

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта):

Проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 25.08.2011 № 372-п»

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс Новосибирской области), контактное лицо - Бальченко Татьяна Сергеевна, главный эксперт управления организации пассажирских перевозок, тел. 8(383) 238-68-32, balts@nso.ru.

**II. Сведения о проведении публичных консультаций
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:**

1. Публичные консультации – проводились.

2. Даты проведения публичных консультаций: с 20.02.2021 по 05.03.2021.

3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): <http://dem.nso.ru/lawandnpa/daa66729-4e9d-4d31-8f0d-22828904d452>.

**III. Описание проблем, для решения которых разработан
проект акта, и предлагаемого регулирования**

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	Нарушение срока направления Перевозчику уведомления об отказе в выдаче разрешения в связи с несоответствием Федерального закона от 21.04.2011 № 69-	Отрицательные последствия существующего регулирувания	Нарушение срока предоставления государственной услуги предусмотренный ст. 5.63 КоАП	Государственную услугу «Выдача разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области» осуществляет один

	ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			сотрудник Минтранса Новосибирской области
2	Приведение в соответствие размера платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области в сравнении к субъектам Российской Федерации	Увеличение легальных Перевозчиков	Криминализация процесса при получении разрешений, т.е. минимизирование выгоды при перепродаже разрешений компаниями самозанятым гражданам, не образующим юридических лиц.	Размер платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области не увеличивался с 2011 года.

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Нарушение срока направления Перевозчику уведомления об отказе в выдаче разрешения в связи с несоответствием Федерального закона от 21.04.2011	1	Увеличение срока принятия решения об отсутствии оснований для выдачи разрешения и направления уведомления с указанием причин принятия решения и приложением	-	-

<p>№ 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>		<p>документов, поданных Перевозчиком</p>		
<p>Увеличение размера платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиры и багажа легковым такси на территории Новосибирской области</p>	<p>2</p>	<p>Установление необходимости утверждения индивидуального тарифа на каждую государственную услугу: выдача, переоформление, дубликат разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области</p>	<p>- Приморский край = 7500 руб.,</p> <p>- Саратовская область = 699,49 руб.,</p> <p>- Тюменская область = 2000 руб.,</p> <p>- Чувашская республика = 1130 руб.</p> <p>В соседних субъектах Российской Федерации:</p> <p>- Омская область = 1300 руб., дубликат – 130 руб.,</p> <p>- Томская область = 1000 руб., дубликат – 275 руб.,</p>	<p>https://www.primorsky.ru/authorities/executive-agencies/department/roads/gosuslugi.php</p> <p>http://www.transport.saratov.gov.ru/taksi/</p> <p>https://uslugi.admtymen.ru/lk/catalog/grServices/service.htm?id=5074@egServiceTarget</p> <p>https://base.garant.ru/22715203/</p> <p>http://pgu.omskportal.ru/Services/Show/4199</p> <p>https://dlk.tomsk.gov.ru/deyatelnost-perevozke-passazhirov-i-bagazha-legkovym-taksi</p>

			<p>- Кемеровская область = 750 руб., дубликат – 350руб.,</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 25.08.2011 № 372-п «О порядке выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области», размер платы за выдачу или переоформление одного разрешения составляет 350 рублей, размер платы за выдачу дубликата разрешения составляет 150 рублей и выдается сроком на 5 лет.</p>	<p>https://www.gosuslugi.ru/77056/5</p>
--	--	--	---	--

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем <*>		Примечания
	№ способа	Описание способа	

Нарушение срока направления Перевозчику уведомления об отказе в выдаче разрешения в связи с несоответствием Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	---	---	---
Увеличение размера платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области	---	---	---

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:
принятие постановления Правительства Новосибирской области.

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1:

Срок направления уведомления Перевозчику об отказе в выдаче разрешения, указанный в пункте 19 Порядка выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области, изложить в соответствии с частью 2.1 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», дополнительно указав максимальный срок для выдачи заявителю уведомления о мотивированном отказе в выдаче разрешения.

Проблема № 2:

Увеличение государственной пошлины за выдачу (переоформление, дубликат) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области является одним из способов решения проблемы с негативными последствиями в легальной сфере данной предпринимательской деятельности, а также дополнительному увеличению бюджета Новосибирской области.

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1	Принятие изменения в нормативный акт, который исключит нарушение срока направления Перевозчику уведомления об отказе в выдаче разрешения в связи с несоответствием Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Принятие изменения в нормативном правовом акте; Изменения в нормативный правовой акт не внесены	2021 год – нормативный акт принят
2	Принятие изменения в нормативный акт, который приведет в соответствие размер платы за выдачу (переоформление, дубликат) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области в сравнении с субъектами Российской Федерации	Принятие изменения в нормативном правовом акте; Изменения в нормативный правовой акт не внесены	2021 год – нормативный акт принят

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

С официального портала опубликования нормативных правовых актов – pravo.gov.ru

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования – отсутствуют.

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
---	---

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Индивидуальные предприниматели и юридические лица, потенциально заинтересованные в осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области	27	Реестр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области размещен на сайте Минтранса Новосибирской области: http://mintrans.nso.ru/page/2005

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Наименование группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в соответствии с таблицей 6		
---	---	---

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
---	---	---	---

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Минтранс Новосибирской области			
---	---	---	---

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
---	---	---	---

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
---	---	---

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 25.08.2011 № 372-п «О порядке выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области», размер платы за выдачу или переоформление одного Разрешения составляет 350 рублей, размер платы за выдачу дубликата разрешения составляет 150 рублей и выдается сроком на 5 лет.

Поступление доходов в областной бюджет Новосибирской области за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области зависит от количества выдаваемых разрешений.

В 2020 году специалистами Минтранса Новосибирской области выдано 980 разрешение (343 000 рублей) и 1 дубликат (150 рублей). Общая сумма поступлений в областной бюджет Новосибирской области составила 343 150 рублей.

В связи с планируемым увеличением размера платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области до 1 000 рублей, а дубликата разрешения до 500 рублей, то сумма дохода в областной бюджет Новосибирской области может увеличиться до 980 500 рублей (на 637 350 рублей).

VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	

1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): - отсутствуют.

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 853 (источник: Реестр разрешений на осуществление деятельности о перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области размещен на официальном сайте Минтранса Новосибирской области <http://mintrans.nso.ru/page/2005>).

Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им – 853 (100 % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%	---		
от 50 до 80%		---	
более 80%			+

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области



/А.В. Костылевский/