****МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Минтранс Новосибирской области)

**ПРИКАЗ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Новосибирск

О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 18.04.2018 № 61

В целях приведения действующего законодательства в соответствие с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области**,**

**п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 18.04.2018 № 61 «Об утверждении порядка проведения обследования пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области» следующие изменения:

1) в наименовании и в пункте 1:

слова «обследования пассажиропотока» заменить словами «обследования пассажиропотоков»;

после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «пассажирского транспорта».

2) дополнить пунктом 2 в редакции:

«2. Методы обследования пассажиропотоков и методика расчёта основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотоков, указанные в разделах II и IV Порядка, применяются для регулярного обследования пассажиропотоков в муниципальных образованиях Новосибирской области, проводимого в целях предоставления субсидий, в соответствие с порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, утвержденным постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области».

2 Приложение «Порядок проведения обследования пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

3. Признать утратившим силу приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 20.06.2013 № 95 «Об утверждении порядка проведения регулярного сезонного обследования пассажиропотоков на маршрутах муниципального, пригородного и межмуниципального сообщения на территории новосибирской области перевозчиками, заключившими договоры на перевозку пассажиров по специальному проездному билету (ЕСПБ, МПК «Социальная карта»)».

4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя министра Невежина В.С.

Министр А.В. Костылевский

Согласовано:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области  |  | В.М. Знатков |
|  |  |  |
| Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | В.С. Невежин |
|  |  |  |
| Начальник управления организациипассажирских перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | А.А. Бенимецкий |
|  |  |  |
| Заместитель начальника управления экономики – начальник отдела экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | И.П. Пыркова |
|  |  |  |
| Консультант – юрист министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Л.Г. Сокол |

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса Новосибирской области

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_

«Утвержден

приказом

министерства транспорта

и дорожного хозяйства

Новосибирской области

от 18.04.2018 № 61

**ПОРЯДОК**

обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории

Новосибирской области

**I. Основы организации обследования пассажиропотоков, термины и понятия**

1. Настоящий порядок обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области (далее - Порядок) определяет порядок проведения обследования пассажиропотоков в целях установления, изменения или отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, в соответствие с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее ˗ Федеральный закон от 13.07.2020 № 220-ФЗ), постановлением Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п «Об установлении порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области».

2. Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области (далее - обследование пассажиропотоков) осуществляет исполнительный орган государственной власти Новосибирской области, уполномоченный в сфере организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, осуществления функций по организации регулярных перевозок - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство).

3. Решение о проведении обследования пассажиропотоков принимается министерством, в том числе по обращению заинтересованных органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее – ОМС МО НСО), по территории которых проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок и (или) перевозчиков.

4. Для сбора сведений и данных, в рамках установленной настоящим Порядком процедуры обследования пассажиропотоков, министерством могут привлекаться сторонние организации (в том числе некоммерческие), государственные (муниципальные) учреждения, предприятия, индивидуальные предприниматели и иные лица с целью обеспечения необходимого количества учетчиков.

6. В настоящем Порядке используются следующие термины и понятия:

**организатор обследования пассажиропотоков –** ответственное лицо, назначенное министерством из числа своих сотрудников, либо иные лица сторонних организаций, привлекаемых для проведения обследования пассажиропотоков;

**межмуниципальный маршрут регулярных перевозок –** маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов или не менее двух городских округов или не менее одного муниципального района и одного городского округа Новосибирской области (далее – межмуниципальный маршрут);

**пассажиропоток** - количество пассажиров (объем перевозок пассажиров), перевезенных в определенном направлении за определенное время (час, сутки и т.п.);

**корреспонденция пассажиров**- существующая потребность населения в транспортных связях между какими-либо двумя остановочными пунктами маршрутной сети;

**пассажирообмен остановочного пункта**- суммарное количество пассажиров, вошедших в транспортные средства и вышедших из транспортных средств на остановочном пункте за определенное время (час, сутки, месяц, год и т.п.);

**пассажирооборот** - количество выполненных пассажирокилометров в определенном пространстве (на маршруте, участке маршрута, маршрутной сети и т.п.) за определенное время (час, сутки, месяц, год и т.п.);

**средняя дальность поездки пассажира** - среднее значение длин всех пассажирских корреспонденций пассажиров в определенном пространстве (на маршруте, маршрутной сети и т.п.) за определенное время (час, сутки, месяц, год и т.п.);

**учётчики -** лица, привлекаемые для проведения обследования пассажиропотока;

**«льготные» пассажиры»** – граждане отдельных категорий (перечень которых установлен постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 № 271 «О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32»), имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на общественном транспорте по Единым специальным проездным билетам (далее – ЕСПБ) и Микропроцессорным пластиковым картам: «Социальная карта», «Карта студента», «Карта школьника» (далее – МПК);

**пассажирское транспортное средство** - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров: автобус, троллейбус, трамвай;

**данные проведенного обследования пассажиропотоков** - отчет обследования пассажиропотоков, который, в зависимости от принятого метода, включает: таблицы порейсового обследования пассажиропотоков на маршруте регулярных перевозок; итоговые таблицы суточного обследования пассажиропотоков по выходу (расписанию) транспортного средства на межмуниципальном маршруте; сводные таблицы суточного обследования пассажиропотоков на маршруте регулярных перевозок; анкеты обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования; опросные таблицы; выполненные на основе методов обследования и способов расчета, в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка и составленные в произвольной форме расчеты основных технико-эксплуатационных показателей, расчеты оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и потребного их количества;

 **перевозчик** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и (или) багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Новосибирской области;

**оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств** – расчетная вместимость пассажирских транспортных средств используемых для перевозки пассажиров на маршруте (вместимость количества пассажиров с учетом мест для сидения и допустимых норм размещения пассажиров на свободной площади пола в салоне автобуса), обеспечивающая необходимый баланс транспортных потребностей пассажиров и провозных возможностей подвижного состава;

**POS – терминал** – это электронное программно-техническое устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный турникет) в транспортном средстве перевозчика или на станции метрополитена, используемое перевозчиками для приёма к оплате микропроцессорных карт, принимающее карты с чипом, магнитной полосой и бесконтактные карты, а также другие устройства, имеющие бесконтактное сопряжение.

