



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления  
Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в  
постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п»**

26.09.2023 № 27

---

Министерство экономического развития Новосибирской области (далее – Министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 (далее – Порядок проведения ОРВ), по результатам рассмотрения проекта постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (далее – проект акта), сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Новосибирской области при приведении нормативного акта Новосибирской области в соответствие с нормативным правовым актом большей юридической силы (далее – сводный отчет), подготовленных министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – разработчик акта, Минтранс НСО), сообщает следующее.

Проектом акта предлагается внести изменения в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее - постановление № 83-п, государственная программа), в том числе в:

- Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов), муниципального округа и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (приложение № 3 к постановлению № 83-п, далее – Порядок № 3);

- Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих

в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (приложение № 4 к постановлению № 83-п, далее – Порядок № 4).

## **1. Сведения о проведении публичных консультаций**

1.1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта

В соответствии с подпунктом 4 пункта 10 Порядка проведения ОРВ уведомление о необходимости разработки проекта акта не составляется и публичные консультации не проводятся, если разработка проекта акта необходима исключительно в целях приведения нормативного правового акта Новосибирской области в соответствие с нормативным правовым актом большей юридической силы.

1.2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету

По информации, представленной разработчиком акта, публичные консультации по проекту акта и сводному отчету не проводились в соответствии с подпунктом 1 пункта 24 Порядка проведения ОРВ.

Выводы Министерства о наличии у разработчика акта оснований не проводить публичные консультации по уведомлению, проекту акта и сводному отчету, будут сделаны в разделе 3 настоящего заключения.

Проект акта и сводный отчет размещены в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в государственной информационной системе Новосибирской области «Электронная демократия Новосибирской области» по адресу: <https://dem.nso.ru/#/npa/bills/be08dd55-7242-42e3-b2a9-2c2c39df256d/history>.

1.3. Сведения об учете поступивших предложений

Публичные консультации по проекту акта и сводному отчету не проводились.

## **2. Анализ проблем и целей регулирования**

2.1. Анализ заявленных проблем и их негативных эффектов

Исходя из формы и содержания сводного отчета, подготовленного разработчиком акта, проблемой, на решение которой направлен проект акта, является несоответствие Порядков №№ 3 и 4 нормативным правовым актам большей юридической силы, а именно:

Общим требованиям к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации,

утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 (далее – Общие требования);

Закону Новосибирской области от 15.10.2007 № 138-ОЗ «О государственных информационных системах, государственных информационных ресурсах, территориальной информационной системе Новосибирской области» (далее – Закон № 138-ОЗ).

## 2.2. Анализ целей регулирования и индикаторов их достижения

Целью предлагаемого регулирования является приведение Порядков №№ 3 и 4 в соответствие с нормативными правовыми актами большей юридической силы.

## 3. Анализ предлагаемого регулирования и альтернативных способов регулирования

В соответствии с пунктом 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – БК РФ) субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

Согласно пункту 3 статьи 78 БК РФ нормативные правовые акты, муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, должны соответствовать Общим требованиям. Таким образом, при разработке порядков предоставления субсидий, а также при внесении в них изменений, разработчик акта обязан руководствоваться БК РФ и Общими требованиями, а при противоречии таких порядков указанным нормативным правовым актам, обязан приводить нормативный правовой акт Новосибирской области, устанавливающий порядок предоставления субсидий, и сами порядки в соответствие с ними, как с нормативными правовыми актами большей юридической силы.

В соответствии с частью 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» одной из форм государственной поддержки перевозчиков является предоставление субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов перевозчиков.

В соответствии с частью 1 статьи 7 Закона № 138-ОЗ государственные информационные системы создаются на основании федеральных законов, законов Новосибирской области, по решению Правительства Новосибирской области, уполномоченного областного исполнительного органа с целью обеспечения реализации возложенных на него полномочий. В решении о создании государственной информационной системы определяются оператор государственной информационной системы и органы государственной власти Новосибирской области, государственные органы Новосибирской области,

которые являются обладателями государственного информационного ресурса (часть 2 статьи 7 Закона № 138-ОЗ). Постановлением Правительства Новосибирской области от 10.03.2022 № 79-п «О государственной информационной системе Новосибирской области «Карта жителя Новосибирской области» (далее – постановление № 79-п) с целью создания для жителей Новосибирской области цифровых, финансовых и нефинансовых сервисов на базе национальных платежных инструментов, в том числе при предоставлении мер социальной поддержки, государственных и прочих услуг создана государственная информационная система Новосибирской области «Карта жителя Новосибирской области» (далее – государственная система), пользователями которой являются в том числе органы исполнительной власти Новосибирской области и подведомственные им организации. Государственная система предназначена также для применения электронного носителя информации «Карта жителя Новосибирской области» (далее – Карта жителя) при предоставлении жителям Новосибирской области государственных, муниципальных и коммерческих услуг, в том числе при оказании транспортных услуг, идентификации держателя Карты жителя при взаимодействии с органами исполнительной власти Новосибирской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и подведомственными им организациями. В целях реализации указанных положений постановлением Правительства Новосибирской области от 11.04.2023 № 145-п «Об электронном носителе информации «Карта жителя Новосибирской области» в рамках оказания транспортных услуг» (далее – постановление № 145) утверждено Положение о Карте жителя. В соответствии с постановлением № 145-п Карта жителя является специальным месячным проездным билетом и действует на всей территории Новосибирской области для граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области.

Таким образом, предлагаемые проектом акта изменения необходимы в целях предоставления льготного проезда гражданам отдельных категорий, для которых установлены меры социальной поддержки при проезде на транспорте общего пользования, по новой форме специального месячного проездного билета - Карта жителя - аналогично объемам и порядку по действующим формам специального месячного проездного билета - Единого социального проездного билета и микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» (далее – Социальная карта), установленным действующим региональным законодательством, в том числе постановлением Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п «Об установлении стоимости специального месячного проездного билета и предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки». Таким образом, в целях предоставления льготного проезда для граждан отдельных категорий будут действовать и Карта жителя и Социальная карта.

В соответствии с пунктом 1 Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п «Об утверждении Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области» (далее – Положение), Минтранс НСО осуществляет государственное управление и нормативное правовое регулирование в том числе в сферах

пассажи́рского транспорта, доро́жного хозяйства в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий.

В установленных сферах деятельности разработчик акта, согласно пунктам 8 и 10, 11 Положения, осуществляет следующие полномочия:

- реализует государственные программы Новосибирской области в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог, организации транспортного обслуживания населения, по обеспечению безопасности дорожного движения, а также комплексные планы и мероприятия по их реализации;

- оказывает государственную поддержку перевозчикам;

- готовит проекты законов Новосибирской области, правовых актов Губернатора Новосибирской области, Правительства Новосибирской области в сферах организации пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Новосибирской области;

- принимает нормативные правовые акты по вопросам, отнесенным к полномочиям Минтранса НСО, за исключением вопросов, правовое регулирование которых осуществляется федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами Новосибирской области, правовыми актами Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, в том числе по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярного сообщения.

В целях осуществления указанных в Положении полномочий Минтрансом НСО в соответствии с постановлением № 83-п реализуются государственная программа, а также Порядки №№ 3, 4. В целях приведения Порядков №№ 3, 4 в соответствие с нормативными правовыми актами большей юридической силы Минтрансом НСО разработан анализируемый проект акта.

Таким образом, у разработчика акта имеется обязанность по приведению Порядков №№ 3, 4 в соответствие с Общими требованиями, Законом № 138-ОЗ.

Как отмечалось выше, проектом акта предлагается внести ряд изменений в Порядки №№ 3, 4 в связи с их несоответствием нормативным правовым актам большей юридической силы.

Рассмотрим основные изменения, предлагаемые проектом акта.

**Пунктом 1 проекта акта** предлагается внести юридико-технические правки в пункт 2 постановления № 83-п, уточняющие фамилию, инициалы должностного лица, координирующего деятельность Минтранса НСО, и на которое возлагается контроль за исполнением постановления № 83-п в соответствии с распределением полномочий между заместителями Губернатора Новосибирской области и заместителями Председателя Правительства Новосибирской области, утвержденным постановлением Губернатора Новосибирской области от 01.10.2018 № 195 «О распределении полномочий между заместителями Губернатора Новосибирской области и заместителями Председателя Правительства Новосибирской области».

**Пунктом 2 проекта акта** предлагается абзац двенадцатый пункта 1 подраздела «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы» государственной программы, дополнить ссылкой на постановление № 145-п, в соответствии с которым реализуются меры социальной поддержки граждан, связанные с проездом на пассажирском транспорте на

территории Новосибирской области по электронному носителю информации «Карта жителя Новосибирской области» (специальному месячному проездному билету).

