

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
БАГАНСКОГО РАЙОНА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.03.2024 № 160

Об утверждении муниципальной программы Баганского района Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для населения Баганского района Новосибирской области на 2024 - 2026 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области [от 28.03.2014 № 125-п](http://docs.cntd.ru/document/465704665) «О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ» Правительство Новосибирской области  и в целях повышение качества обслуживания и обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для всех категорий граждан Баганского района Новосибирской области, администрация Баганского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить муниципальную программу Баганского района Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для населения Баганского района Новосибирской области на 2024 - 2026 годы».

2.Постановление от 16.02.2022 № 97 администрации Баганского района об утверждении муниципальной программы Баганского района Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для населения Баганского района Новосибирской области на 2022-2024 годы», признать утратившим силу.

3.Постановление от 01.12.2022 № 1282 администрации Баганского района о внесении изменений в постановление от 16.02.2022 года № 97 об утверждении муниципальной программы Баганского района Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Баганского района Новосибирской области на 2022-2024 годы»», признать утратившим силу.

4. Разместить постановление на официальном сайте Баганского района, в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Баганского района Новосибирской области «Бюллетень органов местного самоуправления Баганского района».

5.Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Баганского района Бреус А.О.

6.Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Временно исполняющий полномочия Главы

Баганского района Новосибирской области А.А. Воличенко

Бреус Анастасия Олеговна

21-283

8-951-399-00-32

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЁН

постановлением администрации

Баганского района

Новосибирской области

от 04.03.2024 № 160

## ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для населения Баганского района Новосибирской области на 2024 - 2026 годы».

Заказчик программы – администрация Баганского района

Новосибирской области.

|  |  |
| --- | --- |
| Разработчик муниципальной программы | Отдел строительства и дорожного комплекса администрации Баганского района Новосибирской области |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел строительства и дорожного комплекса администрации Баганского района Новосибирской области |
| Соисполнители, участники программы | Отдел строительства и дорожного комплекса администрации Баганского района Новосибирской области, администрация Баганского сельсовета Баганского района Новосибирской области во взаимодействии с перевозчиком. |
| Цели программы | Цель - повышение качества обслуживания и обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для всех категорий граждан Баганского района Новосибирской области |
| Задачи  программы | Задачи:  1. Содержание в надлежащем состоянии маршрутной сети и объектов транспортной инфраструктуры Баганского района Новосибирской области  2. Организация пассажирских перевозок по социально-значимым и сезонным маршрутам регулярного сообщения с предоставлением транспортных услуг всем категориям граждан, в том числе по единым социальным проездным билетам.  3. Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания с участием организаций-перевозчиков.  4. Проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров и багажа на действующих и вновь открываемых регулярных автобусных маршрутах Баганского района Новосибирской области  5. Повышение эффективности работы пассажирского автомобильного общественного транспорта. |
| Мероприятия программы | Содержание в надлежащем состоянии маршрутной сети и объектов транспортной инфраструктуры Баганского района Новосибирской области  2. Организация пассажирских перевозок по социально-значимым и сезонным маршрутам регулярного сообщения с предоставлением транспортных услуг всем категориям граждан, в том числе по единым социальным проездным билетам.  3. Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания с участием организаций-перевозчиков.  4. Проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров и багажа на действующих и вновь открываемых регулярных автобусных маршрутах Баганского района Новосибирской области  5. Повышение эффективности работы пассажирского автомобильного общественного транспорта |
| Этапы и сроки реализации программы | 2024-2026 |
| Ресурсное обеспечение реализации программы с разбивкой по годам | Общий объем финансирования Программы в 2024-2026 годах составляет 7 619,19 тыс. рублей, в том числе:  - за счет средств областного бюджета – 7 527,735 тыс. рублей  - за счет средств бюджета Баганского района - 91,455 тыс. рублей;  Из них по годам:  2024 год всего – 2 539,730 тыс. рублей, в том числе:  - средства областного бюджета - 2 509,245 тыс. рублей  - средства бюджета Баганского района Новосибирской области – 30,485 тыс. рублей  2025 год – 2 539,730 тыс. рублей, в том числе:  - средства областного бюджета - 2 509,245 тыс. рублей  - средства бюджета Баганского района Новосибирской области – 30,485 тыс. рублей  2026 год – 2 539,730 тыс. рублей, в том числе:  - средства областного бюджета - 2 509,245 тыс. рублей  - средства бюджета Баганского района Новосибирской области – 30,485 тыс. рублей |
|  | |
| Ожидаемый конечный результат реализации муниципальной программы | Ожидаемый результат:  1) Качественное выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Баганского района Новосибирской области.  2) Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.  3) Оптимизация маршрутной сети.  4) Обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта.  5) Повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг.  6) Обустройство объектов транспортной инфраструктуры.  Показатели социально-экономической эффективности:  1) Повышение эффективности работы пассажирского автомобильного транспортного комплекса.  2) Увеличение объема перевозок пассажиров.  3) Снижение выбросов вредных продуктов, образуемых двигателями автобусов, за счет обновления подвижного парка новыми автобусами |
|  | |

