ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 февраля 2014 г. № 83-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО

ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ НОВОСИБИРСКОГО

МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ НА 2014 - 2021 ГОДЫ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 06.04.2015 № 134-п, от 27.07.2015 № 290-п, от 30.12.2015 № 479-п,от 06.10.2016 № 317-п, от 14.12.2016 № 408-п, от 15.03.2017 № 83-п,от 12.09.2017 № 343-п, от 04.12.2017 № 442-п, от 22.12.2017 № 463-п,от 12.03.2018 № 95-п, от 09.07.2018 № 289-п, от 25.09.2018 № 414-п,с изм., внесенными постановлением Правительства Новосибирской областиот 25.06.2014 № 249-п, решением Новосибирского областного судаот 20.10.2014 № 3-72/2014) |

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п "О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ" Правительство Новосибирской области постановляет:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 27.07.2015 № 290-п)

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P47) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы".

1.1. Установить:

1) [Порядок](#P1138) финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) [Условия](#P1229) предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) [Порядок](#P1302) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

4) [Порядок](#P1651) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

5) [Порядок](#P1839) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

(пп. 5 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 22.12.2017 № 463-п)

(п. 1.1 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 27.07.2015 № 290-п)

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на временно исполняющего обязанности первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п, от 06.10.2016 № 317-п, от 12.03.2018 № 95-п)

Губернатор Новосибирской области

В.А.ЮРЧЕНКО

Утверждена

постановлением

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ УСЛУГ

ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ

НОВОСИБИРСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2021 ГОДЫ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 27.07.2015 № 290-п, от 30.12.2015 № 479-п, от 06.10.2016 № 317-п,от 14.12.2016 № 408-п, от 12.09.2017 № 343-п, от 12.03.2018 № 95-п,от 25.09.2018 № 414-п) |

I. Паспорт государственной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной программы | Государственная программа Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы" (далее - государственная программа) |
| Разработчики государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (приказ Минтранса Новосибирской области от 19.02.2015 № 24 "Об утверждении состава рабочей группы, участвующей в разработке изменений проекта государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы") |
| (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п) |
| Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы | Государственный заказчик государственной программы - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) |
| Руководитель государственной программы | Временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п) |
| Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы | Минтранс НСО;мэрия города Новосибирска;организация, определенная в соответствии с действующим законодательством (инвестор);транспортные организации, заключившие договор, государственный или муниципальный контракт на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам или получившие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;органы местного самоуправления в Новосибирской области |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п, от 25.09.2018 № 414-п) |
| Цель и задачи государственной программы | Цель государственной программы: обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области.Задачи государственной программы:1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области.2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска.3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п) |
| Перечень подпрограмм государственной программы | Подпрограммы не выделяются |
| Сроки (этапы) реализации государственной программы | Сроки реализации государственной программы - 2014 - 2021 годы.Этапы реализации государственной программы не выделяются |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 21 105 015,9 тыс. рублей <\*>,в том числе по годам:2014 год - 3 381 760,8 тыс. рублей;2015 год - 2 022 661,3 тыс. рублей;2016 год - 2 525 965,9 тыс. рублей;2017 год - 2 693 565,5 тыс. рублей;2018 год - 2 735 365,5 тыс. рублей;2019 год - 2 741 365,5 тыс. рублей;2020 год - 2 741 365,5 тыс. рублей;2021 год - 2 262 965,9 тыс. рублей;по источникам финансирования:средства федерального бюджета - 0 рублей;областного бюджета Новосибирской области -19 871 515,9 тыс. рублей <\*>, в том числе по годам:2014 год - 2 248 260,8 тыс. рублей;2015 год - 2 022 661,3 тыс. рублей;2016 год - 2 525 965,9 тыс. рублей;2017 год - 2 593 565,5 тыс. рублей;2018 год - 2 735 365,5 тыс. рублей;2019 год - 2 741 365,5 тыс. рублей;2020 год - 2 741 365,5 тыс. рублей;2021 год - 2 262 965,9 тыс. рублей;средства местных бюджетов - 1 233 500,0 тыс. рублей <\*>,в том числе по годам:2014 год - 1 133 500,0 тыс. рублей;2017 год - 100 000,0 тыс. рублей;внебюджетные источники - 2 970 194,8 тыс. рублей <\*\*\*>,в том числе по годам:2014 год - 2 503 528,0 тыс. рублей;2017 год - 116 666,7 тыс. рублей;2018 год - 116 666,7 тыс. рублей;2019 год - 116 666,7 тыс. рублей;2020 год - 116 666,7 тыс. рублей;по главным распорядителям бюджетных средств:Минтранс НСО - 19 871 515,9 тыс. рублей <\*>,в том числе по годам:2014 год - 2 248 260,8 тыс. рублей;2015 год - 2 022 661,3 тыс. рублей;2016 год - 2 525 965,9 тыс. рублей;2017 год - 2 593 565,5 тыс. рублей;2018 год - 2 735 365,5 тыс. рублей;2019 год - 2 741 365,5 тыс. рублей;2020 год - 2 741 365,5 тыс. рублей;2021 год - 2 262 965,9 тыс. рублей.Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п, от 25.09.2018 № 414-п) |
| Основные целевые индикаторы государственной программы | 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением.2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением.3. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске.4. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017).5. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017).6. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети.7. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению |
| (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п) |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях | Реализация мероприятий государственной программы позволит достичь следующих результатов:1. Доведение уровня охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением, составившего в 2014 году 97,1% от общей численности населения муниципальных районов Новосибирской области, до 97,7% в 2021 году.2. Обеспечение беспрепятственного доступа к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на транспорте.3. Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.4. Сохранение удельного веса пассажирских перевозок Новосибирским метрополитеном в общем объеме пассажирских перевозок муниципальным транспортом города Новосибирска на уровне 48,0% (в 2013 году - 48,0%) <\*\*>.5. В 2017 году планируется обновление (модернизация) 12 единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, что составит 11,8% парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017).6. Планируется приобретение (обновление) в период с 2017 по 2020 год не менее 70 единиц автобусов ежегодно для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, что составит к 2020 году 54,5% парка автобусов, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017).7. Увеличение уровня выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети с 90% в 2017 году, до 92% в 2021 году.8. Снижение к 2021 году количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в Минтранс НСО за год и принятых к рассмотрению, на 20 единиц к уровню 2017 года, или уменьшение на 14,3% к 2017 году |
| (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п, от 12.09.2017 № 343-п, от 12.03.2018 № 95-п, от 25.09.2018 № 414-п) |
| Электронный адрес размещения государственной программы в сети Интернет | http://mi№tra№s.№so.ru/zel/GP/Pages/default.aspx |

--------------------------------

<\*> Указаны предварительно запланированные объемы финансирования. Объемы финансирования будут уточнены после утверждения изменений областного бюджета Новосибирской области на очередной год и плановый период.

<\*\*> Ожидаемый результат указан справочно, так как будет обеспечиваться в рамках текущей деятельности мэрии города Новосибирска и будет уточнен после принятия решения мэрией города Новосибирска во взаимодействии с Правительством Новосибирской области о продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена (прогнозный срок принятия решения - 2020 год).

(сноска введена постановлением Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

<\*\*\*> Средства внебюджетного источника отражены справочно и не включены в общий объем расходов мероприятий государственной программы.

(сноска введена постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

II. Обоснование необходимости реализации

государственной программы

Государственная программа сформирована с учетом роли общественного пассажирского транспорта (наземного, внеуличного, внутреннего водного) в решении приоритетных задач Концепции развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области, утвержденной распоряжением администрации Новосибирской области от 17.04.2009 № 120-ра "Об утверждении Концепции развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области", и разработана в соответствии со стратегическими целями, сформулированными в Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 "О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года" (далее - Стратегия), и с Программой социально-экономического развития Новосибирской области на 2011 - 2015 годы, утвержденной Законом Новосибирской области от 02.12.2010 № 10-ОЗ "Об утверждении Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011 - 2015 годы".

В соответствии со Стратегией транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Новосибирской области является важнейшим конкурентным преимуществом, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано. Совокупность основных положений Стратегии применительно к транспортному комплексу Новосибирской области предполагает реализацию ряда задач, в том числе по обеспечению возрастающей транспортной подвижности населения, повышению качества работы пассажирского транспорта.

Развитие транспортно-логистического узла Новосибирской области ставит ряд задач, которые необходимо решать в ближайшей перспективе. В частности, возрастает востребованность пассажирского транспорта, вызванная трудовой (маятниковой) миграцией населения, концентрацией наиболее привлекательных рабочих мест в городе Новосибирске и в то же время ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне Новосибирска.

Сформировавшаяся транспортная сеть в основном обеспечивает потребности населения Новосибирской области в пассажирских перевозках. Все муниципальные районы и крупные муниципальные образования Новосибирской области охвачены транспортным сообщением. Мобильность населения обеспечивается железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, городским пассажирским (автомобильным и электрическим) и внеуличным (метрополитен и городская железная дорога) транспортом.

Основные проблемы в обеспечении пассажирских перевозок связаны с активным ростом Новосибирской агломерации, возрастанием потребностей, связанных с трудовой (маятниковой) миграцией населения, а также увеличением подвижности населения в целях удовлетворения культурно-бытовых и социальных нужд. Данные тенденции обуславливают рост транспортной подвижности в целом по Новосибирской области, увеличение объема пассажирских перевозок, рост средней дальности поездок в городе Новосибирске и в пригородном транспорте, также отмечается увеличение мобильности граждан льготных категорий.

Регулярными маршрутами пассажирского железнодорожного сообщения охвачена наиболее густонаселенная часть территории Новосибирской области с населением более 70% от общей численности. В транспортном обслуживании населения города Новосибирска и Новосибирской области задействованы 84 остановочные платформы, 43 железнодорожные станции. На перевозке пассажиров задействовано до 73 пар электропоездов. В целях эффективного использования городской транспортной инфраструктуры были построены дополнительные платформы в черте города, формируются комплексные пересадочные узлы, обеспечивающие связь железнодорожного и городского пассажирского транспорта.

В ряде муниципальных районов Новосибирской области пассажирский железнодорожный транспорт выполняет организующую роль при обеспечении пассажирских перевозок в смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении.

Пригородное автобусное сообщение организовано в Новосибирской области на 83 маршрутах, на которых задействовано 603 автобуса. В летний период для перевозки пассажиров к садово-дачным обществам и кооперативам в городах и районных центрах Новосибирской области дополнительно организуется 27 сезонных маршрутов, на которых задействовано 50 автобусов.

Пригородный пассажирский речной транспорт, вследствие незначительных объемов и сезонности работы, рассматривается как вспомогательный вид транспорта. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения по маршруту "Речной вокзал - Седова Заимка" составляет 50 км, количество остановочных пунктов - 7. Дополнительно осуществляется транспортировка пассажиров через Новосибирское водохранилище на паромных переправах "р.п. Ордынское - с. Нижнекаменка" и "с. Спирино - с. Чингис".

Вместе с тем, по данным анализа в сфере общественных пассажирских перевозок по итогам 2014 года:

171 населенный пункт в 30 муниципальных районах Новосибирской области не охвачен регулярным автобусным сообщением;

в связи с отсутствием автодорог с твердым покрытием до отдаленных сельских населенных пунктов, обеспечивающих необходимые условия безопасности движения, около 2,9% населения муниципальных районов Новосибирской области не охвачены регулярным автобусным, внутренним водным или пригородным железнодорожным сообщением;

актуальной проблемой в сфере общественного пассажирского транспорта является необходимость обеспечения равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте;

вследствие имеющейся разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью перевозок пассажиров на большей части регулярных маршрутов с незначительной интенсивностью пассажиропотоков, на внутрирайонных (сельских) автобусных маршрутах, на пригородных маршрутах железнодорожного, автомобильного и водного транспорта пассажирские перевозки являются нерентабельными.

В целях обеспечения достигнутого уровня транспортного обслуживания населения (в 2014 году уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением составил 97,1%, в 2021 году данный показатель планируется довести до 97,7%) и безубыточной работы перевозчиков в рамках государственной программы необходимо продолжать осуществление:

государственной поддержки организаций пассажирского транспорта (предоставление субсидий организациям, осуществляющим перевозки граждан, в целях возмещения им затрат или недополученных доходов, возникающих в определенных законодательством случаях);

финансового обеспечения действующих и принимаемых расходных обязательств Новосибирской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан при проезде на транспорте.

В целях обеспечения современного технического обслуживания процессов пассажирских перевозок необходимо продолжить внедрение и развитие системы электронной продажи билетов на все виды транспорта, системы безналичной оплаты проезда с использованием микропроцессорных карт на пассажирском транспорте.

Город Новосибирск является крупным административным, промышленным, научным, культурным и транспортным центром Сибири, областным центром Новосибирской области. Транспортное обеспечение жизнедеятельности города во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города. Важную роль в этом процессе играют перевозки пассажиров трамваями.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В последние годы отмечается рост дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств общественного пассажирского транспорта. Это вызвано рядом причин, в том числе высоким износом парка подвижного состава пассажирских транспортных средств.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Серьезной проблемой пассажирского транспорта Новосибирской области, влияющей на безопасность пассажирских перевозок и обеспечение доступности общественного пассажирского транспорта в целом, является старение парка подвижного состава.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В 2014 году в рамках утратившей силу 01.01.2015 долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011 - 2016 годах", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п, с учетом софинансирования местного бюджета города Новосибирска в размере 47,4 млн. рублей, приобретено 12 автобусов категории М3 марки НЕФАЗ 5299-30-51 для работы на городских маршрутах регулярного сообщения. Кроме того, перевозчикам оказана государственная поддержка из областного бюджета на приобретение 62 автобусов для пассажирских перевозок в границах муниципального района, пригородных и межмуниципальных перевозок в виде предоставления субсидий в размере 20% от стоимости приобретенного ими автобуса - всего в сумме 18,8 млн. рублей.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В 2015 - 2016 годах оказание государственной поддержки перевозчикам на обновление подвижного состава не планировалось ввиду дефицита средств областного бюджета Новосибирской области и местных бюджетов муниципальных образований.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Подвижной состав общественного пассажирского транспорта Новосибирской области, работающий на маршрутах регулярных перевозок, обновляется недостаточными темпами, а износ подвижного состава имеет негативную тенденцию к увеличению, что отрицательно влияет на качество и безопасность оказываемых услуг и снижает доступность пассажирских перевозок для потребителей услуг.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Износ парка подвижного состава в первом квартале 2016 года в городе Новосибирске составил: на муниципальных внутригородских автобусных маршрутах - 74,0%, на трамвайных маршрутах - 80,9%, на троллейбусных маршрутах - 86,6%.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В результате износа подвижного состава снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастают сходы подвижного состава с линии по причинам технической неисправности. Морально устаревший и технически изношенный подвижной состав существенно снижает качество и безопасность пассажирских перевозок.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Устаревший пассажирский парк проигрывает конкуренцию на рынке межрегиональных пассажирских перевозок, формирует отрицательный имидж Новосибирской области среди субъектов РФ в Сибирском федеральном округе.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В значительной степени растут затраты перевозчиков на ремонт и эксплуатацию подвижного состава, что в свою очередь приводит к повышению себестоимости перевозок пассажиров, сокращает рентабельность и приводит к убыткам в основной деятельности перевозчиков.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В настоящее время на балансе муниципального казенного предприятия города Новосибирска "Горэлектротранспорт" (далее - МКП "ГЭТ") состоит 139 трамвайных вагонов, из них:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

77 единиц - вагоны модели 71-605, введенные в эксплуатацию в 1988 - 1991 годах, полностью амортизированные.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Средний возраст эксплуатируемых вагонов составляет 19,9 лет при нормативном сроке амортизации 16 лет.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

С увеличением срока эксплуатации подвижного состава возрастают расходы на его содержание и уменьшается эффективность его работы на линии, большой физический износ транспортных средств является одной из причин схода их с маршрута. Эксплуатация большого количества амортизированного подвижного состава является экономически нецелесообразной, поскольку приводит к резкому росту затрат, необходимых для его поддержания в исправном состоянии, и, как следствие, убытки от расходов могут превысить размер средств, которые сегодня требуются для его обновления. С увеличением же возраста подвижного состава не только растут расходы на его содержание, но и уменьшается эффективность его работы на линии. Кроме этого, снижается привлекательность трамвая для пассажиров, проявляется несоответствие требованиям по экономичности, безопасности и уровню воздействия на окружающую среду.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

С 2004 года в Новосибирске проводится модернизация трамвайных вагонов по технологии, разработанной и внедренной МКП "ГЭТ".