7. Результатами обследования пассажиропотоков, в зависимости от принятых методов проведения обследования пассажиропотоков, указанных в пункте 9 Порядка, является определение:

а) объемов перевозок пассажиров (количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота по часам суток и участкам маршрута);

б) количество перевезенных пассажиров по маршруту за сутки;

в) количества перевезенных граждан льготных категорий;

г) максимального наполнения пассажирских транспортных средств по часам суток;

д) пассажирообмена остановочных пунктов;

е) выполненного пассажирооборота за сутки;

ж) средней дальности поездки пассажиров;

з) доли перевозок граждан льготных категорий;

и) коэффициента использования вместимости подвижного состава;

к) рекомендуемой оптимальной вместимости пассажирских транспортных средств;

л) необходимого количества пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости;

м) других технико-экономических показателей в зависимости от поставленной цели проведения обследования пассажиропотоков.

Данные полученные в результате обследования пассажиропотоков используются для:

- установления новых межмуниципальных маршрутов, изменения действующих межмуниципальных маршрутов (изменение начального, конечного или промежуточных остановочных пунктов маршрута), отмене существующих межмуниципальных маршрутов;

- обоснования выбора оптимальной вместимости и расчета необходимого количества пассажирских транспортных средств, предназначенных для работы на межмуниципальном маршруте, или на определенном участке межмуниципального маршрута;

- сохранения или исключения остановочного пункта из межмуниципального маршрута, либо перевода остановочного пункта маршрута в режим работы «по требованию»;

- обоснования решения о предоставление субсидий перевозчикам межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области;

- улучшения условий организации транспортного обслуживания населения.

**II. Методы обследования пассажиропотоков**

8. Обследование пассажиропотоков проводится такими основными методами, как счетно-табличный, визуальный, анкетный, опросный методы, методы прогнозирования, ориентировочного расчета транспортной подвижности населения и билетно-учетный метод.

9. Выбор методов проведения обследования пассажиропотоков осуществляется министерством в зависимости от следующих случаев и целей:

1)**счетно - табличный метод** – для обследования пассажиропотоков с целью последующего изменения или отмены маршрута в случае низкого пассажиропотока и не востребованности данного маршрута у населения, или отсутствия необходимости его отмены, для обследования пассажирообмена остановочных пунктов, а также с целью установления показателей, используемых для расчетов при формировании конкурсных процедур, определенных Федеральным законом от 13.07.2020 № 220-ФЗ;

2) **визуальный метод** – для оперативного обследования пассажиропотоков с целью принятия необходимых мер по устранению имеющихся недостатков в организации пассажирских перевозок, а также для принятия министерством решения о необходимости (или об отсутствии необходимости) последующего наиболее полного обследования пассажиропотоков счетно-табличным методом;

3) **анкетный метод** – для изучения перспективного пассажиропотока в целях установления нового и (или) изменения действующего маршрута;

4) **опросный метод** – для оценки действующей маршрутной сети пассажирского транспорта, обустройства остановочных пунктов и формирования транспортно-пересадочных узлов пассажирского транспорта;

5) **метод прогнозирования** – применяется в случаях отсутствия возможности проведения анкетных или опросных обследований пассажиропотоков на сопряженных действующих маршрутах регулярных перевозок в виду их отсутствия, в случаях малого количества жителей и большой удаленности сельских населенных пунктов от муниципального районного центра (или жилого микрорайона от центральной части муниципального образования), а также в случаях сезонного увеличения пассажирских потоков и т.п. Метод прогнозирования позволяет использовать для расчетов удельный уровень подвижности населения, характерный для транспортного обслуживания на территории соответствующего муниципального образования Новосибирской области.

6) **метод ориентировочного расчета** – применяется в случаях отсутствия возможности проведения анкетных или опросных обследований пассажиропотоков, при котором используются отчетные данные маршрутов регулярных перевозок с аналогичными технико-эксплуатационными характеристиками, характерными для транспортного обслуживания на территории Новосибирской области или на территории Российской Федерации;

7) **билетно-учетный метод -** применяется при анализе данных по выручке от перевозки пассажиров на маршрутах и реализованных билетов для «платных» пассажиров, оплативших проезд по установленному на маршруте тарифу, и пассажиров «льготных», имеющих право на льготный проезд на транспорте в соответствии с действующим законодательством.

10. Обследование пассажиропотоков проводится не менее одного рабочего дня и (или) не менее одного выходного дня (субботы или воскресенья, а также приравненного к ним праздничного дня) или в определенный период суток в зависимости от поставленной цели обследования пассажиропотоков.

Обследование пассажиропотоков при стабильной работе пассажирского транспорта рекомендуется проводить не менее 1 раза в 3 года. При изменяющихся условиях транспортного обслуживания населения обследование пассажиропотоков производится выборочно, по мере необходимости.

Организатор обследования пассажиропотоков вправе проводить выборочное обследование (на отдельных маршрутах или рейсах маршрутов), сплошное (на всех маршрутах одного или нескольких видов пассажирского транспорта) обследование пассажиропотоков.

11. Методы проведения обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах:

1) проведение обследования пассажиропотоков счетно-табличнымметодом:

а) счетно-табличныйметод используется приподсчете пассажиров внутри салонов пассажирских транспортных средств, следующих по маршруту. При использовании данного метода информация о количестве перевезённых пассажиров определяется на основании визуальной фиксации входящих и выходящих пассажиров учетчиками, находящимися внутри салона пассажирского транспортного средства, или обработки видеоинформации, полученной с камер видеонаблюдения, установленных в салонах пассажирских транспортных средств, следующих по маршруту.

При первом способе учетчики, находящиеся внутри пассажирского транспортного средства, подсчитывают количество входящих и выходящих пассажиров по каждому остановочному пункту. Количество учетчиков зависит от числа дверей в пассажирском транспортном средстве: в одно и двух-дверных - обследование проводит один учетчик, в трёх-дверных - два учетчика. Учетчики заполняют таблицы обследования, в которых указываются данные о пассажирском транспортном средстве, номере рейсов в прямом и обратном направлениях, времени их отправления и прибытия на конечные остановочные пункты маршрута.

При втором способе учетчики на рабочих местах в режиме онлайн просматривают видеоинформацию, транслируемую с камер видеонаблюдения, установленных в салоне пассажирского транспортного средства, следующего по маршруту, или оффлайн просматривают актуальную некорректируемую видеоинформацию, полученную с камер видеонаблюдения, установленных в салоне пассажирского транспортного средства, следующего по маршруту за установленный период обследования.

Учетчики заполняют таблицы обследования, в которых указываются данные о пассажирском транспортном средстве, номере рейсов в прямом и обратном направлениях, времени их отправления и прибытия на конечные остановочные пункты маршрута.

В форме порейсовых таблиц обследования пассажиропотоков по каждому остановочному пункту маршрута учетчики заносят в соответствующие графы таблицы обследования число вошедших (В) и сошедших (С) пассажиров и подсчитывают наполнение (Н) пассажирского транспортного средства на перегонах маршрута в прямом и обратном направлении.

Формы порейсовых, итоговых и сводных таблиц обследования пассажиропотоков счетно-табличным методом установлены в Приложении № 1 к Порядку.

Форма акта результатов обследования пассажиропотоков счетно-табличнымметодом приведена в Приложении № 2 к Порядку.

б) счетно-табличныйметод также используется приподсчете учетчиками, находящиеся на остановочном пункте пассажирского транспорта, количества входящих и выходящих пассажиров (пассажирообмен) в прямом и (или) обратном направлении в целом за рабочий день или в определенный период суток (например, в часы «пик») подвижного состава одного маршрута или всех маршрутов одного вида пассажирского транспорта или всех видов пассажирского транспорта, проходящих через данный остановочный пункт.

Обследование пассажирообмена остановочного пункта используется для определения объемов востребованности остановочного пункта у пассажиров и последующего принятия решения о необходимости формирования транспортно-пересадочного узла или обустройства на данном остановочном пункте павильона для пассажиров, либо исключении остановочного пункта из маршрута, либо перевода остановочного пункта маршрута в режиме работы «по требованию», либо сохранении остановочного пункта в действующем режиме.

Форма таблицы обследования пассажирообмена остановочного пункта приведена в Приложении № 3 к Порядку.

Форма акта результатов обследования пассажирообмена остановочного пункта приведена в Приложении № 4 к Порядку.

2) Проведение обследования пассажиропотоков визуальным методом.

В случаях изменения объемов пассажирских перевозок для предварительного и оперативного выявления соответствия транспортных потребностей населения провозным возможностям транспортных средств объемов пассажирских перевозок используется визуальный метод обследования пассажиропотоков.

Визуальный метод обследования служит для сбора данных о наполнении пассажирского транспортного средства по участкам между остановочными пунктами маршрута или на остановочном пункте маршрута регулярных перевозок.

Для оценки использования вместимости транспортных средств применяется условная балльная шкала. Результаты обследования в баллах заносят в специальные таблицы. Формы таблиц визуального обследования установлены в Приложении №5 к Порядку.

Условная балльная шкала:

а) 1 балл - в салоне пассажирского транспортного средства есть свободные места для проезда сидя;

б) 2 балла - все места для проезда сидя заняты;

в) 3 балла - пассажиры стоят свободно в проходах и накопительных площадках;

г) 4 балла - номинальная вместимость использована полностью;

д) 5 баллов - пассажирское транспортное средство переполнено сверх предельной вместимости (более 5 пассажиров на 1 кв. метр свободной площади пола транспортного средства при полностью занятых местах для сидения).

Расчет пассажиропотоков осуществляется с учетом данных вместимости обследуемых транспортных средств определенной марки, используемых на маршруте.

Формы актов результатов обследования пассажиропотоков визуальнымметодом приведены в Приложении № 6 к Порядку.

3) Проведение обследования пассажиропотоков анкетным методом.

Анкетное обследование населения проводится с использованием средств массовой информации (телевидение, газеты, на официальных сайтах уполномоченных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и т.п.),а так же путем рассылки анкет с бесплатной обратной доставкой заполненных анкет в центр обследования, непосредственным опросом населения учетчиками и заполнением анкет по месту жительства, работы, учебы, во время поездки, в местах пересадки с одного вида транспорта на другой, на конечных остановочных пунктах пассажирского транспорта и т.п.

В случае прекращения перевозчиком в одностороннем порядке обслуживания межмуниципального маршрута, обследование пассажиропотоков (востребованности перевозок) для принятия решения об отмене межмуниципального маршрута может производиться анкетным (или опросным) методом.

Образец анкеты обследования поездок пассажиров приведен в Приложении № 7 к Порядку. Форма акта результатов анкетного обследования поездок пассажиров приведена в Приложении № 8 к Порядку.

4) Проведение обследования пассажиропотоков опросным методом.

Опросный метод обследования пассажиропотоков предполагает либо натурные обследования, когда учетчики находятся в салоне пассажирских транспортных средств, или опрос общественного мнения по вопросам организации транспортного обслуживания населения на официальном сайте министерства в рамках полномочий по организации транспортного обслуживания населения.

Вопросы, задаваемые учетчиками в процессе обследования, могут быть различными, в том числе: о цели поездки, о времени начала и времени окончания поездки, о начальном пункте посадки в пассажирское транспортное средство и о пункте окончания поездки (назначения), о возможных пересадках на другие маршруты и (или) виды пассажирского транспорта и фиксируют эту информацию в опросные анкеты.

Предлагаемый образец анкеты обследования поездок пассажиров приведен в Приложении № 7 к Порядку. Форма акта результатов анкетного обследования поездок пассажиров приведена в Приложении № 8 к Порядку.

Вопросы для формирования таблицы подготавливаются организатором обследования пассажиропотоков заранее в зависимости от поставленной цели обследования.

Этот метод позволяет получать данные о корреспонденции пассажиров, что помогает сформировать схему нового маршрута или корректировать существующие межмуниципальные маршруты, разрабатывать организационные мероприятия по сокращению времени поездки и количества пересадок пассажиров.

5) Метод прогнозирования предполагает расчет транспортной подвижности населения на межмуниципальных маршрутах на основании технико-эксплуатационных данных работы пассажирского транспорта на сопряженных действующих маршрутах регулярных перевозок или прогноза удельного уровня подвижности населения, характерного для транспортного обслуживания на территории соответствующих муниципальных образований и городских округов Новосибирской области. Полученные данные позволяют произвести обоснованный выбор оптимальной вместимости и расчет потребного количества пассажирских транспортных средств. Данные обследования заносятся в таблицы и акт, сформированные произвольно в зависимости от поставленной задачи.

6) Метод ориентировочного расчета транспортной подвижности населения основан на использовании отчетных данных межмуниципальных маршрутов с аналогичными технико-эксплуатационными характеристиками, характерными для транспортного обслуживания на территории Новосибирской области и (или) на территории Российской Федерации с аналогичными природно-климатическими условиями, а также в случаях отсутствия возможности проведения анкетного или опросного обследований пассажиропотоков. Полученные данные позволяют произвести обоснованный выбор оптимальной вместимости и расчет потребного количества пассажирских транспортных средств. Данные обследования заносятся в таблицы и акт, сформированные произвольно в зависимости от поставленной задачи.

7) Билетно-учетный метод основан на обработке отчетных данных по билетно-учётным листам перевозчиков (Форма № 9) о количестве проданных (реализованных) билетов, в том числе выданных для фиксации поездок без оплаты по специальным месячным проездным билетам, или по электронным отчётам, сформированным перевозчиками на POS-терминалах.

В соответствии с информацией билетно-учётных листов или с показаниями POS-терминалов, учетчик заносит в соответствующую графу таблицы обследования информацию о количестве перевезенных «льготных» пассажиров и общего количества перевезенных пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлении. По результатам обследования за рабочий день определяется общее количество перевезенных граждан льготных категорий и уровень «льготного» проезда по каждой единице подвижного состава и по маршруту в целом.

Билетно-учетный метод обследования пассажиропотоков основан на математической обработке и анализе данных о количестве совершенных поездок на основании проданных (реализованных) билетов и автоматизированной бесконтактной оплаты проезда.

Этот метод не учитывает количество пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в натуральной форме по специальным проездными документам. Учитывая единичность подобных случаев, проезда пассажиров указанной категории можно расценивать как погрешность анализа полученных данных.

Данный метод не требует специальной подготовки, применяется в основном на маршрутах, где продажа (реализация) билетов обязательна.

Результаты обследования пассажиропотоков позволяют произвести расчет объема пассажирских перевозок, предполагаемого объема «платных» и «льготных» пассажиров, предполагаемой рентабельности или убыточности пассажирских перевозок. Полученные данные обследования могут использоваться для обоснования решения о предоставлении субсидий перевозчикам межмуниципальных маршрутов.

Формы порейсовых и сводных таблиц обследования пассажиропотоков билетно-учетным методом установлены в Приложении № 9 к Порядку.

Форма акта результатов обследования пассажиропотоков билетно-учетным методом приведена в Приложении № 10 к Порядку.

**III. Последовательность проведения обследования пассажиропотоков**

12. Решение о проведении и выборе метода обследования пассажиропотоков оформляется письменным распорядительным документом министерства с уведомлением, в течение 10 рабочих дней со дня оформления распорядительного документа, заинтересованных органов местного самоуправления Новосибирской области, по территориям которых проходит обследуемый маршрут или предполагается к установлению новый маршрут, и перевозчика действующего маршрута, с указанием организатора обследования пассажиропотоков, наименования маршрута регулярных перевозок, подлежащего обследованию, и сроков проведения обследования.

13. Перед проведением обследования пассажиропотоков:

1) организатором обследования пассажиропотоков:

а) в зависимости от принятого метода обследования пассажиропотоков, подготавливается необходимое количество таблиц обследования (анкет, опросных таблиц) и (или) подготавливается график проведения обследования пассажиропотоков по межмуниципальным маршрутам с посменным закреплением учетчиков по выходам подвижного состава и времени работы по расписанию, а также список лиц (Ф.И.О.), осуществляющих контроль и координацию проведения обследования пассажиропотоков;

б) вышеуказанный график после утверждения доводится до сведения перевозчика не позднее, чем за 5 рабочих дней до даты проведения обследования пассажиропотоков;

г) проводится инструктаж учетчиков по проведению обследования пассажиропотоков и обработки таблиц обследования, а также о необходимости наличия при проведении обследования документов, удостоверяющих личность учетчика (паспорт, служебное удостоверение), и копий распорядительных документов, подтверждающих правомерность проведения учетчиком обследования пассажиропотоков;

д) осуществляется взаимодействие с перевозчиком по обеспечению в период проведения обследования соблюдения установленного расписания и допуска учётчиков в транспортные средства, согласно распорядительному документа министерства;

2) перевозчиком:

а) проводится инструктаж водительского (кондукторского) персонала о проверке наличия у учетчиков копий распорядительных документов министерства о проведении обследования пассажиропотоков и документов, удостоверяющих личность учетчиков (паспорт, служебное удостоверение), а также проверки наличия копий распорядительных документов и служебных удостоверений у представителей инициатора, при осуществлении контроля и координации проведения обследования пассажиропотоков;

б) осуществляется взаимодействие с организатором обследования пассажиропотоков по вопросам организации проведения обследования пассажиропотоков и стабильной работы транспортных средств на маршруте.

14. В период проведения обследования пассажиропотоков организатор обследования пассажиропотоков обеспечивает:

а) контроль за работой учетчиков при проведении обследования пассажиропотоков, за соблюдением ими технологии проведения обследования и первичной обработкой таблиц (анкет, опросных таблиц) обследования;

б) своевременный сбор первичных материалов обследования для последующей их обработки и проведения анализа результатов обследования.

15. По окончании проведения обследования пассажиропотоков организатор обследования пассажиропотоков сводит информацию с первичных материалов обследования пассажиропотоков - таблиц (анкет, опросных таблиц) и (или) таблиц порейсового обследования и итоговых таблиц по выходам (расписаниям) транспортных средств в сводные таблицы обследования по межмуниципальному маршруту в целом за день в прямом и обратном направлении и определяет пассажиропотоки на маршруте по часам суток и участкам маршрута, максимальное наполнение пассажирских транспортных средств по часам суток, пассажирообмен остановочных пунктов, обрабатывает анкеты, опросные таблицы.

Расчет основных технико-эксплуатационных показателей работы пассажирских транспортных средств на маршруте за период обследования, расчет оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и необходимого их количества производится организатором обследования пассажиропотоков в соответствии с разделом IV настоящего Порядка.

16. Данные проведенного обследования пассажиропотоков формируются в течение пяти дней с момента проведения обследования организатором обследования пассажиропотоков в виде заключения (отчета), которое в зависимости от принятого метода обследования пассажиропотоков, включает: таблицы порейсового обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте; итоговые таблицы суточного обследования пассажиропотоков по выходу (расписанию) транспортного средства на межмуниципальном маршруте; сводные таблицы суточного обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте; анкеты обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования; опросные таблицы; расчеты основных технико-эксплуатационных показателей, расчеты оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и потребного их количества.

Срок хранения отчёта о проведенном обследовании пассажиропотоков, представленного организатором обследования пассажиропотоков, составляет 3 года с даты проведения обследования пассажиропотоков.

17. На основании указанного в пункте 16 настоящего Порядка заключения (отчета) обследования пассажиропотоков организатор обследования пассажиропотоков подготавливает акт результатов обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте и направляет его вместе с заключением (отчетом) и иными обосновывающими данными на утверждение в министерство.

Акт результатов обследования пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте представляется организатором обследования пассажиропотоков на утверждение в министерство и является официальным документом для последующего использования при формировании технико-экономического обоснования установления, изменения или отмены межмуниципального маршрута, включения или исключения остановочных пунктов пассажирского транспорта из межмуниципального маршрута, а также для обоснования предоставления субсидий перевозчикам на межмуниципальном маршруте.

18. Министерство имеет право проверять достоверность результатов обследования в процессе проведения обследования пассажиропотоков и непосредственно материалов обследования пассажиропотоков, представленных организатором обследования пассажиропотоков.

19. Министерство, в случае наличия технических ошибок, повлекших за собой недостоверные результаты обследования, или данных обследования пассажиропотоков, не соответствующих фактическому состоянию перевозок, выявленных министерством в результате выборочного визуального обследования пассажиропотоков, имеют право организации проведения собственными силами повторного обследования пассажиропотоков.

**IV. Методика расчёта основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотоков**

20. Расчет объема перевозок пассажиров **(**количества поездок или перевезенных пассажиров).

1) Расчет объема перевозок пассажиров по маршруту за сутки (Qсут.общ.) определяется путем суммирования общего количества поездок пассажиров по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

***Qобщ. сут. = ∑ (Q i рейс прям. + Q i рейс обр.),***

*где:*

Q i рейс прям- количество перевезенных пассажиров за **i -**тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

Q i рейс обр- количество перевезенных пассажиров за **i -**тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.;

2) Расчет объема перевозок «льготных» пассажиров по маршруту за сутки (Q льгот.сут.) определяется путем суммирования количества поездок «льготных» пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

***Q льгот.сут. = ∑ (Q i льгот. рейс прям. + Q i льгот. рейс обр. )*,**

*где:*

Q i льгот.рейс прям- количество перевезенных «льготных» пассажиров за i-тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

Q i льгот.рейс обр - количество перевезенных «льготных» пассажиров за i-тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

21. Расчет доли перевозок граждан льготных категорий.

