

О Порядке предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания и признании утратившими силу отдельных постановлений мэрии города Новосибирска

В целях сохранения и развития маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования для удовлетворения потребности населения города Новосибирска в пассажирских перевозках, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов правительства российской федерации и отдельных положений некоторых актов правительства Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания (приложение).

2. Признать утратившими силу:

    постановление мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания»;

    постановление мэрии города Новосибирска от 02.12.2010 № 5333 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

    постановление мэрии города Новосибирска от 05.04.2011 № 2875 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

    постановление мэрии города Новосибирска от 10.05.2011 № 3773 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

    постановление мэрии города Новосибирска от 09.06.2011 № 4930 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

    постановление мэрии города Новосибирска от 17.06.2013 № 5639 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного об-

служивания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

постановление мэрии города Новосибирска от 21.08.2013 № 7912 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

постановление мэрии города Новосибирска от 14.01.2014 № 49 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

постановление мэрии города Новосибирска от 13.05.2015 № 3387 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

постановление мэрии города Новосибирска от 22.07.2015 № 4860 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

пункт 2 постановления мэрии города Новосибирска от 05.08.2015 № 5072 «О внесении изменений в отдельные постановления мэрии города Новосибирска в связи с принятием Федерального закона от 06.04.2015 № 82-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ» (в редакции постановлений мэрии города Новосибирска от 17.04.2017 № 1718, от 15.06.2017 № 2794, от 23.08.2017 № 3976, от 28.05.2019 № 1913, от 09.07.2019 № 2496, от 14.08.2019 № 2991, от 27.11.2019 № 4293, от 28.10.2020 № 3278);

постановление мэрии города Новосибирска от 24.03.2017 № 1222 «О внесении изменений в постановление мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания» и признании утратившими силу отдельных постановлений мэрии города Новосибирска»;

постановление мэрии города Новосибирска от 20.12.2017 № 5643 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

постановление мэрии города Новосибирска от 10.12.2018 № 4405 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42»;

постановление мэрии города Новосибирска от 20.12.2019 № 4663 «О внесении изменений в постановление мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания»;

постановление мэрии города Новосибирска от 29.09.2020 № 2938 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного об-

служивания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42».

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска Клемешова О. П.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Приложение  
к постановлению мэрии  
города Новосибирска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **ПОРЯДОК предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания**

### **1. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания (далее – Порядок) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов правительства российской федерации и отдельных положений некоторых актов правительства Российской Федерации», Уставом города Новосибирска.

Порядок определяет структурное подразделение мэрии города Новосибирска, до которого как до получателя бюджетных средств доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий в сфере транспортного обслуживания (далее – субсидии), условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями и ответственность за их нарушение.

1.2. Субсидии предоставляются в рамках реализации мероприятий муниципальных программ:

«Развитие транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса на территории города Новосибирска», утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 06.11.2019 № 4030 (далее – муниципальная программа), в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в сфере транспортного обслуживания на территории города Новосибирска (далее – получатель субсидии);

«Социальная поддержка населения города Новосибирска», утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 20.10.2020 № 3152 (далее – муниципальная программа);

ципальная программа), в целях возмещения затрат на обеспечение отдельных категорий граждан, проживающих в городе Новосибирске, имеющих право на получение мер социальной поддержки при проезде на городском общественном пассажирском транспорте, персонифицированными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами «Социальная карта» и «МПК-дисконт» с магнитной полосой и штрихкодом для транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» (далее- получатель субсидии);

«Развитие сферы образования города Новосибирска» на 2018-2021 годы», утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 20.10.2017 № 4767 (далее – муниципальная программа), в целях возмещения затрат перевозчику на организацию проезда детей школьного возраста муниципальным городским пассажирским транспортом в дни зимних каникул (муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Новосибирский метрополитен»), (далее- получатель субсидии).

1.3. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете города Новосибирска на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий и доведенных до главного распорядителя бюджетных средств (далее – ГРБС) как получателя бюджетных средств.

1.4. Предоставление субсидий осуществляется от имени мэрии города Новосибирска ГРБС:

департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент транспорта);

департаментом по социальной политике мэрии города Новосибирска (далее – департамент по социальной политике);

департаментом образования мэрии города Новосибирска (далее – департамент образования).

1.5. Субсидии предоставляются:

1.5.1. Департаментом транспорта в целях:

финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава электрического транспорта общего пользования;

финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования;

возмещения затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта;

возмещения затрат на обслуживание и (или) ремонт инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта;

возмещения затрат на приобретение запасных частей, материалов и (или) оборудования, предназначенных для улучшения потребительских характеристик подвижного состава транспорта общего пользования;

возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам;

возмещения затрат на осуществление бесплатной перевозки наземным городским пассажирским транспортом детей школьного возраста в дни зимних каникул в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска;

возмещения затрат на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска;

возмещения затрат на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте;

возмещения затрат на транспортное обслуживание мероприятий по эвакуации граждан при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

возмещения затрат на реализацию мероприятий по развитию системы управления транспортным комплексом города;

возмещения недополученных доходов на перевозку по микропроцессорным пластиковым картам «Карта Студента» сверх стоимости тарифа «Безлимитный» за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области;

возмещения затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт»;

возмещения недополученных доходов на перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам «Карта Студента», «Карта Школьника» из расчета 50% действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области;

возмещения недополученных доходов на перевозку граждан по достижении ими возраста 55 лет женщин и 60 лет для мужчин, а также пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске;

возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» сверх стоимости ее месячной активации за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области;

возмещения недополученных доходов по единому социальному проездному билету из расчета 480,0 рублей за каждый единый социальный проездной билет, реализованный на территории города Новосибирска. Распределение средств осуществляется пропорционально удельному весу транспортного предприятия в общем объеме перевозки пассажиров по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта»;

возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте "МПК-дисконт" в размере 50 % тарифа за одну поездку;

возмещения затрат по обеспечению мобилизационной готовности и транспортной безопасности, в том числе с использованием парка подвижного состава;

возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой

карте «Транспортная карта» сверх стоимости тарифного плана «Безлимитный» за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области;

возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» за каждую поездку в размере предоставляемой скидки, но не выше 1 рубля за каждую поездку.

1.5.2. Департаментом по социальной политике в целях возмещения затрат на обеспечение отдельных категорий граждан, проживающих в городе Новосибирске, имеющих право на получение мер социальной поддержки при проезде на городском общественном пассажирском транспорте (далее – отдельные категории граждан, проживающих в городе Новосибирске), персонифицированными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами «Социальная карта» и «МПК-дисконт» для транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск».

1.5.3. Департаментом образования в целях организации проезда детей школьного возраста муниципальным городским пассажирским транспортом в дни зимних каникул (муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Новосибирский метрополитен») в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска.

1.5.4. Информация о размерах бюджетных средствах, доведенных до ГРБС, предусмотренных бюджетом города Новосибирска на текущий год и плановый период на предоставление субсидий, размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Бюджет» (далее – единый портал) по результатам решения Совета депутатов города Новосибирска о бюджете города Новосибирска на текущий год и плановый период.

## **2. Условия и порядок предоставления субсидий**

2.1. Для получения субсидий получатели субсидии представляют ГРБС, осуществляющему предоставление субсидий в соответствии с пунктом 1.5 Порядка, следующие документы:

заявление на предоставление субсидии, подписанное руководителем и заверенное печатью (при ее наличии, с указанием цели использования субсидии и перечня прилагаемых документов в соответствии с настоящим пунктом);

копии учредительных документов (для юридических лиц);

документы, удостоверяющие личность (для индивидуальных предпринимателей);

копии договоров на поставки материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и (или) договора на выполнение работ по ремонту инженерной инфраструктуры (для возмещения затрат на обслуживание и (или) ремонт инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта);

копию договора поставки подвижного состава и (или) запасных частей и материалов, необходимых для проведения модернизации и (или) капитального

ремонта подвижного состава электрического, автомобильного транспорта общего пользования, и подвижного состава специального назначения (для финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава электрического транспорта общего пользования, финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования и возмещения затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта);

копии договоров на поставку (приобретение) запасных частей, материалов и (или) оборудования (для возмещения затрат на приобретение запасных частей, материалов и (или) оборудования, предназначенных для улучшения потребительских характеристик подвижного состава транспорта общего пользования);

копии договоров на проектные работы по установке оборудования, на поставки оборудования и материалов, необходимых для оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности (для возмещения затрат на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте);

отчет об исполнении сметы доходов и расходов за истекший период по форме приложения 1 к Порядку (для возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам);

расчет себестоимости одного перевезенного пассажира в городском сообщении (для возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам);

копию лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом (для возмещения затрат на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий, мероприятий по эвакуации граждан при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска);

копию договора на выполнение работ (оказание услуг) по развитию системы управления транспортным комплексом города (для возмещения затрат на реализацию мероприятий по развитию системы управления транспортным комплексом города);

копии договоров с агентами, осуществляющими активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт», отчет о пополнении и активации микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт» за отчетный период (для возмещения затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт»);

копию лицензии или документа, подтверждающего право на использование лицензионного программного обеспечения, на предоставление услуг в области шифрования информации и технического обслуживания шифровальных (крипто-



графических) средств, – в отношении средств шифрования бесконтактного чипа (для возмещения затрат на обеспечение отдельных категорий граждан, проживающих в городе Новосибирске, персонифицированными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами «Социальная карта» и «МПК-дисконт» для транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск»);

заключение отдела информационной безопасности правообладателя транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» о совместимости поставляемых персонифицированных бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт» с транспортной системой «Электронный проездной – Новосибирск», а также о взаимозаменяемости поставляемых персонифицированных бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт» с эксплуатируемыми в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск» выпущенными ранее персональными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами с магнитной полосой и штрихкодом аналогичного назначения (для возмещения затрат на обеспечение отдельных категорий граждан, проживающих в городе Новосибирске, персонифицированными бесконтактными микропроцессорными пластиковыми картами «Социальная карта» и «МПК-дисконт» для транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск»);

копию договора поставки автобусов между перевозчиком и поставщиком, в том числе договора финансовой аренды (договора лизинга) (для финансового обеспечения (возмещения) затрат на приобретение подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования);

акты об оказании услуг (для возмещения затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам и на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска);

отчет о недополученных доходах в связи с перевозкой отдельных категорий граждан по форме приложения 2 к Порядку (для предоставления субсидий, на возмещение недополученных доходов, предусмотренных подпунктом 1.5.1 Порядка);

справку о наличии расчетного счета в банке, на который предполагается перечисление субсидии, с указанием его банковских реквизитов и об отсутствии требований к нему;

справку на первое число месяца, в котором подается заявление, об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (допускается представление справки, заверенной усиленной квалифицированной электронной подписью Федеральной налоговой службы, полученной с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») по форме КНД 1160080, установленной Приказом ФНС России от 28.12.2016 № ММВ-7-17/722@, либо по форме КНД 1120101, установленной Приказом ФНС России от 20.01.2017 № ММВ-7-8/20@, либо предоставление графика погашения имеющейся задолженности, срок исполнения по которой наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

согласие на осуществление департаментом и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии (данное условие является обязательным для включения в соглашение о предоставлении субсидии).

Копии документов принимаются при предъявлении подлинников документов (в случае если копии не заверены нотариально), если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

## 2.2. ГРБС, осуществляющий предоставление субсидий:

2.2.1. В течение трех рабочих дней со дня поступления заявления и документов, предусмотренных пунктом 2.1 Порядка, регистрирует и передает их в комиссию по рассмотрению документов на предоставление субсидий в сфере транспортного обслуживания (далее – комиссия), созданную ГРБС.

Положение о комиссии и состав комиссии утверждаются приказом начальника департамента (ГРБС) с согласованием заместителя мэра города Новосибирска, курирующего ГРБС.

### Комиссия:

В течение пяти рабочих дней со дня поступления заявления и документов, предусмотренных пунктом 2.1 Порядка, осуществляет их рассмотрение, по результатам которого принимает решение о наличии или отсутствии у получателя субсидии права на предоставление субсидии.

В течение одного рабочего дня со дня принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 2.2.1 Порядка, направляет начальнику департамента (ГРБС) протокол заседания комиссии, рассмотренные заявления и документы, проект приказа начальника департамента (ГРБС) о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии).

Размер субсидии для возмещения затрат и (или) недополученных доходов определяется в соответствии с методикой расчета размера субсидии (приложение 3). При предоставлении субсидии для финансового обеспечения затрат, размер субсидии определяется в размере 100% цены по заключенному договору, но не превышающий лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели бюджетом города Новосибирска на текущий год.

### 2.2.2. ГРБС:

В течение трех рабочих дней со дня получения протокола комиссии и документов, указанных в пункте 2.1 Порядка, принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. Решение оформляется приказом начальника департамента (далее – приказ).

В течение двух рабочих дней со дня издания приказа уведомляет получателя субсидии в письменной форме о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии с указанием основания отказа в соответствии с пунктом 2.2.2.1 Порядка.

#### 2.2.2.1. Основания для отказа в предоставлении субсидии:

несоответствие целей, указанных в заявлении, целям предоставления субсидии, определенным в пункте 1.5 Порядка;

несоблюдение условий предоставления субсидии, предусмотренных Порядком;

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, установленным пунктами 2.1 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме), или неуполномоченному ГРБС указанных документов; отсутствие бюджетных ассигнований.

2.3. Условия предоставления субсидий:

2.3.1. Планирование и (или) осуществление деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 по одному из видов (для предоставления субсидии в соответствии с подпунктами 1.5.1, 1.5.3 Порядка):

49.31.21 Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;

49.31.22 Деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;

49.31.23 Деятельность трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;

49.31.24 Деятельность метро по перевозке пассажиров;

52.21.29 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с автомобильным транспортом.

2.3.2. Осуществление деятельности в качестве оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» (для предоставления субсидии, предусмотренной абзацем четырнадцатым подпункта 1.5.1 Порядка).

2.3.3. Использование транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» (для предоставления субсидии, предусмотренной подпунктом 1.5.2 Порядка).

2.3.4. Обеспечение установления и выплаты заработной платы работникам получателя субсидии не менее размера, установленного Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, или размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим транспортом и внеуличным транспортом (метрополитеном) на текущий финансовый год (для предоставления субсидий, предусмотренных подпунктом 1.5.1 Порядка).

2.3.5. Ведение перевозчиком отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок (для предоставления субсидий, предусмотренных подпунктом 1.5.1 Порядка).

2.3.6. Регистрация навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) с привязкой к государственному регистрационному номеру транспортного средства, на котором он установлен, в автоматизированной навигационной системе диспетчерского управления перевозками "АСУ-Навигация" и осуществление передачи навигационной и атрибутивной информации (идентификационный номер абонентского терминала, географическая широта местоположения транспортного средства, географическая долгота местоположения транспортного средства, скорость движения транспортного средства, путевой угол транспортного средства, время и дата фиксации местоположения транспортного сред-

ства, признак нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков в указанную систему (для предоставления субсидий, предусмотренных подпунктом 1.5.1 Порядка).

2.3.7. Применение программно-технических средств транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск», подтверждающей персонифицированный учет поездок граждан для предоставления субсидий, предусмотренных подпунктом 1.5.1 Порядка).

2.3.8. Представление получателем субсидии достоверной информации.

2.3.9. Согласие получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по соглашениям о предоставлении субсидий (за исключением муниципальных унитарных предприятий города Новосибирска, хозяйственных товариществ и обществ с участием муниципального образования города Новосибирска в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление ГРБС и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка ее предоставления.

2.3.10. Соответствие использования субсидии ее целевому назначению.

2.3.11. Соответствие получателя субсидии категориям, предусмотренным пунктом 1.2 Порядка.

2.3.12. Запрет приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий (в случае предоставления субсидии в целях финансового обеспечения затрат) (для юридических лиц).

2.3.13. Соответствие получателя субсидии на первое число месяца, в котором подается заявление, следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет города Новосибирска субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с муниципальными правовыми актами города Новосибирска, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Новосибирска, либо предоставлен график погашения имеющейся задолженности, срок исполнения по которой наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

получатель субсидии – юридическое лицо не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

получатель субсидии – индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 %;

получатель субсидии не должен получать средства из бюджета города Новосибирска в соответствии с иными муниципальными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами города Новосибирска на цели, указанные в пункте 1.5 Порядка.

2.4. В течение десяти рабочих дней после уведомления получателя субсидии ГРБС, осуществляющий предоставление субсидии в соответствии с пунктом 1.5 Порядка, заключает с получателем субсидии соглашение о предоставлении субсидий в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска для соответствующего вида субсидии.

В случае заключения соглашения о предоставлении субсидии на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, срок, указанный в абзаце первом настоящего пункта, продляется на срок подготовки и принятия решения о заключении такого соглашения в соответствии с порядком принятия решений о заключении договоров (соглашений) о предоставлении субсидий из бюджета города Новосибирска юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, определенным постановлением мэрии города Новосибирска.

2.5. В соглашении предусматривается целевое назначение и срок предоставления субсидии, условия предоставления субсидии, предусмотренные пунктом 2.3 Порядка, права, обязанности и ответственность сторон соглашения, размер и порядок перечисления субсидии, основания, порядок и сроки возврата субсидии, порядок осуществления контроля за исполнением соглашения, срок действия соглашения, порядок его расторжения и изменения.

