

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта**

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта): приказ Минтранса Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 №189».

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Лапов Евгений Витальевич, телефон: 238-68-33. Адрес электронной почты: lev@nso.ru

**II. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта и
предлагаемого регулирования**

1. Краткая характеристика проблем, для решения которых разработан проект акта, и способов их решения.

1.1. Проблемы и их негативные эффекты (последствия)

Описание проблем и негативных эффектов (последствий) приведено в таблице 1 части III настоящего сводного отчета.

Указанные проблемы и их негативные эффекты (последствия) состоят в следующем:

Несоответствие приказа Минтранса Новосибирской области от 06.10.2016 № 189 с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Возможные способы решения проблем, в том числе без введения нового правового регулирования:

Приведение приказа Минтранса Новосибирской области от 06.10.2016 № 189 в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Способы решения проблем приведены в таблицах 2-3 части III настоящего сводного отчета.

Указанные способы сводятся к следующим:

Принятие приказа Минтранса Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 №189».

2. Предлагаемое регулирование

2.1. Описание предлагаемого регулирования

Принятие нормативного правового акта - приказа Минтранса Новосибирской области «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 06.10.2016 №189».

2.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем)

Причины, по которым из всех возможных способов решения заявленных проблем, приведенных в таблицах 2-3 части III настоящего сводного отчета, был выбран описанный в пункте 2.1 – внесение изменений в статьи 20-24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.3. Цели регулирования

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1 части III сводного отчета)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1	Принятие нормативного правового акта	2017 - нормативный правовой акт не принят	2018 – нормативный правовой акт принят

2.4. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования

Значения индикаторов, приведенных в пункте 2.3 будут рассчитываться следующим образом и с получением информации из следующих источников:

Отсутствуют.

2.5. Описание программ мониторинга

Для текущей оценки достижения целей предлагаемого регулирования (в том числе, при необходимости, для предварительной оценки достижения целевых значений индикаторов) со следующей периодичностью будут проводиться следующие программы мониторинга: **отсутствуют.**

2.6. Иные способы оценки достижения целей предлагаемого регулирования: отсутствуют.

1.7. Обоснование наличия полномочий по принятию нормативного правового акта:

Согласно статьям 71 и 72 Конституции Российской Федерации, данный вопрос не относится к предметам ведения Российской Федерации, к предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. Следовательно, субъект Российской Федерации вправе самостоятельно

осуществлять регулирование соответствующих отношений.

Полномочия по принятию нормативного правового акта установлены Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п «Положение о министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области».

3. Заинтересованные лица

3.1. Основные группы субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием

Наименование групп субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Перевозчики межмуниципальных автобусных маршрутов Новосибирской области, являющиеся участниками рынка, условия на котором вследствие принятия проекта акта неминуемо или с большой степенью вероятности изменятся:		
- юридических лиц	46	Отчетные данные
- индивидуальные предприниматели	59	- « -

3.2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Группа субъектов (по пункту 3.1)		
Не предусматривает	-	-

3.3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования

№ п/п	Положение проекта акта, реализация	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если
-------	------------------------------------	--------------	--

	которого может потребовать расходы		применимо)
	Не предусматривает	-	-

3.4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления, устанавливаемые или изменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию.

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы ¹ областного/муниципального бюджета
Наименование органа государственной власти/органа местного самоуправления			
-	-	-	Не предусматривает

3.5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, связанных с введением предлагаемого регулирования

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

3.6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет Новосибирской области/бюджеты муниципальных образований Новосибирской области

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	-	-

3.7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет не предусматривает.

4. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности.

4.1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть /нет	Ссылка на положение

¹ Если отмена или изменение полномочий ведет к сокращению расходов соответствующего бюджета, высвобождению трудовых и иных ресурсов, информацию рекомендуется указать в пункте 7 части II сводного отчета

1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	-
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	-

4.2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): – внесение изменений в статьи 20-24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.3. Риск отрицательного воздействия на состояние конкуренции

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет: 46 – юридических лиц и 59 – индивидуальные предпринимателей (Источник: Отчетные данные перевозчиков).

Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им:

- юридические лица: из 46 соответствуют 46 (100 % от указанного количества);

- индивидуальные предприниматели: из 59 соответствуют 59 (100 % от указанного количества).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Доля лиц, указанных в подпункте 4.3 пункта 4 части II сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50 %	+		
от 50 до 80 %		+	
более 80 %			+

5. Иные риски решения проблем предложенным способом и риски негативных последствий **отсутствуют**.

6. Необходимость введения порядка регулирования в переходный период отсутствует.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования - отсутствуют .