Расчет коэффициента проезда граждан, имеющих право на меры социальной поддержки:

***К льгот. = Qльгот.сут. / Qобщ.сут.,***

*где:*

К льгот. *-* коэффициент перевозок граждан льготных категорий;

Q льгот.сут. - суточный объем перевозок граждан льготных категорий, пасс.;

Q общ.сут.*-* суточный общий объем перевозок пассажиров, пасс.

22. Расчет пассажирооборота.

1) Пассажирооборот за рейс (Ррейс) представляет собой суммарное произведение наполнения пассажирами салона транспортного средства по участкам маршрута на протяженность данных участков маршрута:

***Ррейс =*** *∑****(Нi х L i уч.)*,**

*где:*

Ррейс **-** пассажирооборот за рейс при максимальной транспортной нагрузки, пасс-км.

Hi **-** наполнение пассажирами салона транспортного средства на  **i -**том участке маршрута, пасс;

L i уч.**-** протяженность **i -**гоучастка маршрута, км.

2) Пассажирооборот по маршруту за сутки (Pсут.общ.) определяется путем суммирования пассажирооборота по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

***P****сут.общ.* ***= P****сут.общ..прям.* ***+ P****сут.общ.обр.*,

*где:*

Pсут.общ.прям. - количество перевезенных пассажиров за **i-**тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

Pсут.общ. обр. - количество перевезенных пассажиров за **i-**тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

23. Средняя длина поездки пассажира по маршруту (**L**ср):

***L****ср****= Р****факт../* ***Qобщ.,***

*где:*

Р факт.  **-** суточный пассажирооборот по данным обследования, пасс-км;

Q общ.  **-** суточный объем перевозок по данным обследования, пасс.

24. Коэффициенты использования вместимости подвижного состава:

***К*** *вм.д.****= (Р****факт.* ***/ Р****возм.),*

*где:*

Квм. дин. - коэффициент использования вместимости (динамический);

Рфакт. - фактический пассажирооборот, пасс-км;

Рвозм**.** - возможный пассажирооборот, пасс-км.

***К*** *вм.ст****= (Q****факт.* ***/ Q****общ.),*

*где:*

Квм. дин. - коэффициент использования вместимости (статический);

Q факт.  **-** фактическое количество пассажиров, находящихся в автобусе по данным обследования, пасс;

Q общ.**.** - общая (номинальная) вместимость автобуса, пасс.

25. Возможный пассажирооборот за рейс:

***Р****возм.* ***= ∑ (q*** *вм.* ***х L****марш.)*,

*где:*

q вм. - общая (номинальная) вместимость автобуса )по данным паспорта транспортного средства), пасс;

L марш. -общая протяженность маршрута (если протяженность маршрута в прямом и обратном направлении не ровна, то расчет пассажирооборота за рейс производится отдельно в прямом и обратном направлении), км.

26. Расчёт оптимальной вместимости и необходимого количества пассажирских транспортных средств:

1)определение оптимальной вместимости подвижного состава **(q** автоб**):**

При определении оптимальной вместимости пассажирского транспортного средства основным критерием следует принимать интервал движения на маршруте (**I**дв), установленный уполномоченным органом с учетом требований качества транспортного обслуживания\*.

\*- Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 №НА-19-р.

2) Интервал движения пассажирских транспортных средств на маршрутерассчитывается по формуле:

***I*** *дв =* ***t*** *об./* ***N*** *тс***,**

3) Частота движения пассажирских транспортных средств на маршруте - величина обратно противоположная интервалу движениярассчитывается по формуле:

***А****ч =* ***60****/* ***I*** *дв***,**

*где:*

**t** об. - время оборотного рейса, час.

**I** дв - интервал движения, мин.

**N** тс - количество пассажирских транспортных средств на маршруте, ед.

**А ч** - оптимальная частота движения автобусов на маршруте, авто/час.

**60** - коэффициент перевода часов в минуты.

4) Оптимальная вместимость пассажирского транспортного средства (**q** автоб)рассчитывается по формуле:

**q** тс. **= Q** максим **/ А**ч**;**

*где:*

**А** ч - оптимальная частота движения автобусов на маршруте, авто/час,

**Q** максим . - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута.

**q** тс. - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

5) Расчет потребного количества пассажирских транспортных средств (Nтс):

**N**тс **= (Q** максим х **t** об.**) / q** тс;

*где:*

**t** об. - время оборотного рейса, час.

**N** тс - количество подвижного состава на маршруте, ед.

**Q** максим . - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута.

**q** тс. - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ТАБЛИЦА №\_\_**

**порейсового обследования счетно-табличным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№** **\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата проведения обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Транспортное средство: марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Прямое направление  | Наименованиеостановочногопункта | Обратное направление  |
| В (вошло) | С(сошло) | Н(напол-нение) | В (вошло) | С(сошло) | Н(напол-нение) |
| Время отправления: \_\_ час \_\_мин  |  | Время прибытия: \_\_\_ час \_\_мин |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого:** |  |  |  |
|  |  |  | Количество перевезенных льготных пассажиров за рейс |  |  |  |
| Время прибытия: \_\_\_час \_\_\_мин |  | Время отправления: \_\_\_час \_\_\_мин |

Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

**ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА**

**суточного обследования счетно-табличным методом пассажиропотоков по выходу (расписанию)** **транспортного средства** **на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

№ выхода (расписания): \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Направление движения (прямое, обратное): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство : марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного  пункта | **1\*** | **…\*** | **…\*** | **…\*** | **…\*** | **Итого****по выходу №\_** |
| **….\*\*** | **….\*** | **….\*** | **….\*** | **….\*** |
| **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество льготных пассажиров |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**….\*-** № рейса по порядку.