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В 2011 году МКП "ГЭТ" была освоена модернизация трамвайных вагонов с заменой кузова. Для первой модернизации был использован кузов модели 60102, в дальнейшем было принято решение использовать низкопольный кузов модели 62103, производимый минским предприятием "Белкоммунмаш". На весь модернизируемый подвижной состав устанавливается энергоэффективный тяговый привод, производимый в содружестве с новосибирскими предприятиями (общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная фирма "Арс Терм" (далее - ООО НПФ "Арс Терм"), общество с ограниченной ответственностью "Научно-производственная фирма Ирбис"). В 2013 году по такой технологии выполнена модернизация 9 трамвайных вагонов. Модернизация с заменой кузова позволяет продлить срок эксплуатации трамваев на 14 лет.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

За последние 10 лет обновление подвижного состава проводилось в основном путем модернизации. За этот период силами МКП "ГЭТ" было модернизировано 37 трамваев. При этом списочное количество трамваев не увеличивалось, а вагоны, эксплуатация которых становилась невозможной из-за физического износа и несоблюдения норм безопасности движения и электробезопасности, списывались. За это время было списано 75 вагонов.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В настоящее время (по состоянию на 01.01.2017) имеется потребность в обновлении (модернизации) 102 единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта (трамваев), имеющихся на балансе МКП "ГЭТ".

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Проведение модернизации подвижного состава трамвая позволит:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

повысить привлекательность трамвая для пассажиров за счет повышения комфортабельности вагонов (люминесцентное освещение, удобные сиденья салонов, плавный пуск и торможение, увеличение эффективности отопительных приборов), что позволит увеличить перевозки;

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

сэкономить электроэнергию на движение, в среднем 20 тысяч кВт/ч <\*> на 1 вагон в год;

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

соблюсти требования федерального законодательства в части обеспечения доступной среды гражданам с ограниченными возможностями;

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

увеличить коэффициент технической готовности;

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

уменьшить количество и продолжительность сходов с линии по техническим неисправностям, что приведет к увеличению количества выполненных рейсов, количества перевезенных пассажиров.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

В целях модернизации подвижного состава трамвайного парка на базе МКП "ГЭТ" создано совместное российско-белорусское предприятие в форме общества с ограниченной ответственностью "БКМ-Сибирь".

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Основным видом деятельности предприятия является предоставление услуг по модернизации трамвайных вагонов с заменой кузова на новый первой комплектности, установка комплекта тягового электропривода ПТТ-200-НЛ производства ООО НПФ "Арс Терм" и модернизации трамвайных тележек.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

У большинства автотранспортных организаций Новосибирской области отсутствуют собственные инвестиционные возможности для обновления основных средств, в первую очередь, подвижного состава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Высокая стоимость подвижного состава большого класса не позволяет органам местного самоуправления в муниципальных образованиях запланировать в достаточном объеме средства в местных бюджетах на их обновление (пополнение).

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

Для обновления парка подвижного состава в городских округах и муниципальных районах Новосибирской области необходимо оказание государственной поддержки перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, на условиях софинансирования за счет средств областного и местных бюджетов Новосибирской области.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

Для поддержания парка автобусов в работоспособном состоянии и существенного снижения уровня износа автобусов, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам пригородного сообщения, потребность в обновлении по состоянию на 31.12.2016 составляет 514 автобусов.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Для эффективного развития системы городского пассажирского транспорта города Новосибирска чрезвычайно важным является продолжение строительства объектов Новосибирского метрополитена.

Ежегодно Новосибирский метрополитен перевозит более 80 миллионов пассажиров. В среднем в сутки метрополитен перевозит более 225 тыс. пассажиров, при этом максимальная суточная перевозка пассажиров составляет 342,3 тыс. человек. Доля метрополитена в общегородских перевозках пассажиров около 17,4% от общего объема перевозок пассажиров. На 2-х линиях метрополитена задействовано 23 состава с общим количеством - 92 вагона. Общая протяженность маршрутной сети - 15,9 км, станций - 13.

Постановлением мэрии города Новосибирска от 26.03.2012 № 2880 "О продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена" предусмотрено строительство участка Дзержинской линии метрополитена от станции "Золотая Нива" до станции "Молодежная" и двухпутной соединительной ветки до электродепо "Волочаевское".

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

Первоочередность продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции "Золотая Нива" до электродепо "Волочаевское" обусловлена главным образом необходимостью наличия, согласно действующим нормам, на каждой линии метрополитена собственного электродепо. Действующее с 1986 года электродепо "Ельцовское" в настоящее время работает на пределе своих возможностей, обеспечивая две линии метрополитена.

Абзацы двадцать третий - тридцать второй утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

III. Цели и задачи, важнейшие целевые

индикаторы государственной программы

На основе Стратегии, а также в соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в сфере пассажирского транспорта Новосибирской области определены цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области.

Достижение цели обеспечивается решением взаимосвязанных задач:

Задача 1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области.

Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска.

Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Выполнение поставленной цели и задач государственной программы характеризуется уровнем достижения значений важнейших целевых индикаторов:

уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением;

доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением;

абзацы девятый - десятый утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п;

абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п;

доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017);

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п;

доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления по состоянию на 01.01.2017;

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске.

Перечень целевых индикаторов, характеризующих повышение доступности пассажирских услуг метрополитена города Новосибирска, будет уточнен после принятия решения мэрией города Новосибирска во взаимодействии с Правительством Новосибирской области о продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена (прогнозный срок принятия решения - 2020 год).

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

Цель, задачи государственной программы, перечень основных целевых индикаторов и их планируемые значения приведены в [приложении № 1](#P603) к государственной программе.

Информация о порядке сбора данных для определения плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы, в том числе периодичность сбора, вид временной характеристики, а также методика расчета значений приведены в Плане реализации государственной программы, ежегодно утверждаемом приказом Минтранса НСО в сроки и порядке в соответствии с Методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Новосибирской области, утвержденными приказом министерства экономического развития Новосибирской области от 29.12.2017 № 154.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

Государственная программа реализуется в 2014 - 2021 годах (этапы реализации не выделяются).

IV. Система основных мероприятий государственной программы

Перечень основных мероприятий по годам реализации государственной программы, а также сроков реализации и ответственных исполнителей приведен в [приложении № 2](#P760) к государственной программе.

1. Для решения задачи 1 "Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области" предусмотрены следующие основные мероприятия:

1.1. Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013 - 2016 годы" (далее - ВЦП), реализация которой осуществлялась в 2014 году.

Целью ВЦП являлось обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области.

Поставленная цель достигалась решением следующих задач:

1) государственная поддержка пассажирского автомобильного, внутреннего водного и пригородного железнодорожного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ;

2) обеспечение равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте по предъявлении специального проездного билета;

3) реализация мер социальной поддержки граждан отдельных категорий при проезде на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

4) создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте;

5) оптимизация маршрутной сети и совершенствование транспортной инфраструктуры.

В период реализации ВЦП общественный пассажирский транспорт в полной мере удовлетворял спрос населения на транспортные услуги, обеспечивал жизнедеятельность городов и поселков Новосибирской области. Являясь средством коммуникации, одним из катализаторов экономического развития Новосибирской области, общественный пассажирский транспорт обеспечивал социальную и экономическую стабильность общества, стал важным фактором повышения уровня жизни населения.

Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013 - 2016 годы" утратила силу с 01.01.2015.

Начиная с 01.01.2015, действуют следующие основные мероприятия государственной программы для решения задачи 1:

1.2. "Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного и пригородного железнодорожного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ" осуществляется в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров пассажирским автомобильным транспортом в соответствии с действующим законодательством.

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, предоставляются в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области" в порядке, установленном Правительством Новосибирской области:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

1) в случае согласования областным уполномоченным органом исполнительной власти в сфере организации пассажирских перевозок - Минтрансом НСО - тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих при применении согласованных тарифов;

2) в результате утверждения приказом областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области по государственному регулированию тарифов и ценообразованию - департамента по тарифам Новосибирской области - зонального понижения тарифов на перевозку пассажиров по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров, а также в случаях заключения Минтрансом НСО договоров или государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (протяженностью до 50 километров) с низким пассажиропотоком;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

3) в результате утверждения приказом департамента по тарифам Новосибирской области тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые ОАО "Экспресс-пригород", на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области ниже определяемого органом регулирования экономически обоснованного уровня, организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в случае государственного регулирования тарифов.

1.3. "Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте" осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 22.08.2004 № 122-ФЗ "О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием федеральных законов "О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" и Законами Новосибирской области от 29.12.2004 № 253-ОЗ "О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих в Новосибирской области", от 25.07.2003 № 127-ОЗ "О ветеранах труда Новосибирской области". В целях распространения системы мер социальной поддержки граждан при проезде на пассажирском транспорте на территории Новосибирской области, установленных постановлением Губернатора Новосибирской области от 18.01.2005 № 10 "О специальных месячных проездных билетах", на более широкий круг лиц, проживающих в Новосибирской области и нуждающихся в указанных мерах социальной поддержки, постановлениями Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32 "О едином социальном проездном билете" и от 29.10.2007 № 422 "Об утверждении Положения о микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта" введены единый социальный проездной билет (далее - ЕСПБ) и микропроцессорная пластиковая карта "Социальная карта" (далее - МПК). Гражданам, включенным в перечень категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденный постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 № 271 "О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32", предоставляется право выбора одной из форм управления системой проезда по ЕСПБ и МПК:

1) проезд по ЕСПБ, приобретаемому гражданином ежемесячно, с возможностью совершения неограниченного количества поездок в течение календарного месяца и ежемесячная активация МПК с возможностью совершения неограниченного количества поездок в течение календарного месяца;

или:

2) совершение 30 поездок по отрывным социальным талонам к ЕСПБ в месяц и в размере не более 360 поездок в течение календарного года с правом их использования в последующих календарных месяцах и активация МПК на совершение 30 поездок по МПК в месяц и в размере не более 360 поездок по одной МПК в течение календарного года с переносом неиспользованных поездок на любой последующий календарный период.

В целях учета поездок, выполненных гражданами льготных категорий, органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области вводят на своей территории систему персонифицированного учета поездок по МПК.

Предоставление гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки, льготного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется в порядке, установленном постановлением администрации Новосибирской области от 31.12.2008 № 373-па "О проезде пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Новосибирской области".

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, предоставляются перевозчикам в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области" в порядке, установленном Правительством Новосибирской области:

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п, от 06.10.2016 № 317-п)

а) в целях возмещения недополученных доходов сверх стоимости специального проездного билета (СПБ), возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки при проезде в транспорте по предъявлении СПБ, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в г. Новосибирске);

б) в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при проезде автомобильным транспортом междугородного внутриобластного сообщения и водным транспортом пригородного сообщения по предъявлении СПБ;

в) на оплату проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей - учащихся образовательных организаций всех типов и одного из родителей (опекунов, попечителей) многодетной семьи, имеющей пять и более детей;

г) в связи с принятием Новосибирской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций и обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях;

д) на оплату проезда ветеранов труда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

е) на оплату проезда тружеников тыла железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

ж) на оплату проезда реабилитированных и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

з) на оплату проезда ветеранов труда Новосибирской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

и) на оплату проезда лиц, имеющих почетные звания Российской Федерации, РСФСР или СССР, проживающих в Новосибирской области, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Изготовление бланков ЕСПБ, МПК, транспортных требований, удостоверяющих право получения мер социальной поддержки отдельных категорий граждан, осуществляется за счет средств областного бюджета в целях создания условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте.

1.4. "Проведение социологических исследований в сфере общественного пассажирского транспорта" осуществляется Минтрансом НСО для определения удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания и расчета показателя "Степень удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания" на территории обследуемых муниципальных образований Новосибирской области. Предусматривается проведение исследований выборочно в двух муниципальных районах Новосибирской области ежегодно. Социологические исследования, проводимые среди жителей муниципальных районов Новосибирской области, основываются на объеме районированной выборки в размере не менее чем 150 анкет респондентов, осуществляющих поездки на общественном пассажирском транспорте, в каждом районе.

Социологические исследования позволяют осуществлять диагностику изменений, происходящих в сфере транспортного обслуживания населения, и принимать управленческие решения, обеспечивающие эффективные результаты развития отрасли. Результаты исследования показывают процесс изменений в деятельности транспорта - насколько он эффективен для населения и в чем состоят конкретные изменения.

1.5. Начиная с 01.01.2016 вступает в действие следующее основное мероприятие государственной программы для решения задачи 1:

"Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении", осуществляется Минтрансом НСО в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В целях организации отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок, Минтрансом НСО за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется изготовление бланков "Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок", "Расписание" и "Карта маршрута регулярных перевозок".

(пп. 1.5 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

2. Для решения задачи 2 "Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска" предусмотрено следующее основное мероприятие:

2.1. Развитие метрополитена города Новосибирска.

Реализация основного мероприятия планируется на принципах государственно-частного партнерства после принятия решения мэрией города Новосибирска во взаимодействии с Правительством Новосибирской области о продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена с одновременным внесением необходимых изменений в государственную программу (прогнозный срок принятия решения - 2020 год).

В рамках основного мероприятия по развитию Новосибирского метрополитена предусматривается реализация следующих мероприятий:

1) завершение работ на станции "Золотая Нива";

2) проектирование и строительство электродепо "Волочаевское";

3) проведение комплекса подготовительных работ, необходимых для начала строительства участка продления Дзержинской линии метрополитена;

4) строительство и ввод в эксплуатацию участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена;

5) возмещение инвестору затрат, вложенных в строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена;

В рамках реализации основного мероприятия планируется предусмотреть выделение из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету города Новосибирска субсидий на развитие Новосибирского метрополитена, обеспечивающее повышение уровня доступности услуг метрополитена для населения города Новосибирска.

Полный перечень мероприятий в рамках задач 1 и 2 государственной программы с указанием количественных характеристик и стоимости по годам, сроков реализации и ответственных исполнителей, с описанием ожидаемых результатов от реализации представлен в ежегодно разрабатываемом Плане реализации мероприятий государственной программы.

(пп. 2.1 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

3. Начиная с 01.01.2017 для решения задачи 3 "Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам" предусмотрены следующие основные мероприятия:

3.1. Предоставление субсидий местным бюджетам в целях создания условий для обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации основного мероприятия планируется предусмотреть выделение из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету города Новосибирска субсидий на обновление (модернизацию) наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспечивающее повышение качества услуг наземного электрического общественного пассажирского транспорта.

Субсидии областного бюджета Новосибирской области предоставляются с учетом наличия расходных обязательств бюджета муниципального образования по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, в соответствии со сведениями о количестве наземного электрического общественного пассажирского транспорта, работающего на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, содержащимися в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок, при выполнении следующих условий:

наличие муниципальных правовых актов по софинансированию расходных обязательств местных бюджетов городских округов на реализацию мероприятия Программы в целях обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств;

год изготовления (выпуска) приобретаемого (модернизированного) наземного электрического общественного пассажирского транспорта должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного соглашения о предоставлении субсидии.

3.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) в целях обновления (пополнения) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

(пп. 3.2 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

3.3. Содействие местным бюджетам в обновлении (пополнении) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации данного основного мероприятия планируется предусмотреть выделение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на приобретение (обновление) транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования.

Также в 2018 году в рамках реализации указанного мероприятия государственной программы будет проведена аналитическая работа по уточнению потребности муниципальных образований Новосибирской области в выделении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на приобретение (обновление) транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования.

Субсидии областного бюджета Новосибирской области распределяются между местными бюджетами с учетом наличия расходных обязательств бюджета муниципального образования по обновлению (пополнению) подвижного состава, в соответствии со сведениями, содержащимися в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок, о количестве транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Обновление парка подвижного состава позволит снизить средний возраст автобусов малого класса до 6 лет, автобусов среднего класса - до 7 лет, автобусов большого класса - до 8,5 лет.

В рамках реализации мероприятия по обновлению (пополнению) автобусов за счет субсидий областного бюджета Новосибирской области местным бюджетам муниципальных образований планируется содействие приобретению низкопольных автобусов, адаптированных для маломобильных групп населения, для последующего использования на маршрутах регулярных перевозок. Вновь приобретаемые автобусы обладают улучшенными экологическими и экономическими характеристиками и позволят повысить уровень комфорта пассажиров. Минтрансом НСО проводится анализ сведений, представленных муниципальными образованиями об износе парка подвижного состава автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов, городских поселений. В целях возобновления оказания государственной поддержки на обновление автобусного парка необходимо предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований, в соответствии с [Методикой](#P1074) расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы, и [условиями](#P1229) предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой.