III. Обоснование проблем и способы их решения

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	Несоответствие нормативного акта Минтранса Новосибирской области правовому акту большей юридической силы	Отрицательные последствия существующего регулирования	Не внесены изменения в приказ Минтранса Новосибирской области № 189	Приводит к тому что не указаны документы, которые Перевозчик должен представить для участия в конкурсе: что даст возможность исполнителю органу отказать в допуске к участию в конкурсе

2. Описание способов решения заявленных проблем (международного опыта, опыта других субъектов Российской Федерации), в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Несоответствие нормативного акта Минтранса Новосибирской области правовому акту большей юридической силы	Отрицательные последствия существующего регулирования	Внесение изменений в действующий нормативный правовой акт	Республика Крым	Постановление Совета министров Республики Крым от 14.09.2016 N 445 (ред. от 26.07.2018) "Об утверждении Положения о порядке организации и проведения открытых

конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по пересуляруемому тарифу в Республике Крым" http://rk.gov.ru	Администрация Ростовского муниципального района Ярославской области	Принятие правового акта в новой редакции		Постановление администрации Ростовского муниципального района от 04.06.2018 N 1251 "Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского поселения Ростов Ростовского
--	--	---	--	---

				муниципального района Ярославской области"
--	--	--	--	---

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.
Помимо способов, описанных в таблице 2 настоящей части, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования)²:

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Примечания
	№ способа	Описание способа	
-	-	-	-

² Разработчиком акта может быть сформулирован иной способ решения заявленных проблем, не представленный в других субъектах РФ. В примечании может быть приведена ссылка на нормативный правовой акт (при необходимости), на статьи, иные работы, в которых такой способ предлагается, или иная информация, которую сочтет нужным привести разработчик акта.

IV. Сведения о проведении публичных консультаций

1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта

1.1. Публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта не проводились.

1.2. Публичные консультации не проводились в соответствии с подпунктом 4 пункта 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, утвержденного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, уведомление не составляется и публичные консультации не проводятся, так как проект акта разработан в целях приведения в соответствие правовым актом большей юридической силы - в соответствии со статьями 21-24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В частности в проекте Порядка акта:

- наименовании и в пункте 1 приказа слово «конкурс» дополнено словом «открытый»;

- внесены понятия «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок» и «свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

- в пункте 15:

- а) абзац 5 - опыт осуществления регулярных перевозок Претендентом, кроме других документов, может быть подтвержден нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- б) абзац 8 - срок владения Претендентом на праве собственности или на ином законном основании транспортными средствами, подтверждается договорами обязательного страхования гражданской ответственности Претендента за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса;

- в) дополнен абзацем 15 – введен критерий, подтверждающий использование транспортными средствами газомоторного топлива.

2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта, сводному отчету

2.1. Публичные консультации по проекту акта, сводному отчету проводились с 06.09.2018 г. по 26.09.2018 г., информация доступна в сети Интернет по следующему адресу: <http://dem.nso.ru/lawandnpa/e6df7304-8174-48cb-8303-f0ffecf7c401>.

Заместитель министра транспорта
и дорожного хозяйства
Новосибирской области



/Е.И. Раков/

02.10.2018г.



Обоснование состава и количества субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности — участников публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее — участники ПК)*

№ п/п	Наименование целевой группы**	Общее количество субъектов,** * источник данных***	Количество и наименование субъектов и объединений предпринимателей, которым были направлены уведомления о ПК	Количество субъектов и объединений предпринимателей, которые приняли участие в ПК	Доля субъектов, уведомленных о ПК (столбец 4) от общего количества субъектов (столбец 3), %	Количество внесенных замечаний участников ПК****	Количество учтенных разработчиком замечаний участников ПК (столбец 8) от количества внесенных замечаний (столбец 7), %	9
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I Перевозчики межмуниципальных автобусных маршрутов Новосибирской области, являющиеся участниками рынка, условия на котором вследствие принятия проекта акта пеминуемо или с большой степенью вероятности изменятся:								
	юридические лица	46	2	2	-	-	-	-
	индивидуальные предприниматели	59	1	1	-	-	-	-
Объединения предпринимателей								
II	Союз "Новосибирская торгово-промышленная палата"	1	1	-	-	-	-	-

*Прилагается к сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет) в составе документов, направляемых в порядке, предусмотренном пунктом 34 Порядка проведения ОРВ

**Целевая группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности определяется в соответствии с пунктом 3 части II сводного отчета.

*** Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым регулирующим.

**** Необходимо указать точный источник данных. Если он представлен в сети Интернет — точную гиперссылку на него или последовательность действий для получения тех же данных. Если содержится в каком-либо документе, в том числе в электронном, — точное название этого документа и (при наличии) его реквизиты.

***** Если различными участниками ПК вносятся одни и те же замечания к проекту акта, данные замечания необходимо суммировать.