

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта): проект постановления Правительства Новосибирской области «О Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменения либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области».

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные:
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Кутузова Татьяна Викторовна, 296-52-70, ktav@nso.ru.

II. Сведения о проведении публичных консультаций
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации проводились в соответствии с п. 8 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2.
2. Даты проведения публичных консультаций: с 04.10.2021 по 12.10.2021.
3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): <https://dem.nso.ru/#/pra/bills/67e5eeaf-4753-4ebd-b8ca-d41fdb3e32/history>.

III. Описание проблем, для решения которых разработан
проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1.	Наличие в Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденном постановлением Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п (далее - Порядок № 415-п) избыточных или устаревших требований по подготовке и (или) представлению документов, сведений, информации;	Отрицательные последствия осуществления маршрутирования	Необоснованные затруднения по осуществлению предпринимательской и инвестиционной деятельности, в сфере установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области	Заключение экономического Министерства развития Новосибирской области от 28.02.2020 № 1-Э «Об экспертизе постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п «Об установлении изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области»» (далее также — Заключение от 28.02.2020 № 1-Э)
2.	Отсутствие, неточность или избыточность полномочий лиц, наделённых правом проведения проверок, участия в комиссиях, выдачи или осуществления согласований, определения условий и выполнения иных установленных законодательством Новосибирской области обязательных процедур			

3.	<p>Отсутствие необходимых организационных или технических условий, приводящее к невозможности реализации исполнительными органами государственной Новосибирской области установленных функций в отношении субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности</p>		
4.	<p>Отсутствие алгоритма совершения исполнительными органами государственной Новосибирской области определенных действий, условий или оснований принятия решения об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов</p>	<p>Отрицательные последствия осуществления регулирования</p>	<p>Возможное наличие коррупционного фактора, предусмотренного подпунктом «а» пункта 3 (широта дискреционных полномочий) Методики, утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.02.2010 № 96</p>
5.	<p>Структура Порядка № 415-п не позволяет определить точный перечень действий заявителя при подаче заявления об установлении, об изменении или об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Новосибирской области</p>	<p>Отрицательные последствия осуществления регулирования</p>	<p>Непонятность предусмотренных Порядком № 415-п действий заявителей при подаче заявления об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов, при проведении того или иного процесса. Увеличение сроков рассмотрения инициатив по установлению, изменению, отмене маршрутов.</p> <p>Порядок № 415-п содержит отдельные положения, каждое из которых регламентирует одновременно несколько альтернативных действий различных заявителей. Из-за этого на практике возникают сложности с корректностью состава и оформления представляемых заявителями документов. Вследствие этого заявители вынуждены дорабатывать документы, после чего обращаться с заявлениями повторно. Поскольку эти действия требуют затрат времени, то</p>

			совокупные сроки рассмотрения каждой соответствующей инициативы оказываются больше
--	--	--	--

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Структура Порядка № 415-п не позволяет определить точный перечень действий заявителя при подаче заявления об установлении, об изменении или об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Новосибирской области № 5	1	Разработать и утвердить новый нормативный правовой акт, устанавливающий Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных физических предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменения либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области, где будет прописана	1. Саратовская область 2. Мэрия города Новосибирск	1. Постановление Правительства Саратовской области от 13.04.2017 № 180-п «О порядке установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории области»; 2. Постановление мэрии города Новосибирска от 15.06.2021 № 1946 «О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска»

		структура подачи заявления по установленно, изменению, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области		
--	--	---	--	--

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования. Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем <*>		Примечания
	№ способа	Описание способа	
1. Наличие в Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области утверждённом постановлением Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п (далее - Порядок № 415-п) избыточных требований по подготовке и (или) представлению документов, сведений, информации № 1	1	Отменить Порядок № 415-п и принять вместо него новый нормативный правовой акт, устанавливающий порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в котором: — при обосновании необходимости установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициатор может представить результаты обследования пассажиропотока, проведённого как самим инициатором, так и органом местного самоуправления; — инициатор установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок не обосновывает отсутствие	-

		<p>необходимости в дополнительных бюджетных ассигнованиях</p>	
	2	<p>— исключить из абзаца пятого пункта 5 Порядка № 415-п слова «проведённого инициатором» и «по пути следования всего межмуниципального маршрута или на отдельных его участках»; — внести изменения в абзац шестой пункта 5 Порядка № 415-п, исключаящие обязанность перевозчика обособлять отсутствие необходимости в дополнительных бюджетных ассигнованиях. Например, изложить его в редакции, согласно которой инициатор обособляет наличие потребности в дополнительных бюджетных ассигнованиях либо указывает на отсутствие такой потребности</p>	-
<p>Отсутствие, неточность или избыточность полномочий лиц, наделённых правом проведения проверок, участия в комиссиях, выдачи или осуществления согласований, определения условий и выполнения иных установленных законодательством Новосибирской области обязательных процедур № 2</p>	1	<p>Участь неточности прописанные в Порядке № 415-п или избыточность полномочий лиц, наделённых правом проведения проверок, участия в комиссиях, выдачи или осуществления согласований, определения условий и выполнения иных установленных законодательством Новосибирской области обязательных процедур при разработке нового нормативного правового акта</p>	-

Отсутствие необходимых организационных или технических условий, приводящее к невозможности реализации исполнителем органами государственной власти Новосибирской области установленных функций в отношении субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности № 3	1	Участь необходимые организационные или технические условия, приводящие к реализации исполнителем органами государственной власти Новосибирской области установленных функций в отношении субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности при разработке нового нормативного правового акта	-
Отсутствие алгоритма совершения государственными органами определенных действий, условий или оснований принятия решения об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов № 4	1	Разработать и утвердить новый нормативный правовой акт, устанавливающий Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области с учетом предложений прокуратуры Новосибирской области письмом от 13.08.2021 № 7-1219-2020	-

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении

либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области (далее – проект Порядка) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

Порядок определяет процедуру установления новых, изменения или отмены действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее - межмуниципальный маршрут, регулярные перевозки), а также утверждает форму паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Межмуниципальный маршрут устанавливается, изменяется, отменяется решением министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, уполномоченного на осуществление функций по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее – уполномоченный орган) по собственной инициативе, а также по предложению:

1) органов местного самоуправления муниципального образования Новосибирской области (далее – орган местного самоуправления) по территории которого проходит действующий или планируется к установлению межмуниципальный маршрут;

2) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, обслуживающих действующие межмуниципальные маршруты (далее – перевозчики), в случае изменения или отмены обслуживаемых ими действующих межмуниципальных маршрутов.

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1: Наличие в Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области утвержденном постановлением Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п (далее - Порядок № 415-п) избыточных требований по подготовке и (или) представлению документов, сведений, информации;

Проблема № 2: Отсутствие, неточность или избыточность полномочий лиц, наделённых правом проведения проверок, участия в комиссиях, выдачи или осуществления согласований, определения условий и выполнения иных установленных законодательством Новосибирской области обязательных процедур;

Проблема № 3: Отсутствие необходимых организационных или технических условий, приводящее к невозможности реализации исполнительными органами государственной власти Новосибирской области установленных функций в отношении субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности;

Проблема № 4: Отсутствие алгоритма совершения государственными органами определенных действий, условий или оснований принятия решения об установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов;

Проблема № 5: Структура Порядка № 415-п не позволяет определить точный перечень действий заявителя при подаче заявления об установлении, об изменении или об отмене межмуниципального маршрута ретгулярных перевозок на территории Новосибирской области.

Способы решения проблем № 1,2,3,4,5: 1. Признать утратившим силу постановление Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п «Об установлении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов ретгулярных перевозок на территории Новосибирской области»;

2. Утверждение нормативного правового акта, устанавливающего Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов ретгулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области.

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1	Участь при разработке Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов ретгулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для	Наличие в действующем регулировании указанных в Заклочении от 28.02.2020 № 1-Э положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности. В настоящий момент такие положения имеются	Отсутствие в действующем регулировании указанных в Заклочении от 28.02.2020 № 1-Э положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности

отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области, замечания указанные в Заключении от 28.02.2020 № 1-Э		
2 Учесть при разработке Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка расмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области, замечания указанные в Заключении от 28.02.2020 № 1-Э	Наличие в действующем регулировании указанных в Заключении от 28.02.2020 № 1-Э положений, необоюванно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности. В настоящий момент такие положения имеются.	Отсутствие в действующем регулировании указанных в Заключении от 28.02.2020 № 1-Э положений, необоюванно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности
3 Учесть при разработке Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка расмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории	Наличие в действующем регулировании указанных в Заключении от 28.02.2020 № 1-Э положений, необоюванно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности. В настоящий момент такие положения имеются.	Отсутствие в действующем регулировании указанных в Заключении от 28.02.2020 № 1-Э положений, необоюванно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности

Новосибирской области, замечания указанные в Заключении от 28.02.2020 № 1-Э		
<p>4</p> <p>Участь предложения прокуратуры Новосибирской области, указанные в письме от 13.08.2021 № 7-1219-2020, и не допустить коррупционный факт предусмотренный п. «ж» п. 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов»</p>	<p>Наличие в действующем нормативном правовом акте Новосибирской области, регулирующего порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, указанного в письме прокуратуры НСО от 13.08.2021 коррупционного фактора. В настоящий момент он присутствует</p>	<p>Отсутствие в действующем нормативном правовом акте Новосибирской области, регулирующего порядка об установлении, изменении и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, указанного в письме прокуратуры НСО от 13.08.2021 коррупционного фактора</p>
<p>5</p> <p>Прописать в Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменения либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области, структуру по представлению заявлений по установлению, изменению, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области</p>	<p>1. Доля перевозчиков, которым полностью понятен перечень документов, представляемых для создания, изменения или отмены маршрута: 38,9 % (44,4 % изменены, 11,1 % частично понятен, частично нет, 5,6 % скорее непонятен).</p> <p>2. Доля перевозчиков (от обратившихся за последний год с заявлениями об установлении, изменении, отмене маршрутов), которым при первоначальной подаче заявления сообщалось о неполном составе прилагаемых к нему документов: 50 %.</p> <p>3. Доля перевозчиков (от обратившихся за последний год с заявлениями об установлении, изменении, отмене маршрутов), которым при первоначальной подаче заявления сообщалось о некорректном оформлении прилагаемых к нему документов: 0 %.</p>	<p>Через год после вступления в силу нормативного правового акта Новосибирской области:</p> <p>1. 80%;</p> <p>2. 5%;</p> <p>3. 0%</p>

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

Оценка значения индикатора, указанного в строке 1 таблицы, осуществляется путём сопоставления проекта Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области с Заключением от 28.02.2020. Такое сопоставление осуществляется министерство экономического развития Новосибирской области при согласовании проекта нормативного акта в соответствии с пунктом 18.6 Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Новосибирской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Оценка значения индикатора, указанного в строке 2 таблицы, осуществляется путём сопоставления проекта Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области с Заключением от 28.02.2020. Такое сопоставление осуществляется министерство экономического развития Новосибирской области при согласовании проекта нормативного акта в соответствии с пунктом 18.6 Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Новосибирской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Оценка значения индикатора, указанного в строке 3 таблицы, осуществляется путём сопоставления проекта Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области с Заключением от 28.02.2020. Такое сопоставление осуществляется министерство экономического развития Новосибирской области при согласовании проекта нормативного акта в соответствии с пунктом 18.6 Порядка проведения экспертизы нормативных

правовых актов Новосибирской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Оценка значения индикатора, указанного в строке 4 таблицы, осуществляется путём сопоставления проекта Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) на территории Новосибирской области в соответствии с прокуратуры НСО от 13.08.2021. Такое сопоставление осуществляет прокуратура Новосибирской области в соответствии с п. «ж» п. 3 Методики проведение антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» в целях предотвращения коррупционного факта.

Оценка значения индикатора, указанного в строке 5 таблицы, осуществляется министерством путём проведения опроса перевозчиков по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Новосибирской области.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют.

IV. Обоснование необходимости представления

документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектах

предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
1. Заявление об установлении межмуниципального маршрута; 1.1. Проект расписания по межмуниципальному маршруту	1. Документ необходим для рассмотрения вопроса об установлении межмуниципального маршрута по инициативе перевозчика и является способом реализации такой инициативы.