(пп. 3.3 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

(п. 3 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых

органами местного самоуправления в случае их участия

в разработке и реализации государственной программы

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области

от 30.12.2015 № 479-п)

В реализации государственной программы предусматривается участие мэрии города Новосибирска.

Реализация отдельных мероприятий государственной программы будет осуществляться мэрией города Новосибирска в рамках соглашений между Правительством Новосибирской области и мэрией города Новосибирска о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету города Новосибирска.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области

от 06.10.2016 № 317-п)

Для достижения целей государственной программы предполагается использовать комплекс мер государственного регулирования, включающий государственные регулятивные (правоустанавливающие, правоприменительные и контрольные) и финансовые, в том числе бюджетные, меры.

Минтранс НСО является областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, осуществляющим государственное управление и нормативное правовое регулирование в сфере пассажирского транспорта в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий.

Минтранс НСО руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Уставом Новосибирской области, законами Новосибирской области, постановлениями, распоряжениями Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, регламентирующими деятельность транспортного комплекса.

Государственным заказчиком мероприятий государственной программы и главным распорядителем бюджетных средств является Минтранс НСО. В целях реализации государственной программы, Минтранс НСО, являясь уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законодательством:

1) участвует в формировании и реализации государственной политики Новосибирской области в сфере организации транспортного обслуживания населения;

2) оказывает государственную поддержку перевозчикам в соответствии с Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области";

3) осуществляет мониторинг и прогнозирование транспортного обслуживания населения и готовит документ планирования регулярных перевозок;

4) определяет потребности в пассажирских перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) определяет объемы бюджетного финансирования пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

6) рассматривает предложения об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок и представляет заключения о наличии или об отсутствии оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти;

7) устанавливает, изменяет и отменяет межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

8) выдает, переоформляет свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карту межмуниципального маршрута регулярных перевозок, прекращает или приостанавливает их действие;

9) определяет перечень транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами, в целях повышения уровня безопасности перевозок пассажиров;

10) проводит открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

11) заключает государственный контракт в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

12) осуществляет контроль за выполнением иных не указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

13) уведомляет юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок об изменении вида регулярных перевозок;

14) согласовывает с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

15) определяет места расположения на территории Новосибирской области парковок для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок;

16) информирует население об организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках транспортом общего пользования, о перевозчиках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

17) осуществляет мероприятия по реализации, обеспечению и защите прав потребителей в сфере организации транспортного обслуживания населения;

18) осуществляет взаимодействие с федеральными органами государственной власти и их территориальными органами, органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области при организации транспортного обслуживания населения;

19) формирует и ведет реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

20) выдает разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, предписания об устранении выявленных нарушений, принимает решения о приостановлении действия разрешений, возобновляет действие разрешения;

21) определяет объемы пассажирских перевозок, условия договоров об организации пассажирских перевозок водным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и заключает такие договоры;

22) согласовывает размер платы за перевозку пассажиров и их багажа по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом в случаях предоставления перевозчикам из средств областного бюджета Новосибирской области субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров и их багажа;

23) организует транспортное обслуживание населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах полномочий, предоставленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области;

24) согласовывает места посадки и высадки пассажиров при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации, на территориях таких поселений;

25) осуществляет региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

26) осуществляет производство по делам об административных правонарушениях в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Новосибирской области и рассматривает дела об административных правонарушениях в пределах полномочий;

27) реализует меры государственной поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в транспортном комплексе, в том числе софинансирует развитие метрополитена города Новосибирска;

28) обеспечивает инвалидам условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры, находящимся в государственной собственности Новосибирской области.

Прогноз сводных показателей объема и стоимости

государственных услуг, оказываемых областными

исполнительными органами государственной

власти Новосибирской области, в рамках

реализации государственной программы

В установленной сфере деятельности Минтранс НСО предоставляет государственную услугу по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области.

В рамках государственной программы предусматривается оказание государственной услуги в сфере транспортного комплекса на базе государственного автономного учреждения Новосибирской области "Многофункциональный центр организации предоставления государственных и муниципальных услуг Новосибирской области" (далее - ГАУ НСО "МФЦ"), а именно - выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области.

Предоставление государственной услуги осуществляется Минтрансом НСО. Прием заявлений и документов на оказание государственной услуги по выдаче разрешений и выдача разрешений осуществляется ГАУ НСО "МФЦ".

Порядок выдачи разрешений, размер платы, взимаемой с заявителя при предоставлении государственной услуги, и способы ее взимания предусмотрены постановлением Правительства Новосибирской области от 25.08.2011 № 372-п "О Порядке выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области".

Информация об участии акционерных обществ с

государственным участием, общественных, научных

и иных организаций, а также целевых внебюджетных

фондов в реализации государственной программы

Акционерные общества с государственным участием, общественные организации участвуют в реализации государственной программы на общих основаниях в соответствии с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области (далее - организации). В рамках государственной программы не планируется привлечение научных и иных организаций.

Организации, участвующие в реализации государственной программы, вправе:

участвовать в рассмотрении вопросов, относящихся к реализации государственной программы;

разрабатывать предложения по составу и содержанию программных мероприятий, формам и условиям предоставления муниципальному заказчику бюджетных средств в процессе формирования календарного плана государственной программы на очередной финансовый год;

содействовать реализации программных мероприятий в порядке, установленном государственной программой;

инициировать разработку и реализацию конкретных проектов и мероприятий государственной программы;

участвовать в исполнении отдельных мероприятий государственной программы.

Реализация государственной программы осуществляется в соответствии с соглашением о взаимодействии и сотрудничестве между Правительством Новосибирской области, мэрией города Новосибирска и открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", а также договорами с открытым акционерным обществом "Экспресс-пригород" на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области и предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области.

В целях взаимодействия и сотрудничества в сфере устойчивого и безопасного функционирования пассажирского автомобильного транспорта в Новосибирской области заключено соглашение от 04.07.2012 между Минтрансом НСО и Саморегулируемой организацией Некоммерческого партнерства "Транспортный Союз Сибири".

V. Механизм реализации и система

управления государственной программы

Государственная программа разработана в соответствии с:

подпунктом "а" пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике";

Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области";

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

Стратегией социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 "О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года".

Реализация основного мероприятия "Развитие метрополитена города Новосибирска" задачи 2 "Повышение доступности пассажирских услуг Новосибирского метрополитена" государственной программы будет осуществляться на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с соглашением между Правительством Новосибирской области и мэрией города Новосибирска о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование строительства метрополитена в г. Новосибирске.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

Исполнителями основного мероприятия являются Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с мэрией города Новосибирска, организацией, определенной в соответствии с действующим законодательством (инвестором).

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

Абзацы седьмой - восьмой утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

Исполнителями основных мероприятий государственной программы являются:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия города Новосибирска;

организация, определенная в соответствии с действующим законодательством (инвестор);

транспортные организации, заключившие договор, государственный или муниципальный контракт на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам или получившие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

Отбор непосредственных исполнителей (юридических и физических лиц) программных мероприятий, за исключением мероприятий, направленных на повышение доступности пассажирских услуг Новосибирского метрополитена, осуществляется Минтрансом НСО в соответствии с действующим законодательством.

Реализация основного мероприятия "Развитие метрополитена города Новосибирска в 2014 - 2021 годах" задачи 2 "Повышение доступности пассажирских услуг Новосибирского метрополитена" государственной программы осуществляется в соответствии с соглашением между Правительством Новосибирской области и мэрией города Новосибирска о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование строительства метрополитена в г. Новосибирске, в котором ежегодно мэрией города Новосибирска определяются перечень и виды работ по строительству метрополитена.

Исполнителями основного мероприятия "Развитие метрополитена города Новосибирска в 2014 - 2021 годах" являются:

Минтранс НСО во взаимодействии с мэрией города Новосибирска в лице департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска; организацией, определенной в соответствии с действующим законодательством (инвестором); государственными и муниципальными унитарными предприятиями.

Мэрия города Новосибирска в рамках государственной программы Новосибирской области осуществляет:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

разработку и утверждение конкурсной документации, проведение конкурса на строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции "Золотая Нива" до станции "Молодежная" с двухпутной соединительной веткой до электродепо "Волочаевское";

выбор исполнителей работ, заключение соглашения с инвестором, координацию и контроль за ходом выполняемых инвестором работ;

представление государственному заказчику государственной программы предложений о приоритетности этапов строительства Новосибирского метрополитена;

планирование реализации мероприятий подпрограммы в рамках ресурсного обеспечения, в том числе определение состава, сроков и ожидаемых результатов работ, составление и предоставление государственному заказчику государственной программы бюджетной заявки на получение бюджетного финансирования;

представление государственному заказчику государственной программы отчетов по форме и в сроки, определенные государственным заказчиком государственной программы в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование возмещения затрат, вложенных в строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции "Золотая Нива" до станции "Молодежная" с двухпутной соединительной веткой до электродепо "Волочаевское", а также условиями предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета Новосибирской области, и информации о принятии в собственность введенного объекта.

Инвестор в рамках подпрограммы осуществляет создание участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции "Золотая Нива" до станции "Молодежная" с двухпутной соединительной веткой до электродепо "Волочаевское" в соответствии с соглашением в рамках государственно-частного партнерства, заключенным с мэрией города Новосибирска.

[Порядок](#P1302) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установлен приложением № 3 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

[Порядок](#P1651) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, установлен приложением № 4 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

[Порядок](#P1138) финансирования из областного бюджета Новосибирской области мероприятий, предусмотренных государственной программой (далее - Порядок), [условия](#P1229) предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой (далее - Условия), установлены приложениями № 1, № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы и [методика](#P1074) расчета межбюджетных субсидий (далее - Методика) установлена приложением № 4 к государственной программе.

[Приложения № 1](#P603), [2](#P760), [4](#P1074), в части Новосибирского метрополитена, вступают в силу с началом реализации задачи 2 государственной программы.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

Реализация и финансирование государственной программы осуществляется в соответствии с утвержденными [Порядком](#P1138), [Условиями](#P1229) и [Методикой](#P1074) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных главному распорядителю средств областного бюджета - Минтрансу НСО, на основании заключенных государственных контрактов, договоров, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных, инвестиционных договоров.

Взаимодействие с исполнителями программных мероприятий - транспортными организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности на территории Новосибирской области, осуществляется Минтрансом НСО на основании договоров и государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также на основании выданных перевозчикам свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и с учетом заключенных муниципальных контрактов.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

Исполнители мероприятий государственной программы осуществляют:

своевременное и качественное исполнение возникших по договорам и контрактам обязательств, направленных на реализацию программных мероприятий;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделенных на реализацию государственной программы;

представление информации заказчику государственной программы о реализации соответствующих мероприятий государственной программы в порядке и сроки, установленные договорами и контрактами с соответствующими исполнителями мероприятий.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

Координацию действий участников государственной программы осуществляет государственный заказчик программы - Минтранс НСО.

План реализации государственной программы разрабатывается на год начала ее реализации и на плановый период (2 года, следующие за годом начала реализации государственной программы). Ежегодно формируемый план реализации, согласованный с министерством экономического развития Новосибирской области и министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области, утверждается Минтрансом НСО не позднее 25 декабря года, предшествующего очередному финансовому году, на который разработан соответствующий план.

В процессе реализации государственной программы Минтранс НСО вправе принимать решение о внесении изменений в утвержденный план реализации государственной программы (в частности в перечни и состав мероприятий плана, сроки их реализации, а также, в соответствии с законодательством Новосибирской области, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий плана в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в целом).

Управление и контроль за ходом реализации мероприятий государственной программы осуществляет Минтранс НСО.

Контроль за исполнением государственной программы включает:

контроль за эффективным использованием исполнителями финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий государственной программы;

контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров, соглашений);

контроль за качеством реализуемых программных мероприятий;

оценку эффективности реализации государственной программы в соответствии с критериями, определенными в приложении № 8 "Методические указания по разработке и реализации государственных программ Новосибирской области", утвержденными приказом министерства экономического развития Новосибирской области от 04.04.2014 № 63 "Об утверждении методических указаний по разработке государственных программ Новосибирской области".

Минтранс НСО по итогам реализации мероприятий государственной программы формирует отчетность, установленную постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п "О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ".

Государственная программа считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения цели государственной программы.

Информационная поддержка государственной программы осуществляется под общей координацией Минтранса НСО с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, Минтранса НСО, а также средств массовой информации.

Годовой отчет о ходе реализации государственной программы представляется в сроки и в порядке, установленные пунктом 35 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п "О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ".

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

В государственной программе предусмотрено финансирование из областного бюджета Новосибирской области.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит: 21 105 015,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п, от 25.09.2018 № 414-п)

2014 год - 3 381 760,8 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

областной бюджет - 2 248 260,8 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

местный бюджет - 1 133 500,0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

внебюджетные источники финансирования - 2 503 528,0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

2015 год - 2 022 661,3 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

областной бюджет - 2 022 661,3 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

внебюджетные источники финансирования - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

2016 год - 2 525 965,9 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

областной бюджет - 2 525 965,9 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

внебюджетные источники финансирования - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

2017 год - 2 693 565,5 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

областной бюджет - 2 593 565,5 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

местный бюджет - 100 000,0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

внебюджетные источники финансирования - 116 666,7 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

2018 год - 2 735 365,5 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

областной бюджет - 2 735 365,5 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

внебюджетные источники финансирования - 116 666,7 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

2019 год - 2 741 365,5 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

областной бюджет - 2 741 365,5 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

внебюджетные источники финансирования - 116 666,7 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

2020 год - 2 741 365,5 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

областной бюджет - 2 741 365,5 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

внебюджетные источники финансирования - 116 666,7 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

2021 год - 2 262 965,9 тыс. руб., в том числе:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

областной бюджет - 2 262 965,9 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

внебюджетные источники финансирования - 0 тыс. руб.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 408-п)

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета Новосибирской области.

Финансирование за счет средств местного бюджета города Новосибирска на соответствующий финансовый период определяется в соответствии с решением Совета депутатов города Новосибирска о бюджете города Новосибирска на соответствующий финансовый период.

Суммы средств, выделяемые из областного бюджета Новосибирской области и местного бюджета, а также внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению при формировании проектов соответствующих бюджетов на очередной год и плановый период, исходя из возможностей бюджетов всех уровней и предложений инвесторов.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

Сводные финансовые затраты государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведены в [приложении № 3](#P838) к настоящей государственной программе.

VII. Ожидаемые результаты реализации

государственной программы

Реализация государственной программы имеет социальную направленность и позволит достичь поставленную цель - обеспечить доступность услуг общественного пассажирского транспорта (наземного, водного), в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области.

В рамках реализации государственной программы будет:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

увеличен уровень охвата жителей муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным и/или регулярным автобусным сообщением с 97,1% в 2014 году до 97,7% к 2021 году от общей численности населения муниципальных районов Новосибирской области и в дальнейшем будет поддерживаться на достигнутом уровне;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

обеспечен беспрепятственный доступ к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на транспорте;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п)

абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п;

в 2017 году обновлено (модернизировано) 12 единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, что составит 11,8% парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017);

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

повышено качество пассажирских перевозок и безопасность движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) в период с 2017 по 2020 годы не менее 70 единиц автобусов ежегодно, что составит к 2020 году 54,5% парка автобусов, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017), снижение износа и увеличение надежности подвижного состава;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

увеличен уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети с 90% в 2017 году до 92% в 2021 году;

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.03.2018 № 95-п)

сокращено количество жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в Минтранс НСО и принятых к рассмотрению, со 140 единиц в 2017 году до 120 единиц к 2021 году.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

Продление Дзержинской линии Новосибирского метрополитена позволит:

1) увеличить удельный вес пассажирских перевозок метрополитеном города Новосибирска в общем объеме пассажирских перевозок муниципальным транспортом города Новосибирска;

(пп. 1 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

2) сократить затраты времени на поездку по городу Новосибирску и снизить среднее наполнение вагонов в час пик;

3) обеспечить круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения Молодежного и Гусинобродского жилых массивов города Новосибирска;

4) улучшить в целом транспортную ситуацию в городе Новосибирске.

Реализация мероприятий государственной программы будет способствовать эффективной организации деятельности (посредством регистрации и учета) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области. Это позволит создать условия для обеспечения населения более безопасными и комфортными перевозками легковым такси.

Приложение № 1

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области

на 2014 - 2021 годы"

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена, для населения

Новосибирской области на 2014 - 2021 годы"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 25.09.2018 № 414-п) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | Значение целевого индикатора | Примечание |
| в том числе по годам |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Государственная программа Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы" |
| Цель государственной программы - обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области |
| Задача 1.Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области | 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением | % | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,2 | 97,3 | 97,4 | 97,5 | 97,6 | 97,7 |  |
| 2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением документов | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |
| 3. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети | % | - | - | - | - | 90 | 90,5 | 91 | 91,5 | 92 | Целевой индикатор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения |
|  | 4. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению (к уровню 2017 года) | ед. | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 15 | 20 | Целевой индикатор введен с 2018 года. Количество жалоб и обращений о неудовлетворенности населения качеством услуг общественного пассажирского транспорта, осуществляющего работу на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в 2017 году в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, составило 140 единиц |
| Задача 2.Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска | 5. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске <1> | % | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | Круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения г. Новосибирска услугами метрополитена |
| Задача 3.Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 6. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | ед. | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
| 7. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 11,8 | - | - | - | - |
|  | 8. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | - | - | - | - | 70 | 70 | 70 | 70 | - | Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
| 9. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 13,6 | 27,2 | 40,9 | 54,5 | - |

--------------------------------

<1> - целевой индикатор указан справочно (его достижение обеспечивается в рамках текущей деятельности мэрии города Новосибирска) и будет уточнен после принятия решения мэрией города Новосибирска во взаимодействии с Правительством Новосибирской области о продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена (прогнозный срок принятия решения - 2020 год). Перечень целевых индикаторов задачи 2 также будет уточнен (дополнен) после принятия указанного решения.

Приложение № 2

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области

на 2014 - 2021 годы"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена, для населения

Новосибирской области на 2014 - 2021 годы"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 25.09.2018 № 414-п) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий | Срок реализации | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| Государственная программа Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы" |
| Цель государственной программы - обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области |
| Задача 1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области |
| 1.1.1. ВЦП "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013 - 2016 годы" | МТиДХ НСО | 2014 г. | Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках |
| 1.1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного и пригородного железнодорожного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ | МТиДХ НСО | 2015 - 2021 гг. | Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров |
| 1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте | МТиДХ НСО | 2015 - 2021 гг. | Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте |
| 1.1.4. Проведение социологических исследований в сфере общественного пассажирского транспорта | МТиДХ НСО | 2015 - 2021 гг. | Мониторинг качества транспортного обслуживания населения |
| 1.1.5. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении | МТиДХ НСО | 2016 - 2021 гг. | Упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок |
| Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска |
| 1.2.1. Развитие метрополитена города Новосибирска | МТиДХ НСО,мэрия Новосибирска,инвестор | 2014,2021 гг. | Обеспечение круглогодичного, непрерывного транспортного обслуживания населения города Новосибирска услугами метрополитена |
| Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| 1.3.1. Предоставление субсидий местным бюджетам в целях создания условий для обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | МТиДХ НСО,мэрия Новосибирска | 2017 г. | В 2017 году обновление (модернизация) 12 единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, что составит 11,8% парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017) |
| 1.3.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) в целях обновления (пополнения) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | МТиДХ НСО | 2017 - 2020 гг. | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) не менее 70 единиц автобусов ежегодно, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава. Доля приобретенных (обновленных) автобусов составит 54,5% к 2020 году (от парка автобусов, требующих обновления на 01.01.2017) |
| 1.3.3. Содействие местным бюджетам в обновлении (пополнении) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | МТ и ДХ НСО,муниципальные образования Новосибирской области | 2018 г. | Обновление автобусов, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований |

Применяемые сокращения:

инвестор - организация, определенная в соответствии с действующим законодательством;

МТиДХ НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска - мэрия города Новосибирска.

Приложение № 3

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области

на 2014 - 2021 годы"

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена, для населения

Новосибирской области на 2014 - 2021 годы"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 25.09.2018 № 414-п) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (ГРБС) | Финансовые затраты, тыс. рублей | Примечание |
| всего | в том числе по годам |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |
| Всего финансовых затрат <\*>,в том числе: | 21105015,9 | 3381760,8 | 2022661,3 | 2525965,9 | 2693565,5 | 2735365,5 | 2741365,5 | 2741365,5 | 2262965,9 |  |
| областной бюджет | 19871515,9 | 2248260,8 | 2022661,3 | 2525965,9 | 2593565,5 | 2735365,5 | 2741365,5 | 2741365,5 | 2262965,9 |  |
| местный бюджет <\*> | 1233500,0 | 1133500,0 | 0,0 | 0,0 | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетные источники <\*\*\*> | 2970194,8 | 2503528,0 | 0,0 | 0,0 | 116666,7 | 116666,7 | 116666,7 | 116666,7 | 0,0 |  |
| Капитальные вложения,в том числе: | 1133500,0 | 1133500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местный бюджет <\*> | 1133500,0 | 1133500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетные источники <\*\*\*> | 2503528,0 | 2503528,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| НИОКР <\*\*>,в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местный бюджет<\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетные источники <\*\*\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Прочие расходы,в том числе: | 19971515,9 | 2248260,8 | 2022661,3 | 2525965,9 | 2693565,5 | 2735365,5 | 2741365,5 | 2741365,5 | 2262965,9 |  |
| областной бюджет | 19871515,9 | 2248260,8 | 2022661,3 | 2525965,9 | 2593565,5 | 2735365,5 | 2741365,5 | 2741365,5 | 2262965,9 |  |
| местный бюджет <\*> | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| внебюджетные источники <\*\*\*> | 466666,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 116666,7 | 116666,7 | 116666,7 | 116666,7 | 0,0 |  |
| Всего по государственной программе | 21105015,9 | 3381760,8 | 2022661,3 | 2525965,9 | 2693565,5 | 2735365,5 | 2741365,5 | 2741365,5 | 2262965,9 |  |

--------------------------------

<\*> Указываются прогнозные объемы.

<\*\*> Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

<\*\*\*> Средства внебюджетного источника отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

Применяемое сокращение:

областной бюджет - областной бюджет Новосибирской области.

Приложение № 4

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области

на 2014 - 2021 годы"

МЕТОДИКА

расчета размеров субсидий из областного бюджета

Новосибирской области, предоставляемых бюджетам

муниципальных образований Новосибирской области

на реализацию государственной программы Новосибирской

области "Обеспечение доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского

метрополитена, для населения Новосибирской

области на 2014 - 2021 годы"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 25.09.2018 № 414-п) |

Методика расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", устанавливает порядок распределения объема субсидий местным бюджетам в соответствии с программными мероприятиями на основе ежегодно заключаемых соглашений и договоров.

При предоставлении субсидий местным бюджетам заключается договор (соглашение) между министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и муниципальным образованием о взаимодействии при софинансировании за счет средств областного бюджета Новосибирской области на реализацию следующих программных мероприятий:

развитие метрополитена города Новосибирска;

предоставление субсидий местным бюджетам в целях создания условий для обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

содействие местным бюджетам в обновлении (пополнении) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

1. При предоставлении субсидий муниципальному образованию на реализацию мероприятия государственной программы по строительству Новосибирского метрополитена учитывается наличие у муниципального образования в собственности объектов метрополитена, а также наличие расходных обязательств муниципального образования на реализацию мероприятий по строительству Новосибирского метрополитена.

Расчет предельного объема субсидии Сi, предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету, осуществляется по следующей формуле:

Сi = (V x Ксоф), где:

V - объем работ, подлежащий исполнению в рамках проектно-сметной документации;

Ксоф - коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области, устанавливается в размере не более 50 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы в соответствии с [Условиями](#P1229) предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий в рамках государственной программы, установленными в приложении № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

Предельный объем субсидии Сi ограничивается размером бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Новосибирской области на текущий год и плановый период на софинансирование расходных обязательств муниципального образования на реализацию мероприятия по строительству Новосибирского метрополитена.

2. При предоставлении субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятия государственной программы по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам учитывается наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств.

Размер субсидии (Стр), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - субсидия), будет определяться по формуле:

Стр = №тр x Стр x Ксоф, где:

№тр - планируемое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации) в текущем году, указанное в заявке муниципального образования;

Ксоф - коэффициент софинансирования, равный не более 50% стоимости обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта (Стр);

Стр - стоимость обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта.

3. При планировании размера субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований учитывается наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств.

Размер субсидии (Савт), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - субсидия), будет определяться по формуле:

i - марки приобретаемых автобусов;

№авт - планируемое в текущем или очередном финансовом году для приобретения количество автобусов по каждой i-й марке, указанное в заявке муниципального образования;

Савт - планируемая стоимость приобретения одной единицы автобуса по каждой i-й марке;

Ксофа - коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:

Ксофа = 50% + Кпов1 + Кпов2, где:

Кпов1 - повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

Кпов2 - повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе.

4. Содействие местным бюджетам муниципальных образований в виде предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области на реализацию мероприятия государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований на очередной финансовый год осуществляется исходя из:

объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию государственной программы в законе Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период;

заявок органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области на получение субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях обновления подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований (далее - заявки органов местного самоуправления).

Заявки органов местного самоуправления представляются в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области до 1 августа года, предшествующего очередному финансовому году, в 2018 году - до 1 октября.

Заявки органов местного самоуправления на текущий финансовый год могут быть уточнены до 1 ноября текущего финансового года, при условии наличия неиспользованных объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию государственной программы.

В случае если заявки органов местного самоуправления превышают объем лимитов бюджетных обязательств на реализацию мероприятия в очередном финансовом году, приоритетность отбора заявок органов местного самоуправления для участия в государственной программе определяется по наибольшему уровню износа подвижного состава автомобильного транспорта, нуждающегося в обновлении на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования Новосибирской области, а также с учетом программы реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области шестого созыва, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Новосибирской области от 26.05.2016 № 94.

Приложение № 1

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

ПОРЯДОК

ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММОЙ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ

УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ

ЧИСЛЕ НОВОСИБИРСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2021 ГОДЫ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введен постановлением Правительства Новосибирской областиот 27.07.2015 № 290-п;в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 06.10.2016 № 317-п, от 12.09.2017 № 343-п, от 25.09.2018 № 414-п) |

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - областной бюджет) мероприятий государственной [программы](#P47) "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы" (далее - государственная программа).

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Новосибирской области и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана областного бюджета Новосибирской области, установленными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Министерство ежеквартально формирует и представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Расходование средств областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Министерства в виде:

предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения затрат или недополученных доходов и софинансирования приобретения (обновления) автобусов;

предоставления субсидий местным бюджетам на софинансирование обновления (модернизации) парка подвижного состава автомобильного, наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

софинансирования строительства метрополитена в городе Новосибирске;

оплаты гражданско-правовых договоров, государственных контрактов, с учетом заключенных муниципальных контрактов, о закупке товаров, работ, услуг для обеспечения государственных или муниципальных нужд (далее - контракты).

(п. 5 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

6. Оплата товаров, работ, услуг по государственным и муниципальным контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

7. Министерство при предоставлении субсидий местным бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой:

1) заключает с органами местного самоуправления соглашения о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий государственной программы (далее - субсидии).

Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии в соответствии с мероприятиями государственной программы;

б) размер субсидии местному бюджету, уровень софинансирования за счет средств местного бюджета;

в) условия предоставления и расходования субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы, критерии оценки эффективности использования субсидии местным бюджетом, значения показателей результативности предоставления субсидии;

г) форму, сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов за счет средств местного бюджета и о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии;

д) осуществление контроля соблюдения органом местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидии;

е) порядок возврата субсидии в случае нецелевого использования субсидии;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

з) последствия недостижения установленных значений показателей результативности использования субсидии;

и) обязательство муниципального образования по обеспечению достижения показателей результативности предоставления субсидии;

к) дополнительные положения в случае софинансирования строительства метрополитена в городе Новосибирске:

указание наименований объектов и участков капитального строительства в соответствии с мероприятиями государственной программы;

последствия несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

л) дополнительные положения в случае софинансирования приобретения автобусов:

государственная поддержка на приобретение каждого автобуса в рамках реализации мероприятий государственной программы предоставляется однократно;

год изготовления (выпуска) приобретаемых автобусов должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного соглашения о предоставлении субсидии;

обязательство муниципального образования об обеспечении работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок;

2) осуществляет контроль за целевым использованием субсидий органами местного самоуправления на основании представленных ими ежемесячных отчетов о выполненных объемах работ и ежеквартальных отчетов о долевом софинансировании за счет средств местных бюджетов;

3) учитывает информацию об объемах и сроках предоставления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

(п. 7 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

8. Органы местного самоуправления - получатели субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой, представляют в Министерство:

1) ежеквартально до 3 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о долевом софинансировании за счет средств местных бюджетов с приложением платежных документов, подтверждающих долевое софинансирование расходов за счет средств местных бюджетов;

2) не позднее 10 рабочего дня текущего финансового года отчетность по состоянию на 1 января текущего финансового года о наличии/отсутствии не использованных в отчетном финансовом году остатков субсидии, по форме, установленной приказом Министерства, в случае отсутствия неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий местным бюджетам к отчету прилагаются копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств субсидий получателям;

3) ежегодно не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом, отчетность о достижении муниципальным образованием показателей результативности, установленных [пунктом 6](#P1283) Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой, по форме, установленной приказом Министерства;

4) дополнительно в случае заключения соглашения о софинансировании строительства метрополитена в городе Новосибирске - ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о выполненных работах, копии унифицированной формы № КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", копии распорядительных документов по обоснованию авансовых платежей в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования по объектам в соответствии с мероприятиями государственной программы.

(п. 8 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

9. Министерство ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области отчет о выполнении мероприятий государственной программы, в том числе о выполненных объемах работ, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, - по объектам капитального строительства с указанием наименований объектов, установленных лимитов расходов за счет средств областного бюджета и местного бюджета.

10. Министерство ежегодно уточняет объемы финансирования программных мероприятий и целевых индикаторов с внесением соответствующих изменений в государственную программу.

11. В случае неисполнения отдельных мероприятий государственной программы неосвоенные бюджетные ассигнования без внесения соответствующих изменений в государственную программу не подлежат перераспределению на другие мероприятия.

Средства субсидий местным бюджетам, не использованные в течение месяца с момента поступления на счет местного бюджета, подлежат возврату в областной бюджет.

Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии местным бюджетам подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с подтвержденной потребностью в не использованном на 1 января текущего финансового года остатке субсидии, средства в размере, не превышающем указанный остаток, по решению министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области могут быть возвращены в местный бюджет из областного бюджета в текущем финансовом году для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления субсидии.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

12. В случае нарушения целевых показателей и (или) сроков проведения мероприятий государственной программы их финансирование не осуществляется до внесения соответствующих изменений в государственную программу.

13. Министерство в пределах своих полномочий осуществляет контроль за правомерным, целевым и эффективным использованием средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программы.

14. Получатели средств областного бюджета несут ответственность за их нецелевое использование в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15. Оценка эффективности осуществления расходов местного бюджета муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляется Министерством исходя из степени достижения муниципальным образованием значений показателей результативности предоставления субсидии и определяется как:

количество обновленных (модернизированных) единиц подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам ежегодно по состоянию на 1 января;

количество приобретенных автобусов в соответствии с заключенным соглашением;

уровень выполнения рейсов для приобретенного подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и автобусов, введенных в эксплуатацию по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

(п. 15 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

16. В случае если по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным годом, муниципальным образованием не достигнуты установленные соглашением значения показателей результативности предоставления субсидии, субсидия (Свозвр) подлежит возврату в доход областного бюджета в размере, определяемом по формуле:

Свозвр = (№план - №факт) x Ст x Ксоф, где:

№план - планируемое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации) в текущем году, или планируемое в текущем году для приобретения количество единиц автобусов по каждой марке автобуса, указанных в заявке муниципального образования;

№факт - фактическое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, обновленного (модернизированного) в текущем году, или фактическое количество единиц автобусов, приобретенных в текущем году;

Ксоф - коэффициент софинансирования, равный не более 50% стоимости обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта или определяемый в соответствии с [пунктом 3](#P1108) Методики расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы, на приобретение одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (Ксофа);

Ст - стоимость обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта или приобретения одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

В случае несоблюдения администрацией муниципального образования условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается по решению Министерства.

