



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(Минтранс Новосибирской области)

**ПРИКАЗ**

№ \_\_\_\_\_

г. Новосибирск

О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области от 18.04.2018 № 61

В целях приведения действующего законодательства в соответствие  
с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области,

**п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области от 18.04.2018 № 61 «Об утверждении порядка проведения  
обследования пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных  
перевозок на территории Новосибирской области» следующие изменения:

1) в наименовании:

слова «обследования пассажиропотока» заменить словами «обследования  
пассажиропотоков»;

после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «автомобильного  
пассажирского транспорта общего пользования»;

2) в пункте 1:

слова «обследования пассажиропотока» заменить словами «обследования  
пассажиропотоков»;

после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «автомобильного  
пассажирского транспорта общего пользования».

2. Приложение «Порядок проведения обследования пассажиропотока на  
межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской  
области» изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

3. Признать утратившим силу приказ министерства транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области от 20.06.2013 № 95 «Об утверждении порядка проведения регулярного сезонного обследования пассажиропотоков на маршрутах муниципального, пригородного и межмуниципального сообщения на территории новосибирской области перевозчиками, заключившими договоры на перевозку пассажиров по специальному проездному билету (ЕСПБ, МПК «Социальная карта»).

4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя министра Неvejeина В.С.

Министр



А.В. Костылевский

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса  
Новосибирской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«Утвержден  
приказом  
министерства транспорта  
и дорожного хозяйства  
Новосибирской области  
от 18.04.2018 № 61

## **ПОРЯДОК**

обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах  
регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего  
пользования на территории Новосибирской области

### **I. Основы организации обследования пассажиропотоков, термины и понятия**

1. Настоящий порядок обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области (далее - Порядок) предназначен для определения показателей, характеризующих пассажиропоток автомобильного пассажирского транспорта, а также для осуществления регулярного мониторинга и прогноза объема перевозок пассажиров и подвижности населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области.

2. Объектом обследования настоящего Порядка является:

- межмуниципальная сеть маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;

- пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами автомобильного пассажирского транспорта общего пользования.

3. Методы обследования, применяемые в данном Порядке: натурный, опросный (анкетный), отчетно-статистический.

4. Исходными данными для проведения обследования являются сведения о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, характеристики транспортных средств, задействованных на них, и отчетные показатели деятельности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих

перевозку пассажиров.

5. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области (далее - обследование пассажиропотоков).

6. Обследование пассажиропотоков проводится при процедуре установления новых, изменения или отмены действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, инициатором которой может являться:

исполнительный орган государственной власти Новосибирской области, уполномоченный в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления функций по организации регулярных перевозок - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – уполномоченный орган);

орган местного самоуправления муниципального образования Новосибирской области (далее – орган местного самоуправления), по территории которого проходит действующий или планируется к установлению межмуниципальный маршрут регулярных перевозок (далее – межмуниципальный маршрут);

юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обслуживающий действующие межмуниципальные маршруты Новосибирской области (далее – перевозчик).

7. Решение о проведении обследования пассажиропотоков принимается уполномоченным органом или органом местного самоуправления по собственной инициативе.

В случае, если инициатором изменения или отмены действующих межмуниципальных маршрутов является перевозчик, обследование пассажиропотоков по его обращению проводится органом местного самоуправления, по территории которого проходит действующий межмуниципальный маршрут.

8. Для сбора сведений и данных в рамках установленной настоящим Порядком процедуры обследования пассажиропотоков инициатором могут привлекаться сторонние организации (в том числе некоммерческие), государственные (муниципальные) учреждения, предприятия, индивидуальные предприниматели и иные лица с целью обеспечения необходимого количества учетчиков (наблюдателей), а также использоваться необходимые данные, полученные посредством применения технических средств (датчиков, приборов, устройств, камер фото-, видеонаблюдения), ГЛОНАСС/GPS приемников, фиксирующих маршрут, направление, скорость и временные параметры движения маршрутных транспортных средств.

9. В настоящем Порядке используются следующие термины и понятия:

дальность перевозки пассажира - расстояние перевозки (транспортировки) пассажира в километрах от пункта отправления в пункт назначения по сети путей сообщения определенного вида транспорта;

данные проведенного обследования пассажиропотоков - отчет обследования пассажиропотоков, который, в зависимости от принятого метода, включает: таблицы порейсового обследования пассажиропотоков на маршруте; итоговые таблицы суточного обследования пассажиропотоков по выходу (расписанию) транспортного средства на маршруте; сводные таблицы суточного обследования пассажиропотоков на маршруте; анкеты обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования; опросные таблицы; выполненные на основе методов обследования и способов расчета в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка и составленные в произвольной форме расчеты основных технико-эксплуатационных показателей, расчеты оптимальной вместимости (типа) маршрутного транспортного средства и необходимого их количества;

маршрутная сеть - система (совокупность) маршрутов регулярных перевозок, которые обслуживают определенную территорию;

маршрутное транспортное средство - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров по маршруту;

учетчики (наблюдатели) - лица, привлекаемые для проведения обследования пассажиропотоков;

организатор обследования пассажиропотоков – ответственное лицо, назначенное инициатором из числа своих сотрудников, либо иные лица сторонних организаций, привлекаемых для проведения обследования пассажиропотоков;

оптимальная вместимость маршрутных транспортных средств – расчетная вместимость маршрутных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров на маршруте (вместимость количества пассажиров с учетом мест для сидения и допустимых норм размещения пассажиров на свободной площади пола в салоне транспортного средства), обеспечивающая необходимый баланс транспортных потребностей пассажиров и провозных возможностей подвижного состава;

пассажиропоток (объем перевозок пассажиров) - количество пассажиров, перевезенных в определенном направлении за определенное время (час, сутки и т.п.);

пассажиропоток остановочного пункта - суммарное количество пассажиров, вошедших в транспортные средства и вышедших из транспортных средств на остановочном пункте за определенное время (час, сутки, месяц, год и т.п.);

пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров; единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км; определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам;

пассажиры льготных категорий – граждане отдельных категорий, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на автомобильном пассажирском транспорте общего пользования на территории Новосибирской области;

