

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 - 2028 годы» (далее – Документ планирования).

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации): департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Куликов Андрей Тимофеевич, 218-23-68, адрес электронной почты: AKulikov@admnsk.ru.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: сентябрь 2023 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

отсутствие Документа планирования влечет невозможность проведения мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – муниципальные маршруты), а также по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, в том числе связанных с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов, изменением вида регулярных перевозок, а также с заключением муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового

			регулиру- вания обще- ственных от- ношений
1	2	3	4
1	Отсутствие муниципального правового акта, регулирующего проведение мероприятий по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта, включая мероприятия по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов, изменению вида регулярных перевозок, необходимости принятия которого предусмотрена ч. 4 ст. 2, ч. 1 ст. 18, ч. 5 ст. 19, ч. 5, 9 ст. 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)	Принятие муниципального правового акта, регулирующего общественные отношения в указанной сфере	—

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации:

В муниципальных образованиях Российской Федерации заявленные проблемы устраняются принятием Документа планирования.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

Единственно возможным вариантом правового регулирования общественных отношений в сфере развития регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, а также оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта города Новосибирска является разработка проекта муниципального акта, так как это прямо предусмотрено Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Установление мероприятий по развитию регулярных перевозок, включая оптимизацию муниципальных маршрутов, осуществляемых путем: изменения, отмены муниципальных маршрутов, проводимых с целью сокращения дублирования муниципальных маршрутов и исключения экономически	Возможность принятия решений об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов, изменении вида регулярных перевозок, о заключении муниципальных контрактов на выполнение работ,	-

<p>неэффективных и невостребованных муниципальных маршрутов;</p> <p>установления муниципальных маршрутов, проводимого с целью организации дополнительных транспортных связей с учетом приоритета развития рельсового электротранспорта, обустройства транспортно-пересадочных узлов, обеспечения доступности пассажирского транспорта общего пользования во всех жилых районах города, в том числе новых микрорайонах;</p> <p>изменения вида регулярных перевозок;</p> <p>установления графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях удовлетворения потребностей населения в транспортном обслуживании.</p>	
---	---	--

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

После принятия проекта муниципального акта контроль за выполнением мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, а также оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта города Новосибирска будет осуществляться департаментом, перевозчиками, контрольными органами в соответствии со сроками, предусмотренными проектом муниципального акта, с учетом выполнения мероприятий, предусмотренных Комплексной схемой организации дорожного движения города Новосибирска на 2020-2034 годы.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способов правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, субъекты инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4

12	<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам (далее – перевозчики)</p> <p>Уполномоченный орган местного самоуправления</p>	<p>Проектом устанавливается перечень мероприятий по развитию и оптимизации маршрутной сети города Новосибирска, которые позволяют перевозчикам получить ясность как в уже осуществляемой предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок, так и в перспективных возможностях участия в перевозках пассажиров и багажа по ряду муниципальных маршрутов, в том числе путем участия в аукционах в электронной форме на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p> <p>Проект устанавливает обязанность для департамента, как уполномоченного органа, проводить запланированные мероприятия по развитию и оптимизации маршрутной сети города Новосибирска.</p>	<p>Участие перевозчиков в аукционах в электронной форме на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам приведет к получению ими доходов в виде оплаты муниципальным заказчиком выполненных работ по перевозке пассажиров и багажа</p> <p>Дополнительных расходов и доходов для бюджета города Новосибирска принятие правового акта не повлечет.</p>
----	---	---	--

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предполагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет		
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)	нет		
1.3	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет		
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет		
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет		
2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет		

4. Результаты размещения уведомления о подготовке проекта муниципального акта

4.1. Уведомление о намерении разработать проект муниципального акта было размещено 16.06.2023 в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» <https://dem.nso.ru/#/npa/bills/c0a1dc97-a326-44cf-b1df-8b9d0c461753>, а также на правовом портале <http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 19.06.2023 по 30.06.2023.

4.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления: не поступали

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1	—	—	—

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта <*>

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с 05.07.2023 по 25.07.2023.

