

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта <\*>

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта): приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 18.04.2018 № 61».

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные:

Минтранс Новосибирской области, консультант управления организации пассажирских перевозок Попова Марина Николаевна, тел. 2386852, e-mail: mpopova@nso.ru.

II. Сведения о проведении публичных консультаций  
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта нормативного правового акта Новосибирской области приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 18.04.2018 № 61» проводились (проводились/не проводились <\*>).

2. Даты проведения публичных консультаций: с 21.09.2020 по 29.09.2020

3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): <https://dem.nso.ru/#/npa/bills/9a5cd166-57f9-4e4a-bdb7-3ff2ac06f0e5>.

III. Описание проблем, для решения которых разработан  
проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1.	В настоящее время действуют два	Порядки проведения обследования	Наличие двух разных порядков,	Исходя из положений двух порядков, следует что для получения субсидии перевозчику в связи с перевозкой

	<p>приказа Минтранса НСО, которыми регламентируются порядки проведения обследования пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок. Наличие двух порядков проведения одной и той же процедуры может ввести в заблуждение субъектов предпринимательской деятельности, а также привести к возникновению необоснованных расходов.</p>	<p>пассажиропоток а на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок. отличаются по методам, инициаторам, формам и процедурам проведения и т.п., при этом если рассматривать результат обследования пассажиропотока в общем, то в обоих порядках он совпадает и включает данные: количество перевезенных пассажиров, из них граждан льготных категорий; пассажирооборот за сутки; среднюю длину поездки пассажиров, коэффициент использования вместимости подвижного состава и др.</p>	<p>регламентирующих одну и ту же процедуру может ввести в заблуждение субъекты предпринимательской деятельности и привести к возникновению необоснованных расходов перевозчиков.</p>	<p>льготных пассажиров требуется провести обследование в соответствии с Приказом №95, а если перевозчику необходимо установить, изменить или отменить маршрут, то необходимо будет проводить новое обследование пассажиропотока, но уже по Приказу №61, а это повлечет дополнительные затраты для бизнеса</p>
--	--	--	--	---

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем	Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес
---	-----------------------------------	-----------------------------------	---

				страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Проблема № 1	1.	Распоряжение совета министров Республики Крым от 02.07.2019 № 785-р	Республика Крым	Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем <*>		Примечания
	№ способа	Описание способа	
Проблема № 1	-	отсутствует	-

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования: установление единого порядка проведения обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области.

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1: отсутствует.

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
-------	--	--	-------------------------------------

1	установление единого порядка проведения обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области.	<p>актуальный нормативный правовой акт изменён, дублирующий нормативный правовой акт отменён;</p> <p>актуальный нормативный правовой акт не изменён, дублирующий нормативный правовой акт не отменён;</p>	2023 – актуальный нормативный правовой акт изменён, дублирующий нормативный правовой акт отменён
---	--	---	--

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: отсутствуют.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

Согласно статье 73 Конституции Российской Федерации, вне пределов ведения Российской Федерации и полномочий Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации субъекты Российской Федерации обладают всей полнотой государственной власти.

Согласно статьям 71 и 72 Конституции Российской Федерации, данный вопрос не относится к предметам ведения Российской Федерации, к предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. Следовательно, субъект Российской Федерации вправе самостоятельно осуществлять регулирование соответствующих отношений.

В соответствии с распоряжением Минтранса России от 28.09.2016 № НА-197-р «Об утверждении примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации».