пассажиры с платным проездом - граждане, купившие билеты за наличные и безналичные средства (независимо от их стоимости) для проезда на общественном транспорте по регулярным маршрутам; в число платных пассажиров не включаются

пассажиры льготных категорий;

перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени, учитывается по видам транспорта, видам сообщений и другим признакам. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров на автомобильном транспорте определяется по моменту приобретения билета. Данные по перевозке пассажиров приводятся с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда;

средняя дальность перевозки пассажиров - расстояние, на которое перевозится в среднем один пассажир. Определяется как средняя из расстояний отдельных пассажиропоездов делением пассажирооборота в пассажиро-километрах на количество перевезенных пассажиров в целом по виду транспорта и по видам сообщения;

транспортная подвижность населения - количество пассажиро-километров, приходящееся на 1 жителя в год. Определяется делением величины пассажирооборота на среднегодовую численность населения;

пассажирский транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности населения в перевозках пассажиров и багажа, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам пассажирского транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте);

POS – терминал (от англ. Point Of Sale — точка продажи) – это электронное программно-техническое устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный турникет) в транспортном средстве перевозчика, используемое для приёма к оплате микропроцессорных карт, принимающее карты с чипом, магнитной полосой и бесконтактные карты, а также другие устройства, имеющие бесконтактное сопряжение.

Общую массу перевозимых пассажиров (объем перевозок пассажиров) измеряют числом перевезенных лиц (пассажиров).

Перевозки пассажиров и пассажирооборот транспорта включают суммарные объемы, выполненные эксплуатационными транспортными средствами по маршрутам регулярных перевозок (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда).

Понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «пассажир», «перевозчик», «регулярные перевозки», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Понятия «автовокзал, автостанция», «вид регулярных перевозок», «вид транспортного средства», «класс транспортных средств», «конечный остановочный пункт», «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «начальный

остановочный пункт», «регулярные перевозки по регулируемым тарифам», «регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10. Результатами обследования пассажиропотоков, в зависимости от принятых методов проведения обследования пассажиропотоков, указанных в пункте 11 Порядка, является определение:

а) объемов перевозок пассажиров (количества перевезенных пассажиров (в том числе пассажиров льготных категорий) и пассажирооборота по часам суток и участкам маршрута) на маршрутах и по видам маршрутных транспортных средств;

б) распределения пассажиропотоков по часам суток по направлениям и суммарно на каждом маршруте по видам транспорта и по маршрутной сети в целом;

в) пассажиропотоков на участках маршрутов по направлению и суммарные по маршрутной сети в целом за сутки и за часы «пик»;

г) пассажирооборота остановочных пунктов и маршрутной сети в целом, в том числе за часы «пик»;

д) неравномерность пассажиропотоков по длине маршрута и по направлению движения;

е) средней дальности перевозки пассажира на маршрутах (за сутки и за часы «пик»), по маршрутам в среднем по каждому виду транспорта и по всей системе в целом;

ж) использования вместимости подвижного состава по маршрутам и по участкам маршрутной сети (среднюю за сутки, в часы «пик»), в том числе: коэффициента использования вместимости подвижного состава; рекомендуемой оптимальной вместимости маршрутных транспортных средств;

з) других технико-экономических показателей, в зависимости от поставленной цели проведения обследования пассажиропотоков.

При обработке показателей, характеризующих пассажиропоток, могут быть получены показатели качества транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом:

а) среднее наполнение салонов в час «пик» (чел. на кв. м свободной площади пола);

б) средний интервал в час «пик» (мин.);

в) средние затраты времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда по городу, населенному пункту;

г) скорость движения подвижного состава в транспортном потоке и на выделенных полосах.

## II. Методы обследования пассажиропотоков

11. В рамках настоящего Порядка могут проводиться натурные, опросные (анкетные) и отчетно-статистические виды обследования пассажиропотоков:

а) натурные обследования пассажиропотоков заключаются в непосредственных измерениях обследуемых процессов перевозки пассажиров.

Натурные обследования пассажиропотоков осуществляются с использованием заранее подготовленного бланка обследования, который должен быть разработан с учетом требований настоящего Порядка, иной специальной литературы и документов.

При проведении натурных обследований пассажиропотоков могут использоваться в том числе технические средства, датчики, приборы, программное обеспечение, позволяющие осуществлять сбор данных в автоматизированном режиме, в том числе камеры фото-, видеонаблюдения, ГЛОНАСС/GPS приемники, позволяющие фиксировать маршруты движения транспортных средств, а также мобильные приложения, фиксирующие сведения о перемещениях транспортных средств.

Данные натурных обследований пассажиропотоков, полученные с использованием технических средств, представляются организатору обследования пассажиропотоков в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

б) опросные (анкетные) обследования пассажиропотоков осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и учетчиком (наблюдателем), опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (анкетирование, удаленное анкетирование).

Проведение опросных обследований осуществляется посредством личного контакта между респондентом и учетчиком (наблюдателем) или удаленного анкетирования посредством опроса по телефону, либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Опросные (анкетные) обследования пассажиропотоков осуществляются по заранее подготовленной анкете (бланк опроса - форма № 9), которая должна быть разработана с учетом требований настоящего Порядка.

При проведении опроса учетчику (наблюдателю) необходимо предварительно ознакомить опрашиваемого, дать краткое разъяснение о причинах и важности проведения обследования для решения транспортных проблем, обратиться с просьбой о точности и достоверности предоставления информации, а также проинформировать о конфиденциальности полученной информации.

В целях автоматизации проведения опросов могут быть использованы:

- электронные площадки информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- специально разработанные в соответствии с настоящими рекомендациями приложения для мобильных устройств;



- данные ГЛОНАСС/GPS треков (запись маршрутов посредством использования ГЛОНАСС/GPS приемников) либо мобильных приложений, использующих данные о перемещениях;

- системы автоматизированного компьютеризированного телефонного интервью по стационарным и мобильным телефонам.

При проведении удаленного анкетирования посредством опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» рекомендуется предусматривать перекрестные вопросы (дублирующие вопросы в ином изложении) в целях определения достоверности такого анкетирования.