**Подпунктом 1 пункта 3 проекта акта** предлагается абзац третий пункта 2 Порядка № 3 привести в соответствие с подпунктом «ж» пункта 3 Общих требований, предусматривающим в правовом акте о предоставлении субсидий положений об информации о размещении на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о субсидиях не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона (решения) о бюджете (закона (решения) о внесении изменений в закон (решение) о бюджете).

Предлагаемый пункт проекта акта соответствует Общим требованиям (подпункт «ж» пункта 3).

Аналогичное изменение предлагается внести в абзац третий пункта 3 Порядка № 4 (**подпункт 1 пункта 4 проекта акта**).

**Подпунктом 2 пункта 3 проекта акта** предлагается уточнить формулировку подпункта 6 пункта 8 Порядка № 3 в части информации, содержащейся в объявлении о проведении отбора, касающейся требований к участникам отбора, которым должен соответствовать перевозчик на 1-е число месяца, *предшествующего месяцу*, в котором планируется проведение отбора (действующей редакцией предусмотрено, что перевозчик должен соответствовать требованиям к участникам отбора на 1-е число месяца, в котором планируется проведение отбора).

В соответствии с подпунктом «в» пункта 4 Общих требований в целях установления порядка проведения отбора (в случае, если субсидия предоставляется по результатам отбора) в правовом акте указывается, в том числе требования к участникам отбора, которым должен соответствовать участник отбора на 1-е число месяца, *предшествующего месяцу*, в котором планируется проведение отбора, или иную дату, определенную правовым актом.

Предлагаемые изменения проекта акта соответствуют Общим требованиям (подпункт «в» пункта 4).

Аналогичное изменение предлагается внести в подпункт 6 пункта 9 Порядка № 4 (**подпункт 3 пункта 4 проекта акта**).

**Подпунктом 3 пункта 3 проекта акта** предлагается пункт 15 Порядка № 3 привести в соответствие с подпунктом «а» пункта 5 Общих требований, уточнив дату, на которую перевозчик для получения субсидии должен соответствовать требованиям, указанным в подпункте 6 пункта 8 Порядка № 3 «на первое число месяца, *предшествующего месяцу*, в котором планируется предоставление субсидии» (в действующей редакции перевозчик должен соответствовать критериям, указанным в пункте 4 Порядка № 3, на первое число *текущего* месяца, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии).

Разработчик акта в сводном отчете указал, что подпунктом 3 пункта 3 проекта акта уточняется информация в части требований, которым должен соответствовать перевозчик для получения субсидии, предлагаемые изменения связаны с приведением указанного пункта Порядка № 3 в соответствии с подпунктом «а» пункта 5 Общих требований.

Согласно подпункту «а» пункта 5 Общих требований при определении условий и порядка предоставления субсидий в правовом акте указывается дата, на которую получатель субсидии должен соответствовать требованиям, указанным в

подпунктах «в» и «г» пункта 4 Общих требований, а также порядок проведения проверки получателя субсидии на соответствие указанным требованиям (за исключением случая, если проверка на соответствие указанным требованиям проводится при проведении отбора в соответствии с положениями пункта 4 Общих требований). Так, подпунктом 6 пункта 8 Порядка № 3 предусмотрены требования к участникам отбора, которым должен соответствовать перевозчик при проведении процедуры отбора. Порядок проведения проверки на соответствие указанным требованиям к участникам отбора установлен на стадии отбора в соответствии с пунктом 12 Порядка № 3, согласно которому комиссия для рассмотрения заявок участников отбора в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока приема документов рассматривает поступившие документы и проводит отбор в соответствии с критериями и требованиями, установленными пунктом 4 и подпунктом 6 пункта 8 Порядка № 3.

Министерство приходит к выводу, что к перевозчику требования будут предъявляться дважды: на стадии отбора (предусмотрено подпунктом 6 пункта 8 Порядка № 3) и на стадии предоставления субсидии (в предлагаемой редакции подпункт 3 пункта 3 проекта акта), что не соответствует Общим требованиям и может привести к избыточным ограничениям деятельности перевозчиков.