При этом Министерство информирует в течение 10 рабочих дней администрацию муниципального образования о приостановлении предоставления субсидии с указанием причин.

(п. 16 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

Приложение № 2

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

УСЛОВИЯ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ

НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММОЙ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ

УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ

ЧИСЛЕ НОВОСИБИРСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2021 ГОДЫ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введены постановлением Правительства Новосибирской областиот 27.07.2015 № 290-п;в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 06.10.2016 № 317-п, от 12.09.2017 № 343-п, от 25.09.2018 № 414-п) |

1. Настоящие Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной [программой](#P47) "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы" (далее - государственная программа), регламентируют предоставление и расходование субсидий местным бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию мероприятий государственной программы за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - субсидии местным бюджетам).

2. Субсидии местным бюджетам предоставляются при выполнении следующих условий:

1) наличие плана реализации мероприятий государственной программы, утвержденного органом местного самоуправления;

2) наличие муниципальных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее - контракты), предусматривающих реализацию мероприятий государственной программы;

3) наличие средств в местном бюджете на финансирование мероприятий, предусмотренных в рамках государственной программы, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

4) отсутствие неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий на счетах уполномоченных органов местного самоуправления;

5) наличие заявки органа местного самоуправления в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) на финансирование работ по реализации мероприятий государственной программы.

Муниципальное образование, соответствующее условиям предоставления субсидии, не позднее 1 августа текущего финансового года представляет в министерство составленную в произвольной форме заявку на предоставление субсидии на очередной финансовый год с указанием мероприятий по строительству Новосибирского метрополитена в соответствии с настоящими Условиями, с приложением документа, подтверждающего наличие в местном бюджете (проекте) на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на реализацию мероприятий государственной программы по строительству Новосибирского метрополитена.

По результатам сбора указанных заявок и прилагаемых документов министерство, в срок до 15 августа текущего финансового года, формирует предложения в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области по включению в проект областного бюджета Новосибирской области на очередной год и плановый период по распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование расходных обязательств по строительству Новосибирского метрополитена.

(п. 2 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

2.1. Отбор муниципальных образований Новосибирской области для предоставления субсидии по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта в соответствии с [пунктом 2](#P1243) настоящих Условий производится по следующим критериям:

1) наличие муниципальных правовых актов о развитии общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, в том числе по софинансированию расходных обязательств на реализацию мероприятия Программы в целях обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

2) наличие на территории муниципального образования контактной сети, кабельных линий и наземной транспортной инфраструктуры для наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

3) год изготовления (выпуска) приобретаемого (модернизированного) наземного электрического пассажирского транспортного средства должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного соглашения о предоставлении субсидии.

(п. 2.1 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 № 343-п)

2.2. Отбор муниципальных образований Новосибирской области для предоставления субсидии на обновление (пополнение) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований (далее - приобретение автобусов) производится по следующим критериям:

1) наличие нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования по приобретению автобусов в рамках реализации мероприятия государственной программы, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) автобусы, приобретаемые с учетом субсидии из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету, должны использоваться для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах поселений, городских округов, муниципальных районов с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области;

3) год изготовления (выпуска) приобретаемых автобусов должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного соглашения о предоставлении субсидии;

4) предоставление органами местного самоуправления муниципальных образований в Министерство выписки из нормативного правового акта муниципального образования Новосибирской области, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований на софинансирование расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

(п. 2.2 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Новосибирской области за счет средств местного бюджета устанавливается в размере 50 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы, а в отношении приобретения автобусов с улучшенными экологическими характеристиками, работающими на газомоторном топливе и адаптированными для перевозки маломобильных групп населения, - не менее 30 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы, с учетом повышающих коэффициентов, предусмотренных [пунктом 3](#P1108) Методики расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п, от 12.09.2017 № 343-п, от 25.09.2018 № 414-п)

4. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете, ниже уровня софинансирования, указанного в [пункте 3](#P1263) настоящих Условий, размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению пропорционально снижению уровня софинансирования за счет средств местного бюджета.

5. Условия расходования субсидий местными бюджетами:

1) расходование субсидий на реализацию государственной программы осуществляется в соответствии с программными мероприятиями;

2) осуществление расходов производится с лицевых счетов уполномоченных органов местного самоуправления на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", актов выполненных работ, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;

3) авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по контрактам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, источником финансового обеспечения которых являются субсидии местным бюджетам, осуществляется только при наличии обоснования необходимости авансирования и в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования. Обоснование указывается в распорядительных документах заказчика;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг с начальной (максимальной) ценой контракта, превышающей 1 млн. рублей, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет указанных субсидий, в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы" (кроме местного бюджета муниципального образования города Новосибирска);

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

5) начальная (максимальная) цена контракта определяется в соответствии с проектно-сметной документацией и с учетом удорожания капитальных вложений в размере индекса инфляции;

6) включение конкретного показателя результативности, предусмотренного [подпунктом "г" пункта 6](#P1288) настоящих Условий, и обязательства перевозчика по его достижению в муниципальный контракт о предоставлении субсидий из местного бюджета перевозчику в целях приобретения автобусов или в соглашение о передаче перевозчику в пользование приобретенного автобуса.

(пп. 6 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

5.1. Для подтверждения расходования субсидий на софинансирование мероприятий по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта или на приобретение автобусов органы местного самоуправления - получатели субсидии представляют в Министерство в зависимости от вида транспорта:

1) копии документов, содержащих обоснование начальной (максимальной) цены муниципального контракта (мониторинг цен на подвижной состав или необходимые для модернизации оборудование и комплектующие);

2) копию протокола аукциона (копию протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе) на приобретение автобусов или приобретение (модернизацию) подвижного состава наземного электрического пассажирского транспорта;

3) копию муниципального контракта (договора) на приобретение автобусов или приобретение (модернизацию) подвижного состава наземного электрического пассажирского транспорта с победителем аукциона (конкурса);

4) акт приема-передачи транспортного средства или акт о приемке-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3);

5) счет-фактуру и товарную накладную или универсальный передаточный документ на приобретенные автобусы;

6) заверенные банком копии платежных поручений, подтверждающих оплату расходного обязательства за счет средств местного бюджета, в размере не менее уровня долевого софинансирования расходов, установленного [пунктом 3](#P1263) настоящих Условий.

(п. 5.1 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

6. Оценка эффективности осуществления расходов местного бюджета муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий государственной программы, осуществляется Министерством исходя из степени достижения муниципальным образованием значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателями результативности предоставления субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы являются:

а) количество участков строительства метрополитена города Новосибирска;

б) количество обновленных (модернизированных) единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

в) количество (единиц) приобретенных автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, в соответствии с заключенным соглашением;

г) уровень выполнения рейсов для приобретенного подвижного состава, введенного в эксплуатацию по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Значения показателей результативности предоставления субсидии устанавливаются соглашением.

Фактическое значение показателя результативности предоставления субсидии по результатам отчетного периода устанавливается на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных рейсах. Уровень достижения показателя результативности определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных рейсов приобретенным автобусом к общему количеству рейсов, запланированных утвержденным расписанием, в пределах количественного значения, установленного соглашением.

(п. 6 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

Приложение № 3

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЗАТРАТ И НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ

ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СЛУЧАЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО

РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МАРШРУТОВ, ОРГАНИЗОВАННЫХ В ГРАНИЦАХ

НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ) И ПО ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНОГО

СООБЩЕНИЯ, А ТАКЖЕ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введен постановлением Правительства Новосибирской областиот 27.07.2015 № 290-п;в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 30.12.2015 № 479-п, от 06.10.2016 № 317-п, от 14.12.2016 № 408-п,от 15.03.2017 № 83-п, от 12.09.2017 № 343-п, от 04.12.2017 № 442-п,от 09.07.2018 № 289-п, от 25.09.2018 № 414-п) |

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области" и регламентирует предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области, направляемых на государственную поддержку перевозчиков, в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов (далее - субсидии).

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

2. Предоставление субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) на основании договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее - договор о предоставлении субсидий), по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на цели, указанные в [пункте 1](#P1320) настоящего Порядка, государственной [программой](#P47) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п "Об утверждении государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы".

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

3. Получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, допущенные в установленном порядке в соответствии со статьями 14 и 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьей 12 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и статьей 95 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации к деятельности по перевозке пассажиров и багажа на территории Новосибирской области, использующие принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договором или государственным контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с учетом заключенных муниципальных контрактов:

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п, от 09.07.2018 № 289-п)

1) автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам (далее - перевозки по автобусной маршрутной сети);

2) водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения с оплатой пассажирами за перевозку в размере, согласованном с министерством (далее - провозная плата);

3) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам (далее - перевозчики).

4. Из общей суммы недополученных доходов от перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения, возмещаемых за счет субсидий в соответствии с настоящим Порядком, исключаются недополученные доходы перевозчиков, возникающие при предоставлении мер социальной поддержки, компенсация которых предусмотрена действующим законодательством, а также за счет льгот и скидок к тарифам, установленным решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, перевозчиков или других организаций.

Указанные недополученные доходы перевозчиков возмещаются за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы, средств перевозчиков и организаций.

5. Перевозчики, претендующие на получение субсидий, при заключении договора о предоставлении субсидий должны отвечать следующим критериям:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

1) государственная регистрация юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с Федеральным законом от 08.08.2001 № 129-ФЗ "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" и осуществление деятельности на территории Новосибирской области;

2) наличие лицензии, действие которой не приостановлено и не аннулировано, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров (далее - лицензия) соответствующим видом транспорта в соответствующем сообщении;

3) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров (автобусов, судов, электропоездов), в количестве, достаточном для обеспечения перевозок по маршрутам регулярного сообщения в соответствии с расписанием, утвержденным или согласованным министерством;

4) утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п;

5) наличие у перевозчика на праве собственности или ином законном основании соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, законного права на использование инфраструктуры железнодорожного транспорта, пунктов отстоя судов при судоходстве по внутренним водным путям, обеспечивающих техническое обслуживание, хранение автобусов, судов, электропоездов;

(пп. 5 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

6 - 9) утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п.

6. Перевозчики, отвечающие критериям, установленным в [пункте 5](#P1331) настоящего Порядка, должны соответствовать следующим условиям для заключения договора о предоставлении субсидий:

1) соответствовать следующим требованиям на первое число текущего месяца, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидий:

а) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, либо соблюдение исполнения графика погашения имеющейся задолженности, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Новосибирской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Новосибирской области;

в) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;

г) перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

д) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

е) перевозчики не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в [пункте 1](#P1320) настоящего Порядка;

2) наличие законного права на использование объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, внутренних водных путей, отвечающих требованиям правил безопасности, в том числе производственно-технологических комплексов, а также автовокзалов и автостанций и иных сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров и персонала перевозчиков при выполнении пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

3) ведение перевозчиком (для многопрофильных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих кроме перевозок пассажиров иные виды деятельности) раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров - в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок;

4) учет выполненных рейсов с применением технологий ГЛОНАСС, в том числе выполненных рейсов без нарушения расписания движения, перевезенных пассажиров и выполненного пассажирооборота, использование автоматизированной системы учета поездок граждан при ее наличии на территории муниципального образования, а в случае ее отсутствия - использование материалов регулярного обследования пассажиропотоков, проводимого не менее двух раз в год по методике, утвержденной министерством: в период с 1 апреля по 30 сентября и с 1 октября по 31 марта;

5) наличие договора, государственного или муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам в пределах маршрутной сети, утвержденной министерством, или по маршрутам (маршрутной сети), утвержденным (утвержденной) органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с законодательством;

6) осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения, в том числе пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующим законодательством, с соблюдением утвержденного расписания движения в соответствии с заключенным договором, государственным или муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с оплатой пассажирами за перевозку в размере, определенном на основании тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, либо в размере, согласованном министерством (за перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения);

7) согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, включаемое в договор о предоставлении субсидий;

8) обязанность перевозчика обеспечить круглосуточную передачу мониторинговой информации в некорректируемом виде о местоположении и работе транспортного средства на маршруте регулярных перевозок в Региональную навигационно-информационную систему Новосибирской области (РНИС НСО), а также оперативно передавать информацию по форме, установленной министерством, о транспортном средстве, выпускаемом на маршрут, с привязкой идентификатора аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (ID абонентского телематического терминала), устанавливаемой на транспортное средство, к государственному регистрационному номеру данного транспортного средства, используемого в соответствующий день для регулярных пассажирских перевозок.

(п. 6 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

7. Размер предоставляемых субсидий определяется министерством для каждого перевозчика, заключившего договор о предоставлении субсидии, в следующем порядке:

1) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом по автобусной маршрутной сети по регулируемым тарифам с реализацией мер социальной поддержки граждан:

а) субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов определяются с учетом показателей протяженности автобусной маршрутной сети и частоты движения автобусов по ней, согласованных органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Новосибирской области (далее - уполномоченный орган), с министерством;

б) размер субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный период (S), рассчитывается по формулам:

S = № - D - Sк - К (формула 1)

№ = Lф x № (формула 2)

S <= Smax (формула 4), где:

S - субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика за отчетный период, определяются по [формуле 1](#P1361) как разность между нормой затрат на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети (№), фактическим объемом доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети (D), суммой субсидий всех видов, получаемых перевозчиком (Sк), суммой недополученных доходов перевозчика, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой (К);

№ - экономически обоснованные затраты - норма затрат на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети, для каждого перевозчика за отчетный период определяется по [формуле 2](#P1363) как произведение фактического пробега автобусов перевозчика с пассажирами за этот период по автобусной маршрутной сети (Lф) на норматив удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по району Новосибирской области (№), на территории которого выполнены регулярные пассажирские перевозки;

D - общий объем доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети, определяется по фактическим объемам продаж всех видов проездных билетов по установленным тарифам на основании документов первичного учета перевозчика за отчетный период;

Sк - субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих при перевозке граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, а также все виды субсидий перевозчику из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

К - сумма недополученных доходов перевозчика, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой, установленной органами местного самоуправления муниципальных образований, перевозчиком или другими организациями на территории муниципального образования ниже предельных (максимальных) тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, с зональным понижением, и подлежащих возмещению за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы, средств перевозчика и организаций;

Lф - пробег с пассажирами, фактически выполненный автобусами перевозчика за отчетный период, определяется по [формуле 3](#P1365) как сумма произведений протяженности i-го маршрута в прямом и обратном направлениях (Li) (далее - оборотный рейс) на количество выполненных автобусами перевозчика оборотных рейсов (ri) по i-му маршруту;

№ - [нормативы](#P1529) удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов в размерах согласно приложению к настоящему Порядку;

Li - протяженность оборотного рейса по i-му маршруту;

ri - количество оборотных рейсов по i-му маршруту, выполненных автобусами перевозчика, в соответствии с отчетом оператора Региональной навигационной информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО), по форме, установленной министерством, при этом в расчете размера субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный месяц, ri не должно превышать запланированного на отчетный месяц количества оборотных рейсов в соответствии с утвержденным расписанием и согласованными министерством плановыми показателями по данному маршруту на соответствующий финансовый год;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

Smax - максимальный размер субсидии, предоставляемой перевозчику из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае перевозки пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам;

в) максимальный размер субсидии (Smax) по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров автомобильным транспортом по автобусной маршрутной сети без учета предоставляемой субсидии;

2) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения в случае согласования с министерством размера провозной платы:

а) предельный размер субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов, определяется для каждого перевозчика как разница между экономически обоснованными затратами на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, согласованными министерством на текущий финансовый год, и объемом доходов, полученных от перевозки пассажиров по согласованным тарифам за навигацию (с учетом субсидий, предоставленных перевозчику за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации) (далее - предельный размер субсидии);

б) размер экономически обоснованных затрат на осуществление перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении по согласованным тарифам, подлежащий возмещению за счет субсидии, определяется с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока и утверждается министерством при согласовании размера платы за перевозку пассажиров по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом;

в) движение судов по внутренним водным путям в пригородном сообщении планируется перевозчиком с учетом сроков открытия (закрытия) внутренних водных путей на территории Новосибирской области и осуществляется исходя из условий обеспечения безопасности перевозок на маршрутах регулярного сообщения в период навигации, определяемый по согласованию с министерством;

