Уведомление

о необходимости разработки проекта нормативного правового акта Новосибирской области

Проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (далее – проект нормативного правового акта).

1. Наименование разработчика: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

2. Контактное лицо, телефон: Александрова Элина Владимировна, тел. 8 (383) 238-68-07

3. Описание проблем, для решения которых разработчик намерен разработать проект нормативного правового акта, и их негативные эффекты (последствия):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Проблема, для решения которой планируется разработать проект нормативного правового акта | Негативные эффекты (последствия), вызванные проблемой |
| 1 | Не приведен «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» (далее – Порядок 1) к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление Правительства Новосибирской области №83-п) в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492) | Нарушение федеральных требований постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 |
| 2 | Не приведено Приложение к Порядку 1 в соответствие с Приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2021 № 340-ТС «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Новосибирской области и о признании утратившими силу приказов департамента по тарифам Новосибирской области от 25.11.2019 № 467-ТС, от 30.11.2020 № 367-ТС» (далее – Приказ № 340-ТС), в рамках которого предусматривается увеличение с 01.01.2022 нормативов удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов | Нарушение федеральных требований (статьи 790 Федерального закона от 26.01.1996 № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)»);  Нарушение регионального законодательства, в части неисполнения полномочий министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в соответствии с частью 1 статьи 3 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» (далее – Закон № 55) |
| 3 | Отсутствует механизм перехода на контрактную систему в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Порядке 1 | Нарушение федеральных требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220), предусматривающих применение норм Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44) при определении организаций, осуществляющих пассажирские перевозки.  Размер начальной (максимальной) цены контракта на организацию перевозок пассажиров и багажа всеми видами пассажирского транспорта определяется в соответствии с порядком, утверждённым Приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Приказ № 351) |
| 4. | Не приведен «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» (далее – Порядок 2), к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 | Нарушение федеральных требований постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 |
| 5 | Не приведен Порядок 2 в соответствие с Приказом № 340-ТС, в рамках которого предусматривается увеличение с 01.01.2022 на 4 % размеров сумм сверх стоимости каждого ЕСПБ, применяемых для расчета субсидий сверх стоимости ЕСПБ в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки | Нарушение федеральных требований (статьи 790 Федерального закона от 26.01.1996 № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)»);  Нарушение регионального законодательства, в части неисполнения полномочий министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в соответствии с частью 1 статьи 3 Закона  № 55-ОЗ |
| 6 | Отсутствует формула для расчета предоставления субсидий из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным контрактам (договорам) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) в приложении № 5 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – Приложение №5) к государственной программе «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п.  Министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области были доведены бюджетные ассигнования на 2023 год в размере 740 890,1 тыс. рублей на приобретение 150 автобусов для мэрии города Новосибирска.  В соответствии с действующей методикой расчета размеров субсидий на реализацию мероприятия государственной программы по обновлению (пополнению) подвижного состава, максимальное софинансирование из средств областного бюджета Новосибирской области составляет 80% от стоимости подвижного состава | Не приведение в соответствие формулы расчета на предоставление субсидий из областного бюджета на приобретение (обновление) подвижного состава по договору аренды (лизинга) влечет за собой не предоставление субсидии городу Новосибирску с 1 января 2023 года.  По итогам совещания у Губернатора Новосибирской области Травникова А.А., принято решение об установлении уровня софинансирования 80/20 при предоставлении субсидии городу Новосибирску на приобретение 150 единиц автобусов по договору лизинга (письмо от 09.08.2021 № 05.2-02.5.6.3/2106/22) |
| 7 | Отсутствует механизм перехода на контрактную систему в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в пункте 5 приложения № 1 «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – Приложение №1) к постановлению Правительства Новосибирской области №83-п | Нарушение федеральных требований Федерального закона № 220, предусматривающих применение Федерального закона № 44 при определении организаций, осуществляющих пассажирские перевозки.  Размер начальной (максимальной) цены контракта на организацию перевозок пассажиров и багажа всеми видами пассажирского транспорта определяется в соответствии с порядком, утверждённым Приказом № 351 |

4. Известные разработчику способы решения каждой из указанных проблем:

|  |  |
| --- | --- |
| Проблема | Известные способы решения |
| 1 | Утвердить Порядок 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 |
| 2 | Утвердить Приложение к Порядку 1 на основании Приказа № 340-ТС, в рамках которого предусматривается увеличение с 01.01.2022 нормативов удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов |
| 3 | Утвердить формулу S = N - D – Sл – НМЦК (формула 5) в соответствии с требованиями Федерального закона № 220, предусматривающие применение Федерального закона № 44 при определении организаций, осуществляющих пассажирские перевозки |
| 4 | Утвердить Порядок 2 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 |
| 5 | Утвердить Порядок 2 на основании Приказа № 340-ТС, в рамках которого предусматривается увеличение с 01.01.2022 на 4 % размеров сумм сверх стоимости каждого ЕСПБ |
| 6 | Утвердить формулу для расчета предоставления субсидий из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным контрактам (договорам) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) в Приложении № 5 |
| 7 | Утвердить дополнения в пункт 5 Приложения № 1 на основании положений Федерального закона № 220 |

5. Адреса для направления предложений и замечаний по выявленным проблемам и способам их решения:

- адрес почтовый: 630007, г. Новосибирск, Красный проспект, 18, каб. 328;

- адрес электронной почты: [eva@nso.ru](mailto:eva@nso.ru)

Предложения и замечания могут быть направлены также посредством размещения комментариев на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», на которой размещено настоящее уведомление.

6. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого принимаются предложения и замечания в связи с размещением уведомления, с 08.09.2022 по 16.09.2022.