в) отчетно-статистический метод обследования пассажиропотоков основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат:

- документы стратегического планирования, социально-экономические показатели развития поселений, городских округов;

- действующие генеральные планы или схемы территориального планирования поселений, городских округов;

- действующие ПКРТИ;

- действующие отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта;

- сведения о динамике численности, структуры парка транспортных средств, зарегистрированных на территории поселений, городских округов;

- сведения о наличии, размещении и объемах работы автовокзалов и автостанций;

- сведения о сети маршрутов регулярных перевозок, количестве подвижного состава по видам транспорта, объемах перевозок пассажирских транспортных средств общего пользования, иная информация;

- данные автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам;

- отчетные показатели деятельности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров;

- иные источники в соответствии с целями и задачами обследований.

12. К исходной информации, полученной посредством проведения обследований пассажиропотоков, предъявляются следующие основные требования:

- результаты обследований должны быть соизмеримы с данными обследований, полученными за предыдущий период;

- получение исходной информации должно быть организовано с минимальными трудовыми затратами при условии обеспечения качества такой информации, в том числе за счет применения выборочного изучения характерных зон поселений, городских округов, выборочного обследования отдельных групп населения, обследования типовых объектов транспортной инфраструктуры;

- форма представления информации должна обеспечивать возможность применения вычислительной техники, программных продуктов при последующей обработке, анализе и накоплении информации.

13. К проведению обследований пассажиропотоков привлекаются лица, предварительно прошедшие инструктаж, в процессе которого осуществляется их ознакомление с соответствующими методикам проведения обследований, изложенным в пунктах настоящего Порядка, их целям и задачам, порядку заполнения форм анкет и бланков обследований, методам обработки данных, организационным вопросам, разъясняются меры по охране труда и технике безопасности при проведении обследований (с последующей отметкой в журнале по охране труда и технике безопасности).

14. Ориентировочная трудоемкость проведения обследований пассажиропотоков.

1) Ориентировочная трудоемкость при проведении опросных обследований оценивается:

- с применением самозаполняемых анкет, размещенных в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - из расчета 6 - 8 минут на обработку одной анкеты одним учетчиком (наблюдателем);

- в случае непосредственного опроса респондентов учетчиком (наблюдателем) либо опроса по телефону - из расчета 10 - 15 минут трудозатрат времени на одного респондента (заполнение одной анкеты).

Указанная трудоемкость может быть скорректирована на основании пробного (пилотного) анкетирования в целях уточнения содержания анкеты, а также контактности респондентов по рассматриваемой тематике социологического опроса.

2) Трудоемкость сбора натуральных данных при непосредственном участии учетчиков (наблюдателей) не нормируется и оценивается исходя из необходимого количества учетчиков (наблюдателей), привлеченных для сбора данных, и фактических затрат времени на проведение обследования одним таким учетчиком (наблюдателем). При этом количество учетчиков (наблюдателей) нормируется исходя из охвата объекта проведения обследований пассажиропотоков, а также сроками проведения обследований в целом.

3) Трудоемкость сбора отчетно-статистических данных не нормируется и оценивается исходя из фактических затрат времени на доступ к статистическим данным, сборникам, документам территориального планирования и планировки территорий, электронным базам данных.

15. Обработка данных, полученных в ходе проведения обследований, и получение показателей, на которые направлены исследования, определяется при помощи методов статистического анализа с определением средней арифметической величины показателя (например, суточная подвижность, дальность поездки, среднее наполнение маршрутного транспортного средства при поездках с различными целями, среднее время передвижения от дома до места работы), измеряемого в натуральных величинах, либо определением доли показателя или коэффициента (например, распределение передвижений с различными целями, распределение респондентов по полу, возрастным группам, количество пользующихся пассажирским

транспортом в месяц, коэффициент пересадочности), измеряемого в процентах (либо величина безразмерная).

16. Обследование пассажиропотоков проводится в будний день и (или) в выходной день недели (субботу или воскресенье, а также приравненный к ним праздничный день); в полный рабочий день или в определенный период суток.

Обследование пассажиропотоков при изменяющихся условиях транспортного обслуживания населения производится по мере необходимости.

Организатор обследования пассажиропотоков вправе проводить выборочное (на отдельных маршрутах или рейсах маршрутов) или сплошное (на всех маршрутах одного или нескольких видов пассажирского транспорта) обследование пассажиропотоков.

17. Определение показателей, характеризующих пассажиропотоки автомобильного пассажирского транспорта, осуществляется посредством проведения натурного, опросного (анкетного) или отчетно - статистического обследования:

а) обследование пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства:

Обследование пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства осуществляется регистрацией числа входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршрутов пассажирского транспорта.

Регистрация осуществляется посредством использования датчиков учета «входа-выхода» пассажира, камер фото-, видеонаблюдения, установленных в салонах маршрутных транспортных средств, либо учетчиками (наблюдателями), которые находятся в салоне маршрутного транспортного средства и осуществляют учет входящих (выходящих) пассажиров. При этом количество учетчиков (наблюдателей) определяется из расчета один наблюдатель (учетчик) на одну, две двери салона на одно маршрутное транспортное средство.

При использовании данного метода число входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршрутов маршрутного транспорта определяется на основании визуальной фиксации входящих и выходящих пассажиров учетчиками (наблюдателями), находящимися внутри маршрутного транспортного средства, или обработки информации, полученной с камеры фото-, видеонаблюдения и (или) датчиков учета «входа-выхода», установленных в салонах маршрутных транспортных средств.

Учетчики (наблюдатели), находящиеся внутри пассажирского транспортного средства, подсчитывают количество входящих и выходящих пассажиров по каждому остановочному пункту.

Учетчики (наблюдатели) на рабочих местах в режиме онлайн просматривают видеoinформацию, транслируемую с камер видеонаблюдения, установленных в салоне маршрутного транспортного средства, следующего по маршруту, или оффлайн просматривают актуальную некорректируемую видеoinформацию, полученную с камер фото-, видеонаблюдения, датчиков учета «входа-выхода», установленных в

салоне транспортного средства, следующего по маршруту за установленный период обследования.

