



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

«08» ноября 2018

№ 38

об оценке регулирующего воздействия проекта приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 № 189 «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области»

Министерство экономического развития Новосибирской области (далее – Министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 (далее – Порядок проведения оценки), рассмотрело проект приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 № 189 «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области» (далее – проект акта, приказ № 189, Порядок соответственно), сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчёт), сводку замечаний и предложений по итогам проведённых публичных консультаций по проекту акта и сводному отчёту, подготовленные министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Новосибирской области (далее также – разработчик, Минтранс НСО).

1. Сведения о проведении публичных консультаций

1.1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта

Уведомление о необходимости разработки проекта акта (далее –

уведомление) не составлялось, публичные консультации по уведомлению не проводились, в соответствии с пунктом 10 Порядка проведения оценки. Согласно указанному пункту уведомление не составляется и публичные консультации не проводятся, если разработка проекта акта необходима исключительно в целях устранения в нормативном правовом акте Новосибирской области положений, противоречащих нормативному правовому акту большей юридической силы.

Проект акта направлен на приведение отдельных положений приказа № 189 в соответствие с положениями действующих нормативных правовых актов:

- Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)¹;

- постановления Правительства Новосибирской области от 20.09.2016 № 286-п «О шкале для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области» (далее также – постановление № 286-п).

Вышеперечисленные нормативные правовые акты являются актами большей юридической силы по отношению к приказу № 189. Таким образом, разработчик обоснованно не составлял уведомление и не проводил по нему процедуру публичных консультаций.

1.2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчёту

Проект акта содержит положения, относящиеся к высокой степени регулирующего воздействия, поскольку вводимым регулированием предлагается изменить обязанности субъектов предпринимательской деятельности – претендентов на участие в конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее – претенденты, конкурс соответственно). Так, например, проектом акта предлагается изменить обязанность по подаче претендентами документов для участия в конкурсе: вместо *сведений о транспортных средствах* претендента, последний должен будет представить *копии документов, подтверждающих срок владения транспортными средствами*.

Согласно пункту 26 Порядка проведения оценки срок проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчёту (далее – публичные консультации), который содержит положения, относящиеся к высокой степени регулирующего воздействия, не может составлять менее 15 рабочих дней с даты размещения подготовленных разработчиком документов в государственной

¹ Закон устанавливает правовые основы создания единого на всей территории Российской Федерации рынка услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам.

информационной системе Новосибирской области «Электронная демократия Новосибирской области» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Данное требование соблюдено. Публичные консультации проводились в период с 06.09.2018 по 26.09.2018 (15 рабочих дней).

О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области;
- Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата»;
- МУП «Купинское АТП»;
- ООО «БП – Транзит»;
- ИП Лядусов А.Н.;
- Министерство.

Следует отметить, что разработчик о начале публичных консультаций проинформировал малое количество субъектов предпринимательской деятельности. При этом, в соответствии со Сводным отчётом, количество перевозчиков межмуниципальных автобусных маршрутов Новосибирской области составляет: 46 юридических лиц и 59 индивидуальных предпринимателей. Однако уведомления направлены лишь двум юридическим лицам и одному индивидуальному предпринимателю.

1.3. Сведения об учёте поступивших предложений

Согласно информации, представленной разработчиком, по результатам проведения публичных консультаций замечания и предложения не поступили.

2. Анализ проблем и целей регулирования

2.1. Анализ заявленных проблем и их негативных эффектов

Разработчик определил проблему, на решение которой направлен проект акта, как несоответствие приказа № 189 Федеральному закону № 220-ФЗ.

Исходя из содержания сводного отчёта, Министерство считает возможным уточнить проблему, изложив её, например, как несоответствие приказа № 189 нормативным правовым актам большей юридической силы:

- Федеральному закону № 220-ФЗ;
- постановлению № 286-п.