г) плановое количество рейсов и перевозимых пассажиров при расчете предельного размера субсидии принимается усредненно по факту перевозок трех предыдущих лет на основании среднемноголетних данных о продолжительности навигации по внутренним водным путям в пригородном сообщении на территории Новосибирской области и долгосрочного прогноза с учетом особенностей климатических условий в период навигации;

д) в целях своевременной подготовки и ввода пассажирского флота в эксплуатацию перед началом навигации осуществляется авансирование пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в пригородном сообщении на основании договора о предоставлении субсидий с министерством в размере 30% от предельного размера субсидии;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

е) согласованная министерством провозная плата вводится в действие с начала текущего финансового года и действует не менее одного финансового года;

ж) перевозчик для согласования платы в срок не менее чем за два месяца до начала навигации представляет в министерство кроме документов, указанных в [пункте 8](#P1426) настоящего Порядка, следующие документы по форме, утверждаемой министерством:

расчет планируемых на предстоящую навигацию расходов на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, необходимой валовой выручки от перевозки пассажиров с приложением экономического обоснования исходных данных (с указанием применяемых норм и нормативов расчета);

пояснительную записку, содержащую обоснование предлагаемого размера провозной платы, основания для согласования либо изменения платы, период, принятый для расчета платы, основные экономические показатели деятельности перевозчика за предшествующие три года (в случае выполнения перевозок в течение указанного периода);

з) расчет размера предоставляемой субсидии осуществляется министерством на основании ежемесячных в период навигации отчетов перевозчика о фактических за отчетный период объемах транспортных услуг, фактических эксплуатационных расходах и финансовом результате работы по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении по форме, утвержденной министерством, и документального подтверждения перевозчиком произведенных затрат;

и) в случае невыполнения запланированных рейсов по причинам, не зависящим от перевозчика, при определении размера субсидии затраты на оплату труда учитываются в размере двух третей тарифной ставки с учетом районного коэффициента и отчислений на страховые взносы, без учета затрат на горюче-смазочные материалы и затрат на ввод судов в эксплуатацию;

к) размер субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов, по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении без учета предоставляемой субсидии;

3) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам:

а) недополученные доходы (S1), возникающие в случае применения регулируемых государством тарифов (далее - недополученные доходы), определяются как разность между доходами (Дпред.), рассчитанными с учетом предельных максимальных тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, и фактического количества отправлений пассажиров, не превышающего плановые параметры, учтенные департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов, и фактическими доходами перевозчика (Дфакт), полученными в результате применения регулируемых государством тарифов;

б) размер недополученных доходов в отчетном периоде по фактическому количеству отправлений пассажиров (S1) определяется по формуле:

S1 = Дпред. - Дфакт, где:

Дпред. - доходы перевозчика, рассчитанные с учетом предельных максимальных тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, и фактического количества отправлений пассажиров, не превышающего плановые параметры, учтенные департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов;

Дфакт - фактические доходы перевозчика (Дфакт), полученные в результате применения регулируемых государством тарифов в соответствии с документами первичного учета перевозчика;

в) в случае невыполнения перевозчиком плановых объемов перевозки пассажиров в отчетном периоде вследствие снижения пассажиропотока размер недополученных доходов определяется по плановому количеству отправлений пассажиров в пределах параметров, учтенных департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов, расчет размера субсидии в целях возмещения недополученных доходов в этом случае производится с учетом соотнесения фактических показателей деятельности перевозчика за отчетный период с плановыми параметрами, учтенными департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий финансовый год;

г) размер недополученных доходов по плановому количеству отправлений пассажиров (S2) определяется по формуле:

S2 = S1 + (X - Y) x Z, где:

S1 - недополученные доходы в отчетном периоде по фактическому количеству отправлений пассажиров;

X - плановое количество отправлений пассажиров на отчетный период, исходя из планового параметра расчета на текущий финансовый год;

Y - фактическое количество отправлений пассажиров за отчетный период текущего финансового года;

Z - плановая средняя доходная ставка от перевозки одного пассажира железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в рамках плановых параметров тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утвержденных на текущий финансовый год, определяется как:

Z = ЭОР / Пплан, где:

ЭОР - экономически обоснованные расходы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий финансовый год, учтенные департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов (необходимая валовая выручка);

Пплан - плановое количество отправлений пассажиров на текущий финансовый год, учтенное департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов;

д) размер субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае государственного регулирования тарифов (S2), по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении без учета предоставляемой субсидии.

7.1. Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия, в соответствии с настоящим Порядком:

1) оплата труда физических лиц, участвующих в оказании услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам, на сохранение которых предоставляется субсидия;

2) оплата сырья, материалов, товаров и иных материально-производственных запасов, работ, услуг, необходимых для осуществления деятельности, направленной на получение доходов, по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по установленным (согласованным) тарифам;

3) расходы, возникающие непосредственно в процессе переработки (доработки) материально-производственных запасов для целей оказания услуг по перевозке пассажиров, а также расходы, обеспечивающие осуществление перевозок;

4) арендная плата, содержание и эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание основных средств и иного имущества, а также поддержание их в исправном (актуальном) состоянии;

5) уплата налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации;

6) прочие расходы, связанные с деятельностью перевозчика по перевозке пассажиров в соответствии с договором, государственным или муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

(п. 7.1 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

8. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, в подтверждение соответствия критериям, установленным в [пункте 5](#P1331) настоящего Порядка, и обязательным условиям, установленным в [пункте 6](#P1340) настоящего Порядка, представляют за два месяца до начала финансового года (перевозчики внутреннего водного транспорта - за два месяца до начала навигации) или не позднее двадцати рабочих дней со дня заключения договора, государственного или муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в министерство:

1) заявление о заключении договора о предоставлении субсидий по форме, установленной министерством (далее - заявление);

2) копию договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам (маршрутной сети), утвержденным (утвержденной) органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с законодательством;

3) копию договора с оператором транспортной платежной системы "Электронный проездной - Новосибирск", подтверждающего использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан, заверенную подписью руководителя, или копию материалов сезонных обследований пассажиропотоков, заверенную подписью руководителя уполномоченного органа;

4) локальный нормативный акт (для юридических лиц) или справку (для индивидуальных предпринимателей) перевозчика о дате начала применения и размере платы за перевозку, взимаемой с пассажиров на основании установленных (согласованных) тарифов, в случае ее определения ниже и (или) выше установленного предельного максимального тарифа;

5) проект расписания движения для согласования или утверждения министерством (не распространяется на перевозчиков, которые на момент подачи заявления о заключении договора о предоставлении субсидий обязаны работать по ранее утвержденному и (или) согласованному расписанию и не имеют предложений по его изменению);

6) предварительный расчет предельного (максимального) размера субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по установленным (согласованным) тарифам по заключаемому с министерством договору о предоставлении субсидий;

7) бухгалтерскую и статистическую отчетность за предшествующий год и последний отчетный период текущего финансового года с отметкой налогового органа по месту регистрации.

В случае если документы, предусмотренные [подпунктами 2](#P1428), [3](#P1429) и [7](#P1433) настоящего пункта, не представлены перевозчиком по собственной инициативе, министерство запрашивает сведения по межведомственному запросу в рамках межведомственного информационного взаимодействия с продлением сроков рассмотрения документов перевозчика по факту получения информации министерством.

(п. 8 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

9. Министерство в течение тридцати дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных [пунктом 8](#P1426) настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в [пункте 8](#P1426) настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

В случае представления перевозчиком документов, указанных в [пункте 8](#P1426) настоящего Порядка, не в полном объеме (за исключением документов, представляемых по собственной инициативе) либо несоответствия документов требованиям настоящего Порядка министерство направляет перевозчику в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления письменное уведомление о возврате документов с приложением заявления и документов, подлежащих возврату, с указанием, каким именно требованиям они не соответствуют.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Перевозчик, которому возвращены заявление и документы, указанные в [пункте 8](#P1426) настоящего Порядка, вправе повторно подать доработанные документы в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления о возврате документов.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

10. Министерство в случае документального подтверждения соответствия перевозчика требованиям, установленным [пунктами 5](#P1331) и [6](#P1340) настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней со дня истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику договор о предоставлении субсидий для подписания.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Подписанный со своей стороны договор о предоставлении субсидий перевозчик возвращает в министерство не позднее пяти рабочих дней со дня получения.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Министерство в случае несоответствия перевозчика требованиям, установленным [пунктами 5](#P1331) и [6](#P1340) настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в заключении договора о предоставлении субсидий.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидий являются:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

1) несоответствие перевозчика критериям, предусмотренным [пунктом 5](#P1331) настоящего Порядка;

2) несоответствие перевозчика условиям, установленным [пунктом 6](#P1340) настоящего Порядка;

(пп. 2 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

3 - 6) утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п;

7) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

11. Субсидии перевозчикам предоставляются ежемесячно не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным, в размере части затрат или недополученных доходов перевозчика, определяемых на основании отчетов о выполнении перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения и недополученных доходах перевозчика (далее - отчет).

Для получения субсидии перевозчик ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчет, составленный на основании документов первичного учета перевозчика, по форме, установленной министерством.

Перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, представляют дополнительно сводный реестр затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту судов на субсидируемых маршрутах по форме, установленной министерством.

(п. 11 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

12. Субсидии перевозчикам предоставляются при соблюдении ими следующих условий:

1) отсутствие на первое число текущего месяца, в котором планируется предоставление субсидий, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, либо соблюдение исполнения графика погашения имеющейся задолженности, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) обеспечение установления и выплаты заработной платы водителям и кондукторам перевозчика в размере не ниже размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на текущий финансовый год;

3) соответствие представленного отчета данным документов первичного учета, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

4) соответствие отчетных данных, указанных в отчете перевозчика, параметрам расчета субсидии, установленным в [пункте 4](#P1329), [подпунктах 1](#P1357), [2](#P1381), [3 пункта 7](#P1395) настоящего Порядка в соответствии с видом транспорта, выполняющего регулярные перевозки по регулируемому тарифу, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

5) соответствие затрат перевозчика, на возмещение которых предоставляется субсидия, направлениям, установленным в [пункте 7.1](#P1418) настоящего Порядка, подтвержденное в отчете подписью перевозчика.

В случае если по информации, полученной министерством в рамках межведомственного информационного взаимодействия, у перевозчика на первое число месяца, в котором планируется предоставление субсидии, образовалась неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, перевозчик, в случае отсутствия указанной задолженности на любое другое число месяца предоставления субсидии, вправе представить в министерство документы, подтверждающие исполнение обязанности в полном объеме на момент предоставления субсидии.

Перевозчик представляет в министерство ежеквартально не позднее 16 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет об отсутствии задолженности по выплате заработной платы и о соблюдении условия предоставления субсидий, установленного [абзацем третьим](#P1461) настоящего пункта, по форме, установленной министерством.

(п. 12 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

13. Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п.

14. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии либо о возврате отчета с указанием причин возврата.

В случае выявления неточностей в отчете, в том числе ошибок в расчетах, министерство в пределах срока, установленного в [абзаце первом](#P1469) настоящего пункта, направляет перевозчику письменное уведомление о возврате отчета с указанием на неточности, ошибки.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Перевозчик в течение 5 календарных дней со дня получения уведомления о возврате отчета устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в министерство.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

14.1. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: абзац третий в пункте 13 Порядка отсутствует. Вероятно, имеется в виду абзац третий пункта 14. |

1) несоответствие отчета форме, установленной министерством, непредставление (представление недостоверного) отчета перевозчиком в срок, указанный в [абзаце втором пункта 11](#P1456) настоящего Порядка, и неустранение данного недостатка в срок, установленный [абзацем третьим пункта 13](#P1472) настоящего Порядка;

2) несоответствие перевозчика условиям, предусмотренным [пунктом 12](#P1459) настоящего Порядка;

3) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

(п. 14.1 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

15. Ежемесячно не позднее 20 числа от начала месяца, следующего за отчетным месяцем, министерство формирует сводный отчет и направляет его в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

На основании сводного отчета министерство в пределах срока, установленного в [абзаце первом](#P1481) настоящего пункта, формирует и утверждает реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

В случае несвоевременного представления отчета перевозчиком либо представления неполного или недостоверного отчета, министерство не включает перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области в месяце, следующем за отчетным месяцем.

Включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные [пунктами 9](#P1436) и [10](#P1442) настоящего Порядка, но не позднее 10 декабря текущего финансового года.

Отчеты, не представленные в текущем финансовом году, к рассмотрению не принимаются, субсидии не предоставляются.

16. Министерство не позднее десятого рабочего дня после утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

(п. 16 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

17. Абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, за последний месяц навигации предоставляются в сроки, установленные [пунктами 13](#P1468) - [16](#P1487) настоящего Порядка.

18. Абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

В целях подтверждения соблюдения требований, установленных [абзацами "в" подпункта 1](#P1380), ["к" подпункта 2](#P1394) и ["д" подпункта 3 пункта 7](#P1417), и непревышения годового размера субсидии над возможными фактическими убытками без учета предоставленной субсидии, перевозчики представляют ежегодно, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным, отчетные сведения о доходах, расходах и результате производственно-хозяйственной деятельности по форме, установленной министерством, и годовую бухгалтерскую отчетность в зависимости от режима налогообложения (с отметкой налогового органа по месту регистрации).

19. Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

19.1. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются не позднее 30 декабря соответствующего финансового года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за предшествующие 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в министерство с отчетом за ноябрь текущего финансового года соответственно.

Для уточнения размера субсидии за декабрь текущего финансового года не позднее 20 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в министерство отчетные сведения, составленные на основании данных первичного учета за декабрь отчетного года по форме, установленной министерством.

В случае если размер субсидии за декабрь текущего финансового года, предоставленной в соответствии с [абзацем первым](#P1494) настоящего пункта, превысит размер субсидии за декабрь, рассчитанный на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного финансового года подлежит зачету в текущем финансовом году соответственно при наличии действующего договора или возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 дней со дня представления уточненных сведений в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров.

(п. 19.1 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

20 - 21. Утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п.

22. Перевозчики - получатели субсидии несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за целевое использование субсидий, соблюдение требований настоящего Порядка, достоверность представляемых сведений и отчетов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

23. В случае наличия у перевозчика - получателя субсидии остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года.

24. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателем.

25. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, министерство прекращает предоставление субсидии и в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения указанных фактов направляет перевозчику письменное уведомление о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 дней со дня получения соответствующего требования.

Предоставление субсидий перевозчику возобновляется с момента поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

26. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

Приложение

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области в целях

возмещения затрат и недополученных

доходов перевозчиков, возникающих в

случае государственного регулирования

тарифов при выполнении перевозок

пассажиров автомобильным транспортом

в границах муниципального района

(за исключением маршрутов, организованных

в границах населенных пунктов) и по

пригородным маршрутам регулярного

сообщения, а также внутренним

водным транспортом и железнодорожным

транспортом в пригородном сообщении

НОРМАТИВЫ

удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным

транспортом с учетом дорожных условий по районам

Новосибирской области и пригородным зонам

городских округов с 01.01.2018

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Правительства Новосибирской областиот 25.09.2018 № 414-п) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Муниципальный район, городской округ Новосибирской области | Норматив удельных затрат (руб./100 км) |
| 1 | Баганский район | 3 733 |
| 2 | Барабинский район | 3 400 |
| 3 | город Бердск | 3 298 |
| 4 | Болотнинский район | 3 639 |
| 5 | Венгеровский район | 3 688 |
| 6 | Доволенский район | 3 658 |
| 7 | Здвинский район | 3 575 |
| 8 | Искитимский район | 3 373 |
| 9 | Карасукский район | 3 452 |
| 10 | Каргатский район | 3 421 |
| 11 | Колыванский район | 3 490 |
| 12 | Коченевский район | 3 528 |
| 13 | Кочковский район | 3 396 |
| 14 | Краснозерский район | 3 528 |
| 15 | Куйбышевский район | 3 473 |
| 16 | Купинский район | 3 676 |
| 17 | Кыштовский район | 3 917 |
| 18 | Маслянинский район | 3 333 |
| 19 | Мошковский район | 3 423 |
| 20 | Новосибирский район | 3 298 |
| 21 | Ордынский район | 3 424 |
| 22 | Северный район | 3 713 |
| 23 | Сузунский район | 3 469 |
| 24 | Татарский район | 3 534 |
| 25 | Тогучинский район | 3 444 |
| 26 | Убинский район | 3 720 |
| 27 | Усть-Таркский район | 3 778 |
| 28 | Чановский район | 3 612 |
| 29 | Черепановский район | 3 452 |
| 30 | Чистоозерный район | 3 676 |
| 31 | Чулымский район | 3 562 |

Примечания:

1. Норматив удельных затрат на пассажирские перевозки вводится для автобусов марки ПАЗ-3205.

