

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта): проект постановления Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п».

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные:
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Александрова Элина Владимировна, 8(383)238-68-07, eva@nso.ru.

II. Сведения о проведении публичных консультаций
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации проводились в соответствии с п. 8 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2.
2. Даты проведения публичных консультаций: с 08.09.2022 по 16.09.2022.
3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): <https://dem.nso.ru/#/pra/bills/6e442b5f-77a7-4555-8b01-dc3d50fa2a2a>.

III. Описание проблем, для решения которых разработан
проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	Не приведен «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» (далее – Порядок 1) к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»	Отсутствие положений постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 в Порядке 1	Нарушение федеральных требований постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492	Отсутствие в Порядке 1 положений постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492

	(далее – постановление Правительства Новосибирской области №83-п) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставлением субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492)		
2	Отсутствует механизм перехода на контрактную систему в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Порядке 1	Не соответствует требованиям федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»	Нарушение требований Федерального закона № 220, предусматривающих применение норм Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Порядке 1

		Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220),	муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44) при определении организаций, осуществляющих пассажирские перевозки. Размер начальной (максимальной) цены контракта на организацию перевозок пассажиров и багажа всеми видами пассажирского транспорта определяется в соответствии с порядком, утвержденным Приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Приказ № 351)	
--	--	--	---	--

3	Не приведен	«Порядок	Отсутствие положений	Нарушение федеральных	Отсутствие в Порядке 2 положений
предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» (далее – Порядок 2), к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492					
			Постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 в Порядке 2	требований постановлений Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492	Постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Не приведен Порядок 1 к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствии с	1	Разработать и утвердить Порядок 1 к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствии с постановлением	Волгоградская область	Постановление администрации городского округа - г. Камышин Волгоградской области от 17.07.2017 № 1048-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам на возмещение

постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492		Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492		недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе - город Камышин по регулируемым тарифам на проезд пассажиров и провоз багажа»
Отсутствует механизм перехода на контрактную систему в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Порядке 1	1	Утвердить формулу согласно требованиям федерального законодательства от 13.07.2015 № 220-ФЗ в Порядке 1	-	-
Не приведен Порядок 2 к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492	1	Разработать и утвердить Порядок 2 к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492	Московская область	Постановление администрации муниципального образования городской округ Люберцы МО от 16.08.2021 № 2734/1- ПА «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета городского округа Люберцы Московской области субсидий юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих при выполнении работ по перевозке автомобильным транспортом по маршрутам

				регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан, для которых установлены меры социальной поддержки в Московской области, а также держателей единой транспортной карты, иной транспортной карты с записанным на ней электронным приложением единой транспортной карты, банковской карты с записанным на ней электронным приложением единой транспортной карты, мобильного электронного билета, льготной единой транспортной карты и единой транспортной карты учащегося и учащегося сельской местности Московской области». Постановление Администрации г. Норильска Красноярского края от 20.07.2010 № 276 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования город Норильск по регулируемым тарифам, в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд по данным маршрутам, установленных решением Норильского городского Совета депутатов «Об установлении дополнительных мер социальной поддержки и социальной помощи для отдельных категорий граждан, предоставляемых за счет средств бюджета муниципального образования город Норильск».
--	--	--	--	--

			Нижегородская область	Постановление Правительства Нижегородской области от 24.09.2008 № 404 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащих, студентов с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд»
--	--	--	-----------------------	--

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования. Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования): отсутствуют.

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем <*>		Примечания
	№ способа	Описание способа	
Не приведен Порядок 1 к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492	-	-	-

Отсутствует механизм перехода на контрактную систему в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Порядке 1	-	-	-
Не приведен Порядок 2 к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492	-	-	-

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Проблема № 1: Принятие Порядка 1 к постановлению правительства Новосибирской области № 83-п, устанавливающего порядок предоставления субсидий в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в соответствии с нормами и требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492.

Проблема № 2: Утверждение формулы в Порядке 1, в целях утверждения механизма механизма перехода на контрактную систему в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на основании Федерального закона № 220, предусматривающее применение норм Федерального закона № 44 при определении организаций, осуществляющих пассажирские перевозки.