Регистрация входящих и выходящих пассажиров осуществляется учетчиком (наблюдателем) и заносится в порейсовые таблицы обследования. (форма 1 Приложения к Порядку).

В таблицах обследования указываются данные о маршрутном транспортном средстве, номерах рейсов в прямом и обратном направлениях, времени их отправления и прибытия на конечные остановочные пункты маршрута.

По каждому остановочному пункту маршрута учетчики (наблюдатели) заносят в соответствующие графы таблицы обследования число вошедших пассажиров (посадка) и вышедших пассажиров (высадка) и подсчитывают пассажиров, находящихся в салоне маршрутного транспортного средства на перегонах маршрута в прямом и обратном направлении.

Образцы порейсовых, итоговых, сводных таблиц обследования и таблиц обследования пассажиропотоков по часам суток в салоне маршрутного транспортного средства, установлены в Приложении к Порядку (формы 1, 2, 3, 4, 5).

Образец акта результатов обследования пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства установлен формой 6 Приложения к Порядку.

б) обследование пассажиропотоков на остановочных пунктах:

В целях оценки загруженности остановочных пунктов автомобильного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажиропотоков на остановочных пунктах посредством регистрации учетчиками (наблюдателями) числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства (форма 7 Приложения к Порядку).

Указанное обследование позволяет также оценить фактическую интенсивность движения маршрутных транспортных средств в заданном сечении маршрутной сети.

Данный метод используется при подсчете учетчиками (наблюдателями), находящимися на определенном остановочном пункте (посту обследования), количества входящих и выходящих пассажиров в определенном направлении в целом за рабочий день или в определенный период суток (например, в часы «пик») подвижного состава одного маршрута или всех маршрутов одного вида автомобильного пассажирского транспорта или всех видов наземного пассажирского транспорта, проходящих через данный остановочный пункт.

Образец акта результатов обследования пассажиропотоков на остановочном пункте установлен формой 8 Приложения к Порядку.

в) обследование загруженности маршрутных транспортных средств визуальным методом:

В целях оценки загруженности сети маршрутов регулярных перевозок в определенных сечениях осуществляется визуальная регистрация наполнения салона

маршрутных транспортных средств на уровень загрузки («на просвет») в соответствии с формой 9 Приложения к Порядку.

При этом для каждого маршрутного транспортного средства в соответствии с формой 9 фиксируется его вид, марка, государственный номер, номер маршрута, время прохода маршрутного транспортного средства и один из шести уровней загрузки:

А – «меньше половины мест для сидения занято»,

Б – «половина мест для сидения занято»,

В – «все места для сидения заняты»,

Г – «все места для сидения заняты и 1/2 свободной площади пола тоже»,

Д – «все места для сидения заняты и 3/4 свободной площади пола тоже»,

Е – «все места для сидения заняты и свободная площадь пола тоже».

При этом маршрутное транспортное средство без пассажиров в салоне не учитывается.

Обследование загруженности маршрутных транспортных средств визуальным методом служит для сбора данных о наполнении маршрутного транспортного средства по участкам между остановочными пунктами маршрута или на остановочном пункте маршрута регулярных перевозок.

Обследование загруженности маршрутных транспортных средств визуальным методом осуществляется с учетом данных вместимости обследуемых транспортных средств определенной марки, используемых на маршруте.

Образец акта обследования загруженности маршрутных транспортных средств визуальным методом установлен формой 10 Приложения к Порядку.

г) обследование пассажиропотоков опросным (анкетным) методом:

Опросный (анкетный) метод обследования пассажиропотоков осуществляется посредством личного контакта между респондентом и учетчиком (наблюдателем), опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (анкетирование, удаленное анкетирование), опроса с использованием средств массовой информации (телевидение, газеты, на официальных сайтах уполномоченных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и т.п.), а также путем рассылки анкет с бесплатной обратной доставкой заполненных анкет в центр обследования, непосредственным опросом населения учетчиками (наблюдателями) и заполнением анкет по месту жительства, работы, учебы, во время поездки, в местах пересадки с одного вида транспорта на другой, на конечных остановочных пунктах пассажирского транспорта и т.п.

Вопросы для формирования бланка опроса (анкеты) подготавливаются организатором обследования пассажиропотоков заранее в зависимости от поставленной цели обследования.

Вопросы, задаваемые учетчиками (наблюдателями) в процессе обследования, могут быть различными, в том числе: о цели поездки, о времени начала и времени окончания поездки, о начальном пункте посадки в маршрутное транспортное средство

и о пункте окончания поездки (назначения), о возможных пересадках на другие маршруты и (или) виды пассажирского транспорта и фиксируют эту информацию в опросные анкеты.

Образец бланка опроса (анкеты) обследования поездок пассажиров установлен формой 11 Приложения к Порядку. Образец акта результатов обследования пассажиропотоков опросным (анкетным) методом установлен формой 12 Приложении к Порядку.

д) обследование пассажиропотоков отчетно-статистическим методом:

Отчетно-статистический метод основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат отчетные показатели деятельности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров.

Данный метод применяется при анализе данных по выручке от перевозки пассажиров по регулярным маршрутам, включая пассажиров с платным проездом и пассажиров льготных категорий.

Число пассажиров с платным проездом по межмуниципальным маршрутам определяется следующим образом:

- при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов), в том числе социальных разовых проездных билетов (талонов), на одну поездку в маршрутном транспортном средстве с кондуктором или без кондуктора число перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов (талонов);

- при применении автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы;

- при применении POS – терминала по микропроцессорным картам, картам с чипом, магнитной полосой и бесконтактным картам, а также других устройств, имеющие бесконтактное сопряжение число перевезенных пассажиров определяется по данным этого терминала.

Число перевезенных пассажиров льготных категорий по межмуниципальным маршрутам устанавливается на основании сведений о количестве выданных документов организациями, осуществляющими выдачу документов на проезд (например, органами местного самоуправления, городскими военными комиссариатами, местными органами социальной защиты), отдельным категориям граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на общественном транспорте.

Число перевезенных пассажиров льготных категорий определяется на основании периодически проводимых натуральных обследований пассажиропотоков. При отсутствии данных натуральных обследований число перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц на каждом виде транспорта для всех категорий лиц, пользующихся правом льготного проезда.