**….\*\*-** время отправления транспортного средства с конечного остановочного пункта (час-мин) пор каждому рейсу.

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА**

**суточного обследования счетно-табличным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата проведения обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Направление движения (прямое, обратное): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство: марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного  пункта | **выход №1\*** | **выход №…\*** | **выход №…\*** | **выход № …\*** | **Итого в**  **направлении:** |
| **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** | **В** | **С** | **Н** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого за день:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество льготных пассажиров |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**….\*-** № выхода (расписания) транспортного средства..

Приложение № 2

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АКТ № \_\_\_**

**результатов обследования счетно-табличным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_\_ проведено обследование пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок №\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

Дата проведения обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Всего  |
|
| 1 | Протяженность маршрута, км. |  |
| 2 | Время оборотного рейса, мин.  |  |
| 3 | Количество работающих на маршруте пассажирских транспортных средств (по вместимости), ед.: |  |
| … |  |
| … |  |
| 4 | Количество выполненных рейсов, ед. |  |
| 5 | Количество перевезенных пассажиров всего по маршруту за сутки , пасс. |  |
|  | в том числе количество перевезенных «льготных» пассажиров |  |
| 6 | Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс. |  |
| 7 | Коэффициент использования вместимости (статический) на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки |  |
| 8 | Рекомендуемая оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств, пасс. |  |
| 9 | Необходимое количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед. |  |

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 3

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ТАБЛИЦА №\_\_\_**

**обследования счетно-табличным методом пассажирообмена**

**остановочного пункта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 Дата проведения обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Время проведения обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место проведения обследования (наименование остановочного пункта): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| 1.Посадочная площадка остановочного пункта в прямом направление: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Время текущее (час-мин): | Вид транспорта | Маркаподвижного состава | Гос.№ подвижного состава | Количество сошедших пассажиров, пасс. | Количество вошедших пассажиров, пасс. | Наполнениетранспортного средства, пасс |
| …. | … | … | … | … | … |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |
| 2.Посадочная площадка остановочного пункта в обратном направление: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Время текущее (час-мин): | Вид транспорта | Маркаподвижного состава | Гос.№ подвижного состава | Количество сошедших пассажиров, пасс. | Количество вошедших пассажиров, пасс. | Наполнениетранспортного средства, пасс |
| …. | … | … | … | … | … |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |

Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 4

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АКТ № \_\_\_**

**обследования счетно-табличным методом пассажирообмена**

**остановочного пункта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_\_ проведено обследование пассажирообмена остановочного пункта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Дата проведения обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В результате обследования установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Всего  |
|
| 1 | Количество подвижного состава, закрепленного за маршрутами пассажирского транспорта, прошедшего черезостановочный пункт за весь период обследования, в соответствии с установленными расписаниями, ед.: |  |
| - в прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 2 | Количество подвижного состава, закрепленного за маршрутами пассажирского транспорта, прошедшего черезостановочный пункт за час максимальной транспортной нагрузки, ед.: |  |
| - в прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 3 | Количество пассажиров сошедших с подвижного состава пассажирского транспорта на остановочном пункте за весь период обследования, пасс.: |  |
| - прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 4 | Количество вошедших пассажиров в подвижной состав пассажирского транспорта на остановочном пункте за час максимальной транспортной нагрузки, (пасс.): |  |
| - прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 4 | Коэффициент использования вместимости (статический) на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки |  |
| 5 | Необходимое количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед. |  |

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 5

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ТАБЛИЦА**

**порейсового обследования визуальным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наполнение в баллах (прямое направление)  | Наименование остановочного пункта | Наполнение в баллах (обратное направление)  |
| Время отправления: \_\_ час\_\_мин  |  | Время прибытия: \_\_\_ час \_\_мин |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Время прибытия: \_\_\_час \_\_\_мин |  | Время отправления:\_\_\_час \_\_\_мин |

 Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

**ТАБЛИЦА**

**обследования визуальным методом пассажирообмена**

**остановочного пункта** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**на территории** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование остановочного пункта маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление  | Обратное направление  |
| № п/п | Время (час-мин) | Транспортное средство: | Наполнение (в баллах)\* | № п/п | Время (час-мин) | Транспортное средство: | Наполнение (в баллах)\* |
| Марка |  гос. № | Марка |  гос. № |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*Наполнение в баллах:

1 балл - в салоне транспортного средства есть свободные места для проезда сидя;

2 балла - все места для проезда сидя заняты;

3 балла - пассажиры стоят свободно в проходах и накопительных площадках;

4 балла - номинальная вместимость использована полностью;

5 баллов - автобус переполнен и часть пассажиров остается на останов­ке.

 Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 6

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АКТ № \_\_\_**

**результатов обследования визуальным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_\_ проведенообследование пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок №\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

Дата проведения обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Всего  |
|
| 1 | Протяженность маршрута, км. |  |
| 2 | Время оборотного рейса, мин.  |  |
| 3 | Количество работающих на маршруте пассажирских транспортных средств (по вместимости), ед.: |  |
| … |  |
| … |  |
| 4 | Количество выполненных рейсов, ед. |  |
| 5 | Количество перевезенных пассажиров по маршруту за сутки, пасс. |  |
|  | в том числе количество перевезенных «льготных» пассажиров |  |
| 6 | Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс. |  |
| 7 | Коэффициент использования вместимости (статический) на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки |  |
| 8 | Рекомендуемая оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств, пасс. |  |
| 9 | Необходимое количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед. |  |