**На основании изложенного, Министерство предлагает разработчику акта исключить из подпункта 3 пункта 3 проекта акта положения, не соответствующие подпункту «а» пункта 5 Общих требований, о соответствии перевозчика при предоставлении ему субсидии требованиям, предъявляемым к нему при проведении отбора, которые являются избыточными и будут необоснованно затруднять осуществление предпринимательской деятельности.**

**Поскольку разработчик акта предлагает внести аналогичные изменения в подпункт 4 пункта 4 проекта акта, вышеуказанные замечания ему необходимо учесть и в отношении пункта 17 Порядка № 4.**

Подпунктом 4 пункта 3 проекта акта предлагается внести юридико-технические правки в абзац четвертый пункта 26 Порядка № 3 (данный пункт предусматривает порядок и сроки формирования Минтрансом НСО сводного отчета), заменив неправильно указанную ссылку на пункты 23 и 25 Порядка № 3 на корректную – на пункты 22 и 24 Порядка № 3, в которых содержатся сроки представления перевозчиками отчетов о выполнении перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения и недополученных доходах перевозчика.

Так, согласно действующей редакции абзаца четвертого пункта 26 Порядка № 3 включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные пунктами 23 (в данном пункте перечисляются условия при соблюдении которых перевозчикам предоставляются субсидии) и 25 (в данном пункте указаны основания для отказа в предоставлении субсидии) Порядка № 3.

Предлагаемые разработчиком акта изменения юридико-технического характера (с учетом пункта 6 Общих требований) пункта 26 Порядка № 3 содержат правильные ссылки на положения пунктов 22 и 24 Порядка № 3, в которых содержатся сроки представления перевозчиками указанных отчетов.

**Подпунктом 5 пункта 3 проекта акта предлагается с учетом положений подпункта «а» пункта 11 Общих требований внести юридико-техническую правку**

в пункт 27 Порядка № 3. В действующей редакции пункта 27 Порядка № 3 предусмотрено, что «министерством не позднее десятого рабочего дня после принятия по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 22, в сроки, установленные пунктом 25 Порядка № 3, решения о предоставлении субсидии из областного бюджета осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации, на основании утвержденного реестра на выделение средств из областного бюджета». Разработчик акта предлагает заменить неправильно указанную ссылку на пункт 25 Порядка № 3 (в данном пункте перечислены основания для отказа в предоставлении субсидии) на корректную - на пункт 26 Порядка № 3, поскольку, по мнению разработчика акта, в указанном пункте содержатся положения о дате принятия решения о предоставлении субсидии.

Подпунктом «а» пункта 11 Общих требований установлена обязанность по перечислению субсидии получателю не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия главным распорядителем как получателем бюджетных средств решения о предоставлении субсидии. Исходя из содержания пункта 26 Порядка № 3 Министерство приходит к выводу, что в нем содержатся положения о сроке формирования разработчиком акта сводного отчета на основании которого он формирует и утверждает реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области, а положения о дате принятия решения о предоставлении субсидии указанным пунктом не предусматриваются.

**Таким образом, предлагаемые разработчиком акта изменения пункта 27 Порядка № 3, в части уточнения ссылки на пункт 26 Порядка № 3 не соответствуют подпункту «а» пункта 11 Общих требований. Предлагаемая редакция подпункта 5 пункта 3 проекта акта может привести к неоднозначному толкованию, так как не позволяет перевозчику определить дату принятия решения о предоставлении субсидии. По мнению Министерства неверную ссылку на пункт 25 в пункте 27 Порядка № 3 необходимо заменить ссылкой на пункт 24.**

Подпунктом 6 пункта 3 проекта акта предлагается в соответствии с подпунктом «а(1)» пункта 7 Общих требований пункт 36 Порядка № 3 дополнить абзацем, предусматривающим проведение разработчиком акта мониторинга достижения результатов предоставления субсидии в порядке и по формам, которые установлены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – Порядок, утвержденный приказом № 138). Не возражая относительно предлагаемых проектом акта изменений, Министерство считает необходимым отметить следующее.

Во-первых, в дополняемом абзаце необходимо указать верное наименование Минтранса НСО. Во-вторых, в соответствии с пунктом 3 Порядка, утвержденного приказом № 138, мониторинг достижения результатов предоставления субсидий проводится, помимо органов государственной власти, осуществляющих функции главного распорядителя бюджетных средств, в том числе финансовым органом субъекта Российской Федерации - в отношении субсидий, предоставляемых из бюджета субъекта Российской Федерации. Таким образом, Министерство полагает, что разработчиком акта учтены не все положения нормативного правового акта большей юридической силы, в части *проведения указанного мониторинга всеми*



участствующими органами в его проведении в порядке, утвержденном приказом № 138 (подпункт «а(1)» пункта 7 Общих требований).