Размер начальной (максимальной) цены контракта на организацию перевозок пассажиров и багажа всеми видами пассажирского транспорта определяется в соответствии Приказом № 351.

Проблема № 3. Принятие Порядка 2 к постановлению правительства Новосибирской области № 83-п, устанавливающего порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков,

возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, в соответствии с нормами и требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492.

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1: несоответствие Порядка 1 требованиям федерального закона, в рамках предоставления субсидии, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Проблема № 2. Отсутствие механизма перехода на контрактную систему в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Порядке 1

Проблема № 3: несоответствие Порядка 1 требованиям федерального закона, в рамках предоставления субсидии, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей, актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1	Принятие Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и	Изложить Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным	Порядок принят

	железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в новой редакции	
2	Утверждение формулы в Порядке предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиром автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении как механизм перехода на контрактную систему в сфере закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд	Внести изменения в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Порядок принят
3	Принятие Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки	Изложить Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки в новой редакции	Порядок принят

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования. Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: нет.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: нет.

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектах предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
1) заявку (заявление) о заключении договора о предоставлении субсидии по форме, установленной приказом министерства; 2) согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации об участнике отбора, о подаваемой им заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица); 3) копию договора или государственного (муниципального) контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам (маршрутной сети), утвержденным (утвержденной) органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с законодательством (перевозчиком, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом); 4) копию договора с оператором транспортной платежной системы «Электронный проездной – Новосибирск», подтверждающего использование перевозчиком автоматизированной системы персонализированного учета поездок граждан, заверенную подписью руководителя, или копию материалов сезонных обследований пассажиров, заверенную подписью руководителя или уполномоченного органа (перевозчиком, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом);	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

5) локальный нормативный акт (для юридических лиц) или справку (для индивидуальных предпринимателей) перевозчика о дате начала применения и размере платы за перевозку, взимаемой с пассажиров на основании установленных (согласованных) тарифов, в случае ее определения ниже и (или) выше установленного предельного максимального тарифа; 6) проект расписания движения для согласования или утверждения министерством (не распространяется на перевозчиков, которые на момент подачи заявления о заключении договора о предоставлении субсидий обязаны работать по ранее утвержденному и (или) согласованному расписанию и не имеют предложений по его изменению); 7) предварительный расчет предельного (максимального) размера субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по установленным (согласованным) тарифам по заключаемому с министерством договору о предоставлении субсидий.	
---	--

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, обслуживающих действующие	88	Реестр муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области размещен на сайте

Таблица 6

Муниципальные и межмуниципальные маршруты на территории Новосибирской области		Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области: https://mintrans.nso.ru/page/3238
---	--	---

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Наименование группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в соответствии с таблицей 6		
Необходимость приведения нормативно-правовых актов в соответствие с требованиями действующего законодательства	В соответствии с проектом нормативного правового акта	нет

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
1	Нет	Нет	Нет

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Наименование органа государственной власти/органа местного самоуправления			
Полномочие	Характер воздействия (установление/изменен ие/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Пункт 5 статьи 2 Закон Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области»; пункт 11 статьи 8 постановления Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п «Об утверждении Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области»	Установление	Определен в Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Нет

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализации которого может потребовать расход	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
1	Нет	Нет	Нет

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
Нет	Нет	Нет

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: не планируется.

VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	Нет	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	Нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	Нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	Нет	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

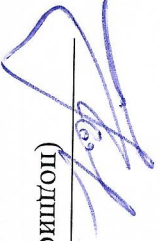
Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет не ограничено. Из них соответствующим требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им: 100%.

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%	-		
от 50 до 80%		-	
более 80%			+

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области

 /А.В. Костылевский/
(подпись) расшифровка подписи

<*> В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводный отчет подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.

<*> В случае, если публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта не проводились, необходимо указать на предусмотренное пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, основание для несоставления такого уведомления.

<*> Необходимо включить в том числе все способы решения проблем, которые содержались в уведомлении, а также были предложены в ходе публичных консультаций по такому уведомлению (если уведомление составлялось).