

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О внесении изменений в постановление мэрии города Новосибирска от 16.10.2019 № 3811 «О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ, руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление мэрии города Новосибирска от 16.10.2019 № 3811 «О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска» следующие изменения:

1.1. В преамбуле слова «от 14.02.2009 № 112» заменить словами «от 01.10.2020 № 1586».

1.2. В приложении:

1.2.1. В пункте 1.1 слова «от 14.02.2009 № 112» заменить словами «от 01.10.2020 № 1586».

1.2.2. Раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

2.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения города Новосибирска департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса (далее – департамент) от имени мэрии города Новосибирска устанавливает маршруты для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

2.2.1. Заключение департаментом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

2.2.2. Заключение в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае,

если это предусмотрено Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – документ планирования).

2.2.3. Заключение департаментом договоров об организации перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске (далее – договор), как по итогам конкурса, так и без его проведения на условиях временной работы осуществляется на основании договора в соответствии с типовой формой согласно приложению 2 к Положению.

2.3. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на основании договора осуществляется в соответствии с требованиями Порядка привлечения перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в городе Новосибирске, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 21.01.2013 № 282 (далее – Порядок),

Действие договоров на условиях временной работы, заключаемых департаментом, ограничивается сроком до момента заключения муниципального контракта в соответствии со статьей 14 Федерального закона № 220-ФЗ.

Срок представления заявления в целях заключения договора на условиях временной работы исчисляется со дня размещения объявления, предусмотренного пунктом 5.1 Порядка, и составляет не более пяти дней.

Дополнительно к заявлению и документам, предусмотренным пунктом 5.2 и подпунктом 5.3.1 Порядка, перевозчик представляет документы, предусмотренные абзацами третьим - четвертым, десятым пункта 3.2.11 Положения, документы, подтверждающие право собственности или право владения на ином законном основании на указанные в заявке транспортные средства, не задействованные в осуществлении регулярных перевозок по маршрутам и (или) межмуниципальным маршрутам, схемы движения которых проходят по территории города Новосибирска.

Отбор претендента, с которым заключается договор на условиях временной работы, осуществляется департаментом в порядке, аналогичном порядку отбора перевозчика, которому выдаются свидетельство и карты маршрута без проведения открытого конкурса, предусмотренному пунктом 3.3.4 Положения.

2.4. На срок действия муниципального контракта или соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения департамент, концедент, публичный партнер выдают карты маршрута лицу, с которым заключены муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ, включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – реестр).

Карта маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по маршруту, сведения о котором включены в реестр.

Оформление и переоформление карт маршрута осуществляется в порядке, аналогичном порядку оформления, переоформления карт маршрута при организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, предусмотренному подразделом 3.4 Положения».

1.2.3. В подпункте 3.1.3 слова «реестр маршрутов» заменить словом «реестр».

1.2.4. В подпункте 3.2.4 слова «не позднее» заменить словами «не ранее».

1.2.5. В подпункте 3.2.11:

1.2.5.1. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

1.2.5.2. Абзац шестой признать утратившим силу.

1.2.6. Абзац седьмой подпункта 3.2.15 после слова «органы» дополнить словами «, а также организаций, независимо от организационно-правовой формы,».

1.2.7. Абзац первый подпункта 3.2.17 после слов «№ 398» дополнить словами «в срок не более 15 рабочих дней со дня заседания комиссии по рассмотрению заявок».

1.2.8. В абзаце четвертом подпункта 3.2.21 слова «получить свидетельство (свидетельства) и карты маршрута (маршрутов) заменить словами «осуществления регулярных перевозок по маршруту».

1.2.9. В подпункте 3.3.1 цифру «38» заменить цифрой «39».

1.2.10. В подраздел 3.4 внести следующие изменения:

1.2.10.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«3.4. Порядок оформления, переоформления, прекращения действия свидетельства и карт маршрута».

1.2.10.2. В абзаце третьем подпункта 3.4.1 слова «документами планирования регулярных перевозок» заменить словами «Комплексной схемой организации дорожного движения города Новосибирска на 2020-2034 годы, утверждённой постановлением мэрии города Новосибирска от 22.07.2020 № 2200, документом планирования».

1.2.10.3. Подпункт 3.4.4 изложить в следующей редакции:

«3.4.4. В случае прекращения департаментом действия свидетельства и карт маршрута в соответствии со статьей 29 Федерального закона № 220-ФЗ, карты маршрута подлежат возврату в департамент или МКУ «ЦУГАЭТ в течение трех рабочих дней со дня прекращения их действия.

При принятии департаментом решения об изменении маршрута путем уменьшения максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для регулярных перевозок по данному маршруту, лишние карты маршрута перевозчик обязан вернуть в департамент или МКУ «ЦУГАЭТ» в течение трех рабочих дней со дня уведомления перевозчика об изменении маршрута.

О принятом департаментом в соответствии с пунктами 6, 7 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ решении о прекращении действия свидетельства перевозчик уведомляется в срок, не позднее трех дней со дня принятия такого решения.

В день выдачи перевозчику свидетельства по результатам открытого конкурса департамент обязан уведомить об указанном факте перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по маршруту в соответствии со свидетельством, выданным без проведения открытого конкурса».

1.2.11. Подраздел 3.5, разделы 4-6 изложить в следующей редакции:

«4. Обязательные требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по маршрутам

Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по маршрутам, обязаны:

4.1. Одновременно использовать по маршруту транспортные средства в количестве, установленном расписанием и не превышающем максимальное количество транспортных средств, указанное в реестре маршрутов.

4.2. Не превышать максимально допустимое соотношение в 15% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала, установленным расписанием.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в АСУ-Навигация.

4.3. Обеспечивать передачу в АСУ-Навигация информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам.

4.4. Обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

4.5. Письменно информировать департамент об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 дней до начала применения измененных тарифов.

5. Иные полномочия, осуществляемые департаментом

Департамент от имени мэрии города Новосибирска осуществляет иные полномочия, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ, включая:

5.1. Формирование и ведение реестра путем размещения сведений, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ, на официальном сайте.

5.2. Принятие решений об изменении, отмене маршрутов, изменении вида перевозок.

5.3. Размещение на официальном сайте сведений о нарушениях перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, требований, предусмотренных разделом 4 Положения, информации о поступлении в департамент заявления от перевозчика о прекращении действия выданного ему свидетельства, поданного в соответствии с частью 4 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, не позднее 10 дней со дня его поступления.

5.4. Прекращение действия свидетельства и карт маршрута при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктами 1-4, 6, 7 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.

5.5. Обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, а также при повторном в течение года нарушении перевозчиком, которому выдано свидетельство, обязательных требований, установленных разделом 4 Положения.

6. Контроль за осуществлением регулярных перевозок

6.1. Контроль за осуществлением регулярных перевозок проводится департаментом в рамках муниципального контроля, проводимого в соответствии с

Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска, утвержденным решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 264.

6.2. Контроль за выполнением регулярных перевозок по маршрутам с регулируемым тарифом, осуществляемых на основании заключенных муниципальных контрактов, проводится департаментом либо иным муниципальным заказчиком в соответствии с условиями муниципального контракта.

6.3. Контрольные мероприятия, в том числе проводимые в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, не должны приводить к нарушению расписания.».

1.3. В абзаце шестом подпункта 2.3.3 Типовой формы договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Новосибирске слова «от 14.02.2009 № 112» заменить словами «от 01.10.2020 № 1586».

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть