ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1

к государственной программе

Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ресурсное обеспечение | | | | | | | | | | | | |  |  |
| источники | код бюджетной классификации | | | | по годам реализации, тыс. руб. | | | | | | | | ГРБС (ответственный исполнитель) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | 1. Цель: обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.1. Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 04 | 430 096,0 | 430 096,0 | 565 218,1 | 449 935,2 | 467 932,6 | 486 649,9 | 430 096,0 | 430 696,0 | МТ и ДХ НСО | Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта в пригородном сообщении для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 05 | 629 622,0 | 629 622,0 | 780 280,5 | 865 219,3 | 810 117,3 | 813 488,9 | 629 622,0 | 629622,0 | МТ и ДХ НСО | Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 01 | 1 654 818,4 | 1 561 418,7 | 1 410 757,9 | 1 754 563,2 | 1 754 563,2 | 1 754 563,2 | 1 720 211,2 | 1 720 211,2 | МТ и ДХ НСО | Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.1.4. Оплата проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей - учащихся образовательных учреждений и одного из родителей многодетной семьи, имеющей пять и более детей | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 08 | 154 908,0 | 149 760,2 | 166 761,7 | 173 748,1 | 173 748,1 | 173 748,1 | 161 104,3 | 161 104,3 | МТ и ДХ НСО | Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.1.5. Изготовление бланков специальных проездных билетов и транспортных требований, удостоверяющих право граждан на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 02 | 5 293,1 | 5 504,8 | 5 719,5 | 5 936,8 | 5 936,8 | 5 936,8 | 5 504,8 | 5 504,8 | [МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»](consultantplus://offline/ref=6B5512D7B743C4467E1C7B70362D50270B2ED17D904390AB9C8A8251E4F821E09FEEF8204334559D4D4ADBE0F8hCg8E) | Создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.1.6. Проведение исследований в сфере общественного пассажирского транспорта | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 03 | 520,0 | 540,8 | 561,9 | 583,3 | 583,3 | 583,3 | 540,8 | 540,8 | [МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»](consultantplus://offline/ref=6B5512D7B743C4467E1C7B70362D50270B2ED17D904390AB9C8A8251E4F821E09FEEF8204334559D4D4ADBE0F8hCg8E) | Мониторинг качества транспортного обслуживания населения |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.1.7. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок и оказание государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 06 | 106,0 | 104,7 | 17,4 | 461  666,9 | 1 200  132,9 | 1 277 167,0 | 106,0 | 106,0 | [МТ и ДХ НСО, муниципальные образования НСО и исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»](consultantplus://offline/ref=6B5512D7B743C4467E1C7B70362D50270B2ED17D904390AB9C8A8251E4F821E09FEEF8204334559D4D4ADBE0F8hCg8E) | Упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 1.1.8. Государственная поддержка перевозчиков в целях возмещения недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 11 | 87 534,4 | 367 525,8 | 367 525,9 | 367 525,9 | 367 525,9 | 367 525,9 | 367 525,8 | 367 525,8 | МТ и ДХ НСО, организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта | Выполнение программы полетов региональных рейсов по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, направленной на повышение доступности авиаперевозок для граждан с территории Новосибирской области |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого затрат по задаче 1 государственной программы | областной бюджет | - | - | - | - | 2 962 897,9 | 3 144 573,0 | 3 296 842,9 | 4 079 178,7 | 4 780 540,1 | 4 879 663,1 | 3 314 710,9 | 3 315 310,9 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.2. Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена города Новосибирска | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Содействие в развитии метрополитена города Новосибирска | областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  | МТ и ДХ НСО, МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» | Обеспечение круглогодичного, непрерывного транспортного обслуживания населения города Новосибирска услугами метрополитена |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | - | - | - | - | - | - | - |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | 209 297,0 | 206 443,4 | 206 443,4 | 203 628,8 | 200 852,5 | 195 412,9 | 195 412,9 |
| Итого затрат по задаче 2 государственной программы | областной бюджет | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  | 209 297,0 | 206 443,4 | 206 443,4 | 203 628,8 | 200 852,5 | 195 412,9 | 195412,9 |
|  | 1.3. Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок \* | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 07 | 50 000,0 | 495,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МТ и ДХ НСО, юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 116 666,7 | 1 155,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 13 | 218 787,1 |  |  |  |  |  |  |  | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | Обновление парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, автобусов, используемых для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| федеральный бюджет | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 12 | 358 660,0 |  |  |  |  |  |  |  | МТ и ДХ НСО, АО «Экспресс-пригород» | Сохранение действующего объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. |
| федеральный бюджет | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  | В 2019 году взнос в уставный капитал АО «Экспресс-пригород» с целью приобретения двух восьмивагонных единиц парка мотор-вагонного подвижного состава |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 373 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.4. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | областной бюджет | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | Обновление парка автобусов, используемых для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством. |
| федеральный бюджет | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.5. Содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | областной бюджет | x | x | x | x |  |  | 27 510,7 | 127894,7 | 788784,8 | 566517,8 | 403804,1 | 373805,9 | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет обновления парка подвижного состава автомобильного общественного пассажирского транспорта. |
| федеральный бюджет | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  | 100 000,0 | 14 612,5 | 97 215,3 | 234 600,0 | 176  800,0 | 130312,0 | 81542,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 |
| 1.3.6. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 07 | 50 000,0 | 495,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МТ и ДХ НСО, юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 116 666,7 | 1 155,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого затрат по задаче 3 государственной программы | областной бюджет |  |  |  |  | 627 447,1 | 495,0 | 27 510,7 | 127 894,7 | 788 784,8 | 566 517,8 | 403804,1 | 373805,9 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 100 000,0 | 14 612,5 | 97 215,3 | 234 600,0 | 176  800,0 | 130312,0 | 81542,0 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 489 966,7 | 1 155,0 |  |  |  |  |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 | 137,5 |
| Сумма затрат по государственной программе | областной бюджет |  |  |  |  | 3 590 345,0 | 3 145 068,0 | 3 324 353,6 | 4 207 073,4 | 5 569 324,9 | 5 446 180,9 | 3 718 515,0 | 3 689 116,8 |  | x |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 100 000,0 | 14 612,5 | 97 215,3 | 234 600,0 | 176  800,0 | 130312,0 | 81542,0 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 489 966,7 | 1 155,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | - | 209 434,5 | 206 580,9 | 206 580,9 | 203 766,3 | 200 990,0 | 195 550,4 | 195 550,4 |

<\*> С 2022 года реализуется в рамках мероприятия «1.3.6. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок».

Применяемые сокращения:

ГП - код государственной программы;

ГРБС - код главного распорядителя бюджетных средств;

ОМ - код основного мероприятия;

пГП - код подраздела государственной программы;

МТ и ДХ НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска - мэрия города Новосибирска;

АО «Экспресс-пригород» - акционерное общество «Экспресс-пригород».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_».