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

**АКТ № \_\_\_**

**обследования визуальным методом пассажирообмена**

**остановочного пункта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_\_ проведено обследование пассажирообмена остановочного пункта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Дата проведения обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В результате обследования установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Всего  |
|
| 1 | Количество подвижного состава, закрепленного за маршрутами пассажирского транспорта, прошедшего черезостановочный пункт за весь период обследования, ед.: |  |
| - в прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 2 | Количество подвижного состава, закрепленного за маршрутами пассажирского транспорта, прошедшего черезостановочный пункт за час максимальной транспортной нагрузки, ед.: |  |
| - в прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 3 | Количество пассажиров сошедших с подвижного состава пассажирского транспорта на остановочном пункте за весь период обследования, пасс: |  |
| - прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 4 | Количество вошедших пассажиров в подвижной состав пассажирского транспорта на остановочном пункте за час максимальной транспортной нагрузки, пасс : |  |
| - прямом направлении |  |
| - в обратном направлении |  |
| 4 | Коэффициент использования вместимости (статический) на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки |  |
| 5 | Необходимое количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед. |  |

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 7

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АНКЕТА №\_\_**

**обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования**

 Уважаемый житель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!

 (города, района, населенного пункта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_проводит анкетное обследование условий

 (организатор обследования пассажиропотоков)

 транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования. Ваша информация будет использована при разработке мер по улучшению транспортного обслуживания населения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Содержание вопроса | Содержание ответа |
| 1 | Каким видом пассажирского транспорта Вы пользуетесь  | Указать пункты начала и окончания, а также количество поездок по видам транспорта за день: |
| Пункты (места) начала - окончания поездок, как в прямом, так и в обратном направлении за день: | № маршрутов на которых осуществляются поездки |
| … | … | … |
| 2 | Как часто Вы пользуетесь или предполагаете пользоваться услугами пассажирского транспорта? | Указать дифференцированно по дням недели количество осуществления поездок в течение дня (поездок): |
| Ежедневно | В рабочие дни | В выходные дни |
| … | … | … | … |
| 3 | В какое время Вы осуществляете (предполагаете осуществлять) поездку на транспорте? | Указать время осуществления каждой поездок в течение дня (часы - минуты отправления): |
| Утром | Днем  | Вечером |
| … | … | … | … |
| 4 | Имеете ли Вы право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте? | Нужное подчеркнуть: |
| Да | Нет |
| 5 | Какие новые маршруты Вы считаете, необходимо открыть или изменить существующие? | Указать предполагаемые данные по открытию нового маршрута: |
| Перечень основных остановочных пунктов маршрута  | Интервал движения транспорта  | Время начала и окончания работы маршрута |
| … | … | … | … |

 Анкету просим направить по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или по эл. почте: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Приложение № 8

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АКТ № \_\_\_**

**результатов анкетного (опросного) обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 202\_ г. №\_\_\_\_ проведено обследование\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Всего  |
|
| 1 | Предполагаемая схема движения автобусного маршрута |  |
| 2 | Предполагаемая протяженность автобусного маршрута, км |  |
| 3 | Предполагаемое время оборотного рейса, час  |  |
| 4 | Предполагаемое количество поездок пассажиров с населенного пункта\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (пасс.): |  |
| - в течении суток |  |
| - в час максимальной транспортной нагрузки |  |
| 5 | Предполагаемое количество поездок граждан льготных категорий, пасс. |  |
| 8 | Доля перевозок граждан льготных категорий , %. |  |
| 9 | Выполненный пассажирооборот за сутки, пасс-км. |  |
| 10 | Средняя длина поездки пассажиров на маршруте, км. |  |
| 11 | Коэффициент использования вместимости (динамический) |  |
| 12 | Рекомендуемая оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств, пасс. |  |
| 13 | Необходимое количество пассажирских транспортных средств, ед. |  |

Организатор обследования пассажиропотока: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 9

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА**

**суточного обследования билетно-учетным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата проведения обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство: марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№ выхода (расписания):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № рейса | Прямое направление | Обратное направление |
| Время отправления (час-мин) | Количество перевезённых пассажиров (пасс.):  | Время отправления (час-мин) | Количество перевезённых пассажиров (пасс.): |
| всего | в том числе: | всего | в том числе: |
| льготных | платных | льготных | платных |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | - |  |  |  | - |  |  |  |

Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА**

**суточного обследования билетно-учетным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

|  |  |
| --- | --- |
| № выхода автобуса | Количество перевезённых пассажиров (пасс.): |
| Прямое направление | Обратное направление | В целом за день: |
| льготных | платных | всего | льготных | платных | всего | льготных | платных | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | … | … | … | … | … | … |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 10

к Порядку обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АКТ № \_\_\_**

**результатов обследования билетно-учетным методом пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_\_ проведено обследование пассажиропотоков на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок №\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

Дата проведения обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Всего  |
|
| 1 | Протяженность маршрута, км. |  |
| 2 | Время оборотного рейса, мин.  |  |
| 3 | Количество работающих на маршруте пассажирских транспортных средств (по вместимости), ед.: |  |
| … |  |
| … |  |
| 4 | Количество выполненных рейсов, ед. |  |
| 5 | Количество перевезенных пассажиров всего по маршруту за сутки , пасс. |  |
|  | в том числе количество перевезенных «льготных» пассажиров |  |
|  | в том числе количество перевезенных «платных» пассажиров |  |
| 6 | Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс. |  |
| 7 | Коэффициент использования вместимости (статический) на максимально напряженном участке маршрута в часы максимальной транспортной нагрузки |  |
| 8 | Рекомендуемая оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств, пасс. |  |
| 9 | Необходимое количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед. |  |

Организатор обследования пассажиропотоков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.