В соответствии с полученной информацией учетчик (наблюдатель) заносит в соответствующую графу таблицы обследования информацию о количестве

перевезенных пассажиров с платным проездом и пассажиров льготных категорий и общего количества перевезенных пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлении. По результатам обследования за рабочий день определяется общее количество перевезенных граждан, в том числе льготных категорий, и доля «льготного» проезда по каждой единице подвижного состава и по маршруту в целом.

Отчетно-статистический метод обследования пассажиропотоков основан на математической обработке и анализе данных о количестве совершенных поездок на основании проданных (реализованных) билетов или данных автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) или по электронным отчётам, сформированным перевозчиками на POS-терминалах.

Результаты обследования пассажиропотоков позволяют произвести расчет объема пассажирских перевозок, предполагаемого объема пассажиров с платным проездом и пассажиров льготных категорий, предполагаемой рентабельности или убыточности пассажирских перевозок.

Образец таблицы обследования пассажиропотоков отчетно-статистическим методом установлен формой 13 Приложения к Порядку.

Образец акта результатов обследования пассажиропотоков отчетно-статистическим методом установлен формой 14 Приложения к Порядку.

### **III. Последовательность проведения обследования пассажиропотоков**

18. Решение о проведении и выборе метода обследования пассажиропотоков оформляется письменным распорядительным документом инициатора с уведомлением в течение 10 рабочих дней со дня оформления распорядительного документа заинтересованных органов местного самоуправления Новосибирской области, по территориям которых проходит обследуемый маршрут или предполагается к установлению новый маршрут, и перевозчика действующего маршрута, с указанием организатора обследования пассажиропотоков, наименования маршрута регулярных перевозок, подлежащего обследованию, и сроков проведения обследования.

19. Перед проведением обследования пассажиропотоков:

1) организатором обследования пассажиропотоков:

а) в зависимости от используемого метода обследования пассажиропотоков, подготавливается необходимое количество таблиц обследования (анкет, опросных таблиц) и график проведения обследования пассажиропотоков по межмуниципальным маршрутам с посменным закреплением учетчиков (наблюдателей) по выходам подвижного состава и времени работы по расписанию, а также список лиц (Ф.И.О.), осуществляющих контроль и координацию проведения обследования пассажиропотоков;

б) вышеуказанный график после утверждения доводится до сведения перевозчика не позднее, чем за 5 рабочих дней до даты проведения обследования пассажиропотоков;

г) проводится инструктаж учетчиков (наблюдателей) по проведению обследования пассажиропотоков и обработки таблиц обследования, а также о необходимости наличия при проведении обследования документов, удостоверяющих личность учетчика (наблюдателя) (паспорт, служебное удостоверение), и копий распорядительных документов, подтверждающих правомерность проведения учетчиком (наблюдателем) обследования пассажиропотоков;

д) осуществляется взаимодействие с перевозчиком по обеспечению в период проведения обследования соблюдения установленного расписания и допуска учетчиков (наблюдателей) в транспортные средства, согласно распорядительному документу инициатора;

2) перевозчиком:

а) проводится инструктаж водительского (кондукторского) персонала о проверке наличия у учетчиков (наблюдателей) копий распорядительных документов инициатора о проведении обследования пассажиропотоков и документов, удостоверяющих личность учетчиков (наблюдателей) (паспорт, служебное удостоверение), а также проверке наличия копий распорядительных документов и служебных удостоверений у представителей инициатора при осуществлении контроля и координации проведения обследования пассажиропотоков;

б) осуществляется взаимодействие с организатором обследования пассажиропотоков по вопросам организации проведения обследования пассажиропотоков и стабильной работы транспортных средств на маршруте.

20. В период проведения обследования пассажиропотоков организатор обследования пассажиропотоков обеспечивает:

а) контроль за работой учетчиков (наблюдателей) при проведении обследования пассажиропотоков, за соблюдением ими технологии проведения обследования и первичной обработкой таблиц (анкет, опросных таблиц) обследования;

б) своевременный сбор первичных материалов обследования для последующей их обработки и проведения анализа результатов обследования.

21. По окончании проведения обследования пассажиропотоков организатор обследования пассажиропотоков сводит информацию с первичных материалов обследования пассажиропотоков - таблиц (анкет, опросных таблиц) и (или) таблиц порейсового обследования и итоговых таблиц по выходам (расписаниям) транспортных средств в сводные таблицы обследования по межмуниципальному маршруту в целом за день по направлениям и определяет пассажиропотоки на маршруте по часам суток и участкам маршрута, максимальное наполнение маршрутных транспортных средств по часам суток, пассажиропоток на остановочных пунктах, обрабатывает анкеты, опросные таблицы.

Расчет основных технико-эксплуатационных показателей работы маршрутных транспортных средств на маршруте за период обследования, расчет оптимальной вместимости (типа) маршрутного транспортного средства и необходимого их количества производится организатором обследования пассажиропотоков в соответствии с разделом IV настоящего Порядка.



22. Данные проведенного обследования пассажиропотоков формируются в течение пяти рабочих дней с момента проведения обследования организатором обследования пассажиропотоков в виде заключения (отчета), которое, в зависимости от принятого метода обследования пассажиропотоков, включает: таблицы порейсового обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте; итоговые таблицы суточного обследования пассажиропотоков по выходу (расписанию) транспортного средства на межмуниципальном маршруте; сводные таблицы суточного обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте; анкеты обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования; опросные таблицы; расчеты основных технико-эксплуатационных показателей, расчеты оптимальной вместимости (типа) маршрутного транспортного средства и необходимого их количества.

Срок хранения отчёта о проведенном обследовании пассажиропотоков, представленного организатором обследования пассажиропотоков, составляет 3 года с даты проведения обследования пассажиропотоков.

23. На основании указанного в пункте 22 настоящего Порядка заключения (отчета) обследования пассажиропотоков организатор обследования пассажиропотоков подготавливает акт результатов обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте и направляет его вместе с заключением (отчетом) и иными обосновывающими данными на утверждение инициатору.

