

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта*

1. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта): приказ Минтранса Новосибирской области «Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу на территории Новосибирской области»

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные: Хихлов В.А. 238-68-19, hihlov@nso.ru; Сокол Л.Г. 238-68-05, slg@nso.ru

3. Обоснование наличия у разработчика полномочий на принятие нормативного правового акта, проект которого разработан, а если проект акта разработан для его принятия иным органом, лицом – обоснование наличия таких полномочий у такого органа, лица: подпункт 41.9 пункта 8 Положения о Минтрансе Новосибирской области, утвержденном постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п

4. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: _____.

II. Сведения о проведении публичных консультаций

1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта: публичные консультации - не проводились на основании подпункта 3 пункта 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленного

* В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводный отчет подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.

		муниципальных районов, городских округов или поселений, имеющих общую границу	именующих общую Границу должны быть обязательно разработаны в соответствии со статьей 16 Федерального закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
--	--	---	--

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Отсутствие перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу на территории Новосибирской области	1	Принятие нормативного правового акта	Орловская область	Постановление Правительства Орловской области от 16.04.2019 № 210 «Об утверждении перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района Орловской области, городского округа или городского поселения Орловской области либо их

		<p align="center">Иркутская область</p>	
			<p>частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений Орловской области, имеющих общую границу, и проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального межмуниципального значения либо их участков» http://www.rglavo.gov.ru</p>
			<p>Постановление Правительства Иркутской области от 26.02.2019 № 158-пн «Об установлении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для</p>

			<p>Мурманская область</p> <p>автомобильных региональных межмуниципального либо их участков» http://www.rgavo.gov.ru.</p> <p>Постановление Правительства Мурманской области от 10.06.2019 № 277-ПП «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, на территории Мурманской области» http://www.rgavo.gov.ru</p>
--	--	--	---

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования. Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем*		Примечания
	№ способа	Описание способа	
-	-	-	-

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирования.

4.1. Описание предлагаемого регулирования: принятие нормативного правового акта Новосибирской области - приказа Минтранса Новосибирской области

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1 : данный способ прямо предусмотрен пунктом 4 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 7 статьи 3 Закона Новосибирской области от 02.11.2018 № 300-ОЗ «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения» предусмотрены полномочия по установлению перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу;

Проблема № 2: _____

Проблема № ... № ... № ... _____

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов

* Необходимо включить, в том числе, все способы решения проблем, которые содержались в уведомлении, а также были предложены в ходе публичных консультаций по такому уведомлению (если уведомление составлялось).

<p>Отсутствие перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу на территории Новосибирской области</p>	<p>Принятие нормативного правового акта</p>
--	---

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: _____.

7. Описание программ мониторинга.

Для текущей оценки достижения целей предлагаемого регулирования (в том числе, при необходимости, для предварительной оценки достижения целевых значений индикаторов) со следующей периодичностью будут проводиться следующие программы мониторинга: сбор информации от органов местного самоуправления о принятии КСОД.

8. Иные способы (методы) оценки динамики достижения целей предлагаемого регулирования: _____.

9. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования _____.

10. Описание рисков решения проблем выбранным способом и рисков наступления соответствующих негативных

последствий:

IV. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 5

Наименование групп субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Органы местного самоуправления и подрайонные организации (в том числе проектные)	60 (органы местного самоуправления муниципальных районов НСО, городских округов, городов и подрайонных организаций)	Статистические данные

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности:

Таблица 6

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Органы местного самоуправления и подрайонные организации (в том числе проектные)		
Согласование с указанными в перечне органами и организациями проектов КСОДП	Порядок установлен приказом Минтранса РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»	Плата за согласование проектов КСОДП не предусмотрена

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 7

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления, устанавливаемые или изменяемые предлагаемыми регулирующим, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 8

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Органы местного самоуправления Новосибирской области			
Часть 2 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливает необходимость разработки КСОДД органами местного самоуправления	Установление нового полномочия	Порядок установлен приказом Минтранса РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»	За счет местного бюджета: 1) путем самостоятельной разработки КСОДД. 2) путем закупки для муниципальных нужд

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 9

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 10

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	-	-

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: _____.

У. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 10

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть /нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	-
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
1.3	Вводит требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	-

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): _____.

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет _____ (источник: _____). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им _____ - _____ (% от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 11

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела V сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50 %	+		
от 50 до 80 %		+	
более 80 %			+

VI. Обоснование необходимости установления переходного периода или отсрочки вступления в силу нормативного правового акта

Не требуется, приказ Минтранса РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» вступил в силу с 10.06.2019 года.

Министр



(подпись)

/А.В. Костылевский/
расшифровка подписи