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального района относятся к вопросам местного значения муниципального района

Транспорт занимает особое место в инфраструктуре района: с его помощью обеспечиваются жизнедеятельность экономики района и социально-экономические потребности населения.

На территории Баганского района Новосибирской области проживает 14,2 тыс. человек, что составляет 0,5% от общей численности населения Новосибирской области. За 2023 год транспортными предприятиями, осуществляющими перевозки пассажиров на регулярных маршрутах Баганского района, перевезено – 105,534 тыс. человек, в том числе 50,126 тыс. человек (4,3%), пользующихся правом льготного проезда.

Организация пассажирских перевозок в Баганском районе Новосибирской области осуществляется в соответствии нормативными правовыми актами, регулирующими работу пассажирского автомобильного транспорта. Регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам осуществляются перевозчиком, определенным открытым конкурсом на право осуществления перевозок пассажиров и багажа, на основании лицензий и договоров на перевозки.

В настоящее время на городских и внутрипоселковых маршрутах используется (с учетом резерва) 14 единиц транспортных средств малой, средней вместимости (100%).

Серьезной проблемой является состояние муниципальных автобусов с истекшим сроком полезного использования. Учитывая эти обстоятельства, Программой предусмотрено приобретение за счет средств бюджета муниципального образования Баганского района на условиях софинансирования областного бюджета, на что потребуются значительные средства.

На сегодняшний день создание условий для модернизации парка автотранспортных средств, увеличения их экономичности, комфортности и надежности является первоочередной задачей.

В целях повышения качества транспортного обслуживания жителей Баганского района Новосибирской области необходимо обустроить остановочные пункты автобусными павильонами, заездными карманами.

С течением времени требуется ежегодное проведение работ по ремонту автобусных павильонов, обновлению скамеек, урн.

Отсутствие отдельных элементов благоустройства остановочных пунктов, заездных карманов на автобусных маршрутах, несоответствие их размеров количеству транспорта отрицательно сказывается на безопасности дорожного движения, культуре обслуживания пассажиров.

Для эффективного контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта в 2014 году была внедрена навигационная спутниковая система ГЛОНАСС/GPS, позволяющая осуществлять контроль за работой автобусов на маршруте, получать сведения, необходимые для определения реальных объемов выполненной перевозчиками транспортной работы, оперативно устранять сбойные ситуации на маршрутах, к которой были подключены 14 транспортных средств.

Принятие муниципальной программы реализация предусмотренных в ней программных мероприятий позволят обеспечить последовательность, системность и комплексность решения названных проблем для городского округа программно-целевым методом.