Акт результатов обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте предоставляется организатором обследования пассажиропотоков на утверждение инициатору (в уполномоченный орган или орган местного самоуправления) и является официальным документом для последующего использования при обосновании установления, изменения или отмены межмуниципального маршрута, включения или исключения остановочных пунктов межмуниципального маршрута автомобильного пассажирского транспорта общего пользования.

Утвержденный акт результатов обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте в течении пяти рабочих дней направляется уполномоченным органом перевозчику межмуниципального маршрута, на котором проводилось обследование пассажиропотоков.

#### **IV. Методы расчета основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотоков**

24. Расчет объема перевозок пассажиров (количества поездок или перевезенных пассажиров).

1) Расчет объема перевозок пассажиров по маршруту за сутки ( $Q_{\text{общ. сут.}}$ ) определяется путем суммирования общего количества поездок пассажиров по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

$$Q_{\text{общ. сут.}} = \sum (Q^i_{\text{рейс прям.}} + Q^i_{\text{рейс обр.}}),$$

где:

$Q^i_{\text{рейс прям.}}$  - количество перевезенных пассажиров за  $i$ -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

$Q^i_{\text{рейс обр.}}$  - количество перевезенных пассажиров за  $i$ -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.;

2) Расчет объема перевозок пассажиров льготных категорий по маршруту за сутки ( $Q_{\text{льгот. сут.}}$ ) определяется путем суммирования количества поездок пассажиров льготных категорий за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

$$Q_{\text{льгот. сут.}} = \sum (Q^i_{\text{льгот. рейс прям.}} + Q^i_{\text{льгот. рейс обр.}}),$$

где:

$Q^i_{\text{льгот. рейс прям.}}$  - количество перевезенных пассажиров льготных категорий за  $i$ -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

$Q^i_{\text{льгот. рейс обр.}}$  - количество перевезенных пассажиров льготных категорий за  $i$ -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

25. Расчет доли перевозок пассажиров льготных категорий.

Расчет коэффициента перевозок пассажиров льготных категорий (граждан, имеющих право на меры социальной поддержки):

$$K_{\text{льгот.}} = Q_{\text{льгот. сут.}} / Q_{\text{общ. сут.}}$$

где:

$K_{\text{льгот.}}$  - коэффициент перевозок пассажиров льготных категорий;

$Q_{\text{льгот. сут.}}$  - суточный объем перевозок пассажиров льготных категорий, пасс.;

$Q_{\text{общ. сут.}}$  - суточный общий объем перевозок пассажиров, пасс.

26. Расчет пассажирооборота.

1) Пассажирооборот за рейс ( $P_{\text{рейс}}$ ) представляет собой суммарное произведение наполнения пассажирами салона транспортного средства по участкам маршрута на протяженность данных участков маршрута:

$$P_{\text{рейс}} = \sum (H_i \times L_{i \text{уч.}}),$$

где:

$P_{\text{рейс}}$  - пассажирооборот за рейс при максимальной транспортной нагрузке, пасс-км.

$H_i$  - наполнение пассажирами салона транспортного средства на  $i$ -том участке маршрута, пасс;

$L_{i \text{уч.}}$  - протяженность  $i$ -го участка маршрута, км.

2) Пассажирооборот по маршруту за сутки ( $P_{\text{сут. общ.}}$ ) определяется путем суммирования пассажирооборота по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

$$P_{\text{сут. общ.}} = P_{\text{сут. общ. прям.}} + P_{\text{сут. общ. обр.}}$$

где:

$P_{сут. общ. прям.}$  - количество перевезенных пассажиров за  $i$ -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

$P_{сут. общ. обр}$  - количество перевезенных пассажиров за  $i$ -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

27. Средняя длина поездки пассажира по маршруту ( $L_{ср}$ ):

$$L_{ср} = P_{факт.} / Q_{общ.},$$

где:

$P_{факт.}$  =  $P_{сут. общ.}$  - суточный пассажирооборот по данным обследования, пасс-км;

$Q_{общ.}$  - суточный объем перевозок по данным обследования, пасс.

28. Коэффициенты использования вместимости маршрутных транспортных средств:

$$K_{вм.дин.} = (P_{факт.} / P_{возм.}),$$

где:

$K_{вм.дин.}$  - коэффициент использования вместимости (динамический);

$P_{факт.}$  - фактический пассажирооборот, пасс-км;

$P_{возм.}$  - возможный пассажирооборот, пасс-км;

$$K_{вм.ст.} = (Q_{факт.} / Q_{общ.}),$$

где:

$K_{вм.ст.}$  - коэффициент использования вместимости (статический);

$Q_{факт.}$  - фактическое количество пассажиров, находящихся в маршрутном транспортном средстве по данным обследования, пасс;

$Q_{общ.}$  - общая (номинальная) вместимость маршрутного транспортного средства, пасс.

29. Возможный пассажирооборот за рейс:

$$P_{возм.} = \sum (q_{вм.} \times L_{марш.}),$$

где:

$q_{вм.}$  - общая (номинальная) вместимость маршрутного транспортного средства по данным паспорта транспортного средства), пасс;

$L_{марш.}$  - общая протяженность маршрута (если протяженность маршрута в прямом и обратном направлении не равна, то расчет пассажирооборота за рейс производится отдельно в прямом и обратном направлении), км.

30. Расчёт оптимальной вместимости и необходимого количества маршрутных транспортных средств:

1) определение оптимальной вместимости маршрутного транспортного средства ( $q_{тс}$ ):

При определении оптимальной вместимости маршрутного транспортного средства основным критерием следует принимать интервал движения на

маршруте ( $I_{об.}$ ), установленный уполномоченным органом с учетом требований качества транспортного обслуживания\*.

\*- Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р.

2) Интервал движения транспортных средств на маршруте рассчитывается по формуле:

$$I_{об.} = t_{об.} / N_{тс},$$

3) Частота движения транспортных средств на маршруте - величина обратно противоположная интервалу движения рассчитывается по формуле:

$$A_{ч} = 60 / I_{об.},$$

где:

$t_{об.}$  - время оборотного рейса, час.

$I_{об.}$  - интервал движения, мин.

$N_{тс}$  - количество транспортных средств на маршруте, ед.

$A_{ч}$  - оптимальная частота движения транспортных средств на маршруте, авто/час.