2. Для автобусов иных марок вводятся следующие корректирующие коэффициенты к нормативам удельных затрат на пассажирские перевозки:

1) малый класс транспортных средств (кроме автобусов марки ПАЗ-3205) - 0,5;

2) средний класс транспортных средств - 1,1;

3) большой класс транспортных средств - 1,2.

Приложение № 4

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО

БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ

ВОЗМЕЩЕНИЯ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ПЕРЕВОЗЧИКОВ,

ВОЗНИКАЮЩИХ В СЛУЧАЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ УСТАНОВЛЕНЫ МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введен постановлением Правительства Новосибирской областиот 27.07.2015 № 290-п;в ред. постановлений Правительства Новосибирской областиот 30.12.2015 № 479-п, от 06.10.2016 № 317-п, от 14.12.2016 № 408-п,от 15.03.2017 № 83-п, от 04.12.2017 № 442-п, от 09.07.2018 № 289-п,от 25.09.2018 № 414-п) |

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области".

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

2. Порядок регламентирует предоставление юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки граждан, для которых федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области установлены меры социальной поддержки при проезде на транспорте (далее - граждане) по маршрутам регулярного сообщения с посадкой и высадкой пассажиров только на предусмотренных остановочных пунктах (далее - перевозчики), субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (далее - субсидии).

3. Предоставление субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) на основании договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее - договор о предоставлении субсидий) по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период, на цели, указанные в [пункте 2](#P1667) настоящего Порядка, государственной [программой](#P47) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п "Об утверждении государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы".

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

4. Получателями субсидий являются перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, в том числе граждан по предъявлении единого социального проездного билета (далее - ЕСПБ) и микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта" (далее - МПК) электрическим (трамвай, троллейбус, метрополитен) и автомобильным (кроме такси) транспортом по муниципальным и пригородным маршрутам, автомобильным (кроме такси) транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения и на паромных переправах, а также реализацию мер социальной поддержки граждан при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

5. Перевозчики, претендующие на получение субсидий, при заключении договора о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, должны отвечать следующим критериям:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

1) осуществление перевозчиком на законных основаниях регулярных пассажирских перевозок по маршрутам, сформированным министерством (органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области) в соответствии с законодательством, - наличие договора, муниципального или государственного контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок;

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

2) наличие и использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан или материалов регулярного сезонного обследования пассажиропотоков не менее двух раз в год: в период с 1 апреля по 30 сентября и с 1 октября по 31 марта по методике, разработанной министерством;

3 - 5) утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п.

6. Перевозчики, отвечающие критериям, установленным в [пункте 5](#P1672) настоящего Порядка, должны соответствовать следующим условиям для заключения договора о предоставлении субсидий:

1) соответствовать следующим требованиям на первое число текущего месяца, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидий:

а) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, либо соблюдение исполнения графика погашения имеющейся задолженности, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Новосибирской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Новосибирской области;

в) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;

г) перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

д) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

е) перевозчики не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в [пункте 1](#P1665) настоящего Порядка;

2) осуществление перевозок граждан по регулируемому тарифу соответствующим типом транспортных средств, за исключением автобусов малого класса транспортных средств (кроме автобусов марки ПАЗ-3205), по сформированным маршрутам регулярных перевозок и расписаниям движения в соответствии с договором на осуществление регулярных перевозок (муниципальным или государственным контрактом);

3) ведение перевозчиком (для многопрофильных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих кроме перевозок пассажиров иные виды деятельности) раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров - в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок;

4) согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, включаемое в договор о предоставлении субсидий.

(п. 6 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

7. Размер предоставляемых субсидий определяется министерством по муниципальным образованиям в соответствии с количеством реализованных ЕСПБ, активированных МПК, количеством совершенных гражданами поездок, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок пассажиров, количеством отправлений пассажиров по разовым проездным документам (билетам) для каждого перевозчика в следующем порядке:

1) сумма средств от реализации ЕСПБ и активации МПК на территории муниципального образования, где введен персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ в соответствии с перечнем категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденным постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 № 271 "О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32", а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц распределяются органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган), между перевозчиками, заключившими договор, пропорционально доле поездок граждан в транспортных средствах каждого из них в общем объеме поездок граждан, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок на территории муниципального образования за отчетный месяц;

2) сумма средств от реализации ЕСПБ на территории муниципального образования, где отсутствует персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ на территории Новосибирской области, а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц могут распределяться уполномоченным органом между перевозчиками, заключившими договор о предоставлении субсидий, любым из следующих доступных методов пропорционально доле каждого из них за отчетный месяц:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

а) в количестве перевезенных пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на территории муниципального образования, определяемой в соответствии с материалами сезонного обследования пассажиропотоков;

б) в общем объеме фактически выполненного пассажирооборота (в случае точного учета перевозчиком числа перевезенных пассажиров);

в) в общем объеме выполненной транспортной работы по перевозке пассажиров в пассажиро-место-километрах на территории муниципального образования за отчетный месяц (далее - причитающаяся доля);

3) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлении ЕСПБ гражданами, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий сверх стоимости, установленной в пункте 1 настоящего постановления, за поездки по отрывным социальным талонам определяется с 1 марта 2015 года по муниципальному образованию в размере причитающейся доли из расчета:

а) за перевозки на территории города Новосибирска - по 380 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории Новосибирского района, городских округов: р.п. Кольцово, г. Новосибирска (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске) и г. Оби, за каждый ЕСПБ, реализованный в г. Бердске, - по 225 рублей и по 45 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории других муниципальных образований;

б) за перевозки на территории г. Искитима и г. Куйбышева - по 313 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

в) за перевозки на территории г. Барабинска, г. Бердска, г. Болотное, г. Карасука, г. Черепаново - по 229 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

г) за перевозки на территории р.п. Маслянино, р.п. Сузун - по 201 рублю за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

д) за перевозки на территории г. Каргата, г. Купино, р.п. Ордынское, г. Тогучина, г. Чулыма - по 168 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

е) за перевозки на территории г. Оби, г. Татарска, Баганского района, Барабинского района, Болотнинского района, Венгеровского района, Карасукского района, Коченевского района, Краснозерского района, Чановского района - по 134 рубля за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

ж) за перевозки на территории других муниципальных образований - по 112 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на соответствующей территории;

з) за каждую поездку по льготному талону к ЕСПБ - в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта за фактическое число поездок, подтвержденное отчетами о недополученных доходах и сводной информацией о недополученных доходах на территории муниципального образования по форме, установленной министерством;

4) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлении МПК гражданами, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на транспорте, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов сверх стоимости месячной активации МПК, установленной в пункте 1 постановления Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п "Об установлении стоимости единого социального проездного билета, стоимости активации микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта" и утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки", определяется:

а) за фактическое количество совершенных гражданами поездок, либо не ограниченное в течение календарного месяца для отдельного гражданина, либо в размере, не превышающем максимальное количество поездок, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК;

б) за поездки, выполненные гражданами по каждой МПК в пределах неиспользованного количества поездок, перенесенных с предшествующего календарного периода;

в) за каждую поездку по МПК до размера платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта в городском сообщении;

г) за каждую поездку по микропроцессорной пластиковой карте "МПК-дисконт" (далее - МПК-дисконт) - в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа в городском сообщении, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта, и не более чем за максимальное количество поездок по активированной МПК-дисконт в течение календарного месяца, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК-дисконт;

5) перевозчикам, осуществляющим перевозки детей из многодетных семей - учащихся образовательных организаций всех типов на муниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного (кроме такси), электрического (трамвай, троллейбус, метрополитен) транспорта, а также на пригородных и межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного транспорта на территории Новосибирской области без взимания платы по предъявлении ЕСПБ или МПК, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов определяется:

а) при перевозках по предъявлении ЕСПБ - в размере причитающейся доли от общей суммы стоимости ЕСПБ, выданных детям из многодетных семей - учащимся образовательных организаций всех типов на территории муниципального образования, и дополнительно суммы сверх стоимости, установленной в [подпункте 3 пункта 7](#P1697) настоящего Порядка, для соответствующего муниципального образования за каждый выданный ЕСПБ;

б) за каждую поездку по МПК - в размере платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта;

6) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении на территории Новосибирской области, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов определяется:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными о реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов) по предъявлении ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов, с учетом применения стоимости 1 пассажиро-километра, в размере:

0,95 рубля - в автобусах общего типа;

1,14 рубля - в автобусах с мягкими откидными сиденьями;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлении ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией отдельных категорий граждан, имеющих право в соответствии с действующим законодательством на приобретение льготного билета для проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, водным транспортом по пригородным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении и на паромных переправах по предъявлении ЕСПБ либо МПК, а также при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утверждаемой министерством (далее - учетная классификация);

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п)

в) ведение реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) осуществляется администрацией автовокзалов и автостанций, а также водителями и кондукторами в автобусах межмуниципального сообщения по форме, установленной министерством;

г) перевозчики на основании реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) формируют отчет по форме, установленной министерством;

7) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), выдаваемых по предъявлении ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов в размере действующей платы за перевозку каждого пассажира по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом на территории Новосибирской области, согласованной с министерством;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлении ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

в) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют ежемесячный отчет о недополученных доходах по форме, установленной министерством;

8) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета количества отправлений пассажиров, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), и недополученных доходов, с учетом применения действующих тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области;

б) перевозчики осуществляют реализацию (выдачу) разовых проездных документов (билетов) в билетных кассах, у разъездных кассиров (кассиров-контролеров) на участках маршрутной сети, где билетная касса закрыта либо отсутствует, на основании документов, подтверждающих право пассажира на получение мер социальной поддержки по оплате проезда, и при предъявлению транспортного требования гражданами, имеющими право на меры социальной поддержки в натуральной форме;

в) разовый проездной документ (билет) выдается гражданину в соответствии с действующим законодательством бесплатно (без взимания платы за проезд) либо с его частичной оплатой и оформляется только на разовую поездку в день ее совершения;

г) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

д) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют отчет о недополученных доходах по форме, установленной министерством.

7.1. Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия в соответствии с настоящим Порядком:

а) оплата труда физических лиц, участвующих в оказании услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам, на сохранение которых предоставляется субсидия;

б) оплата сырья, материалов, товаров и иных материально-производственных запасов, работ, услуг, необходимых для осуществления деятельности, направленной на получение доходов по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по установленным (согласованным) тарифам;

в) расходы, возникающие непосредственно в процессе переработки (доработки) материально-производственных запасов для целей оказания услуг по перевозке пассажиров, а также расходы, обеспечивающие осуществление перевозок;

г) арендная плата, содержание и эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание основных средств и иного имущества, а также поддержание их в исправном (актуальном) состоянии;

д) уплата налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации;

е) прочие расходы, связанные с деятельностью перевозчика по перевозке пассажиров в соответствии с договором, государственным или муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

(п. 7.1 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

8. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, в подтверждение соответствия критериям, предусмотренным [пунктом 5](#P1672) настоящего Порядка, и обязательным условиям, установленным в [пункте 6](#P1678) настоящего Порядка, представляют за два месяца до начала финансового года (перевозчики внутреннего водного транспорта - за два месяца до начала навигации) или не позднее двадцати рабочих дней со дня заключения договора, государственного или муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в министерство:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

1) заявление о заключении договора о предоставлении субсидий по форме, установленной министерством (далее - заявление);

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

2) копию договора, муниципального контракта с уполномоченным органом на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, заверенную подписью руководителя уполномоченного органа (за исключением договоров с министерством);

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 № 317-п, от 09.07.2018 № 289-п)

3) копию договора с оператором транспортной платежной системы "Электронный проездной - Новосибирск", подтверждающего использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан, заверенную подписью руководителя, или копию материалов сезонных обследований пассажиропотоков, заверенную подписью руководителя уполномоченного органа;

4) бухгалтерскую и статистическую отчетность за предшествующий год и последний отчетный период текущего финансового года с отметкой налогового органа по месту регистрации, а также отчетные сведения в соответствии с [пунктом 17](#P1810) настоящего Порядка;

5) утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п.

В случае если документы, предусмотренные [подпунктами 2](#P1745), [3](#P1747) и [4](#P1748) настоящего пункта, не представлены перевозчиком по собственной инициативе, министерство запрашивает сведения по межведомственному запросу в рамках межведомственного информационного взаимодействия с продлением сроков рассмотрения документов перевозчика по факту получения информации министерством.

9. Министерство в течение тридцати дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных [пунктом 8](#P1741) настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в [пункте 8](#P1741) настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

В случае представления перевозчиком документов, указанных в [пункте 8](#P1741) настоящего Порядка, не в полном объеме (за исключением документов, представляемых по собственной инициативе) либо несоответствия документов требованиям настоящего Порядка министерство направляет перевозчику в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления письменное уведомление о возврате документов с приложением заявления и документов, подлежащих возврату, с указанием, каким именно требованиям они не соответствуют.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Перевозчик, которому возвращены заявление и документы, указанные в [пункте 8](#P1741) настоящего Порядка, вправе повторно подать доработанные документы в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления о возврате документов.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

10. Министерство в случае документального подтверждения соответствия перевозчика требованиям, установленным [пунктами 5](#P1672) и [6](#P1678) настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней со дня истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику договор о предоставлении субсидий для подписания.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Подписанный со своей стороны договор о предоставлении субсидий перевозчик возвращает в министерство не позднее пяти рабочих дней со дня получения.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Министерство в случае несоответствия перевозчика требованиям, установленным [пунктами 5](#P1672) и [6](#P1678) настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в заключении договора о предоставлении субсидий.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидий являются:

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

1) несоответствие перевозчика критериям, предусмотренным [пунктом 5](#P1672) настоящего Порядка;

2 - 3) утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п;

4) несоблюдение условий, указанных в [пункте 6](#P1678) настоящего Порядка;

5) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

11. Субсидии перевозчикам предоставляются ежемесячно не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным, в размере недополученных доходов, определяемых на основании отчетов о недополученных доходах по форме, установленной министерством (далее - отчет).

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

12. Для определения размера субсидии перевозчики представляют ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в министерство отчет, составленный на основании документов первичного учета.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Субсидии перевозчикам предоставляются при соблюдении ими следующих условий:

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

1) отсутствие на первое число текущего месяца, в котором планируется предоставление субсидий, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, либо соблюдение исполнения графика погашения имеющейся задолженности, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

(пп. 1 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

2) обеспечение установления и выплаты заработной платы водителям и кондукторам перевозчика в размере не ниже размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на текущий финансовый год;

(пп. 2 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

3) соответствие представленного отчета данным документов первичного учета, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

(пп. 3 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

4) соответствие отчетных данных, указанных в отчете перевозчика, параметрам расчета субсидии, установленным в [подпунктах 1](#P1691), [4](#P1706), [5](#P1711), [6](#P1714), [7](#P1723), [8 пункта 7](#P1727) настоящего Порядка в соответствии с видом транспорта, выполняющего регулярные перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

(пп. 4 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

5) соответствие недополученных доходов перевозчика, на возмещение которых предоставляется субсидия, целям оказания государственной поддержки, подтвержденное в отчете подписью перевозчика.

(пп. 5 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

В случае если по информации, полученной министерством в рамках межведомственного информационного взаимодействия, у перевозчика на первое число месяца, в котором планируется предоставление субсидии, образовалась неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, перевозчик, в случае отсутствия указанной задолженности на любое другое число месяца предоставления субсидии, вправе представить в министерство документы, подтверждающие исполнение обязанности в полном объеме на момент предоставления субсидии.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Перевозчик представляет в министерство ежеквартально не позднее 16 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет об отсутствии задолженности по выплате заработной платы и о соблюдении условия предоставления субсидий, установленного [абзацем четвертым](#P1777) настоящего пункта, по форме, установленной министерством.