в случае уменьшения ГРБСу как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в подпункте 1.3 Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям;

порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетов об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

результат предоставления субсидии и показатели, необходимые для достижения результата предоставления субсидии;

результатом предоставления субсидии является выполнение мероприятий, предусмотренных муниципальной программой;

показателем, необходимым для достижения результатов предоставления субсидии, является выполнение количественных показателей, предусмотренных соглашениями в соответствии с муниципальной программой

2.6. Субсидия предоставляется путем перечисления денежных средств с лицевого счета ГРБС на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателям субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

не позднее десятого рабочего дня со дня заключения соглашения.

2.7. Направления расходов (затрат), на финансовое обеспечение (возмещение) которых предоставляется субсидия, должны соответствовать целям, предусмотренным пунктом 1.5 Порядка.

### **3. Требования к отчетности**

3.1. Порядок, сроки и форма представления получателем субсидии дополнительной отчетности об осуществлении расходов (затрат), на финансовое обеспечение (возмещение) которых предоставляется субсидия, устанавливаются в соглашении.

3.2. Получатель субсидии не позднее 30 дней со дня перечисления субсидии в целях финансового обеспечения затрат направляет в ГРБС отчет об использовании субсидии с приложением документов, подтверждающих ее целевое использование.

### **4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

4.1. Субсидия подлежит возврату в бюджет города Новосибирска при установлении фактов нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, предусмотренных пунктом 2.3 Порядка, выявленного по фактам проверок, проведенных ГРБС и органом муниципального финансового контроля, а также в случае недостижения результатов (не относится к возмещению недополученных доходов), показателей необходимых для достижения результата предоставления субсидии.

4.2. При выявлении обстоятельств, указанных в пункте 4.1 Порядка, ГРБС в течение 30 дней со дня их выявления направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии в бюджет города Новосибирска с указанием суммы возврата (далее – требование).

4.3. Получатель субсидии в течение 10 дней со дня получения требования обязан вернуть сумму, указанную в требовании, в бюджет города Новосибирска.

4.4. При отказе от добровольного возврата субсидии в бюджет города Новосибирска субсидия истребуется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.6. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий, в том числе обязательные проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями, осуществляет в пределах предоставленных пол-

номочий ГРБС в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города Новосибирска и соглашением.

4.7. Органы муниципального финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидии в порядке и сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

4.8. Не использованные в финансовом году остатки субсидии подлежат возврату в бюджет города Новосибирска в порядке и сроки, установленные соглашением (при отсутствии решения ГРБС, принятого по согласованию с департаментом финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска, о наличии потребности в указанных средствах), но не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

---

Приложение 1

к Порядку предоставления  
субсидий в сфере транспорт-  
ного обслуживания

**ОТЧЕТ**  
**об исполнении сметы доходов и расходов**  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(истекший период)

№ п/п	Наименование статьи	План на год, тыс. рублей	Факт исполнения, тыс. рублей	Факт к плану, %	Отклонение, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6
1	Доходы всего, в том числе:				
1.1	Доходы от перевозки				
1.1.1	По разовым билетам				
1.1.2	Микропроцессорная пластиковая карта "Карта Студента" и "Карта Школьника" (в том числе компенсация)				
1.1.3	Все виды общегражданских (не льготных) транспортных карт (в том числе компенсация)				
1.1.4	Единый социальный проездной билет и микропроцессорная пластиковая карта "Социальная карта" (в том числе "МПК-дисконт")				
1.2	Доходы от прочих видов деятельности (с расшифровкой)				
1.3	Бюджетное финансирование (наименование субсидии)				
1.4	Заемные средства				
2	Расходы всего				
2.1	Расходы на перевозку				
2.1.1	Фонд оплаты труда				
2.1.2	Начисления на фонд оплаты труда				
2.1.3	Материальные затраты:				