Вышеуказанное несоответствие, по мнению разработчика, приводит к негативным последствиям. Так, например, Порядок не содержит положений о предоставлении претендентами документов, подтверждающих использование транспортными средствами газомоторного топлива. При этом, постановлением № 286-п предусмотрен аналогичный критерий для осуществления оценки и сопоставления заявок на конкурсе. Таким образом Порядок может ограничить возможность претендентов на победу. Заявки предпринимателей, владеющих транспортными средствами на газомоторном топливе и не предоставивших вышеуказанные документы, могут не набрать необходимое для победы в конкурсе количество баллов.

2.2. Анализ целей регулирования и индикаторов их достижения

Разработчик обозначил следующую цель вводимого регулирования: принятие приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 № 189. Считаем возможным уточнить цель вводимого регулирования, изложив её, например, в следующей редакции: приведение Приказа в соответствие с положениями нормативных правовых актов большей юридической силы (Федерального закона № 220-ФЗ, постановлению № 286-п). Следовательно, индикатором достижения цели будет принятие нормативного правового акта.

Цель предлагаемого регулирования будет достигнута путём принятия нормативного правового акта «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 № 189 «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области».

3. Анализ предлагаемого регулирования и альтернативных способов регулирования

В соответствии с подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, и осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения.

Отношения по организации регулярных перевозок пассажиров, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, урегулированы вступившим в силу с 14.07.2015 Федеральным законом № 220-ФЗ. В соответствии со статьёй 2 Федерального закона № 220-ФЗ законодательство Российской Федерации в области организации регулярных перевозок состоит из Гражданского кодекса Российской Федерации, вышеуказанного федерального закона, других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации. При этом отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные указанными нормативными правовыми актами, регулируются законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Федеральный закон № 220-ФЗ регулирует правоотношения, возникающие при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по следующим видам маршрутов:

- межрегиональным;
- муниципальным;
- межмуниципальным;
- смежным межрегиональным.

Перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок осуществляются по нерегулируемым («свободным») тарифам на основании свидетельства об осуществлении перевозок по конкретному маршруту и карты межрегионального маршрута, выданных в установленном порядке уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

В отношении муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок уполномоченными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления могут устанавливаться маршруты как по регулируемым тарифам, так и по нерегулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным региональным органом либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

По нерегулируемым тарифам перевозки осуществляются на основании свидетельства об осуществлении перевозок по конкретному маршруту и карты маршрута, которые выдаёт либо уполномоченный орган исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации (по отношению к межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам), либо орган местного самоуправления (по отношению к муниципальным маршрутам) по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Федеральным законом № 220-ФЗ предусмотрено закрепление законом субъекта Российской Федерации следующего полномочия: проведение открытых конкурсов на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

В развитие положений вышеуказанного федерального закона был принят закон Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» (далее – Закон НСО № 55-ОЗ). Согласно статье 3 Закона НСО № 55-ОЗ к полномочиям областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области (уполномоченного регионального органа) относится, в том числе, проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Согласно Положению о

министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, утверждённому постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п, таким уполномоченным региональным органом является Минтранс НСО. Таким образом, разработчик обладает необходимыми полномочиями по принятию Приказа.

Порядок, в который проектом акта вносятся изменения, регламентирует процедуру и условия проведения конкурса в целях выявления и привлечения к перевозочной деятельности перевозчиков, способных обеспечить удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

Как уже отмечалось ранее в настоящем заключении, проект акта направлен на устранение несоответствия приказа № 189 нормативным правовым актам большей юридической силы:

- Федеральному закону № 220-ФЗ;
- постановлению № 286-п.

В целях приведения приказа № 189 в соответствие с вышеперечисленными нормативными правовыми актами разработчиком предлагается ряд изменений.

1. В наименовании и пункте 1 приказа № 189, а также в наименовании и абзацах третьем и пятом Порядка вместо термина «конкурс» проектом акта предложено использовать термин «открытый конкурс».

2. В соответствии с подпунктом 5 пункта 2 проекта акта положения пункта 13 Порядка излагаются в новой редакции, соответствующей статье 22 Федерального закона № 220-ФЗ.