2. Основные цели, задачи Программы и сроки ее реализации

Основная цель Программы - повышение качества обслуживания и обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для всех категорий граждан Баганского района Новосибирской области

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач:

1) содержание в надлежащем состоянии маршрутной сети и объектов транспортной инфраструктуры Баганского района Новосибирской области;

2) организация пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам регулярного сообщения с предоставлением транспортных услуг всем категориям граждан, в том числе по единым социальным проездным билетам;

3) закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания с участием организаций-перевозчиков;

4) проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров и багажа на действующих и вновь открываемых регулярных автобусных маршрутах Баганского района Новосибирской области;

5) повышение эффективности работы пассажирского автомобильного общественного транспорта путем автоматизации диспетчерского сопровождения.

Программа реализуется в 2024-2026 годах.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы

Использование модернизированных и новых транспортных средств, постепенная замена устаревшей техники дадут возможность сократить транспортные издержки. При этом снизится отрицательное экологическое воздействие на окружающую среду. Конечный результат:

- качественное выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Баганского района Новосибирской области.

- улучшение качества обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования;

- обновление парка пассажирских автотранспортных средств;

- оптимизация маршрутной сети;

- обеспечение качественного автобусного движения в удаленных селах районах;

- организация работы подвижного состава на маршрутах согласно расписанию движения, разработанному для каждого остановочного пункта;

- контроль за качеством пассажирских перевозок и регулярностью движения маршрутных транспортных средств;

- стабильная работа пассажирского автотранспорта всех форм собственности;

- улучшение ситуации по обеспечению безопасности дорожного движения и экологии.

Эффективность реализации Программы оценивается по системе целевых индикаторов:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого индикатора | Методика расчета целевого индикатора | Единицы измерения | Показатели целевых индикаторов на конец отчетного года | | |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | Доля новых транспортных средств в общем количестве подвижного состава, ежедневно выходящего на линию | V = N нов. / N общ. x 100% <\*> | % | 12 | 28 | 50 |
|  | | | | | |  |
| 2 | Доля остановочных пунктов, оборудованных заездными карманами и парковочными площадками | Dk = Sk/So  x 100% <\*\*> | % | 62,2 | 64,0 | 66 |
| 4 | Соотношение количества жалоб пассажиров в отчетном периоде к аналогичному периоду прошлого года | G = Gn/Gp х 100% <\*\*\*> | % | 15 | 10 | 0 |

<\*> V - доля новых транспортных средств в общем количестве подвижного состава, ежедневно выходящего на линию; N нов - количество новых транспортных средств (со сроком эксплуатации, не превышающим 5-ти лет), работающих на регулярных автобусных маршрутах; N общ - общее количество транспортных средств, ежедневно выходящих на линию в соответствии с договорами на перевозки (в летний период отчетного года - как наибольший показатель количества транспортных средств, ежедневно выходящих на линию в течение отчетного года);

<\*\*> Dk - доля остановочных пунктов, оборудованных заездными карманами и парковочными площадками, Sk - количество остановочных пунктов, оборудованных заездными карманами и парковочными площадками; So - общее количество остановочных пунктов;

<\*\*\*> G - соотношение количества жалоб пассажиров в отчетном периоде к аналогичному периоду прошлого года; Gn - количество жалоб пассажиров за отчетный период; Gp - количество жалоб пассажиров за аналогичный период прошлого года.

4. Сведения о заказчике и исполнителях Программы

Заказчиком муниципальной программы является администрация Баганского района Новосибирской области, заинтересованная в оказании населению качественных транспортных услуг, повышении безопасности дорожного движения.

Ответственный исполнитель Программы: отдел строительства, жилищно-коммунального и дорожного комплекса администрации Баганского района Новосибирской области, осуществляющий выполнение отдельных мероприятий, общую координацию и контроль за исполнением муниципальной программы.