**60** - коэффициент перевода часов в минуты.

4) Оптимальная вместимость маршрутного транспортного средства ( $q_{тс}$ ) рассчитывается по формуле:

$$q_{тс.} = Q_{максим.} / A_{ч.};$$

где:

$A_{ч}$  - оптимальная частота движения транспортных средств на маршруте, авто/час,

$Q_{максим.}$  - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута.

$q_{тс.}$  - вместимость маршрутного транспортного средства, пасс.

5) Расчет необходимого количества маршрутных транспортных средств ( $N_{тс}$ ):

$$N_{тс} = (Q_{максим} \times t_{об.}) / q_{тс.};$$

где:

$t_{об.}$  - время оборотного рейса, час.

$N_{тс}$  - количество транспортных средств на маршруте, ед.

$Q_{максим.}$  - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута.

$q_{тс.}$  - вместимость транспортного средства, пасс.

Приложение  
к порядку обследования  
пассажиропотоков на  
межмуниципальных маршрутах  
регулярных перевозок  
автомобильного пассажирского  
транспорта общего пользования на  
территории Новосибирской

Форма 1

**ТАБЛИЦА №\_\_**  
**обследования пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства**

ДАТА: _____			Комментарии: _____		
Маршрут № _____			Марка ТС _____		
Вид ТС _____			Гос. № ТС _____		
Перевозчик: _____			Двери № _____		
Направление: от _____		Название остановочного пункта	Направление от _____		
до _____			до _____		
Время начала рейса: ___ ч ___ мин			Время начала рейса: ___ ч ___ мин		
Время оконч. рейса: ___ ч ___ мин			Время оконч. рейса: ___ ч ___ мин		
Количество пассажиров:			Количество пассажиров:		
вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящ ихся в салоне	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящ ихся в салоне
		<b>Итого:</b>			
		Количество перевезенных пассажиров льготных категорий за рейс			

Обследование проводил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

(подпись)

Ф.И.О.

### ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА суточного обследования пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства

№ выхода (расписания) ТС: _____	ДАТА: _____
Маршрут № _____ Вид ТС _____ Перевозчик: _____	Марка ТС _____ Гос. № ТС _____
Направление: от: _____ до _____	

Название остановочного пункта	1*			...*			...*			...*			Итого по выходу №		
	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне
<b>Итого:</b> Количество пассажиров льготных категорий															

....\*- № рейса по порядку.  
 ....\*\* - время отправления транспортного средства с конечного остановочного пункта (час-мин) по каждому рейсу.







**АКТ № \_\_\_\_**  
**результатов обследования пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_ проведено обследование пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок:

№ \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» - \_\_\_\_\_».

Дата(ы) проведения обследования \_\_\_\_\_

Перевозчик: \_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

№ п/п	Показатели	Всего
1	Протяженность маршрута, км.	
2	Время оборотного рейса, мин.	
3	Количество работающих маршрутных транспортных средств (по вместимости), ед.:	
	...	
4	Количество выполненных рейсов, ед.	
	- в рабочие	
	- в выходные	
5	Объем перевозок (количество перевезенных пассажиров) пассажиров всего по маршруту за сутки, пасс.	
	- в рабочие	
	- в выходные	
5.1	в том числе объем перевозок (количество перевезенных пассажиров) пассажиров льготных категорий, пасс	
	- в рабочие	
	- в выходные	
5.2	доля перевозок пассажиров льготных категорий, пасс.	
	- в рабочие	
	- в выходные	
6	Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс.	
	- в рабочие	
	- в выходные	
7	Пассажирооборот по маршруту за сутки, пасс.-км	
	- в рабочие	
	- в выходные	
8	Коэффициент использования вместимости (динамический) транспортного средства на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки	
	- в рабочие	
	- в выходные	
9	Коэффициент использования вместимости (статический) транспортного средства на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки	
	- в рабочие	
	- в выходные	
10	Потребное количество маршрутных транспортных средств оптимальной вместимости, ед.	
	- в рабочие	
	- в выходные	

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

(подпись)

Ф.И.О.

**ТАБЛИЦА № \_\_\_\_\_**  
**обследование пассажиропотоков на остановочном пункте**

№ поста (ОП): _____				Дата: _____		
Название ОП: _____						
Время начала: _____				Время окончания: _____		
Направление движения на ОП: _____						
Время прибытия (час-мин):	№ маршрута	Вид ТС	Марка ТС	Гос.№ ТС	Количество пассажиров:	
					вышедших (высадка)	вошедших (посадка)
....	...		...	...	...	...
Итого:						
Направление движения: на ОП _____						
Время прибытия (час-мин):	№ маршрута	Вид ТС	Марка ТС	Гос.№ ТС	Количество пассажиров:	
					вышедших (высадка)	вошедших (посадка)
....	...		...	...	...	...
Итого:						

Обследование проводил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) Ф.И.О.

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**обследование пассажиропотоков на остановочном пункте**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_  
 проведено обследование пассажиропотоков на остановочном пункте:

Дата(ы) проведения обследования: \_\_\_\_\_.

В результате обследования установлено:

№ п/п	Показатели	Всего
1	Количество маршрутных транспортных средств, прошедших через остановочный пункт за весь период обследования, в соответствии с установленными расписаниями, ед.:	
	- в прямом направлении	
	- в обратном направлении	
2	Количество маршрутных транспортных средств, прошедших через остановочный пункт за час максимальной транспортной нагрузки, ед.:	
	- в прямом направлении	
	- в обратном направлении	
3	Количество пассажиров вышедших из маршрутных транспортных средств на остановочном пункте за весь период обследования, пасс.:	
	- в прямом направлении	
	- в обратном направлении	
4	Количество пассажиров вошедших в маршрутные транспортные средства на остановочном пункте за весь период обследования, пасс.:	
	- в прямом направлении	
	- в обратном направлении	
5	Количество пассажиров, вышедших из маршрутных транспортных средств на остановочном пункте за час максимальной транспортной нагрузки, пасс.:	
	- в прямом направлении	
	- в обратном направлении	
6	Количество пассажиров, вошедших в маршрутные транспортные средства на остановочном пункте за час максимальной транспортной нагрузки, пасс.:	
	- в прямом направлении	
	- в обратном направлении	

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_  
 Ф.И.О.