1	2	3	4	5	6
2.1.3.1	Горюче-смазочные материалы				
2.1.3.2	Электроэнергия				
2.1.3.3	Тепловая энергия				
2.1.3.4	Водоснабжение				
2.1.3.5	Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава				
2.1.3.6	Запасные части и материалы				
2.1.3.7	Содержание и ремонт зданий, сооружений				
2.1.3.8	Восстановление износа и ремонт автошин				
2.1.3.9	Работы, услуги производственного характера				
2.1.4	Амортизационные отчисления				
2.1.5	Общепроизводственные и управленческие расходы				
2.1.6	Прочие налоги:				
2.1.6.1	Транспортный налог				
2.1.6.2	Налог на землю				
2.1.6.3	Налог на добавленную стоимость				
2.1.6.4	Налог на имущество				
2.1.7	Финансовый результат от перевозки				
2.1.8	Расходы на прочие виды деятельности				
3	Прочая прибыль				
4	Прочие убытки				
5	Налоговые обязательства				
6	Финансовый результат по предприятию				
7	Себестоимость перевозки 1 пассажира, рублей				
8	Количество перевезенных пассажиров, тыс. пассажиров				

1	2	3	4	5	6
8.1	По разовым билетам				
8.2	Микропроцессорная пластиковая карта "Карта Студента" и "Карта Школьника" (в том числе компенсация)				
8.3	Все виды общегражданских (не льготных) транспортных карт (в том числе компенсация)				
8.4	Единый социальный проездной билет и микропроцессорная пластиковая карта "Социальная карта" (в том числе "МПК-дисконт")				

Заявитель:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

М.П. (при наличии)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

Приложение 2

к Порядку предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания

**ОТЧЕТ**  
о недополученных доходах в связи с перевозкой  
отдельных категорий граждан  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(истекший период)

Количество перевезенных пассажиров <*>, человек	В том числе количество перевезенных льготных пассажиров (по данным МУП "Пассажиртранснад"), человек	Сумма стоимости проезда льготных пассажиров по установленному тарифу <*>, рублей	Сумма доходов от реализации единого социального проездного билета, активации и пополнения льготных транспортных карт, за отчетный месяц, подлежащая перечислению перевозчику от МУП "Пассажиртранснад" <*>, рублей	Сумма недополученных доходов перевозчика <*>, рублей
1	2	3	4	5
				Графа 5 = графа 3 - графа 4

Примечания: 1. \* – в соответствии с документами первичного учета (путевые и билетно-учетные листы и другие отчетности).  
2. Используемое сокращение:  
МУП «Пассажиртранснад» – муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Пассажиртранснад».

Заявитель:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

М.П. (при наличии)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

## Приложение 3

к Порядку предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания

### **МЕТОДИКА расчета размера субсидий в сфере транспортного обслуживания**

1. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение, модернизацию и (или) капитальный ремонт подвижного состава электрического, автомобильного транспорта общего пользования ( $C_{yb}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{yb} = N \times C_T,$$

где:  $N$  - количество единиц электрического, автомобильного транспорта общего пользования, приобретенного, модернизированного и (или) капитально отремонтированного в текущем году;

$C_T$  - стоимость приобретения, модернизации и (или) капитального ремонта одной единицы электрического, автомобильного транспорта общего пользования (подтверждается документами, содержащими обоснование начальной (максимальной) цены муниципального контракта (мониторинг цен на подвижной состав, оборудование и комплектующие, необходимые для модернизации подвижного состава наземного электрического, автомобильного транспорта общего пользования)), рублей.

2. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение и (или) капитальный ремонт подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта ( $C_{yb}$ ), рассчитывается по формуле:

$$C_{yb} = N \times C_T,$$

где:  $N$  - количество единиц подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта, приобретенного и (или) капитально отремонтированного в текущем году;

$C_T$  - стоимость приобретения и (или) капитального ремонта одной единицы подвижного состава специального назначения, предназначенного для проведения обслуживания инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта в текущем году, рублей.

3. Размер субсидии на возмещение затрат на обслуживание и (или) ремонт инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта определяется в размере 100% фактически понесенных затрат согласно заключенному договору.

4. Размер субсидии на возмещение затрат на приобретение запасных частей, материалов и (или) оборудования, предназначенных для улучшения потребительских характеристик подвижного состава транспорта общего пользования, определяется в размере 100 % фактически понесенных затрат согласно заключенному договору.

5. Размер субсидии на возмещение затрат на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулируемым тарифам ( $C_{\text{рег}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{рег}} = (S_{\text{пер}} - T_{\text{пер}}) \times P_{\text{пас}},$$

где:  $S_{\text{пер}}$  - себестоимость перевозки одного пассажира в отчетном периоде, рублей;

$T_{\text{пер}}$  - действующий (установленный) тариф на перевозку одного пассажира в отчетном периоде, рублей;

$P_{\text{пас}}$  - количество перевезенных пассажиров в отчетном периоде.

