Проект

постановления Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В пункте 1.1:

1) подпункт 3 после слов «в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

2) подпункт 5 слово «организациям» заменить словом «организаций»;

3) подпункт 5 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

4) подпункт 6 слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления».

2. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 46 967 300,0 тыс. руб.\*,в том числе по годам:2014 год – 3 381 760,8 тыс. руб.;2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;2017 год – 2 693 565,5 тыс. руб.;2018 год – 2 712 979,8 тыс. руб.;2019 год – 3 695 652,3 тыс. руб.;2020 год – 3 245 068,0 тыс. руб.;2021 год – 3 338 966,1 тыс. руб.;2022 год – 4 304 288,7 тыс. руб.;2023 год – 5 803 924,9 тыс. руб.;2024 год – 5 622 980,9 тыс. руб.;2025 год – 3 848 827,0 тыс. руб.;2026 год – 3 770 658,8 тыс. руб.;по источникам финансирования:средства федерального бюджета – 0 рублей;областного бюджета Новосибирской области – 44 778 448,0 тыс. руб.\*, в том числе по годам:2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.;2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.;2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.;2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.;2020 год – 3 145 068,0 тыс. руб.;2021 год – 3 324 353,6 тыс. руб.;2022 год – 4 207 073,4 тыс. руб.;2023 год – 5 569 324,9 тыс. руб.;2024 год – 5 446 180,9 тыс. руб.;2025 год – 3 718 515,0 тыс. руб.;2026 год – 3 689 116,8 тыс. руб.;средства местных бюджетов – 2 188 852 тыс. руб.\*,в том числе по годам:2014 год – 1 133 500,0 тыс. руб.;2017 год – 100 000,0 тыс. руб.;2018 год – 14 962,9 тыс. руб.;2019 год – 105 307,3 тыс. руб.;2020 год – 100 000,0 тыс. руб.;2021 год – 14 612,5 тыс. руб.;2022 год – 97 215,3 тыс. руб.;2023 год – 234 600,0 тыс. руб.;2024 год – 176 800,0 тыс. руб.;2025 год – 130 312,0 тыс. руб.;2026 год – 81 542,0 тыс. руб.;внебюджетные источники – 3 259 563,8 тыс. руб.\*\*,в том числе по годам:2014 год – 2 503 528,0 тыс. руб.;2017 год – 116 666,7 тыс. руб.;2018 год – 148 247,4 тыс. руб.;2019 год – 489 966,7 тыс. руб.;2020 год – 1 155,0 тыс. руб.;по главным распорядителям бюджетных средств:Минтранс НСО – 44 778 448,0 тыс. руб.\*,в том числе по годам:2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.;2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.;2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.;2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.;2020 год – 3 145 068,0 тыс. руб.;2021 год – 3 324 353,6 тыс. руб.;2022 год – 4 207 073,4 тыс. руб.;2023 год – 5 569 324,9 тыс. руб.;2024 год – 5 446 180,9 тыс. руб.;2025 год – 3 718 515,0 тыс. руб.;2026 год – 3 689 116,8 тыс. руб.Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней |

б) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы»:

в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в пункте 5 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в) позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в пункте 6 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»:

а) абзац четвертый после слов «Все муниципальные районы» дополнить словами «, муниципальные округа»;

б) абзац седьмой после слов «В ряде муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в) абзац одиннадцатый после слов «в 30 муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

г) абзац двенадцатый после слов «около 2,9% населения муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

д) абзац пятнадцатый после слов «населенных пунктов муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

е) в пункте 8:

абзац десятый после слов «в границах муниципального района,» дополнить словами «муниципального округа,»;

абзац тридцать четвертый после слов «муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

абзац тридцать пятый после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

а) абзац восьмой после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

б) абзац шестнадцатый после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

4) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) в подразделе «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года»:

абзац второй пункта 1.1.1. после слов «границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

абзац четвертый пункта 1.1.2. после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзац четвертый пункта 1.1.6. после слов «муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

абзац шестой пункта 1.1.7. после слов «бюджетам муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзац третий пункта 1.1.8. слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления»;

абзац второй пункта 1.3.1. после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзац третий пункта 1.3.4. после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

после абзаца шестого пункта 1.3.5. дополнить абзацем следующего содержания:

«1.3.6. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок».

5) в разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

а) абзац двадцать девятый после слов «в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

б) абзац тридцать первый исключить слова «, и методика расчета межбюджетных субсидий (далее - Методика) установлены приложениями № 4»;

в) абзац тридцать четвертый слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления»;

г) в абзаце тридцать пятом:

слово «организациям» заменить словом «организаций»;

после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

6) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

в абзаце тридцать пятом цифры «4 194 151,3» заменить цифрами «4 304 288,5»;

в абзаце тридцать шестом цифры «4 148 751,3» заменить цифрами «4 207 073,2»;

в абзаце тридцать седьмом цифры «45 400» заменить цифрами «97 215,3»;

в абзаце тридцать девятом цифры «5 803 824,8» заменить цифрами «5 803 824,9»;

в абзаце сороковом цифры «5 569 324,8» заменить цифрами «5 569 324,9»;

в абзаце сорок первом цифры «234 500» заменить цифрами «234 600»;

7) абзац третий в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программ после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов».

3. Приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

4. Приложение № 2.1. к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

6. В приложении № 5 к государственной программе «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» внести следующие изменения:

1) в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) в пункте 11:

а) абзац девятый подпункта 3 изложить в следующей редакции:

«В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным контрактам (договорам) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) размер субсидии(Савтл), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда, будет определяться по формуле:

Савтл = Сл x Ксофл, где:

Сл - цена заключенного муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) в текущем финансовом году;

Ксофл - коэффициент софинансирования приобретения автобусов по муниципальному контракту (договору) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:

Ксофл = 50% + Кпов1л + Кпов2л,

50% <= Ксофл <= 80%, где:

Кпов1л - повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

Кпов2л- повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе (кроме компримированного природного газа - метана), или равный 20% цены муниципального контракт договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса, на котором в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан).

В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса Ксофа или цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) Ксофл равен 30%;

б) абзац шестой подпункта 5:

слова «до 1 сентября» заменить словами «до 1 июля;

слова «(Савт)» дополнить словами «и Савтл».».

7. Пункт 5 приложения № 1 «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидий местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

8. Приложение № 3 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 4 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

10. В приложении № 5 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством (далее - порядок)»:

1) пункт 2 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) абзац второй подпункта 1 пункта 4 после слов «в границах» дополнить словами «муниципального округа»;

3) абзац двенадцатый пункта 5 после слов «из бюджета муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

4) в абзаце восьмом подпункта 1 пункта 6 после слов «муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

5) В наименовании «Приложения к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок» после слов «муниципальных районов» дополнить слова «, муниципальных округов».

11. В приложении № 6 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области» пункт 24 признать утратившим силу.

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области  |  | В.М. Знатков |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр финансов и налоговой политики Новосибирской области |  | В.Ю. Голубенко |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Министр экономического развития Новосибирской области |  | Л.Н. Решетников |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | А.В. Костылевский  |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
|  |  |  |
| Министр юстицииНовосибирской области |  | Т.Н. Деркач |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник управления экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области  |  | Ю.В. Сырова |
|  |  |  |
| Заместитель начальника управления организации пассажирских перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области  |  | А.А. Бенемецкий |
|  |  |  |
| Консультант отдела правового, организационного и кадрового обеспечения министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Т.В. Кутузова |

К.С. Михайлова

238 68 17