Аналогичные замечания Министерство отмечает и по **подпункту 7 пункта 4 проекта акта.**

В связи с изложенным, Министерство рекомендует разработчику акта уточнить подпункт 6 пункта 3 и подпункт 7 пункта 4 проекта акта в части необходимости проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии, в том числе финансовым органом.

**Подпунктом 2 пункта 4 проекта акта** предлагается внести изменение в пункт 4 Порядка № 4, дополнив положением, предусматривающим, что получателями субсидий являются перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, в том числе граждан по предъявлении электронного носителя информации «Карта жителя Новосибирской области», в соответствии с которой осуществляется реализация мер социальной поддержки.

Данное положение рассматриваемого пункта проекта акта соответствует Закону № 138-ОЗ (статья 7).

**Абзацами «а», «б» подпункта 5 пункта 4 проекта акта** предлагается внести изменения в подпункты 3, 4 пункта 19 Порядка № 4 в части уточнения наименования постановления Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п «Об установлении стоимости специального месячного проездного билета и предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки», на которое в указанном пункте Порядка № 4 содержатся отсылочные нормы.

Предлагаемые изменения проекта акта соответствуют Закону № 138-ОЗ (статья 7), а также положениям постановления № 145-п.

**Подпунктом 6 пункта 4 проекта акта** предлагается внести юридико-техническую правку в подпункт 1 пункта 25 Порядка № 4, уточняющую, что субсидии перевозчикам предоставляются при соблюдении, в том числе условия, обеспечения установления и выплаты заработной платы водителям и кондукторам перевозчика в размере не ниже размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа *в соответствии с видом транспорта* на текущий финансовый год в соответствии с отработанной нормой рабочего времени.

Министерством проведен анализ сводного отчета, а также проекта акта на предмет выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности. В процессе данного анализа необходимо было в том числе проанализировать соответствуют ли положения, предлагаемые проектом акта положениям нормативных правовых актов большей юридической силы, которое дает право разработчику не проводить публичные консультации по уведомлению, проекту акта и сводному отчету.

В целом отмечаем, что содержание проекта акта исчерпывается приведением Порядков №№ 3, 4 в соответствие с нормативными правовыми актами большей юридической силы (Общими требованиями, Законом № 138-ОЗ), при этом вносимые изменения являются обязательными. Исходя из вышеизложенного, с учетом подпункта 1 пункта 24 Порядка проведения ОРВ, у разработчика акта

имелись основания не проводить публичные консультации по проекту акта и сводному отчету.

#### 4. Выводы и предложения

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта Министерство пришло к следующим выводам:

4.1. В проекте акта приведено достаточное обоснование наличия проблем, указанных в сводном отчете, их решения предложенным способом правового регулирования.

4.2. В проекте акта выявлены положения, вводящие избыточные обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению. В целях их устранения, разработчику необходимо:

4.2.1. Исключить из подпункта 3 пункта 3 проекта акта положения, не соответствующие подпункту «а» пункта 5 Общих требований, о соответствии перевозчика при предоставлении ему субсидии требованиям, предъявляемым к нему при проведении отбора. Эти требования являются избыточными и будут необоснованно затруднять осуществление предпринимательской деятельности.

4.2.2. Исключить из подпункта 4 пункта 4 проекта акта положения, не соответствующие подпункту «а» пункта 5 Общих требований, о соответствии перевозчика при предоставлении ему субсидии требованиям, предъявляемым к нему при проведении отбора. Эти требования являются избыточными и будут необоснованно затруднять осуществление предпринимательской деятельности.

4.2.3. Откорректировать подпункт 5 пункта 3 проекта акта, включив в него ссылку на пункт 24 Порядка № 3 (вместо ошибочно указанного пункта 25), в котором установлена дата принятия решения о предоставлении субсидии и с которой исчисляется срок перечисления субсидии перевозчику.

4.3. Кроме того, Министерство рекомендует разработчику акта уточнить подпункт 6 пункта 3 и подпункт 7 пункта 4 проекта акта в части необходимости проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии, в том числе финансовым органом.

И.о. министра

В.Б. Шовтак

