

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации г.Искитима Новосибирской области
**«Об утверждении положения об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории города Искитима Новосибирской области»,**
до проведения публичных консультаций

I. Общая информация

1.1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта):

«Об утверждении положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области».

1.2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные: администрация г.Искитима Новосибирской области. Адрес местонахождения: 633209, НСО, г.Искитим, ул.Пушкина, 51, тел.8(383)432- 45-66, pri_iskadm@mail.ru.

Контактное лицо, телефон: Артемова Ольга Сергеевна – заместитель начальника Управления экономического развития администрации г.Искитима НСО, тел. 8(383)432-95-08.

II. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта

2.1. Публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта постановления администрации г.Искитима Новосибирской области «Об утверждении положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области» проводились в период с 13 по 19 октября 2020г.

2.2. Предложений и замечаний по уведомлению в указанный период не поступило.

2.3. Ссылка на соответствующую страницу официального сайта администрации г.Искитима и ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: <http://dem.nso.ru/lawandnpa/178f015b-8992-456c-a087-6a45f1239cc5>.

III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта, и предлагаемого регулирования

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование, негативных эффектов и их обоснование.

В настоящее время правовое регулирование привлечения перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в городе Искитиме осуществляется в рамках постановления администрации г.Искитима от 01.02.2010 № 179 «Об утверждении

Порядка привлечения перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в городе Искитиме в новой редакции» (в редакции от 07.11.2011 № 1623, от 28.04.2012 № 761).

Необходимость принятия настоящего регулирования вызвана необходимостью приведения муниципального правового регулирования в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ., а также на основании анализа практики применения действующего муниципального правового акта, регулирующего отношения по организации регулярных перевозок.

3.2. Описание способов решения заявленных проблем, предлагаемое разработчиком проекта акта регулирования.

Утверждение Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области (далее – Положение) в соответствии с требованиями норм Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

3.3. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

Отсутствие данного регулирования не позволяет осуществлять в полной мере полномочия по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории г.Искитима в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

3. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Проектом постановления предполагается утверждение положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории г.Искитима Новосибирской области (далее – Положение), которое регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Искитима Новосибирской области, в том числе отношения, связанные с допуском юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или участников договора простого товарищества к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и (или) иными нормативными правовыми актами Новосибирской области.

4. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем.

Выбор предлагаемого регулирования обусловлен тем, что принятие данного

нормативного правового акта направлено на решение проблемы, указанной в пункте 3.1.

5. Описание цели предлагаемого регулирования и индикаторов их достижения.

Целью предлагаемого регулирования является обеспечение доступности транспортных услуг для населения города Искитима по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Наиболее значимыми индикаторами достижения основной цели регулирования являются:

- рост числа поездок на 1 человека в год,
- рост количества приобретенных (обновленных) автобусов,
- увеличение доли льготных пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом, от общего количества перевезенных пассажиров,
- удовлетворенность населения деятельностью главы города Искитима в сфере организации транспортного обслуживания.

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
К заявке прилагаются следующие документы: копии документов, удостоверяющих личность перевозчика (в случае подачи заявки индивидуальным предпринимателем), либо копии документов, удостоверяющих личность и подтверждающих полномочия представителя перевозчика (в случае если с заявкой обращается представитель перевозчика); копии документов, подтверждающих полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества, в том числе копия договора простого товарищества (в случае подачи заявки уполномоченным участником договора простого товарищества); копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек; документы, подтверждающие принятие на себя обязательств в случае предоставления перевозчику права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой; выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная не ранее чем за 14 дней до дня подачи заявки, или выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, полученная не ранее чем за 14 дней до дня подачи заявки; сведения о составе водителей, работавших у перевозчика в течение года, предшествующего дате размещения извещения на официальном сайте (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения, приложением копий водительских удостоверений, трудовых договоров), а также сведения об имевшихся у перевозчика в указанный период транспортных средствах; информация о неосуществлении перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом,	Перечень документов, представляемых перевозчиками для участия в открытом конкурсе, требования к осуществлению перевозок регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, процедура проведения открытого конкурса, порядок определения перевозчика, которому выдается свидетельство и карты маршрута без проведения открытого конкурса и иные разделы Положения соответствуют требованиям, установленным Федеральным законом № 220-ФЗ

оборудованным для перевозок более восьми человек, в течение года, предшествующего дате размещения извещения на официальном сайте (в случае обращения перевозчика, не имеющего опыта осуществления регулярных перевозок); информация об опыте осуществления перевозчиком регулярных перевозок, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами; сведения о транспортных средствах, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения на официальном сайте, по форме, установленной конкурсной документацией	
---	--

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием. Перечень обязанностей указанных субъектов, устанавливаемых или изменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их выполнение.

Круг лиц, на которых будет распространено регулирование – юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие и (или) желающие осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым и нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории г.Искитима Новосибирской области.

Перечень обязанностей и требований, установленных предлагаемым регулированием к участникам открытого конкурса, предусмотрены статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, на которых распространяется предлагаемое регулирование, не предполагает их увеличения.

2. Полномочия органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию.

Предлагаемым регулированием не предусмотрено установление, изменение или отмена иных полномочий органов местного самоуправления.

3. Оценка иных расходов местного бюджета и поступлений, связанных с введением предлагаемого регулирования.

Предлагаемым регулированием не предусмотрены иные расходы местного бюджета и поступления, связанных с введением данного регулирования.

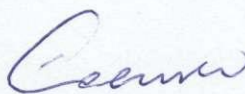
VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции на территории г.Искитима Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

N п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): нет.

Начальник УЭР



И.Ю.Саенко

20.10.2020г.