

**Управление экономического развития администрации города Искитима
Новосибирской области**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

«21» октября 2020 г.

№ 2

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Искитима Новосибирской области «Об утверждении положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области»

Управление экономического развития администрации города Искитима Новосибирской (далее – УЭР) области в соответствии с решением Совета депутатов города Искитима Новосибирской области от 08.04.2020 № 324 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Искитима Новосибирской области, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности» (в ред. от 23.06.2020 № 346), постановлением администрации города Искитима Новосибирской области от 07.10.2015 № 1918 «Об утверждении уполномоченного органа местного самоуправления, ответственного за проведение оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрело проект постановления администрации города Искитима Новосибирской области «Об утверждении положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области» (далее – проект акта) и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта, подготовленные Управлением экономического развития (далее – разработчик акта), и сообщает следующее:

1. Сведения о размещении извещения и проведения публичных консультаций.

1.1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки нормативного правового акта.

Согласно сведениям, представленным разработчиком акта в сводном отчете, сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта были размещены 02.10.2020 года на официальном сайте администрации города Искитима в информационно-телекоммуникационной сети интернет в разделе «Оценка регулирующего воздействия» по адресу <https://iskitim.nso.ru/page/1544> и в Государственной информационной системе «Электронная демократия Новосибирской области» сети интернет по следующему адресу: <http://dem.nso.ru/lawandnpa/178f015b-8992-456c->

а087-6a45f1239cc5. Публичные консультации по уведомлению проводились в период с 03 по 09 октября 2020 года (в течение семи дней).

1.2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету.

Согласно сводному отчету, публичные консультации по проекту акта и сводному отчету проводились в период с 13 по 19 октября 2020 года (в течение семи дней).

В рамках проведения публичных консультаций уведомление, содержащее информацию о начале проведения публичных консультаций по проекту акта и о периоде их проведения были направлены разработчиком следующим лицам и органам:

- субъекты малого и среднего предпринимательства города Искитима,
- МУП «ЦПАТП» г.Искитима,
- юридический отдел администрации г.Искитима
- некоммерческая организация «Ассоциация предпринимателей города Искитима».

1.3. Сведения об учете поступивших предложений.

В период проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету предложений и замечаний в адрес разработчика не поступило.

2. Анализ проблем и целей регулирования.

2.1. Анализ заявленных проблем и их негативных эффектов.

Основными проблемами, заявленными предлагаемому регулированию являются:

- правовое регулирование привлечения перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в городе Искитиме не соответствует требованиям положений Федерального закона 220-ФЗ,

- отсутствие соответствующего регулирования не позволяет осуществлять в полной мере полномочия по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории г.Искитима в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

По мнению УЭР проблемы сформулированы корректно.

2.2. Анализ целей регулирования и индикаторов их достижения

Основной целью регулирования является – обеспечение доступности транспортных услуг для населения города Искитима по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Наиболее значимыми индикаторами достижения основной цели регулирования являются:

- рост числа поездок на 1 человека в год,
- рост количества приобретенных (обновленных) автобусов.
- увеличение доли льготных пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом, от общего количества перевезенных пассажиров,
- удовлетворенность населения деятельностью главы города Искитима в сфере организации транспортного обслуживания.

Разработчик соотнес данную цель с основными проблемами и достиг корреляции цели с указанными индикаторами.

Достижение целей предлагаемого регулирования планируется посредством приведения муниципального правового регулирования в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

Таким образом, принятие нормативного правового акта является обязательным в рамках реализации положений федерального бюджетного законодательства.

3. Анализ предлагаемого регулирования и альтернативных способов регулирования

Предлагаемое регулирование сводится к принятию нормативного правового акта «Об утверждении положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области» в связи с необходимостью приведения муниципального правового регулирования в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ., а также на основании анализа практики применения действующего муниципального правового акта, регулирующего отношения по организации регулярных перевозок.

Основное содержание проекта акта составляет Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории г.Искитима Новосибирской области (далее – Положение), которое регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области, в том числе отношения, связанные с допуском юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или участников договора простого товарищества к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и (или) иными нормативными правовыми актами Новосибирской области.

4. Сведения о выявленных положениях проекта акта, затрудняющих предпринимательскую или инвестиционную деятельность либо способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета г.Искитима

В результате проведенного анализа проекта акта Управлением экономического развития не были выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению; положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности; положения,

способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Искитима, а именно:

№ п/п	Критерии	Наличие или отсутствие выявленных положений, которые создают необоснованные затруднения осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также способствуют возникновению необоснованных расходов муниципального бюджета
I.	КРИТЕРИИ (ПРИЗНАКИ) ПРОЕКТА АКТА	
1	Нормативный акт не сможет решить заявленные разработчиком проблемы или разработчик не доказал, что они будут решены предлагаемым способом	Отсутствует
II.	КРИТЕРИИ (ПРИЗНАКИ) ПОЛОЖЕНИЙ ПРОЕКТА АКТА, НЕ СВЯЗАННЫЕ С КРИТЕРИЯМИ (ПРИЗНАКАМИ) ПРОЕКТА АКТА	
1	Избыточные документарные обязанности, требования (касающиеся состава, формы и (или) срока предоставления документов, сведений)	Отсутствует
2	Избыточные недокументарные обязанности, запреты или требования (в том числе к имуществу, персоналу и др.)	Отсутствует
3	Необоснованно широкие и (или) избыточные полномочия органов власти, их должностных лиц	Отсутствует
4	Иные избыточные ограничения для бизнеса	Отсутствует
5	Способствование иным не указанным выше образом возникновению необоснованных расходов местного бюджета	Отсутствует

5. Выводы

При подготовке проекта акта разработчиком была соблюдена последовательность и сроки размещения уведомления о проведении публичных консультаций, разработки проекта акта, сводного отчета и их публичного обсуждения, определенные в Порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города

Искитима Новосибирской области, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденном решением Совета депутатов города Искитима Новосибирской области от 08.04.2020 № 324 (в ред. от 23.06.2020 № 346). Предоставлены достаточные обоснования решения проблемы представленным способом.

Документы, представленные разработчиком для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, соответствуют требованиям, установленным Порядком.

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия данного нормативного правового акта Управлением экономического развития не выявлены положения вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующие их введению; положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской деятельности, бюджета города Искитима.

Начальник
Управления экономического развития



И.Ю.Саенко

СОГЛАСОВАНО
Первый зам. главы администрации



С.И.Шимкин

«21» октября 2020 г.