

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта города
Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее
предусмотренные муниципальными нормативными правовыми
актами города Новосибирска обязанности для субъектов
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, контактные данные – Елпатьевская Елена Николаевна – 227-47-39.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта:
октябрь 2020 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

необходимость приведения муниципального правового акта города Новосибирска в соответствие с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, Новосибирской области, расширения целей предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания с целью популяризации безналичной формы оплаты проезда в городе Новосибирске и внедрения для пользователей микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта» нового тарифного плана «Безлимитный».

2.2. Возможные варианты правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1:

№ п/п	Проблема	Возможные варианты правового регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового регулирования общественных отношений
1	2	3	4

1	Несоответствие Порядка предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42, постановлению Правительства РФ от 06.09.2016 № 887, постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п; отсутствие в Порядке целей предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания в части возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» сверх стоимости тарифного плана «Безлимитный» за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области, возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» за каждую поездку в размере предоставляемой скидки, но не выше 1 рубля за каждую поездку	Внесение изменений в муниципальный правовой акт	
---	--	---	--

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: не проводилось.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования): возможен единственный вариант – внесение изменений в муниципальный правовой акт.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

N п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Приведение Порядка предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденного постановлением мэрии города		

	Новосибирска от 26.02.2010 № 42, в соответствии с действующим законодательством; расширение перечня целей предоставления субсидии		
--	---	--	--

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования: Отсутствуют.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица (за исключением государственных(муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере транспортного обслуживания на территории города Новосибирска	Исключение излишних требований по пакету предоставляемых документов	---
2	Мэрия города Новосибирска	Внедрение нового тарифного плана по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта»	---

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения:
Установление переходного периода не требуется.

3. Результаты размещения уведомления о подготовке проекта муниципального акта

3.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено 30.04.2020 и доступно в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по следующему адресу: <http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>,

3.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 04.08.2020 по 17.08.2020.

3.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления:

N п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
	----	----	----
