

## Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта\*

### 1. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта): приказ Минтранса Новосибирской области «Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципальной района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков на территории Новосибирской области»

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные: Хихлов В.А. 238-68-19, hihlov@nso.ru; Сокол Д.Г. 238-68-05, slg@nso.ru

3. Обоснование наличия у разработчика полномочий на принятие нормативного правового акта, проект которого разработан, а если проект акта разработан для его принятия иным органом, лицом – обоснование наличия таких полномочий у такого органа, лица: подпункт 41.9 пункта 8 Положения о Минтрансе Новосибирской области, утвержденном постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п

4. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:  
<http://dem.nso.ru/lawandpra/de930bfa-4088-4c19-a133-ae51ab7c78a5>

### II. Сведения о проведении публичных консультаций

1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

---

\* В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводный отчет подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.

публичные консультации - не проводились на основании подпункта 3 пункта 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 (проводились/не проводились\*\*)

даты проведения публичных консультаций: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_.

2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта, сводному отчету:

публичные консультации \_\_\_\_\_ проводились \_\_\_\_\_ (проводились/не проводились\*\*\*);  
 даты проведения публичных консультаций: с 21.08.2019 года по 10.09.2019 года

### III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	Отсутствие перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу на и	1	В настоящее время органы местного самоуправления Новосибирской области и подрайонные организации (в том числе проектные) не могут согласовать комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или	Данные комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких

\*\* В случае, если публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта не проводились, необходимо указание на предусмотренное пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, основание для несоставления такого уведомления.

\*\*\* В случае, если публичные консультации по проекту акта, сводному отчету не проводились, необходимо указание на предусмотренное пунктом 24 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, основание их непроведения.

<p>перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков на территории Новосибирской области</p>		<p>городского поселения либо их частей, а также для территорий муниципальных районов, городских округов или поселений, имеющих общую границу</p>	<p>муниципальных районов, городских округов или поселений, имеющих общую границу должны быть обязательно разработаны в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>
--	--	--	--

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
<p>Отсутствие перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских</p>	1	<p>Принятие нормативного правового акта</p>	<p>Орловская область</p>	<p>Постановление Правительства Орловской области от 16.04.2019 № 210 «Об утверждении перечней органов и организаций, которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района Орловской области,</p>

<p>поселений, имеющих общую границу и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков на территории Новосибирской области</p>			<p>Иркутская область</p>	<p>городского округа или городского поселения Иркутской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений Иркутской области, имеющих общую границу, и проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков»  <a href="http://www.rgavo.gov.ru">http://www.rgavo.gov.ru</a></p>
<p>поселений, имеющих общую границу и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков на территории Новосибирской области</p>			<p>Иркутская область</p>	<p>Постановление Правительства Иркутской области от 26.02.2019 № 158-пп «Об установлении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат</p>

			<p>Мурманская область</p> <p>согласованию организации дорожного движения, разработываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков» <a href="http://www.rgavo.gov.ru">http://www.rgavo.gov.ru</a>,</p> <p>Мурманская область</p> <p>Постановление Правительства Мурманской области от 10.06.2019 № 277-ПП «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разработываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, на территории Мурманской области» <a href="http://www.rgavo.gov.ru">http://www.rgavo.gov.ru</a></p>
--	--	--	--

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования. Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем*		Примечания
	№ способа	Описание способа	
-	-	-	-

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание предлагаемого регулирования: принятие нормативного правового акта Новосибирской области – приказа Минтранса Новосибирской области

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1: данный способ прямо предусмотрен пунктом 4 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 7 статьи 3 Закона Новосибирской области от 02.11.2018 № 300-ОЗ «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения» предусмотрены полномочия по установлению перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу.

Проблема № 2: \_\_\_\_\_

Проблема № ... № ... № ... \_\_\_\_\_

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов

\* Необходимо включить, в том числе, все способы решения проблем, которые содержались в уведомлении, а также были предложены в ходе публичных консультаций по такому уведомлению (если уведомление составлялось).

<p>Отсутствие перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков на территории Новосибирской области</p>	<p>Принятие нормативного правового акта</p>	<p>-</p>
--	---	----------

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования. Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: \_\_\_\_\_

7. Описание программ мониторинга.  
 Для текущей оценки достижения целей предлагаемого регулирования (в том числе, при необходимости, для предварительной оценки достижения целевых значений индикаторов) со следующей периодичностью будут проводиться следующие программы мониторинга: сбор информации от органов местного самоуправления о принятии КСОД.

8. Иные способы (методы) оценки динамики достижения целей предлагаемого регулирования: \_\_\_\_\_.
9. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования \_\_\_\_\_.
10. Описание рисков решения проблем выбранным способом и рисков наступления соответствующих негативных последствий: \_\_\_\_\_.

#### IV. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 5

Наименование групп субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Органы местного самоуправления и подрядные организации (в том числе проектные)	60 (органы местного самоуправления муниципальных районов НСО, городских округов, городов и подрядных организаций)	Статистические данные

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности:

Таблица 6

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Органы местного самоуправления и подрядные организации (в том числе проектные)		
Согласование с указанными в перечне органами и организациями проектов КСОД	Порядок установлен приказом Минтранса РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки	Плата за согласование проектов КСОД не предусмотрена



	Документации по организации дорожного движения»	
--	---	--

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 7

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
	-	-	-

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления, устанавливаемые или изменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 8

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Органы местного самоуправления Новосибирской области			
Часть 2 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливает необходимость разработки КСОДД органами местного самоуправления	Установление нового полномочия	Приказом Минтранса РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»	За счет местного бюджета: 1) путем самостоятельной разработки КСОДД, 2) путем закупки для муниципальных нужд

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 9

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)

-	-	-
---	---	---

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 10

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	-	-

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: \_\_\_\_\_

#### У. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 10

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть /нет	Ссылка на положение
<b>1</b>	<b>Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности</b>		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	-
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
<b>2</b>	<b>Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию</b>		

2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	-

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): \_\_\_\_\_.

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет \_\_\_\_\_ (источник: \_\_\_\_\_). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 11

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела V сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50 %	+		
от 50 до 80 %		+	
более 80 %			+

#### VI. Обоснование необходимости установления переходного периода или отсрочки вступления в силу нормативного правового акта

Не требуется, приказ Минтранса РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» вступил в силу с 10.06.2019 года.

Министр



(подпись)

/А.В. Костылевский/  
расшифровка подписи