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта  
(в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
---	--

Заявление о проведении обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте и копии удостоверяющих или подтверждающих документов;-копии документов, подтверждающих полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества, в том числе копии договора простого товарищества (в случае подачи заявления уполномоченным участником договора простого товарищества)	В соответствии с порядком рассмотрения обращений граждан
---	--

## V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	95 На 09.01.2023	Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области <a href="https://mintrans.nso.ru/page/3238">https://mintrans.nso.ru/page/3238</a>

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, обслуживающие действующие межмуниципальные маршруты на территории Новосибирской области		
Заявление и прилагаемые к нему документы подаются в Минтранс	1. В случае представления документов на бумажном носителе	

<p>Новосибирской области или в соответствующий орган местного самоуправления в оригинале, либо посредством направления их сканированной копии на электронную почту уполномоченного органа с последующим представлением оригиналов документов</p>	<p>Расходы на бумагу для офисной техники</p>	<p>Заявление — 2 страница;          Приложения к заявлению — 5 страниц          Стоимость бумаги для офисной техники Снегурочка, 1 упаковка, 500 листов, А4 на 09.01.2023 составляет – 300 руб. 00 коп.          Стоимость за затраченные листы 7 штук – 4 руб. 20 коп.</p>
	<p>Проезд к месту подачи документов</p>	<p>Пример № 1: Расстояние от города Новосибирска до рабочего поселка Маслянина Маслянинского района составляет 153 км.          Топливо: 8 л./100 км*153 км = 12 л.          Стоимость топлива (бензин 95) на 09.01.2023 составляет: 12 л.*49,90= 598 руб.80 коп.          Расходы туда и обратно составляют: 1197 руб. 60 коп.</p> <p>Пример № 2: Расстояние от города Новосибирска до города Купино Купинского района составляет 480 км.          Топливо: 8 л./100 км*480 км = 38 л.          Стоимость топлива (бензин 95) на 09.01.2023 составляет: 38 л.*49,90= 1896 руб.20 коп.          Расходы туда и обратно составляют: 3792 руб. 40 коп.</p> <p>Пример № 3: Расстояние от города Новосибирска до села Северное Северного района Новосибирской области составляет 449 км.          Топливо: 8 л./100 км*480 км = 36 л.          Стоимость топлива (бензин 95) на 09.01.2023 составляет: 36 л.*49,90= 1796 руб.40 коп.          Расходы туда и обратно составляют: 3592 руб. 80 коп.</p>

	2. В случае подачи документов по почте России	
	Покупка конверта	Стоимость конверта С4 229х324мм на 09.01.2023 составляет: 36 руб.
	Отправка письма	Стоимость отправки простого письма весом до 20 грамм составляет: 37 руб. 50 коп.  Общая стоимость отправки заказного письма весом 40 грамм составляет 108 руб. 90 коп.

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

N п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области			
проведение обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных	изменение	подготавливается акт результатов обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте	отсутствуют

<p>перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области</p>		<p>регулярных перевозок для последующего использования при обосновании установления, изменения или отмены межмуниципального маршрута, включения или исключения остановочных пунктов межмуниципального маршрута автомобильного пассажирского транспорта общего пользования</p>	
<p>Органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области</p>			
<p>проведение обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области</p>	<p>изменение</p>	<p>подготавливается акт результатов обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок для последующего использования при обосновании установления, изменения или отмены межмуниципального маршрута, включения или исключения остановочных пунктов межмуниципального маршрута автомобильного пассажирского транспорта общего пользования</p>	<p>отсутствуют</p>



5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
	отсутствует	отсутствует	отсутствуют

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
отсутствует	отсутствует	отсутствует

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: отсутствует.

#### VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	Нет	Нет
1.2	Ограничивает возможность субъектов	Нет	Нет

	предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги		
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	Нет	Нет
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	Нет
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	Нет	Нет
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	Нет	Нет

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): установление единого порядка проведения обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Новосибирской области.

### 3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 95 (источник: Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области <https://mintrans.nso.ru/page/3238>). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 100% (100% от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая

менее 50%	+		
от 50 до 80%		+	
более 80%			+

Министр



(подпись)

/ А.В. Костылевский/  
расшифровка подписи

-----

<\*> В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводный отчет подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО "Электронная демократия Новосибирской области" в формате pdf.

<\*> В случае, если публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта не проводились, необходимо указание на предусмотренное пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 N 2, основание для несоставления такого уведомления.

<\*> Необходимо включить в том числе все способы решения проблем, которые содержались в уведомлении, а также были предложены в ходе публичных консультаций по такому уведомлению (если уведомление составлялось).