	<p>1.1. Документ необходим, чтобы предусмотреть сравнение значений разницы во времени отправления транспортных средств для маршрутов, начальные остановочные пункты которых расположены в границах одного поселения совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и противоречности ранее установленных маршрутов</p>
<p>2. Заявление об изменении межмуниципального маршрута 2.1. Согласование изменения маршрута в письменной форме от иных перевозчиков, осуществляющих перевозки по данному маршруту (в случае если маршрут обслуживается несколькими перевозчиками); 2.2. Копия договора простого товарищества (в случае если заявителем является участник договора простого товарищества)</p>	<p>2. Документ необходим для рассмотрения вопроса об изменении межмуниципального маршрута по инициативе перевозчика и является способом реализации такой инициативы. 2.1. Документ необходим чтобы учесть мнения всех перевозчиков на одном маршруте при изменении маршрута; 2.2. Документ необходим для подтверждения права заявителя действовать от имени участников простого товарищества.</p>
<p>3. Заявление об отмене межмуниципального маршрута 3.1. Согласование отмены маршрута в письменной форме от иных перевозчиков, осуществляющих перевозки по данному маршруту (в случае если маршрут обслуживается несколькими перевозчиками); 3.2. Копия договора простого товарищества (в случае если заявителем является участник договора простого товарищества)</p>	<p>3. Документ необходим для рассмотрения вопроса об отмене межмуниципального маршрута по инициативе перевозчика и является способом реализации такой инициативы. 3.1. Документ необходим чтобы подтвердить добровольный отказ от обслуживания маршрута для последующего расторжения договорных обязательств по согласию сторон. 3.2. Документ необходим для подтверждения права заявителя действовать от имени участников простого товарищества.</p>

У. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, обслуживающие действующие межмуниципальные маршруты на территории Новосибирской области	88	Ресурсы межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области размещен на сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области: https://mintrans.nso.ru/page/3238

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, обслуживающие действующие межмуниципальные маршруты на территории Новосибирской области	1. В случае представления документов на бумажном носителе	
Заявление об изменении или отмене межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документов могут быть поданы не только в простой письменной форме, но и в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида	Расходы на бумагу для офисной техники	Заявление — 2 страница; Приложения к заявлению — 5 страниц Стоимость бумаги для офисной техники Снегурочка, 1 упаковка, 500 листов, А4 на 13.04.2022 составляет – 850 руб. 00 коп. Стоимость за затраченные листы 7 штук – 11 руб. 90 коп.
	Проезд к месту подачи документов	Пример № 1: Расстояние от города Новосибирска до рабочего поселка Маслянина Маслянинского района составляет 153 км.

		<p>Топливо: 8 л./100 км*153 км = 12 л. Стоимость топлива (бензин 95) на 13.04.2022 составляет: 12 л.*49,90= 598 руб.80 коп. Расходы туда и обратно составляют: 1197 руб. 60 коп.</p> <p>Пример № 2: Расстояние от города Новосибирска до города Купино Купинского района составляет 480 км. Топливо: 8 л./100 км*480 км = 38 л. Стоимость топлива (бензин 95) на 13.04.2022 составляет: 38 л.*49,90= 1896 руб.20 коп. Расходы туда и обратно составляют: 3792 руб. 40 коп.</p> <p>Пример № 3: Расстояние от города Новосибирска до села Северное Северного района Новосибирской области составляет 449 км. Топливо: 8 л./100 км*480 км = 36 л. Стоимость топлива (бензин 95) на 13.04.2022 составляет: 36 л.*49,90= 1796 руб.40 коп. Расходы туда и обратно составляют: 3592 руб. 80 коп.</p>
	<p>2. В случае подачи документов по почте России</p>	
	<p>Покупка конверта</p>	<p>Стоимость конверта С4 229х324мм на 13.04.2022 составляет: 35 руб.40 коп.</p>
	<p>Отправка письма</p>	<p>Стоимость отправки простого письма весом до 20 грамм составляет: 30 рублей</p> <p>Общая стоимость отправки заказного письма весом 40 грамм составляет 108 руб. 90 коп.</p>

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
	Не установлено	Не установлено	Не установлено

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые, изменяемые или отменяемые предлагаемыми регулирующим, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области			
-	-	-	-

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расход	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
1	Нет	Нет	Нет

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
Нет	Нет	Нет

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: не планируется.

VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	Нет	

1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	Нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	Нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	Нет	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет: не ограничено. Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им: 100%.

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Степень риска отрицательного воздействия
--

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%	-		
от 50 до 80%		-	
более 80%			+

Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области



(подпись)

/А.В. Костылевский/
расшифровка подписи

<*> В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводный отчет подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.

<*> В случае, если публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта не проводились, необходимо указать на предусмотренное пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, основание для несоставления такого уведомления.

<*> Необходимо включить в том числе все способы решения проблем, которые содержались в уведомлении, а также были предложены в ходе публичных консультаций по такому уведомлению (если уведомление составлялось).