных средств;
- пассажирооборота остановочных пунктов;
- оптимальной вместимости транспортных средств;

необходимого количества транспортных средств оптимальной вместимости.

2. Методы и цели обследования пассажиропотока

2.1. Обследование пассажиропотока на маршруте в зависимости от достижения цели проводится следующими методами:

2.1.1. Счетно-табличным и визуальным методами – с целью изменения количества рейсов, предусмотренных расписанием движения транспортных средств на маршруте (увеличения или сокращения/ изменения типа транспортных средств по маршруту), времени отправления транспортных средств с остановочных пунктов (корректировки расписаний движения транспортных средств) или отмены/ организации нового маршрута.

2.1.2. Опросным методом – в целях изучения перспективного пассажиропотока для установления маршрута, изменения пути следования действующего маршрута.

2.1.3. Методами прогнозирования и ориентировочного расчета – в целях расчета пассажиропотока в случаях отсутствия возможности проведения обследований пассажиропотока счетно-табличным, визуальным, опросным методами, используя расчетные данные, отраженные в КСОДД, удельный уровень подвижности населения или отчетные данные маршрутов с аналогичными технико-эксплуатационными характеристиками, характерными для транспортного обслуживания населения на территории города Новосибирска.

2.2. Проведение обследования счетно-табличным методом основано на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися внутри салона транспортного средства, при суточном обследовании пассажиропотока по выходу (расписанию). Проведение обследования визуальным методом осуществляется учетчиками, находящимися на остановочном пункте в определенный период времени, и основан как на подсчете вошедших (В) и сошедших (С) пассажиров, так и определении наполняемости транспортных средств маршрута (по сидениям/ количество стоящих пассажиров/ полный/ количество не вошедших в транспортное средство пассажиров).

Учетчики заполняют таблицы обследования, приведенные в приложениях 1, 2 к Порядку.

2.3. Обследование опросным методом, с целью изучения общественного мнения, может быть проведено как посредством размещения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», так и письменного опроса, в месте определенном Инициатором (в салоне маршрутного транспортного средства, на остановочном пункте, и т.д.). Опросный лист приведен в приложении 3 к Порядку.

Приложение 1
к Порядку проведения
обследования пассажиропотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
пассажиры и багажа
автомобильным транспортом и
городским наземным
электрическим транспортом в
границах города Новосибирска

ФОРМЫ ТАБЛИЦ

ТАБЛИЦА суточного обследования пассажиропотока по выходу (расписания) транспортного средства

на маршруте № _____ « _____ »
(наименование маршрута)

Дата обследования: « _____ » _____ 20__ г.

№ выхода (расписания): _____

Перевозчик _____

Транспортное средство: _____ марка _____
гос. регистрационный номер (инв. номер)

Наименование остановочного пункта	№ <*>			№ <*>			№ <*>			№ <*>			№ <*>			Итого по выходу № _____		
	<***>			<***>			<***>			<***>			<***>					
	Кол-во пассаж-ов			Кол-во пассаж-ов			Кол-во пассаж-ов			Кол-во пассаж-ов			Кол-во пассаж-ов			Кол-во пассаж-ов		
	В	С	Н	В	С	Н	В	С	Н	В	С	Н	В	С	Н	В	С	Н
Итого:																		

№ <*> – № рейса по порядку;
<***> – время отправления транспортного средства с конечного остановочного пункта
(час.-мин.) по каждому рейсу;
<В> – вошло;
<С> – сошло;
<Н> – наполнение.

Обследование проводил: _____ / _____ /
(подпись) Ф. И. О. (при наличии)

М.П.
Ф. И. О. руководителя, наименование организации
проводившей обследование

(подпись)

ТАБЛИЦА
обследования пассажиропотока по маршруту
 № _____ « _____ »
 (наименование маршрута)
на остановочном пункте « _____ »

Дата обследования: « _____ » _____ 20__ г.

Направление движения (прямое, обратное): _____

Время начала обследования _____ день недели _____

Время окончания обследования _____

Время прохождения ТС (час, минут)	гос. регистрационный номер (инв. номер) ТС	Марка ТС	В	С	наполняемость ТС			
					по сидениям	+ стоя	полный	не вошли в ТС

<ТС> – транспортное средство;

<В> – вошло;

<С> – сошло.

Обследование проводил: _____ / _____ /
 (подпись) Ф. И. О. (при наличии)

М.П.
 Ф. И. О. руководителя, наименование организации
 проводившей обследование

 (подпись)

Приложение 2
к Порядку проведения
обследования пассажиропотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
пассажиры и багажа
автомобильным транспортом и
городским наземным
электрическим транспортом в
границах города Новосибирска

**ФОРМА ТАБЛИЦЫ обследования пассажирооборота
на остановочном пункте** < _____ >
(наименование остановочного пункта)

в направлении _____

Дата обследования _____

Время начала обследования _____ день недели _____

Время окончания обследования _____

№ м-та / вид тр-га*	гос. регистрацио нный номер (инв. номер) ТС	время прохождени я ТС (час, минут)	вошло в салон	наполняемость ТС			
				по сиденьям	+ стоя	полный	не вошли в ТС

* без аббревиатуры - автобус, тр – троллейбус, тм – трамвай, м – маршрутное такси;
<ТС> – транспортное средство.

Обследование проводил: _____ / _____
(подпись) Ф. И. О. (при наличии)

М.П.
Ф. И. О. руководителя, наименование организации
проводившей обследование

(подпись)

Приложение 3
к Порядку проведения
обследования пассажиропотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
пассажигов и багажа
автомобильным транспортом и
городским наземным
электрическим транспортом в
границах города Новосибирска

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

**мнения граждан по вопросу установления / изменения маршрута, размещаемого на
официальном сайте Инициатора при проведении электронного голосования**

Дата опроса: «___» _____ 20__ г.

Уважаемый житель города Новосибирска!

Рассматривается вопрос по установлению/изменению маршрута регулярных перевозок в
границах города Новосибирска _____ (для действующего маршрута указывается его
номер) «_____» _____, с организацией его работы по
(наименование маршрута)
улицам _____ / исключением (включением) участка улично-дорожной сети
_____ из пути следования маршрута (для действующего маршрута).

При проведении электронного голосования варианты ответов на вопрос «Как Вы
относитесь к указанному предложению»:

- Воздерживаюсь
- Отрицательно
- Положительно

При проведении письменного опроса заполняется таблица:

№ п/п	ФИО	Адрес места проживания или контактный телефон	Да / Нет	Дата	Подпись

М.П.
Ф. И. О. руководителя, наименование организации
проводившей опрос

(подпись)
