

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта): приказ министерства транспорта и дорожного строительства Новосибирской области «Об определении перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления такого контроля при пользовании Новосибирским метрополитеном».

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, контактное лицо Байшев Сергей Алиевич, консультант отдела развития транспорта и инфраструктуры, тел. 238-60-84, Vasa@nso.ru.

3. Обоснование наличия у разработчика полномочий на принятие нормативного правового акта, проект которого разработан, а если проект акта разработан для его принятия иным органом, лицом - обоснование наличия таких полномочий у такого органа, лица: В соответствии со статьей 7 Федерального Закона от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом относится: определение перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления такого контроля. Следовательно, субъект Российской Федерации вправе самостоятельно осуществлять полномочия по разработке и утверждению данного нормативного правового акта.

4. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО "Электронная демократия Новосибирской области", где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: _____.

II. Сведения о проведении публичных консультаций

1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта: публичные консультации не проводились В соответствии с пунктом 10 порядка проведения оценки

регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области» уведомление о необходимости разработки проекта акта не составляется и публичные консультации не проводятся, если разработка проекта акта обязательна в силу прямого указания на это в нормативном правовом акте Российской Федерации или Новосибирской области.

2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта, сводному отчету:

публичные консультации проводились

даты проведения публичных консультаций: _____

III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
	<i>Не определен перечень должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и не установлен порядок осуществления такого контроля при пользовании Новосибирским метрополитеном.</i>	<i>Отрицательные последствия существующего регулирования</i>	<i>1. Недополучение доходов перевозчиком. 2. Недополучение бюджетом Новосибирской области возможных налоговых поступлений</i>	<i>Доход перевозчика образуется преимущественно за счет получения с пассажиров провозной платы. Следовательно, безбилетный проезд не позволяет получить соответствующие доходы. При этом перевозчик является плательщиком налога на прибыль организации. Поэтому недополученные доходы влекут формирование налоговой базы в меньшем объеме, чем это было бы при отсутствии безбилетного проезда. В этой связи и сумма уплаченного налога оказывается меньше.</i>

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем	Наименование субъекта	Источник данных (название статьи нормативного правового акта,
---	-----------------------------------	-----------------------	---

			РФ (страны)	адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Не определен перечень должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и не установлен порядок осуществления такого контроля при пользовании Новосибирским метрополитеном».	Принятие нормативно-правового акта	Определение перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления такого контроля при пользовании Новосибирским метрополитеном».	Калининградская область	Постановление Правительства Калининградской области от 25.07.2019 г. № 496 «Об определении перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм подвесной канатной дорогой транспортной, и установлении порядка осуществления такого контроля на территории Калининградской области». https://gov39.ru/vlast/npa.php/1/

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем <*>		Примечания
	№ способа	Описание способа	
отсутствуют			

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание предлагаемого регулирования: В соответствии с п. 16.9 статьи 3 закона Новосибирской области от 05.05.2016 года № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», принятого постановлением Законодательного Собрания Новосибирской области от 27.04.2016 № 55-ЗС, к Полномочиям областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления функций по организации регулярных перевозок относятся: определение перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления

такого контроля.

Настоящий Закон в соответствии с федеральным законодательством регулирует отдельные вопросы организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области, в том числе вопросы организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, вопросы организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом.

В связи с чем возникла необходимость разработки проекта приказа «Об определении перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления такого контроля при пользовании Новосибирским метрополитеном».

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем: Причины, по которым из всех возможных способов решения заявленных проблем, приведенных выше в сводном отчете, был выбран описанный в пункте 2: обусловлены п. 16.9 статьи 3 закона Новосибирской области от 05.05.2016 года № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1.	<i>Не определен перечень должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и не установлен порядок осуществления такого контроля при пользовании Новосибирским метрополитеном».</i>	<i>В настоящее время нормативный правовой акт не принят</i>	<i>Планируется принять нормативный правовой акт в 2019 году</i>

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: отсутствуют

7. Описание программ мониторинга.

Для текущей оценки достижения целей предлагаемого регулирования (в том числе, при необходимости, для предварительной оценки достижения целевых значений индикаторов) со следующей периодичностью будут проводиться следующие программы мониторинга: **отсутствуют**

8. Иные способы (методы) оценки динамики достижения целей предлагаемого регулирования: **отсутствуют**.

9. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования **отсутствуют**.

10. Описание рисков решения проблем выбранным способом и рисков наступления соответствующих негативных последствий: **отсутствуют**.

IV. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 5

Наименование групп субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
<i>Уполномоченные лица на осуществление контроля</i>	<i>Общее количество на 01.08.2019 г. уполномоченных лиц на осуществление контроля составляет 410 человек</i>	<i>Штатное расписание МУП «Новосибирский метрополитен»</i>

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности:

Таблица 6

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Наименование группы субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности в соответствии с таблицей 5		
<i>Осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм</i>	<i>В соответствии с проектом нормативного правового акта выявление пассажиров, не имеющих проездных документов и (или) правовых оснований для прохода, в зону транспортной безопасности, а также перемещения, без</i>	

	оплаты по установленному тарифу, в зону транспортной безопасности ручной клади сверх установленных Правилами пользования Новосибирским метрополитеном норм.	
--	---	--

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 7

N п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
	<i>отсутствует</i>		

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления, устанавливаемые или изменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 8

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение /отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Наименование органа государственной власти/органа местного самоуправления			
<i>отсутствует</i>			

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 9

N п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
	<i>отсутствует</i>		

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 10

Уровень бюджета бюджетной	Источник	Количественная оценка и
---------------------------	----------	-------------------------

системы	поступлений	периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
<i>отсутствует</i>		

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: отсутствует.

V. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 10

N п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	<i>Нет</i>	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	<i>Нет</i>	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	<i>Нет</i>	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	<i>Нет</i>	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	<i>Нет</i>	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	<i>Нет</i>	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): отсутствует.

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции: ВВОДИМОЕ регулирование не несет рисков отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет отсутствует (источник: -). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им отсутствует (- % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает - степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

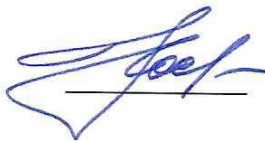
Таблица 11

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела V сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%			
от 50 до 80%			
более 80%			+

VI. Обоснование необходимости установления переходного периода или отсрочки вступления в силу нормативного правового акта

Установление переходного периода не требуется.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области



А.В. Костылевский