6. Размер субсидии на возмещение затрат на осуществление бесплатной перевозки наземным городским пассажирским транспортом детей школьного возраста в дни зимних каникул в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска ( $C_{\text{зим}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{зим}} = Q_{\text{суб}} \times K_{\text{уч}},$$

где:  $Q_{\text{суб}}$  - лимит бюджетных ассигнований, предусмотренный бюджетом города Новосибирска на текущий год в целях финансирования мероприятия, рублей;

$K_{\text{уч}}$  - коэффициент участия перевозчика в предоставлении бесплатного проезда детям школьного возраста в дни зимних каникул, рассчитанный по формуле:

$$K_{\text{уч}} = O_{\text{пер}} / O_{\text{гор}},$$

где:  $O_{\text{пер}}$  - объем услуг, выполненный перевозчиком в январе текущего года согласно отчету муниципального унитарного предприятия города Новосибирска «Пассажиртрансснаб» (далее – МУП «Пассажиртрансснаб») по форме 1 «Отчет об оказании услуг по перевозке пассажиров в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск» (далее – форма 1), утвержденной приказом Минтранса Новосибирской области от 01.02.2013 № 23 «Об утверждении форм отчетности в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» (далее – приказ Минтранса НСО № 23);

$O_{\text{гор}}$  - объем оказанных услуг по перевозке пассажиров в целом по горо-

ду Новосибирску в январе текущего года согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

7. Размер субсидии на возмещение затрат на транспортное обслуживание граждан в дни проведения городских и районных мероприятий в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска ( $C_{y6}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{y6} = F_{вр} \times S,$$

где:  $F_{вр}$  - фактическое время работы согласно путевым листам, часов;

$S$  - ставка работы транспортного средства, установленная транспортным предприятием на основании метода экономически обоснованных затрат, рублей/час.

8. Размер субсидии на возмещение затрат на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте определяется в размере 100 % фактически понесенных затрат.

9. Размер субсидии на возмещение затрат на транспортное обслуживание мероприятий по эвакуации граждан при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций ( $C_{чс}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{чс} = F_{вр} \times S,$$

где:  $F_{вр}$  - фактическое время работы согласно путевым листам, часов;

$S$  - ставка работы транспортного средства, установленная транспортным предприятием на основании метода экономически обоснованных затрат, рублей/час.

10. Субсидия на возмещение недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Карта Студента» сверх стоимости тарифа «Безлимитный» за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области, ежемесячно ( $C_{студ}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{студ} = Уд \times C_{гор},$$

где:  $Уд$  - удельный вес получателя субсидии в общем объеме перевозки по микропроцессорной пластиковой карте «Карта Студента» тарифа «Безлимитный» за истекший месяц, рассчитанный согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23, рассчитывается по каждому перевозчику как зарегистрированная стоимость поездок по микропроцессорным пластиковым картам «Карта студента» тарифа «Безлимитный» по конкретному перевозчику, деленная на общую стоимость по зарегистрированным поездкам по данной категории граждан суммарно по всем перевозчикам системы, рублей;

$C_{гор}$  - общая стоимость поездок по действующему тарифу, зарегистрированная в системе «Электронный проездной – Новосибирск» по всем микропроцессорным пластиковым картам «Карта Студента» тарифа «Безлимитный», согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб», как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23, за вычетом суммы месячной активации на отчетный период всех микропроцессорных пластиковых карт «Карта Студента» тарифа «Безлимитный», согласно справки-расчету МУП «Пассажиртрансснаб».

11. Размер субсидии на возмещение затрат на реализацию мероприятий по развитию системы управления транспортным комплексом города определяется в размере 100 % фактически понесенных затрат на основании технического задания, но не превышающий лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели бюджетом города Новосибирска на текущий год.

12. Размер субсидии на возмещение затрат операторам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» в размере вознаграждения, уплаченного агентам за прием (перевод) денежных средств, принятых (переведенных) за активацию и пополнение микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» и «МПК-дисконт», определяется в размере 100 % фактически произведенной оплаты.

13. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов на перевозку граждан по микропроцессорным пластиковым картам «Карта Студента», «Карта Школьника» определяется в размере 50 % от суммы по зарегистрированным в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск» операциям проезда от установленного тарифа в общественном пассажирском транспорте города Новосибирска на маршруте конкретного перевозчика согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

14. Определение размера субсидии на возмещение недополученных доходов на перевозку пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости и проживающих в городе Новосибирске, а также граждан по достижению ими возраста 55 лет для женщин и 60 лет для мужчин и проживающих в городе Новосибирске:

14.1. Субсидия на возмещение недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» сверх стоимости ее месячной активации за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области, ежемесячно ( $C_{соц}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{соц} = Уд \times C_{гор},$$

где:  $Уд$  - удельный вес получателя субсидии в общем объеме перевозки по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» за истекший месяц, рассчитанный согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 2 «Отчет о выполненных по-

ездах по МПК «Социальная карта» (далее – форма 2), утвержденной приказом Минтранса НСО № 23, рассчитывается по каждому перевозчику как зарегистрированная стоимость поездок по микропроцессорным пластиковым картам «Социальная карта» категории «пенсионеры» по конкретному перевозчику, деленная на общую стоимость по зарегистрированным поездкам по данной категории граждан суммарно по всем перевозчикам системы, рублей;

$C_{гор}$  - общая стоимость поездок по действующему тарифу, зарегистрированная в системе «Электронный проездной – Новосибирск» по всем микропроцессорным пластиковым картам «Социальная карта» категории «пенсионеры» (получающих трудовую пенсию по старости и проживающих в городе Новосибирске) согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 2, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23, за вычетом суммы месячной активации на отчетный период всех микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» данной категории граждан, согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» по форме приложения 1 «Реестр реализованных единых социальных проездных билетов и активированных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» на территории муниципального образования», утвержденной приказом Минтранса НСО № 23, рублей.

14.2. Субсидия на возмещение недополученных доходов по единому социальному проездному билету из расчета 480,0 рубля за каждый единый социальный проездной билет, реализованный на территории города Новосибирска. Распределение средств осуществляется пропорционально удельному весу перевозчика в общем объеме перевозки пассажиров по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 2, утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

14.3. Субсидия на возмещение недополученных доходов по «МПК-дисконт» в размере 50 % установленного тарифа за каждую поездку определяется согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 5 «Отчет о выполненных поездках пассажиров по МПК-дисконт», утвержденной приказом Минтранса НСО № 23.

15. Размер субсидии на возмещение затрат по обеспечению мобилизационной готовности и транспортной безопасности, в том числе с использованием парка подвижного состава, определяется в размере 100 % фактически понесенных затрат.

16. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» сверх стоимости тарифного плана «Безлимитный» за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тари-



фам Новосибирской области ( $C_{\text{етк}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$*C_{\text{етк}} = \text{Уд} \times C_{\text{гор}},$$

где:  $\text{Уд}$  - удельный вес получателя субсидии в общем объеме перевозки по микро-процессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» за истекший месяц, рассчитанный согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса от 01.02.2013 № 23, рассчитывается по каждому перевозчику как зарегистрированная стоимость поездок по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» по конкретному перевозчику, деленная на общую стоимость зарегистрированных поездок по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» суммарно по всем перевозчикам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск», %;

$C_{\text{гор}}$  - общая стоимость поездок по действующему тарифу, зарегистрированная в системе «Электронный проездной – Новосибирск» по всем микропроцессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса от 01.02.2013 № 23, за вычетом суммы денежных средств, внесенных всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный» в течение истекшего месяца, и нераспределенного остатка денежных средств, внесенных всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный» в предшествующий месяц (месяца), согласно данным МУП «Пассажиртрансснаб», рублей.

Примечание: \* – Субсидия предоставляется в случае превышения стоимости совершенных поездок по всем микропроцессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» в течение истекшего месяца суммы внесенных денежных средств всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный». В случае, если стоимость совершенных поездок по всем микропроцессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» в течение истекшего месяца меньше суммы внесенных денежных средств всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный», МУП «Пассажиртрансснаб» распределяет между всеми перевозчиками сумму, равную стоимости совершенных поездок по всем микропроцессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» в течение истекшего месяца и субсидия за истекший месяц

не предоставляется. Остаток нераспределенных денежных средств подлежит распределению МУП «Пассажиртрансснаб» в последующий месяц (месяца).

17. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов по микро-процессорной пластиковой карте «Транспортная карта» за каждую поездку в размере предоставляемой скидки, но не выше 1 рубля за каждую поездку определяется как произведение количества поездок, зарегистрированных в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск» на маршруте конкретного перевозчика согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса от 01.02.2013 № 23, на размер фактически предоставленной скидки, но не выше 1 рубля за каждую поездку.

---