

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в постановление мэрии города Новосибирска от 16.10.2019 № 3811 «О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Беляева Елена Гертовдовна, 222-57-47.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: май 2023 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

1. Необходимость приведения правового акта в соответствие требованиям действующего законодательства.

Так, в преамбулу постановления мэрии города Новосибирска от 16.10.2019 № 3811 и пункт 1.1 Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – положение) вносятся изменения, касающиеся замены реквизитов постановления Правительства РФ, утвердившего Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Также в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) пункты 2.2 – 2.4 положения изложены в ре-

дакции, предусматривающей осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

В свою очередь, в соответствии с изменениями действующего законодательства в абзаце четвертом подпункта 3.2.11 изменено наименование вида лицензии, копия которой представляется перевозчиком в составе заявки на участие в открытом конкурсе (далее – заявка).

Раздел 5 изложен в редакции, предусматривающей проведение контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках муниципального контроля, проводимого в соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска, утвержденного решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 264, заключенных договоров.

Кроме того, из указанного раздела исключена норма о направлении субъектами предпринимательской деятельности, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в границах города Новосибирска (далее – перевозчики) ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по установленной форме в департамент, в связи с признанием статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ, устанавливающей обязанность перевозчика представлять указанные отчеты в уполномоченный орган, утратившей силу.

2. Исключение из положения норм, вводящих избыточные обязанности для перевозчиков.

Так, признается утратившим силу абзац шестой подпункта 3.2.11, в соответствии с которым перевозчик был обязан представлять в составе заявки выписку из ЕГРЮЛ. Указанная выписка может быть получена комиссией самостоятельно.

В свою очередь, из подраздела 3.4 исключена обязанность перевозчика по возврату свидетельства в департамент или МКУ «ЦУГАЭТ» в случае прекращения департаментом действия свидетельства в соответствии со статьей 29 Федерального закона № 220-ФЗ, так как данное свидетельство необходимо перевозчику для подтверждения опыта работы в области пассажирских перевозок в случае участия в открытом конкурсе.

3. Необходимость актуализации редакции действующего положения.

4. Отсутствие обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам с регулируемым тарифом.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений
1	2	3
1	Необходимость приведения положения в соответствие требованиям действующего законодательства	Изложение пунктов положения в новой редакции
2	Необходимость исключения из действующего положения норм,	Внесение соответствующих изменений в положение.

	вводящих избыточные обязанности для перевозчиков.	
3	Необходимость актуализации редакции действующего положения.	Внесение изменений в действующую редакцию положения.
4	Отсутствие обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам с регулируемым тарифом.	Внесение изменений в действующую редакцию положения.

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: не изучался.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

учитывая необходимость приведения постановления мэрии города Новосибирска от 16.10.2019 № 3811 «О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска» в соответствие действующему законодательству, исключения из текста положения норм, вводящих избыточные обязанности для перевозчиков, установления обязательных требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам с регулируемым тарифом, актуализации текста положения, единственным вариантом достижения указанных целей является внесение изменений в указанный правовой акт.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Приведение положения в соответствие требованиям действующего законодательства.		
2	Исключение из положения норм, вводящих избыточные обязанности для перевозчиков.		
3	Актуализация редакции положения.		
4	Установление обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам с регулируемым тарифом.		

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

Достижение целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования будет обеспечено путем осуществления департаментом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей для субъектов инвестиционной деятельности и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с регулируемым тарифом	- одновременно использовать по маршруту транспортные средства в количестве, установленном расписанием и не превышающем максимальное количество транспортных средств, указанное в реестре маршрутов; - не превышать максимально допустимое соотношение в 15% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала, установленным расписанием. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения	Принятие проекта муниципального акта не повлечет дополнительных расходов для бюджета города Новосибирска и субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности.

		транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в АСУ-Навигация; - обеспечивать передачу в АСУ-Навигация информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам; - обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда; - письменно информировать департамент об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 дней до начала применения измененных тарифов.	
--	--	--	--

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предполагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние	Наличие положения в проекте муниципального акта
-------	---	---

	конкуренции	есть/нет	содержание положения	обоснование введения по- ложения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет		
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)	нет		
1.3	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет		
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет		
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет		
2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет		

4. Результаты размещения уведомления о намерении разработать проект муниципального акта

4.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено 20.01.2023 на официальном сайте муниципального образования город Новосибирск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>, <https://dem.nso.ru/#/npa/bills/badd51df-0100-4f7f-ad59-e718b406e3eb>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 23.01.2023 по 03.02.2023.

4.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления: не поступали

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1	—	—	—

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта <*>

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с _____ по _____.

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: _____.

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1			

Примечания: <*> - раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта