Уведомление

о необходимости разработки проекта

нормативного правового акта Новосибирской области

**«О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п»**

1. Наименование разработчика: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Контактное лицо, телефон: Гурская Татьяна Викторовна, консультант управления организации пассажирских перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, тел. 8 (383) 238-68-35.

2. Описание проблем, для решения которых разработчик намерен разработать проект акта, и их негативные эффекты (последствия):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Проблема, для решения которой планируется разработать проект акта | Негативные эффекты (последствия), вызванные проблемой |
| 1. | Порядком предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которыхзаконодательством установлены меры социальной поддержки установлены критерии отбора перевозчиков для заключения договора о предоставлении субсидий, ограничивающие использование транспортных средств по классам, осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемому тарифу. | Ограничение равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе по маршрутам, на которых осуществляется перевозка пассажиров автобусами малого класса, для граждан, имеющих право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на транспорте. |
| 2. | В целях исполнения пункта 5 перечня поручений временно исполняющего обязанности Губернатора Новосибирской области Травникова А.А., данных по итогам расширенного семинара-коллегии при министерстве финансов и налоговой политики Новосибирской области и оценки качества услуг общественного пассажирского транспорта – закрепление в порядках предоставления поддержки юридическим лицам обязательного установления для них целевых показателей результативности и ответственности за несоблюдение условий. | Отсутствие оценочных мер повышения эффективности использования средств областного бюджета Новосибирской области и стимулирования улучшения качества пассажирских перевозок. |
| 3. | В связи с тем, что на межмуниципальных маршрутах значительно возросло количество поездок льготных пассажиров, ведомости и реестры реализованных разовых проездных билетов ведутся частично водителями от руки, необходимо введение полного учета поездок в системе персонифицированного учета поездок. | В связи с отсутствием условий для получения субсидии по учету поездок граждан льготных категорий значительно возросли расходы областного бюджета.   |
| 4.  | В целях исключения избыточных документов, необходимых для получения субсидий исключить предоставление Перевозчиками ежеквартальных статистических форм отчетности.  | Исключить в постановлении Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п ежеквартальную статистическую отчетность.  |
| 5. | В целях осуществления Минтрансом Новосибирской области, как главным распорядителем средств областного бюджета, внутреннего финансового контроля необходимо введение формы отчета, отражающей основные показатели производственно-хозяйственной деятельности Перевозчика.  | Отсутствует единая форма отчета, отражающая основные финансово-хозяйственные показатели деятельности Перевозчика по итогам отчетного финансового года. |
| 6. | В Порядках предоставления субсидий отсутствует ответственность перевозчиков за непредставление документов, запрашиваемых Минтрансом Новосибирской области в рамках внутреннего финансового контроля. | В рамках установленного Порядками предоставления субсидий соблюдения перевозчиками условия при заключении договора о предоставлении субсидий – согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, включаемое в договор о предоставлении субсидий, имеют место факта отказа перевозчика в представлении копий документов, подтверждающих факт необоснованного расходования средств субсидий областного бюджета Новосибирской области. Указанные документы необходимы предоставления в Контрольное управление Новосибирской области для рассмотрения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении, предусмотренном ст. 15.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.  |
| 7. | В абзаце б) п.п.1 пункта 7 Приложения № 3 постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п установлено требование «в расчете размера субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный месяц, ri не должно превышать запланированного на отчетный месяц количества оборотных рейсов в соответствии с утвержденным расписанием и согласованными министерством плановыми показателями по данному маршруту на соответствующий финансовый год», при этом не установлено требование о соблюдении ежедневного расписания. | Оплата рейсов, выполненных за пределами расписания не соответствуют сложившемуся пассажиропотоку. Предусмотренные расписанием рейсы не выполняются, а дополнительные к расписанию рейсы, выполняются «вхолостую» без пассажиров, что приводит к нецелевому использованию бюджетных средств. |
| 8. | В п.п.3 пункта 7 Приложения 3 постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п расчет субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, установлен с учетом расчета на одного пассажира по одной пригородной зоне Новосибирской области. В соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 N 1649/17 экономически обоснованный уровень тарифа субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, устанавливается на одного пассажира за один километр (руб./пасс-км). | Необходимо привести в соответствие расчет субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с экономически обоснованный уровень тарифа, установленным департаментом по тарифам Новосибирской области на 2019 год. |

3. Известные разработчику способы решения каждой из указанных проблем:

|  |  |
| --- | --- |
| Проблема | Известные способы решения |
| В целях исполнения пункта 5 перечня поручений временно исполняющего обязанности Губернатора Новосибирской области Травникова А.А., данных по итогам расширенного семинара-коллегии при министерстве финансов и налоговой политики Новосибирской области и оценки качества услуг общественного пассажирского транспорта – закрепление в порядках предоставления поддержки юридическим лицам обязательного установления для них целевых показателей результативности и ответственности за несоблюдение условий. | Внести изменения в порядки предоставления субсидий, утвержденные приложениями №№ 3,4 к постановлению Правительства от 24.02.2014 № 83-п: включить в действующие Порядки предоставления субсидий право Минтранса Новосибирской области – главного распорядителя как получателя бюджетных средств устанавливать в договоре о предоставлении субсидии конкретные показатели результативности, характеризующие выполнение плана рейсов по расписанию. |
| Порядком предоставления субсидий перевозчикам в целяхвозмещения недополученных доходов перевозчиков,возникающих в случае перевозки пассажиров, для которыхзаконодательством установлены меры социальной поддержки установлены критерии отбора перевозчиков для заключения договора о предоставлении субсидий, ограничивающие использование транспортных средств по классам, осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемому тарифу. | Внести изменения в порядок предоставления субсидий, утвержденный приложением № 3 к постановлению Правительства от 24.02.2014 № 83-п: исключить из критериев отбора перевозчиков для заключения договора о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки ограничение по классам транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемому тарифу. |
| В целях исключения избыточных документов, необходимых для получения субсидий исключить предоставление Перевозчиками ежеквартальных статистических форм отчетности. | Внести изменения в порядки предоставления субсидий, утвержденные приложениями №№ 3,4 к постановлению Правительства от 24.02.2014 № 83-п, исключить:1) п.п.7 п.8 Приложения № 3 к Постановлению ежеквартальную статистическую отчетность;2) из п. 17 Приложения № 4 к Постановлению исключить копии отчетов по формам федерального статистического наблюдения N 65-автотранс "Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта", N 65-ЭТР (годовая) «Сведения о городском электрическом транспорте». |
| В целях осуществления Минтрансом Новосибирской области, как главным распорядителем средств областного бюджета, внутреннего финансового контроля необходимо введение формы отчета, отражающей основные показатели производственно-хозяйственной деятельности Перевозчика.  | Внести изменения в порядки предоставления субсидий, утвержденные приложениями №№ 3,4 к постановлению Правительства от 24.02.2014 № 83-п: в целях подтверждения факта образования затрат ( недополученных доходов) включить право Минтранса Новосибирской области устанавливать форму отчета о финасово-хозяйственной деятельности за отчетный финансовый год. |
| В Порядках предоставления субсидий отсутствует ответственность перевозчиков за непредставление документов, запрашиваемых Минтрансом Новосибирской области в рамках внутреннего финансового контроля. | Внести изменения в порядки предоставления субсидий, утвержденные приложениями №№ 3,4 к постановлению Правительства от 24.02.2014 № 83-п: включить ответственность для перевозчиков за непредставление документов, запрашиваемых Минтрансом Новосибирской области в рамках внутреннего финансового контроля. |
| В связи с тем, что на межмуниципальных маршрутах значительно возросло количество поездок льготных пассажиров, ведомости и реестры реализованных разовых проездных билетов ведутся частично водителями от руки, необходимо введение полного учета поездок в системе персонифицированного учета поездок. |  Ввести в порядок предоставления субсидий, утвержденный приложением № 4 к постановлению Правительства от 24.02.2014 № 83-п дополнительные условия для получения субсидий перевозчиков, осуществляющих перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении на территории Новосибирской области в связи с расширением внедрения МПК «Социальная карта» в муниципальных районах Новосибирской области, ввести с 01.01.2020 условие учета поездок с использованием транспортных терминалов кондуктора. |
| В абзаце б) п.п.1 пункта 7 Приложения № 3 постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п установлено требование «в расчете размера субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный месяц, ri не должно превышать запланированного на отчетный месяц количества оборотных рейсов в соответствии с утвержденным расписанием и согласованными министерством плановыми показателями по данному маршруту на соответствующий финансовый год», при этом не установлено требование о соблюдении ежедневного расписания. | Ввести в порядок предоставления субсидий, утвержденный приложением №3 к постановлению Правительства от 24.02.2014 № 83-п в указанном абзаце после слов «количества оборотных рейсов в соответствии с» дополнить словом «ежедневным». |
| В п.п.3 пункта 7 Приложения 3 постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п расчет субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, установлен с учетом расчета на одного пассажира по одной пригородной зоне Новосибирской области. В соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 N 1649/17 экономически обоснованный уровень тарифа субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, устанавливается на одного пассажира за один километр (руб./пасс-км). | В расчете субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении внести изменения в формулу расчета субсидии и условия предоставления субсидий, с учетом введения экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров руб./пасс-км. |

4. Адреса для направления предложений и замечаний по выявленным проблемам и способам их решения:

- адрес почтовый: 630011, г. Новосибирск, ул. Красный проспект, д. 18, к. 361;

- адрес электронной почты: gytv@nso.ru.

Предложения и замечания могут быть направлены также посредством размещения комментариев на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», на которой размещено настоящее уведомление.

5. Срок, в течение которого принимаются предложения и замечания в связи с размещением уведомления: с 31.10.2018 по 09.11.2018.