

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта <*>

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта): **О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 20.07.2015 № 266-п**

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные:
Минтранс Новосибирской области, Сокол Л.Г., 238-68-05, slg@nso.ru

II. Сведения о проведении публичных консультаций
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации - проводились
2. Даты проведения публичных консультаций: с 06.10.2020 по 15.10.2020.
3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО "Электронная демократия Новосибирской области", где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились):
<http://dem.nso.ru/lawandnpa/fb41fab2-9539-4995-8f51-5d4fb64af18b>

III. Описание проблем, для решения которых разработан
проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

N п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	Противоречия положений Порядка с Методическими указаниями ФАС РФ по расчету тарифов на перемещение и хранение	Отрицательные последствия существующего регулирования	Нарушен порядок, предусмотренный Методическими указаниями ФАС РФ по расчету тарифов на перемещени	Договор на осуществление деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств заключается по неутвержденным уполномоченным органом тарифам

задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденным приказом от 15.08.2016 № 1145/16.		е и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты	
---	--	--	--

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	N способа	Описание способа		
Противоречия положений Порядка с Методическими указаниями ФАС РФ по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных	1	Установление необходимости утверждения индивидуального тарифа на каждую специализированную стоянку перед заключением договора на право осуществления	П.3.2. постановления Правительства Вологодской области от 28.05.2018 № 460 «О реализации закона области «О порядке перемещения	http://www.pravo.gov.ru , 29.05.2018

<p>транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденных приказом от 15.08.2016 № 1145/16.</p>		<p>деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств</p>	<p>задержанных транспортных средств на специально отведенное охраняемое место (специализированную стоянку), их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»</p> <p>П.4.16 постановления Правительства Орловской области от 21.05.2018 № 222 «Об утверждении Порядка определения специализированных организаций, осуществляющих перемещение на специализированную стоянку, хранение и возврат задержанных транспортных средств на территории Орловской области, Порядка формирования и ведения реестра специализированных организаций, осуществляющих перемещение на специализирован</p>	<p>Официальный интернет-портал правовой информации и http://www.pravo.gov.ru, 22.05.2018</p>
--	--	--	---	--

			ную стоянку, хранение и возврат задержанных транспортных средств на территории Орловской области»	
--	--	--	---	--

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем <*>		Примечания
	N способа	Описание способа	
-	-	-	-

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования: принятие постановление Правительства Новосибирской области

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема N 1: данный способ является единственно возможным, в связи с тем, что сам Порядок определения специализированных организаций, осуществляющих перемещение на специализированную стоянку, хранение и возврат задержанных транспортных средств на территории Новосибирской области утвержден постановлением Правительства Новосибирской области. Согласно статье 23 Закона Новосибирской области от 25.12.2006 № 80-ОЗ «О нормативных правовых актах Новосибирской области» изменение нормативного правового акта оформляется, как правило, нормативными правовыми актами того же вида.

5. Цели регулирования:

Таблица 4

N п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1	Принятие нормативного акта, которое исключит противоречия положений Порядка с Методическими указаниями ФАС РФ по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденных приказом от 15.08.2016 № 1145/16.	Принятие нормативного правового акта; нормативный правовой акт не принят	2021 год – нормативный акт принят

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

С официального портала опубликования нормативных правовых актов – pravo.gov.ru

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования -

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
---	--

-	-
---	---

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Индивидуальные предприниматели и юридические лица, потенциально заинтересованные в осуществлении деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств	27	Перечень специализированных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение на специализированную стоянку, хранение и возврат задержанных транспортных средств, расположенных на территории Новосибирской области http://mintrans.nso.ru/page/1248

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая

		периодичность, если применимо)
Наименование группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в соответствии с таблицей 6		
-	-	-

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

N п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Наименование органа государственной власти/органа местного самоуправления			
Направление Минтранс НСО в Департамент по тарифам НСО протокола оценки и сопоставления	установление	После подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в аукционе Минтранс НСО направляет его копию в Департамент по	-

заявок на участие в аукционе		тарифам НСО для установления индивидуальных тарифов победителю аукциона	
------------------------------	--	---	--

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

N п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
-		-	-

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	--	

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: -

VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

N п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): -

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции: Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 27 (источник: Перечень специализированных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение на специализированную стоянку, хранение и возврат задержанных транспортных средств, расположенных на территории Новосибирской области <http://mintrans.nso.ru/page/1248>)

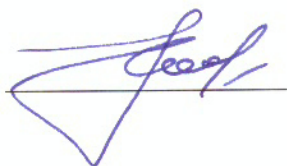
Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им - (__ - __ % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%	+		
от 50 до 80%		+	
более 80%			+

Министр



/А.В. Костылевский/