Проект

постановления Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В пункте 1.1:

1) подпункт 3 после слов «в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

2) в подпункте 5:

а) слово «организациям» заменить словом «организаций»;

б) после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

3) в подпункте 6 слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления».

2. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы»:

в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в пункте 5 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

б) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в абзаце втором после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в абзаце седьмом после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»:

а) абзац четвертый после слов «Все муниципальные районы» дополнить словами «, муниципальные округа»;

б) абзац седьмой после слов «В ряде муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в) абзац шестьдесят шестой после слов «муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

а) абзац восьмой после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

б) абзац семнадцатый после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

4) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) наименование подраздела «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2014 по 2018 год» изложить в следующей редакции:

**«Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2014 по 2018 год»**

б) в подразделе «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года»:

абзац второй пункта 1.1.1 после слов «границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

абзац четвертый пункта 1.1.2 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзац четвертый пункта 1.1.6 после слов «муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

абзац шестой пункта 1.1.7 после слов «бюджетам муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзац третий пункта 1.1.8 слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления»;

абзац второй пункта 1.3.1 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзац третий пункта 1.3.4 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

5) в разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

а) абзац тридцать первый после слов «в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

б) в абзаце тридцать третьем:

слова «, и методика расчета межбюджетных субсидий (далее - Методика)» исключить;

слова «приложениями № 4 и № 5» заменить словами «приложением № 5»;

в) в абзаце тридцать шестом слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления»;

г) в абзаце тридцать седьмом:

слово «организациям» заменить словом «организаций»;

после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

6) абзац третий в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

7) в приложении № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

а) пункт 1 в отношении задачи 1 «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением» | % | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,2 | 97,3 | 97,4 | 97,5 | 97,6 | 97,7 | 97,8 | 97,9 | 98,0 | 98,1 | 98,1 |  |
| »;  б) пункты 10 и 11 в отношении задачи 3 «Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки», изложить в следующей редакции:  « | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | - | - | - | - | 70 | 65 | 124 | 1 | 5 | 53 | - | - | - | - | Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
| 11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 13,6 | 26,3 | 53,1 | 43,2 | 44,2 | 54,1 | 54,1 | 54,1 | 60,5 | 60,5 | Значения индикатора на 2020 - 2026 годы определены с учетом фактически приобретенных (обновленных) автобусов в рамках реализации мероприятий 1.3.1 и 1.3.2.1 задачи 3 госпрограммы за 2017 - 2020 годы (в 2017 году - 81 автобус,  в 2018 году - 68 автобусов,  в 2019 году - 72 автобуса,  в 2020 году - 1 автобус,  в 2021 году - 3 автобуса) |

»;

8) в приложении № 5 к государственной программе «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

а) в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

б) в пункте 11:

подпункт 3 изложить в новой редакции:

« 3) при планировании размера субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда (далее - мероприятие государственной программы по приобретению автобусов) учитывается наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств.

Размер субсидии (Савт), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда, будет определяться по формуле:



i - марки приобретаемых автобусов;

Nавт - планируемое в текущем или очередном финансовом году для приобретения количество автобусов по каждой i-й марке, указанное в заявке муниципального образования;

Савт - планируемая стоимость приобретения одной единицы автобуса по каждой i-й марке;

Ксофа - коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:

Ксофа = 50% + Кпов1 + Кпов2,

50% <= Ксофа <= 80%, где:

Кпов1 - повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

Кпов2 - повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе (кроме компримированного природного газа - метана), или равный 20% стоимости приобретения одной единицы автобуса, на котором в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан).

В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным контрактам (договорам) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) размер субсидии(Савтл), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда, будет определяться по формуле:Савтл = Сл x Ксофл, где:

Сл - цена заключенного муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) в текущем финансовом году;

Ксофл - коэффициент софинансирования приобретения автобусов по муниципальному контракту (договору) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:

Ксофл = 50% + Кпов1л + Кпов2л,

50% <= Ксофл <= 80%, где:

Кпов1л - повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

Кпов2л- повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе (кроме компримированного природного газа - метана), или равный 20% цены муниципального контракт договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса, на котором в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан).

В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса Ксофа или цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) Ксофл равен 30%»;

в абзаце шестом подпункта 5 слова «до 1 сентября» заменить словами «до 1 июля», слова «субсидии (Савт)» заменить словами «субсидии (Савт) и Савтл».

3. Пункт 5 приложения № 1 к постановлению «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставления субсидий местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

4. Приложение № 3 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 4 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. В приложении № 5 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством»:

1) в наименовании и пункте 2 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) абзац второй подпункта 1 пункта 4 после слов «в границах муниципального района» дополнить словами «муниципального округа»;

3) абзац четырнадцатый пункта 5 после слов «из бюджета муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

4) в абзаце «ж» подпункта 1 пункта 6 после слов «муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

5) Приложение к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

7. В приложении № 6 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области» пункт 24 признать утратившим силу.

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области |  | В.М. Знатков |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр финансов и налоговой политики Новосибирской области |  | В.Ю. Голубенко |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Министр экономического развития Новосибирской области |  | Л.Н. Решетников |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | А.В. Костылевский |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
|  |  |  |
| Министр юстиции  Новосибирской области |  | Т.Н. Деркач |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник управления экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Р.В. Кузнецов |
|  |  |  |
| Начальник управления организации пассажирских перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Е.В. Тюрин |
|  |  |  |
| Консультант отдела правового, организационного и кадрового обеспечения министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Т.В. Кутузова |

Э.В. Александрова

238-68-07

К.С. Михайлова

238-68-17