3. Подпунктом 6 пункта 2 проекта акта абзац пятый пункта 15 Порядка приводится в соответствие с пунктом 2 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ и пунктом 2 Шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утверждённой постановлением № 286-п (далее – Шкала для оценки критериев). В вышеуказанном абзаце пятом пункта 15 уточнено, чем подтверждается опыт осуществления регулярных перевозок субъектами предпринимательской деятельности:

- сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах;
- нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

4. Кроме того, подпунктом 6 пункта 2 проекта акта предлагается уточнить перечень документов, подаваемых претендентами в соответствии с пунктом 15 Порядка. Названный пункт Порядка дополняется двумя новыми абзацами,

(абзацы «г» и «д» подпункта 6 пункта 2 проекта акта), а абзацы восьмой и десятый пункта 15 Порядка излагаются в новой редакции.

Формулировки десятого и одного из вводимых проектом акта абзацев, соответствуют пунктам 3.1 и 3.8 Шкалы для оценки критериев.

Второй, вводимый проектом акта в пункт 15 Порядка абзац, соответствует части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, согласно которой оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются, в том числе, по следующему критерию: количество дорожно-транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан. При этом, действующий Порядок не содержит положений о предоставлении претендентами информации, позволяющей оценить его по указанному выше критерию.

Как уже отмечалось ранее в настоящем заключении, норму абзаца восьмого пункта 15 Порядка, определяющую вид информации, предоставляемой претендентами для участия в конкурсе, проектом акта предлагается изложить в новой редакции. Так, предлагается установить обязанность претендента по предоставлению *копий документов, подтверждающих срок владения претендентом на праве собственности или на ином законном основании транспортными средствами, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности претендента за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса* (абзац «б» подпункта 6 пункта 2 проекта акта).

Министерство не может согласиться с предлагаемой редакцией на основании следующего. В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по критерию количество дорожно-транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, *в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры ОСАГО), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.*

Согласно пункту 2 части 4.1 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ заявка на участие в открытом конкурсе должна содержать сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами ОСАГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Таким образом, для оценки заявки по вышеуказанному критерию копии документов, указанных в новой редакции абзаца восьмого пункта 15 Порядка не требуются. Требуются сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами ОСАГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Субъекты РФ используют разные способы получения вышеуказанных сведений. Так, например, в соответствии с

приказом Министерства территориального развития Забайкальского края от 19.09.2018 № 108 «Об утверждении конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Забайкальского края» к заявке, содержащей сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами ОСАГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения прилагаются копии договоров ОСАГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (при наличии).

В Московской области от претендента требуется предоставление справки о среднесписочном количестве транспортных средств, предусмотренных договорами ОСАГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса. При этом, такая справка подписывается руководителем предприятия и главным бухгалтером - для юридических лиц, индивидуальным предпринимателем - для индивидуальных предпринимателей, уполномоченным участником договора простого товарищества - для простого товарищества.²

На основании изложенного, Министерство считает, что формулировка абзаца восьмого пункта 15 Порядка может быть неоднозначно истолкована. В целях исключения неоднозначной трактовки новой редакции указанного абзаца, а также учитывая нормы Федерального закона № 220-ФЗ Министерство предлагает разработчику изменить редакцию абзаца, указав, например, что претендент предоставляет сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, и копии указанных договоров.

5. Подпунктом 7 пункта 2 проекта акта предлагается дополнить Порядок новым абзацем 15.1 определяющим, что заявка на участие в открытом конкурсе оформляется по форме согласно конкурсной документации. По мнению Министерства, вышеуказанное изменение направлено на реализацию права разработчика, как организатора открытого конкурса, на установление формы заявки на участие в открытом конкурсе в соответствии с частью 2 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ.

6. В соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ в случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 части 3 статьи 24 указанного закона. Если высшую оценку по сумме таких критериев получили несколько заявок, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия,

² Распоряжение МТДи МО от 30.08.2018 № 489-Р «Об организации открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Московской области».

указанного в пункте 4 части 3 статьи 24, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 части 3 указанной статьи.

В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение свидетельства об осуществлении перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой, право на получение свидетельства об осуществлении перевозок предоставляется участнику открытого конкурса, заявке которого присвоен второй номер. Если участник, которому предоставлено право на получение свидетельства, отказался от права на его получение или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается его повторное проведение.