Исполнители Программы:

- Муниципальное унитарное предприятие «Баганское автотранспортное предприятие;

- юридические и физические лица в соответствии с заключенными договорами.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность всех исполнителей программных мероприятий. По отдельным мероприятиям Программы исполнителями Программы издаются нормативные правовые акты, разрабатываются и осуществляются конкретные планы действий, заключаются договоры, соглашения.

Исполнители Программы ежегодно корректируют объемы выполнения программных мероприятий в натуральных и денежных показателях, а также составляют адресный перечень объектов, предлагаемый для работы в текущем году.

Объем финансирования Программы ежегодно корректируется в соответствии с финансовыми возможностями бюджета Баганского района Новосибирской области и изменениями действующего законодательства в части полномочий органов местного самоуправления.

Для получения средств по государственным программам Российской Федерации и Новосибирской области ответственный исполнитель Программы ежегодно в установленные сроки направляет заявки для получения субсидий

6. Ресурсное обеспечение Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | |
| Всего | В том числе: | | |
| 2024 г | 2025 г | 2026 г |
| Всего, из них: | 23 884,62 | 7 691,66 | 8 096,48 | 8 096,48 |
| Средства бюджета Новосибирской области | 23 621,89 | 7 607,05 | 8 007,42 | 8 007,42 |
| Средства бюджета Баганского района Новосибирской области | 262,73 | 84,61 | 89,06 | 89,06 |

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодной корректировке, исходя из реальных возможностей средств областного бюджета и бюджета Баганского района Новосибирской области в очередном финансовом году и возможности привлечения иных средств.

7. Система программных мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации | Исполнитель (получатель денежных средств) | Потребность в финансовых средствах, тыс. руб. | | | | Источник финансирования |
| Всего | в том числе по годам: | | |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  | 8 |
| 1. | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Баганского района Новосибирской области | 2024-2026 | МУП «Баганское АТП» | 23 884,62 | 7 691,66 | 8 096,48 | 8 096,48 | Средства бюджета Новосибирской области, средства бюджета Баганского района |
| 2. | Устройство (ремонт) парковочных карманов для маршрутного транспорта | 2024-2026 | Администрации сельсоветов Баганского района Новосибирской области |  | 0 |  |  | Финансирование в рамках текущей  деятельности |
| 3. | Приобретение (изготовление) и установка остановочных павильонов | 2024-2026 |  |  | 0 |  |  | Средства бюджета муниципальных образований Баганского района |
| 4. | Проведение обследований городского пассажирского транспорта с привлечением сотрудников ГИБДД | 2024-2026 |  |  | 0 | 0 | 0 | Финансирование в рамках текущей  деятельности |
| 5. | Обследование улично-дорожной сети, промежуточных и конечных остановочных пунктов (разворотных площадок, заездных карманов, павильонов и др.), разработка и реализация адресных мероприятий по их обустройству и содержанию | 2024-2026 |  |  | 0 | 0 | 0 | Финансирование в рамках текущей  деятельности |
| 6. | Проведение исследований пассажиропотоков на городских маршрутах и расчетов по их результатам необходимого количества автобусов различной вместимости | 2024-2026 |  |  | 0 | 0 | 0 | Финансирование в рамках текущей  деятельности |
| 7. | Оптимизация маршрутной сети на основании мониторинга и опроса населения, изучения пассажиропотоков | 2024-2026 |  |  | 0 | 0 | 0 | Финансирование в рамках текущей  деятельности |
| 8. | Мониторинг рынка транспортных услуг, изучение и применение опыта работы пассажирского транспорта в других городах | 2024-2026 |  |  | 0 | 0 | 0 | Финансирование в рамках текущей  деятельности |
| 9. | Проведение декад "Чистый автобус" | 2024-2026 |  |  | 0 | 0 | 0 | Финансирование в рамках текущей  деятельности |
| 10. | Разработка проектов нормативных актов в сфере организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Баганского района Новосибирской области | 2024-2026 |  |  | 0 | 0 | 0 | Финансирование в рамках текущей  деятельности |