(абзац введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

13. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении субсидии либо о возврате отчета, с указанием причин возврата.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

В случае выявления неточностей в отчете, в том числе ошибок в расчетах, министерство в пределах срока, установленного в [абзаце первом](#P1789) настоящего пункта, направляет перевозчику письменное уведомление о возврате отчета с указанием на неточности, ошибки.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Перевозчик в течение 5 календарных дней со дня получения уведомления о возврате отчета устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в министерство.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

14. Ежемесячно не позднее 20 числа от начала месяца, следующего за отчетным месяцем, министерство формирует сводный отчет и направляет его в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

На основании сводного отчета министерство в пределах срока, установленного в [абзаце первом](#P1795) настоящего пункта, формирует и утверждает реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

В случае несвоевременного представления отчета перевозчиком либо представления неполного или недостоверного отчета министерство не включает перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области в месяце, следующем за отчетным месяцем.

Включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные [пунктами 12](#P1771) и [13](#P1789) настоящего Порядка, но не позднее 10 декабря текущего финансового года.

Отчеты, не представленные перевозчиком в текущем финансовом году, к рассмотрению не принимаются, субсидии не предоставляются.

14.1. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие отчета форме, установленной министерством, непредставление (представление недостоверного) отчета перевозчиком в срок, указанный в [пункте 12](#P1771) настоящего Порядка, и неустранение данного недостатка в срок, установленный [абзацем третьим пункта 13](#P1793) настоящего Порядка;

2) несоответствие перевозчика условиям, предусмотренным [пунктом 12](#P1771) настоящего Порядка;

3) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

(п. 14.1 введен постановлением Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

15. Министерство не позднее десятого рабочего дня после утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

(п. 15 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

16. Абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, предоставляются по окончании навигации в сроки, установленные [пунктами 13](#P1789), [14](#P1795) и [15](#P1806) настоящего Порядка.

17. Абзац утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

В целях подтверждения факта образования недополученных доходов, возникающих в результате перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, перевозчики представляют ежеквартально вместе с отчетом за месяц, следующий за отчетным периодом:

перевозчики - юридические лица - копии отчетов по формам федерального статистического наблюдения № 65-автотранс "Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта", № 65-ЭТР (годовая) "Сведения о городском электрическом транспорте", № 1-река "Сведения о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом" (годовая отчетность представляется по итогам года);

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

перевозчики - индивидуальные предприниматели - отчетные сведения по форме, утвержденной министерством.

18. Утратил силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.

18.1. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются не позднее 30 декабря соответствующего финансового года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за предшествующие 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в министерство с отчетом за ноябрь текущего финансового года соответственно.

Для уточнения размера субсидии за декабрь текущего финансового года не позднее 20 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в министерство отчетные сведения, составленные на основании данных первичного учета за декабрь отчетного года, по форме, установленной министерством.

В случае если размер субсидии за декабрь текущего финансового года, предоставленной в соответствии с [абзацем первым](#P1816) настоящего пункта, превысит размер субсидии за декабрь, рассчитанный на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного финансового года подлежит зачету в текущем финансовом году соответственно при наличии действующего договора или возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 дней со дня представления уточненных сведений в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров.

(п. 18.1 в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 № 414-п)

19. Перевозчики - получатели субсидии несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за соблюдение условий, установленных настоящим Порядком, достоверность представляемых отчетов и сведений.

19.1 - 19.2. Утратили силу. - Постановление Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п.

20. В случае наличия у перевозчика - получателя субсидии остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года.

21. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий в соответствии с настоящим Порядком.

22. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, министерство прекращает предоставление субсидии и в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения указанных фактов направляет перевозчику письменное уведомление о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

(в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 09.07.2018 № 289-п)

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

Предоставление субсидий получателю возобновляется со дня поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

23. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения установленного для возврата срока принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

Приложение № 5

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ ОКАЗАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

ОРГАНИЗАЦИЙ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ФОРМЕ

СОЗДАНИЯ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ (ОБНОВЛЕНИЯ) ПОДВИЖНОГО

СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ РАБОТЫ

ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ

И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введен постановлением Правительства Новосибирской областиот 22.12.2017 № 463-п) |

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 2 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области".

2. Порядок регламентирует оказание государственной поддержки в виде предоставления субсидий организациям пассажирского автомобильного транспорта в целях возмещения части затрат на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - субсидии), предусмотренных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период.

3. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области - министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, на выполнение мероприятий по приобретению (обновлению) автобусов для пассажирских перевозок, в рамках государственной [программы](#P47) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п, на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий юридическим лицам на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее - соглашение), по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчикам), отвечающим следующим критериям:

1) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области:

на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального района, за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов, или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения (протяженностью до 50 км);

2) год изготовления (выпуска) приобретаемого перевозчиком автобуса должен быть не ранее года, предшествующего году подачи заявления об оказании государственной поддержки.

5. Финансирование расходов на оказание государственной поддержки перевозчиков в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта осуществляется министерством в размере 30% от фактической стоимости приобретаемых автобусов, на возмещение фактических затрат, произведенных в текущем и отчетном финансовых годах, в том числе на условиях финансовой аренды (лизинга).

В случае приобретения перевозчиком автобуса по договору лизинга размер государственной поддержки в виде предоставления субсидий рассчитывается от фактической стоимости автобуса по договору купли-продажи между продавцом и лизингодателем.

Размер субсидии на один приобретенный автобус рассчитывается по следующим формулам:

С = З x К

З = Ц - Смб, где:

С - сумма субсидии перевозчику на возмещение затрат на приобретение автобуса, не должна превышать 1,05 млн. рублей;

З - размер фактически понесенных перевозчиком затрат на приобретение автобуса, определяемый в соответствии с настоящим пунктом;

К - коэффициент компенсации из областного бюджета Новосибирской области, определяемый в соответствии с настоящим пунктом, равный 0,3;

Ц - стоимость одного приобретенного перевозчиком автобуса, принимаемая в расчете размера субсидии, не должна превышать 3,5 млн. рублей;

Смб - субсидия из местного бюджета на приобретение автобусов в случае предоставления перевозчику средств из бюджета муниципального района.

6. Субсидии предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в [пункте 4](#P1856) настоящего Порядка, при соблюдении ими следующих условий предоставления субсидии:

1) соответствие требованиям на первое число текущего месяца, в котором планируется принятие решения о предоставлении субсидии:

а) наличие договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, предусмотренным [пунктом 4](#P1856) настоящего Порядка, заключенного между перевозчиком и министерством (органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области);

б) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

в) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Новосибирской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Новосибирской области;

г) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;

д) перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

е) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

ж) перевозчики не должны получать средства из бюджета Новосибирской области на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [пункте 2](#P1854) настоящего Порядка, за исключением софинансирования из местного бюджета муниципального района на приобретение (обновление) автобусов в соответствии с настоящим Порядком и муниципальным правовым актом;

2) наличие договора купли-продажи автобуса между перевозчиком и поставщиком (договора лизинга между перевозчиком и лизингодателем);

3) регистрация транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, в уполномоченном подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до дня подачи заявления об оказании государственной поддержки;

4) обязательство перевозчика, включаемое в соглашение, об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в соответствии с [подпунктом 1 пункта 4](#P1857) настоящего Порядка в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок, но не более срока действия договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предусмотренного [абзацем "а" подпункта 1 пункта 6](#P1875) настоящего Порядка (далее - договор об организации перевозок);

5) достижение значений конкретных показателей результативности использования субсидии, установленных в соглашении в соответствии с [пунктом 12](#P1919) настоящего Порядка.

7. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, не позднее 19 декабря текущего финансового года представляют в министерство:

1) заявление об оказании государственной поддержки по форме, установленной министерством;

2) копию договора купли-продажи (лизинга) автобуса, заверенную перевозчиком, а при приобретении автобуса по договору лизинга - копию договора купли-продажи, заключенного между продавцом и лизингодателем, заверенную перевозчиком;

3) копию акта приема-передачи автобуса, заверенную перевозчиком;

4) копии товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы, заверенные перевозчиком;

5) оригинал платежного поручения на оплату автобуса по договору купли-продажи. В случае приобретения автобуса по договору лизинга - оригиналы платежных поручений оплат лизинговых платежей в размере не менее 5% от стоимости автобуса по договору лизинга между лизингодателем и перевозчиком;

6) копию паспорта транспортного средства на автобус с отметкой о дате государственной регистрации транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, заверенную перевозчиком.

Копии документов, заверяемые перевозчиком, представляются вместе с оригиналами для их сопоставления специалистом министерства при заключении соглашения.

В случае если по информации, полученной министерством в рамках межведомственного информационного взаимодействия, у перевозчика на первое число месяца, в котором планируется предоставление субсидии, образовалась неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, перевозчик, в случае отсутствия указанной задолженности на любое другое число месяца предоставления субсидии, вправе представить в министерство документы, подтверждающие исполнение обязанности в полном объеме на момент предоставления субсидии.

8. Министерство не позднее тридцати рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных [пунктом 7](#P1886) настоящего Порядка, соответствие перевозчика критериям и условиям получения субсидии и принимает решение:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

9. Основанием для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии является наличие любого из указанных фактов:

1) несоответствие перевозчика критериям, установленным в [пункте 4](#P1856) настоящего Порядка;

2) невыполнение перевозчиком условий, установленных в [подпунктах 1](#P1874) - [3 пункта 6](#P1883) настоящего Порядка;

3) несоответствие документов, представленных перевозчиком, требованиям, определенным [пунктом 7](#P1886) настоящего Порядка, непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

4) недостоверность представленной перевозчиком информации.

В случае несоответствия перевозчика критериям, установленным [пунктом 4](#P1856), и условиям, установленным [подпунктами 1](#P1874) - [3 пункта 6](#P1883) настоящего Порядка, либо несоответствия документов, либо представления перевозчиком недостоверной информации министерство не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в предоставлении субсидии.

Перевозчик, в случае получения мотивированного отказа в предоставлении субсидии, вправе повторно подать доработанные документы, но не позднее срока окончания приема заявлений, установленного [абзацем 1 пункта 7](#P1886) настоящего Порядка, если будут устранены несоответствия, послужившие основанием для отказа.

10. Министерство при условии документального подтверждения соответствия перевозчика критериям, установленным [пунктом 4](#P1856), и условиям, установленным [подпунктами 1](#P1874) - [3 пункта 6](#P1883) настоящего Порядка, не позднее пятнадцати рабочих дней со дня регистрации заявления направляет перевозчику соглашение для подписания.

Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер, сроки и цели перечисления субсидии получателю;

2) обязательства получателя по ее целевому использованию;

3) согласие перевозчика на осуществление министерством, как получателем бюджетных средств, и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

4) обязательство перевозчика об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок, но не более срока действия договора об организации перевозок;

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: пункт 18 в Порядке отсутствует. |

5) порядок возврата субсидии в соответствии с [пунктами 17](#P1952), 18 настоящего Порядка в случае несоблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

6) конкретные показатели результативности использования субсидии и меры ответственности за их недостижение, в соответствии с [пунктом 12](#P1919) настоящего Порядка.

Подписанное со своей стороны соглашение перевозчик возвращает в министерство не позднее пяти рабочих дней со дня получения.

11. Министерство по результатам рассмотрения им документов, указанных в [пункте 7](#P1886) настоящего Порядка, с учетом заключенного соглашения, принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии путем утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области (далее - реестр) не позднее десяти рабочих дней со дня получения соглашения, подписанного перевозчиком.

Министерство ежемесячно до 23 числа каждого месяца в соответствии с реестром и заключенными с перевозчиками соглашениями формирует [заявку](#P1971) на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области, содержащую информацию о количестве фактически приобретенных перевозчиками автобусов, по форме в соответствии с приложением к настоящему Порядку (далее - заявка) и не позднее 20 числа текущего месяца направляет ее в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

Объем финансовых средств, включаемых в [заявку](#P1971) по прилагаемой форме, формируется министерством исходя из количества приобретаемых автобусов.

12. Показателями результативности использования субсидии (далее - показатель результативности) являются:

1) количество приобретенных автобусов (единиц) в соответствии с заключенным соглашением - основной показатель;

2) уровень выполнения плана рейсов для приобретенного автобуса, введенного в эксплуатацию по указанным маршрутам, - дополнительный показатель.

Конкретными показателями результативности являются количественные значения основного и дополнительного показателей результативности в соответствии с [подпунктами 1](#P1920) и [2](#P1921) настоящего пункта, устанавливаемые министерством в соглашении для каждого получателя субсидии в соответствии с заявлением об оказании господдержки.

Перевозчики представляют отчетность о достижении конкретных показателей результативности не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом, по форме, установленной министерством в соглашении.

Отчетность представляется перевозчиком по итогам финансового года в период действия обязательства по использованию автобуса в соответствии с [подпунктом 2 пункта 6](#P1882) настоящего Порядка и формируется на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных рейсах.

Количественные значения основного и дополнительного показателей результативности определяются министерством в следующем порядке.

Оценка результативности использования субсидий осуществляется министерством по итогам отчетного финансового года на основании соответствующей отчетности перевозчика - получателя субсидии путем расчета степени достижения перевозчиком значений основного и дополнительного показателя результативности предоставления субсидии.

Для основного показателя - доля приобретенных автобусов к общему количеству автобусов - определяется как отношение количества фактически приобретенных (обновленных) автобусов к общему количеству автобусов, предусмотренных соглашением, целевой показатель равен 100,0%.

Для дополнительного показателя - доля выполненных рейсов для приобретенного автобуса - определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, запланированных утвержденным расписанием для приобретенного автобуса в пределах количественного значения, установленного соглашением, в процентах.

Министерство в соглашении устанавливает конкретные показатели результативности использования субсидий и меры ответственности перевозчика за их недостижение.

Получатель субсидии обязан обеспечить достижение значения конкретных показателей результативности, установленных в соглашении. Недостижение получателем субсидии основного показателя результативности является нарушением условий предоставления субсидии и служит основанием для возврата перечисленной субсидии в соответствии с [пунктом 14](#P1946) настоящего Порядка.

В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии не достигнуто значение конкретного дополнительного показателя результативности, установленного соглашением, применяются штрафные санкции в виде понижающего коэффициента (Шс) к размеру субсидии и часть денежных средств, полученных в счет субсидии, перевозчик возвращает в областной бюджет Новосибирской области в объеме (В), определяемом по формуле:

В = С x Шс

Шс = 1 - к

к = Прф / Прс, где:

В - объем денежных средств, подлежащих возврату в областной бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года, следующего за отчетным годом;

Шс - штрафные санкции в виде понижающего коэффициента;

к - степень достижения конкретного дополнительного показателя результативности, установленного в соглашении;

С - сумма субсидии перевозчику на возмещение затрат на приобретение автобуса;

Прф - фактическое значение конкретного дополнительного показателя результативности предоставления субсидии за отчетный год;

Прс - количественное значение конкретного дополнительного показателя результативности, установленное соглашением.

13. Министерство не позднее десятого рабочего дня после утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области по результатам рассмотрения им документов, указанных в [пункте 7](#P1886) настоящего Порядка, осуществляет перечисление субсидии на расчетный или корреспондентский счета, открытые получателями субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

14. Перевозчик несет ответственность за представление недостоверных сведений в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

За нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидий, выявленные по фактам проверок, проведенных министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, получатель субсидии несет ответственность в соответствии с [пунктами 16](#P1951) и [17](#P1952) настоящего Порядка:

1) в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, перевозчик возвращает денежные средства, полученные в счет субсидии, в полном объеме;

2) за недостижение указанных в [пункте 12](#P1919) настоящего Порядка конкретных показателей результативности к получателям субсидий применяются штрафные санкции в виде понижающего коэффициента, размер которого определяется в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка, за исключением случаев, когда конкретные показатели результативности не достигнуты вследствие чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, действия обстоятельств непреодолимой силы, технической неисправности автобуса, дорожно-транспортных происшествий и иных простоев по не зависящим от перевозчика обстоятельствам.

15. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии перевозчикам.

16. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими государственный финансовый контроль, нарушения перевозчиком условий, установленных при их предоставлении, субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней с момента получения перевозчиком соответствующего требования.

17. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

Приложение

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области в целях

оказания государственной поддержки организаций

пассажирского автомобильного транспорта в форме

создания условий для приобретения (обновления)

подвижного состава общественного пассажирского

транспорта для работы по регулируемым тарифам на

муниципальных маршрутах регулярных перевозок в

границах муниципальных районов и межмуниципальных

маршрутах регулярных перевозок

 ЗАЯВКА

 на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области

 на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

 (месяц)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приобретаемое количество автобусов (единиц) | Марка автобуса | Стоимость (тыс. руб.) | Требуемое финансирование (тыс. руб.) |
|  |  |  |  |

Главный распорядитель средств

областного бюджета

Новосибирской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись руководителя) (дата)