

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 - 2023 годы»

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 - 2023 годы» (далее – Документ планирования).

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Беляева Елена Гертрудовна, 222-57-47.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: август 2020 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

отсутствие Документа планирования влечет невозможность проведения мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – муниципальные маршруты), а также по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, в том числе связанных с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов, изменением вида регулярных перевозок, а также с заключением муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2.2. Вариант правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового регулирования общественных отношений
1	2	3	4
1	Отсутствие муниципального правового акта, регулирующего про-	Принятие муниципального правового акта,	

<p>ведение мероприятий по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта, включая мероприятия по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов, изменению вида регулярных перевозок, необходимость принятия которого предусмотрена ч. 4 ст. 2, ч. 1 ст. 18, ч. 5 ст. 19, ч. 5, 9 ст. 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)</p>	<p>регулирующего общественные отношения в указанной сфере</p>	<p>—</p>
---	---	----------

2.3. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

Единственно возможным вариантом правового регулирования общественных отношений в сфере развития регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, а также оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта города Новосибирска является разработка проекта муниципального акта, так как это прямо предусмотрено Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.4. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	<p>Установление мероприятий по развитию регулярных перевозок, включая оптимизацию муниципальных маршрутов, осуществляемых путем:</p> <p>изменения, отмены муниципальных маршрутов, проводимых с целью сокращения дублирования муниципальных маршрутов и исключения экономически неэффективных и невостребованных муниципальных маршрутов;</p> <p>установления муниципальных маршрутов, проводимого с целью организации дополнительных транспортных связей с учетом при-</p>	<p>Возможность принятия решений об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов, о заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных</p>	<p>-</p>

	<p>оритета развития рельсового электротранспорта, обустройства транспортно-пересадочных узлов, обеспечения доступности пассажирского транспорта общего пользования во всех жилых районах города, в том числе новых микрорайонах;</p> <p>изменения вида регулярных перевозок;</p> <p>установления графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>перевозок по регулируемым тарифам в целях удовлетворения потребностей населения в транспортном обслуживании.</p>	
--	---	---	--

2.5. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

После принятия проекта муниципального акта контроль за выполнением мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, а также оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта города Новосибирска будет осуществляться департаментом, перевозчиками, контрольными органами в соответствии со сроками, предусмотренными проектом муниципального акта, с учетом выполнения мероприятий, предусмотренных Комплексной схемой организации дорожного движения города Новосибирска на 2020-2034 годы.

2.6. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способов правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам (далее – перевозчики)	Проектом устанавливается перечень мероприятий по развитию и оптимизации маршрутной сети города Новосибирска, которые позволяют перевозчикам получить ясность как в уже осуществляемой предпринимательской деятельности в сфере пассажирских пе-	Участие перевозчиков в аукционах в электронной форме на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных пере-

	Уполномоченный орган местного самоуправления	<p>ревозок, так и в перспективных возможностях участия в перевозках пассажиров и багажа по ряду муниципальных маршрутов, в том числе путем участия в аукционах в электронной форме на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p> <p>Проект устанавливает обязанность для департамента, как уполномоченного органа, проводить запланированные мероприятия по развитию и оптимизации маршрутной сети города Новосибирска.</p>	<p>возок по регулируемым тарифам приведет к получению ими доходов в виде оплаты муниципальным заказчиком выполненных работ по перевозке пассажиров и багажа</p> <p>Дополнительных расходов и доходов для бюджета города Новосибирска принятие правового акта не повлечет.</p>
--	--	---	---

2.7. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Результаты размещения уведомления о подготовке проекта муниципального акта

3.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено на официальном сайте муниципального образования город Новосибирск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 16.06.2020-29.06.2020.

3.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1	Нет	Нет	Нет

4. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта

4.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с 10.07.2020 - 23.07.2020

4.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы:

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области

4.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Содержание предложения	Лицо, представившее предложение	Обоснование принятия или отклонения предложения
1.	<p>В соответствии с приложением 1 к документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020-2023 годы, мероприятия по изменению маршрута устанавливают изменение максимального количества транспортных средств без указания объема таких изменений и класса подвижного состава, и изменение пути следования без предоставления информации по планируемому изменению.</p> <p>Учитывая данные обстоятельства, предлагаю конкретизировать мероприятия по изменению маршрута.</p>	<p>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области</p>	<p>В пункте 1.1 Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 – 2023 годы (далее – документ планирования) указано, что он разработан в соответствии с федеральным законодательством, муниципальными правовыми актами, с учетом Генерального плана города Новосибирска, утвержденного решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 № 824, Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 – 2030 годы, утвержденной решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.09.2018 № 660 (далее – Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры), Комплексной схемы организации дорожного движения города Новосибирска на 2020 – 2034 годы, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 22.07.2020 № 2200 (далее – КСОДД).</p> <p>Конкретизация мероприятий по изменению муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – маршруты) предусмотрена в Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения на 2020-2034 годы (далее – КСОТ), являющейся приложением к</p>

			<p>КСОДД. В частности, в КСОТ предусмотрено указание объемов изменения максимального количества транспортных средств, задействованных в осуществлении регулярных перевозок по определенному маршруту, класса подвижного состава. Кроме того в КСОТ конкретизировано изменение пути следования маршрута, с указанием улиц и нового наименования муниципального маршрута. КСОДД со всеми приложениями, включая КСОТ, размещается в правовых системах и доступно для всех заинтересованных субъектов.</p>
--	--	--	--