**ТАБЛИЦА  
обследование загруженности маршрутных транспортных средств визуальным методом**

№ поста (ОП): _____					Дата: _____			Название ОП: _____				
Направление: _____						Направление: _____						
Время прохода (час-мин)	№ маршрута	Вид ТС	Марка ТС	гос. № ТС	Уровень загрузки*	Время прохода (час-мин)	№ маршрута	Вид ТС	Марка ТС	гос. № ТС	Уровень загрузки*	

- \* Уровень загрузки:  
 А – «меньше половины мест для сидения занято»,  
 Б – «половина мест для сидения занято»,  
 В – «все места для сидения заняты»,  
 Г – «все места для сидения заняты и 1/2 свободной площади пола тоже»,  
 Д – «все места для сидения заняты и 3/4 свободной площади пола тоже»,  
 Е – «все места для сидения заняты и свободная площадь пола тоже».

Обследование проводил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) Ф.И.О.

АКТ № \_\_\_\_

**обследование загруженности маршрутных транспортных средств визуальным методом**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 №\_\_\_\_ проведено обследование загруженности маршрутных транспортных средств визуальным  
 методом \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ остановочных \_\_\_\_\_ пунктах:

Дата(ы) проведения обследования \_\_\_\_\_  
 В результате обследования установлено:

№ п/п	Показатели	Уровень загрузки, %:					
		А	Б	В	Г	Д	Е
	Время (часы суток):	«меньше половины мест для сидения занято»	«половина мест для сидения занято»	«все места для сидения заняты»	«все места для сидения заняты и 1/2 свободной площади пола тоже»	«все места для сидения заняты и 3/4 свободной площади пола тоже»	«все места для сидения заняты и свободная площадь пола тоже»
2	с 6-00 до 7-00						
	- в прямом направлении						
	- в обратном направлении						
3	с 7-00 до 8-00						
	- в прямом направлении						
	- в обратном направлении						
4	с 8-00 до 9-00						
	- в прямом направлении						
	- в обратном направлении						
5	с 9-00 до 10-00						
	- в прямом направлении						
	- в обратном направлении						
....	с ....-.... до ....-....						
	- в прямом направлении						
	- в обратном направлении						

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) Ф.И.О.

**Бланк опроса (анкета) № \_\_\_\_\_**  
**обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования**

Уважаемый житель \_\_\_\_\_!  
 (города, района, населенного пункта)

\_\_\_\_\_ проводит опросное (анкетное)  
 обследование условий

(организатор обследования пассажиропотоков)

транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования. Ваша информация будет использована при разработке мер по улучшению транспортного обслуживания населения.

№ п/п	Содержание вопроса	Содержание ответа		
1	Каким видом пассажирского транспорта Вы пользуетесь	Указать пункты начала и окончания, а также количество поездок по видам транспорта за день:		
		Пункты (места) начала - окончания поездок, как в прямом, так и в обратном направлении за день:	№ маршрутов на которых осуществляются поездки	
...	...	...	...	
2	Как часто Вы пользуетесь или предполагаете пользоваться услугами пассажирского транспорта?	Указать дифференцированно по дням недели количество осуществления поездок в течение дня (поездок):		
		Ежедневно	В рабочие дни	В выходные дни
...	...	...	...	
3	В какое время Вы осуществляете (предполагаете осуществлять) поездку на транспорте?	Указать время осуществления каждой поездок в течение дня (часы - минуты отправления):		
		Утром	Днем	Вечером
...	...	...	...	
4	Имеете ли Вы право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте?	Нужное подчеркнуть:		
		Да		Нет
5	Какие новые маршруты Вы считаете, необходимо открыть или изменить существующие?	Указать предполагаемые данные по открытию нового маршрута:		
		Перечень основных остановочных пунктов маршрута	Интервал движения транспорта	Время начала и окончания работы маршрута
...	...	...	...	

Анкету просим направить по адресу: \_\_\_\_\_ или по эл. почте: \_\_\_\_\_.

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**результатов обследования пассажиропотоков опросным (анкетным) методом на территории \_\_\_\_\_**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г. № \_\_\_\_\_ проведено обследование \_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

№ п/п	Показатели	Всего
1	Предполагаемый интервал движения маршрутных транспортных средств, ч-мин	
2	Предполагаемая протяженность маршрута, км	
3	Предполагаемое время оборотного рейса, час	
4	Предполагаемое количество поездок пассажиров с населенного пункта _____ (пасс.):	
	- в течении суток	
	- в час максимальной транспортной нагрузки	
5	Предполагаемое количество поездок пассажиров льготных категорий, пасс.	
6	Доля перевозок пассажиров льготных категорий, %.	

Организатор обследования пассажиропотока: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) Ф.И.О.





**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**результатов обследования пассажиропотоков отчетно-статистическим методом на**  
**межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**  
**№ \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ »**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ проведено обследование пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ».

Дата(ы) проведения обследования: \_\_\_\_\_.

Перевозчик: \_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

№ п/п	Показатели	Всего
1	Протяженность маршрута, км.	
2	Время оборотного рейса, мин.	
3	Количество работающих маршрутных транспортных средств (по вместимости), ед.:	
	...	
4	Количество выполненных рейсов, ед.	
	- в выходные	
5	Объем перевозок (количество совершенных поездок) пассажиров всего по маршруту за сутки, пасс.	
	- в выходные	
5.1	в том числе объем перевозок (количество совершенных поездок) пассажиров льготных категорий, пасс	
	- в выходные	
5.2	доля перевозок пассажиров льготных категорий, пасс.	
	- в выходные	
6	Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс.	
	- в выходные	
7	Пассажирооборот по маршруту за сутки, пасс.-км	
	- в выходные	
8	Коэффициент использования вместимости (статический) на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки	
	- в выходные	
9	Рекомендуемая оптимальная вместимость маршрутных транспортных средств, пасс.	
	- в выходные	
10	Потребное количество маршрутных транспортных средств оптимальной вместимости, ед.	
	- в выходные	

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) Ф.И.О.