При этом, в соответствии с пунктом 28 Порядка в случае, если нескольким заявкам на участие в конкурсе присвоен первый номер, победителем конкурса признаётся участник конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

Проектом акта (подпункт 12 пункта 2) предлагается привести пункт 28 Порядка в соответствие с вышеперечисленными положениями Федерального закона № 220-ФЗ в части процедуры определения победителя конкурса.

Также у Министерства есть замечания технического характера.

Согласно абзацу «а» подпункта 2 пункта 2 проекта акта в абзацах третьем и пятом понятий и сокращений Порядка термин «проведения» дополняется формулировкой «открытого». При этом перечисленные абзацы Порядка не содержат термина «проведения».

Подпунктом 11 проекта акта предлагается «в пункте 27 Порядка слово «открытом» исключить», однако пункт 27 Порядка не содержит указанного термина.

4. Сведения о выявленных положениях проекта акта, затрудняющих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, либо способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области

В результате проведённого анализа в проекте акта выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению.

№ п/п	Критерии	Наличие или отсутствие выявленных положений, которые создают необоснованные затруднения осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности
1	Наличие в проекте акта избыточных требований к составу, форме или срокам предоставления документов, сведений	Отсутствуют

2	Наличие в проекте акта избыточных требований к имуществу, персоналу, заключенным договорам	Отсутствуют
3	Наличие в проекте акта иных требований к субъекту предпринимательской, инвестиционной деятельности, не обусловленных необходимостью решения проблем регулирования	Отсутствуют
4	Наличие в проекте акта избыточных полномочий органов государственной власти, органов местного самоуправления, их должностных лиц, недостаточность или отсутствие таких полномочий	Отсутствуют
5	Наличие в проекте акта иных положений, вводящих иные избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствующих их введению; положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности	Отсутствуют
6	Наличие в проекте акта положений, которые могут быть неоднозначно истолкованы и привести в этом случае к ущемлению интересов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности	Абзацем «б» подпункта 6 пункта 2 проекта акта предлагается изложить абзац восьмой пункта 15 Порядка в новой редакции, согласно которой претендент должен предоставить <i>копии документов, подтверждающих срок владения претендентом на праве собственности или на ином законном основании транспортными средствами, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности претендента за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса. Такая формулировка абзаца может быть неоднозначно истолкована.</i>
7	Наличие в проекте акта положений, ограничивающих конкуренцию или создающих условия к этому	Отсутствуют
8	Наличие в проекте акта иных положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области	Отсутствуют

9	Наличие в проекте акта положений, необоснованно запрещающих осуществление предпринимательской, инвестиционной деятельности (в том числе определенных видов такой деятельности) в Новосибирской области	Отсутствуют
---	--	-------------

5. Выводы

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия Министерство пришло к следующим выводам:

5.1. Разработчиком приведено достаточное обоснование решения проблем предложенным способом правового регулирования.

5.2. В подпункте 6 пункта 2 проекта акта выявлено положение, которое может быть неоднозначно истолковано. В целях устранения указанного положения, учитывая нормы Федерального закона № 220-ФЗ Министерство предлагает разработчику изменить редакцию абзаца, указав, например, что претендент предоставляет сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, и копии указанных договоров.

5.3. В целях устранения замечаний технического характера Министерство предлагает разработчику:

- уточнить содержание абзаца «а» подпункта 2 пункта 2 проекта акта в части термина «проведения» и формулировки «открытого» либо исключить указанный абзац из текста проекта акта;

- исключить из текста проекта акта подпункт 11 пункта 2 либо принять иные меры, направленные на уточнение редакции указанного подпункта.

5.4. Министерство отмечает низкую эффективность проведения разработчиком публичных консультаций по проекту акта и сводному отчёту. О начале данной процедуры было проинформировано малое количество субъектов предпринимательской деятельности.

Исполняющий обязанности
заместителя Председателя Правительств
Новосибирской области – министра



Л.Н. Решетников