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», Союз «Торгово-промышленная палата Новосибирской области», межрегиональная общественная организация «Межрегиональная Ассоциация руководителей предприятий», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», местная общественная организация «Объединение предпринимателей Октябрьского района города Новосибирска», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области и аппарат уполномоченного	<p>В рамках оценки регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О документе планирования регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024-2028 годы» (далее – Проект), выявлена планируемая отмена большого количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых по нерегулируемому тарифу.</p> <p>Считаю, что данные положения приведут к нарушению прав и законных интересов субъектов предпринимательской и экономической деятельности, снижению конкурентоспособности пассажирских перевозок.</p> <p>При этом, в соответствии с пунктом 2.2 Проекта повышение конкурентоспособности является основной задачей планирования регулярных перевозок.</p> <p>Кроме того, отмена такого количества маршрутов приведет к нарушению прав и законных интересов граждан, лишая права выбора более удобного маршрута.</p>	<p>Решение уполномоченного органа местного самоуправления об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в соответствии со статьей 12, ч. 5 ст. 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Порядком установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 15.06.2021 № 1946.</p> <p>Проект сформирован на основании положений Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы, утвержденной решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.09.2018 № 660 (далее – ПКРТ), и Комплексной схемы организации дорожного движения города Новосибирска на 2020-2034 годы, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 22.07.2020 № 2200 (далее – КСОДД).</p> <p>Согласно вышеуказанным документам, маршруты с нерегулируемым тарифом, на которых задействованы транспортные средства малой вместимости, будут поэтапно замещены маршрутами по регулируемому тарифу, работающими на условиях муниципального контракта, на которых задействованы транспортные средства большей вместимости, в т. ч. автобусами среднего и большого класса.</p> <p>Указанное мероприятие позволит обеспечить выполнение таких показателей качества транспортного обслуживания, как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доступность транспортных средств для маломобильных групп населения; - ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; - соблюдение норм вместимости. <p>Кроме того, замена маршрутов с нерегулируемым тарифом маршрутами с регулируемым тарифом позволит обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исключение дублирования маршрутов; - ликвидацию конкуренции за пассажира между перевозчиками, работающими на маршрутах с регулируемым и нерегулируемым тарифами с дублирующими схемами маршрутов, приводящей к длительным отстоям транспортных средств на остановочных пунктах и превышению скорости движения; - обеспечение всем категориям граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, права на бесплатный или льготный проезд (перевозчики, работающие по нерегулируемым тарифам, не предоставляют льготы на проезд);

			<p>- предоставление пассажирам возможности воспользоваться услугой «Сетевой поездки», предусматривающей оплату второй поездки с 50% скидкой от стоимости проезда в случае пересадки на другой вид транспорта, обслуживаемого муниципальными предприятиями города Новосибирска, в течение 1 часа.</p> <p>Сроки мероприятий по отмене маршрутов увязаны со сроками окончания действующих свидетельств об осуществлении регулярных перевозок, выдаваемых перевозчикам, работающим на маршрутах по нерегулируемым тарифам.</p> <p>Таким образом, нарушений прав и законных интересов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не прослеживается,</p> <p>Кроме того, у перевозчиков будет возможность высвободившийся подвижной состав использовать на подвозящих внутрирайонных маршрутах по регулируемому тарифу, в которых будут задействованы автобусы малого класса (в случае их победы в открытом аукционе на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах города Новосибирска с регулируемым тарифом).</p>
2.	Широких Н. И.	<p>Сложилось впечатление, что наша мэрия решила методично и последовательно добить удобный для всего населения Нижней Ельцовки транспорт и навязать нам свои бредовые маршруты! С вашей оптимизацией мы теперь добираемся как попало окольными путями до поликлиники, школ, детских садов. Поломали нормальные маршруты, выстроенные логично и толково, привычные всем жителям. Кто просил об этой оптимизации? Для кого вы вообще работаете, слуги народные? Не нужно даже планы строить на ликвидацию маршрутки № 86 - это единственный, оперативный транспорт, который нас выручает. Маршрут автобуса № 65 это что-то, вы сами его тестировали перед внедрением? Кондауров В.В. клялся проехать по нему (в чем очень сомневаемся), хотя мы приглашали его на себе испытать это путешествие в час пик. Прислушайте, наконец, к населению - верните прежние маршруты на свое место. Нам такая "забота" не нужна. Задрали всю страну своими оптимизациями. Если нет способностей принимать вменяемые решения, лучше не беритесь ломать старое. Я пишу от лица нескольких десятков жителей нашего микрорайона, по их</p>	<p>Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных», обеспечивающих транспортное сообщение с крупными транспортно-пересадочными узлами (далее – ТПУ), внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Так, с учетом сроков окончания действующих свидетельств, являющихся основанием для осуществления пассажирских перевозок по маршрутам с нерегулируемым тарифом (маршрутными такси) в 2025 году проектом Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов микрорайона «Нижняя Ельцовка», а именно – отмена маршрутов маршрутного такси № 23, 52, 86, автобусного маршрута № 52к, перевод автобусных маршрутов, работающих по регулируемым тарифам, № 52, 65 на муниципальный контракт с увеличением количества подвижного состава маршрутов, а также установление автобусного маршрута № 69 «М. «Речной вокзал» – ИКЭМ» по схеме маршрута маршрутного такси № 23 на условиях муниципального контракта.</p> <p>Вышеуказанные мероприятия согласуются с действующими нормативам качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с предоставлением пассажирам возможности обеспечения поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях города, включая поездки в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов муниципального казен-</p>

		<p>просьбе, они по техническим причинам (нет устройств) или по здоровью не могут принять участие в этом обсуждении, но они категорически против отмены маршрутки № 86 ! Сделайте наконец и что-то хорошее для жителей вашего города!</p>	<p>ного предприятия города Новосибирска «Новосибгортранс» (далее – МКП «НГТ»), обслуживающего ряд маршрутов Советского района, в том числе автобусные маршруты микрорайона «Нижняя Ельцовка». С правилами проекта «Сетевая поездка» и с перечнем маршрутов, на которых действует, можно ознакомиться на сайте https://ptsmur.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».</p> <p>В свою очередь, схемы автобусных маршрутов № 52, 65 обеспечивают возможность беспересадочных поездок до остановочных пунктов по пути следования маршрута маршрутного такси № 86.</p> <p>Помимо беспересадочного автобусного маршрута № 65 – дублера автобусного маршрута № 52к на участке «ул. Экваторная – Общ.торговый центр», обеспечена возможность поездок по пути следования автобуса № 52к с единственной пересадкой.</p> <p>При осуществлении пересадки, у льготных категорий граждан имеется возможность поездок без дополнительных финансовых и существенных временных затрат на всех маршрутах, работающих по регулируемому тарифу, и предоставляющих право проезда по всем видам транспортных карт.</p> <p>Для остальных граждан, в целях финансовой экономии, имеется возможность воспользоваться введенным на всех видах городского пассажирского транспорта, работающим по регулируемому тарифу, тарифным планом «Безлимитный» стоимостью 2650 руб., позволяющим пассажирам, использующим микропроцессорную пластиковую карту «Транспортная карта» совершать неограниченное количество поездок в течение 30 календарных дней.</p>
3.	Широких Н. В.	<p>Добрый день! Прошу оставить 86 маршрут! 65 очень неудобный маршрут для жителей Лесосечной!</p>	
4.	Базаликова С. А.	<p>Добрый день. Я жительница Нижней Ельцовки. Просто удивляешься, такое впечатление, что так и думают, как ещё осложнить жизнь пенсионеров. Для посещения поликлиники №14, где находятся все узкие специалисты, а так же процедурный кабинет для сдачи крови на сахар, очень удачный маршрут 52к собираются отменить! На маршруте 65, который так же едет до поликлиники, необходимо добираться в течении 50мин - 1 часа в лучшем случае! Во сколько надо выйти из дома, что бы попасть к 8 часам в поликлинику? А если 65-й встал в пробку на Лесосечной? Идея о запуске маршрута 69 из Нижней Ельцовки в центр радует! Так как чаще всего маршрутка 23 на маршруте одна, и её никогда не дожидаться, приходится ездить с пересадками.</p>	
5.	Абдурахманова Т. А.	<p>Очень прошу оставить в Н.Е. маршрут 52к и 86. Ведь из ельцовки и так порой трудно выбраться. Оба маршрута нужны. Немало детей ездят в школу в Ц, на разные секции. Основная поликлиника тоже в Ц. Работа у людей . 65 автобус не удобен, утром часто опаздывает из-за того что стоит в пробке на лесосечной и после объезжает все что только можно.</p>	
6.	Ярцева О. Ю.	<p>Ни в коем случае отменять нельзя, маршрутка 86 и 52 к нужны, крайне необходимы жителям пенсионеры, едут в поликлинику, студенты на учебу. Полностью согла с комментариями, что вы такими предложениями почти ПОЛНОСТЬЮ отрезаете Акажемгородок и Нижнюю Ельцовку</p>	

		от города. Категорически против таких глупых и бессмысленных "оптимизаций". Отмените - будут поступать коллективные жалобы.
7.	Бистерфельд О. А.	Прошу оставить в Нижней Ельцовке маршруты 86,52к.
8.	Тейхреб К. А.	Оставьте в покое Нижнюю Ельцовку!!! Надо больше маршруток 86х, 52к добавить пару автобусов, 65 маршрут тоже добавить автобусы. А то один 65 сломался и не уедешь уже. безобразия. он удобен тем, кто работает в ща. вот только бы с Арбузова сразу на Демакова ехал. Вы весь городок решили без маршруток оставить??? В город по 2 часа на автобусе добираться??? Совсем уже обнаглели. Если вы здесь не живете и не видите проблемы, то это не значит, что ее нет!!!!
9.	Кондрахина Н. Ф.	Прежде, чем отменить 86 маршрутку, нужно доработать маршрут 65, с интервалом движения не более 15 мин. Что есть 65 маршрут!? Это основной маршрут между Нижней Ельцовкой, мкр Благовещенка и мкр Щ, где находятся поликлиника 14, социальные службы, пенсионный фонд, гимназия Горностай, детские сады на Арбузова, бассейны и все дополнительные детские образовательные учреждения. Актив Нижней Ельцовки принимал участие в общественных слушаниях по улучшению транспортной проблемы мкр. Но так и не был услышан. Сначала на вопрос жителей щ, а как нам добираться до СНТ на Благовещенке, не вникая в суть, Кандауров добавляет петлю, через ост Юность. Затем на последнем заседании Куликов выносит вердикт, а 65 хватит две единицы машин на маршруте, с интервалом 45 минут, дорисовывает стрелочку и запускает по Лесосечной, в пробку, до выезда из мкр, замыкая круг на Демакова, без прогона по Бердскому шоссе. Даже, сохраняя круговой маршрут, куда логичнее забрать людей с Экваторной, Благовещенки сначала привезти их до Демакова в поликлинику, а уже затем собрать

		<p>дачников и замкнуть круг на Экваторной. Маленькая поправка маршрута делает его более рентабельным. На сегодняшний день эту функцию доставки людей до поликлиники из НЕ выполняет 86 маршрут. Что касается жителей Благовещенки, у них вообще нет выбора. Два автобуса раз в час, с регулярными перебоями, с не выходом одной машины, оставляют людей без возможности уехать. Поэтому фраза, что к 28 году на маршруте 65 оставить три единицы ставит в тупик. Из двух сегодняшних, можно сделать, как то три? Или это означает (из рода фантастики) добавить до трех машин, и тем самым сократить интервал движения, хотя-бы убрав перерывы на обед до полуторачасового перерыва, между автобусами. Тут хотелось бы ясности!!! Или мэрия располагает данными на бумаге, за 20 год, о четырёх единицах 65 маршрута, которых никогда по факту не было. Хотелось бы получить внятный ответ по 65 маршруту, с доработкой его до адекватного. И самое важное дотации города на маршруты спальных районов должны быть возвращены. Жители этих районов не платят налоги, или не считаются горожанами Новосибирска? По 52 маршруту добавить количество единиц хорошее обещание. Потому, что на таком маршруте интервал движения не может быть более 15 мин! Отличный маршрут 52к, его не уничтожать, а развивать надо, даже сейчас один автобус берет на себя "провалы" 65 из Щ до НЕ. И очень выручает. И конечно призрачная мечта, наконец то получить маршрут Икэм - Благовещенка - НЕ - Метро. По этому маршруту опять же вопрос. А будут ли дотации города, или будет только обещание?</p>
10.	Медников А. М.	Оставьте маршрутку 86, а автобус 52к добавить надо. Хотя бы до двух автобусов, одного мало на рейсе.
11.	Мусвик О. Е.	Оставьте маршрутку 86 и автобус 52к. ваш экскурсионный

		автобус #65 в Щ не удобен никому!	
12.	Ананьина Н. Н.	<p>Хотелось бы сказать что нельзя убирать маршрут 86 т. к он является очень удобным коротким и быстрым маршрутом в Академгородок. На автобусах очень долго ехать (также невозможно из Нижней Ельцовки с Экваторной уехать в город 23 маршрутка к сожалению ходит редко((и приходится пешком идти до трубопровода с сентября начинаются пробки езджу на работу . Маршрут 15 является очень быстрым и удобным чтобы добраться на левый берег без пробок. А маршруты 35 и 91 являются альтернативой добраться в город быстрее чем автобус и то они переполнены всегда). Зимой вы не ездите из города (автобус не дожидается мороз и всё хочется быстрее домой 35 и 91 просто спасают нас чтобы добраться в Ельцовку (маршрутки этот удобный и комфортный транспорт который выручает автобусы душегубка медленная и маршруты у них длинные (Нам нужен транспорт который быстро и коротко будет доставлять до места! В Академ из города только на 15,35 и 91 то и доехать можно! Другого транспорта просто не дожидаться и то в очереди стоим зимой..... (((И как в голову то пришло всё маршруты отменить???? Бред просто</p>	<p>Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных», обеспечивающих транспортное сообщение с крупными ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Схемы движения автобусных маршрутов, работающих на южном направлении, практически идентичны и дублирующие друг друга, увеличивая нагрузку на одни и те же участки улично-дорожной сети (ул. Большевикская и Бердское шоссе), в связи с чем, с учетом сроков окончания действующих свидетельств по маршрутам маршрутных такси, в 2024-2025 годы, в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов Советского района, а именно – отмена маршрутов маршрутного такси № 15, 35, 91, перевод автобусных маршрутов по регулируемым тарифам № 11, 36, 38, 52, 65, работающих в правобережной части Советского района, на условия работы в рамках муниципального контракта. При оптимизации маршрутов микрорайона «Нижняя Ельцовка», предусмотрена отмена маршрутов маршрутного такси № 23, 52, 86, автобусного маршрута № 52к, перевод автобусных маршрутов, работающих по регулируемым тарифам, № 52, 65 на муниципальный контракт с увеличением количества подвижного состава маршрутов, а также установление автобусного маршрута № 69 «М. «Речной вокзал» – ИКЭМ» по схеме маршрута маршрутного такси № 23 на условиях муниципального контракта.</p> <p>Вышеуказанные мероприятия согласуются с действующими нормативам качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с предоставлением пассажирам возможности обеспечения поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях города, включая поездки в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов МКП «НГТ», обслуживающего ряд маршрутов Советского района, в том числе автобусные маршруты микрорайона «Нижняя Ельцовка».</p> <p>Вышеуказанные изменения муниципальной маршрутной сети согласуются с действующим нормативам качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с обеспечением поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях, в том числе в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов МКП «НГТ», обслуживающего ряд маршрутов Советского района. С правилами проекта «Сетевая поездка», перечнем маршрутов, на которых он действует, можно ознакомиться на сайте</p>
13.	Смирнова К. Ф.	<p>Оставьте маршруты 86, 52к, 35, 15,91! Без них советский район вообще будет отрезан от города!!! В Нижней Ельцовке, Академгородке тоже люди живут, которые ездят на работу, в магазины, в больницы и т.п. Наши дети тоже ездят в школу, а в морозы и снегопады особенно трудно добираться 2 остановки пешком. Не надо изобретать велосипед, а просто добавить несколько единиц транспорта по уже работающим маршрутам.</p>	
14.	Ревенко А. О.	<p>Оставьте в Нижней Ельцовке всё как есть, и так проблемы с транспортом, порой как в советское время очереди, а вы ещё отменить желаете. Прошу</p>	

		не отменять маршруты 86,52к, 91 и 35.	https://ptsmup.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».
15.	Бабенко О. А.	Нижняя Ельцовка Требую оставить 86 маршрутку! 65 автобус - вернуть на старый маршрут, т.е. без петляний по Ельцовке и Щ, а следованием ФИЦ ФТМ - Экваторная - Лесосечная - Героев труда -Российская - Демакова! 52 автобус - тоже вернуть на старый маршрут, т.е. ФИЦ ФТМ - Цветной проезд, без заезда на Шлюз! По В3 и Щ, требую: не отменять маршрутки 35 и 91! Чем мэрия думает, когда собирается их отменить?! На чем люди ездить будут?!	В свою очередь, беспересадочное сообщение наземным пассажирским транспортом с ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» сохранено автобусными маршрутами № 8, 36, с ТПУ «Площадь им. Карла Маркса» – автобусным маршрутом № 11, путь следования которого продлен до остановочного пункта (далее – ОП) «Цветной проезд» (с увеличением количества подвижного состава). Кроме этого, стоит отметить существующую возможность у пассажиров правобережной части Советского района осуществлять поездки в направлении крупных ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» со станций «Сеятель», «Нижняя Ельцовка» пригородными электропоездами южного направления с увеличенной интенсивностью движения в часы пиковых нагрузок с понедельника по пятницу.
16.	Грачев М. Ю.	Убирая маршрутки 15, 35 и 91 вы в буквальном смысле отрезаете жителей Академгородка от нормального сообщения с городом. Автобусы не заменят быстрые и комфортные маршрутки, особенно, с учетом нынешнего трафика на Бердском Шоссе. А пользоваться автобусом 11 жителям "Щ" вообще нереально. "Авторы" этого маршрута сами пробовали проехать на нем в час пик от Щ до Речного вокзала с заездом через Шлюзы? Рекомендую попробовать. И насчет того, чтобы убрать 52 маршрут из Нижней Ельцовки. Если хотите оптимизировать маршруты, то верните назад кольцевые маршруты 65 и 65А. Только сделайте их нормально, а не так убого, как это было в начале. Нужно сделать: - Во-первых, конечную на «Цветном проезде», а не на Балтийской - Во-вторых, меньше петляний, удлиняющих маршрут (это очень плохая идея сделать так, чтобы одним маршрутом охватить все закоулки). Например, сделать вот такой маршрут: Цветной проезд - Жемчужная - Морской проспект - Проспект Лаврентьева - Технопарк (Николаева) - Демакова - Российская - Арбузова (или Иванова) - Тимакова (ИКЭМ) - Зеленая Горка (можно с заездом на Благовещенку) - Экваторная - Лесосечная - Бердское Шоссе - Клиника Мешалкина - Балтийская - Шлюзовая - Русская - Бердское Шоссе - Университетский проспект - Цветной	

		<p>поезд. И встречный маршрут в обратном направлении. Этот маршрут реально свяжет Верхнюю зону, Шлюз, м-рн "Щ" и Нижнюю Ельцовку, и уверен, что будет востребован. Вот тогда можно убирать и 52 и 52к маршруты. При этом 86 маршрутку необходимо оставить, она удобна для заезда на Героев Труда - Российскую, и не будет функционально дублировать 65 маршрут.</p>	
17.	Ипполитов В.Д.	<p>Добрый день! Нельзя убирать маршрутки № 35, № 52, № 91. Постоянно их используем для поездок из академгородка в центр города. Что вместо них предлагается использовать - непонятно. Автобус №8 ходит медленнее и довольно редко.</p>	
18.	ИВАНОВ М. А.	<p>Не хватает маршрута от Площади Маркса до Цветного проезда. Да там ходит маршрутка № 15, но она ходит редко и всегда переполнена. К тому же стоимость проезда колоссальная - 70 рублей!!! С пересадкой и то дешевле. Вот бы пустили автобус хотя бы как на 45к, цены бы ему не было!</p>	<p>Транспортное обслуживание Академгородка с ТПУ «Площадь им. Карла Маркса», помимо маршрута маршрутного такси № 15 «Цветной проезд – М. «Площадь Маркса», обеспечено автобусным маршрутом № 11 «Общ. торговый центр – М. «Площадь Маркса». В рамках мероприятий по развитию общественного транспорта, с учетом сроков окончания действующих свидетельств по маршрутам маршрутных такси, в 2025 году в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов Советского района, в том числе отмене маршрута маршрутного такси № 15, при этом путь следования автобусного маршрута № 11 будет продлен до ОП «Цветной проезд» с увеличением количества подвижного состава и переводом на муниципальный контракт.</p>
19.	Калинин М. В.	<p>По п.3.19 - оставить маршрут 45к без изменений, добавить автобусов на маршрут и запретить остановки по Советскому шоссе (между "улица Приморская" и "Рабочая"), чтобы обеспечить доставку пассажиров с ОбьГэса на пл. Маркса не более чем за 30 мин. По пп.4.7 - 4.9 - сохранить действующие маршруты №35 и 91.</p>	<p>Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных», обеспечивающих транспортное сообщение с крупными транспортно-пересадочными ТПУ), внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта. Схемы движения автобусных маршрутов, работающих на южном направлении, практически идентичны и дублируют друг друга, увеличивая нагрузку на одни и те же участки улично-дорожной сети (ул. Большевикская и Бердское шоссе), в связи с чем, с учетом сроков окончания действующих свидетельств по маршрутам маршрутных в 2024-2025 годах в проекте</p>

			<p>Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов Советского района, в том числе по отмене маршрутов маршрутного такси № 35, 91.</p> <p>Вышеуказанные изменения муниципальной маршрутной сети согласуются с действующим нормативом качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с обеспечением поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях, в том числе в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов МКП «НГТ», обслуживающего ряд маршрутов Советского района. С правилами проекта «Сетевая поездка», перечнем маршрутов, на которых он действует, можно ознакомиться на сайте https://ptsmur.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».</p> <p>В свою очередь, беспересадочное сообщение наземным пассажирским транспортом с ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» сохранено автобусными маршрутами № 8, 36. При этом, количество подвижного состава автобусного маршрута № 36 увеличено до 12 единиц, что позволило увеличить интенсивность движения, в 2025 году предусмотрен перевод маршрут на условия работы в рамках муниципального контракта.</p> <p>Кроме этого, стоит отметить возможность пассажиров правобережной части Советского района осуществлять поездки в направлении крупных ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гари-на-Михайловского» со станции «Сеятель» пригородными электропоездами южного направления, с увеличенной интенсивностью движения в часы пиковых нагрузок с понедельника по пятницу.</p> <p>Изменение схемы движения автобусного маршрута № 45к до ОП «Сибирь-Арена», в районе которого будет сформирован ТПУ «Спортивная» с одноименной станцией метрополитена и остановками наземного пассажирского транспорта как на дамбе Октябрьского моста, так и на прилегающей к ЛДС «Сибирь-Арена» территории, не существенно и позволит расширить возможность пересадок по ленинской линии метрополитена. Наличие ОП маршрута между ОП «Ул. Приморская» и ОП «Рабочая» вызвано необходимостью повышения качества транспортного обслуживания жителей города Новосибирска на основании поступивших обращений.</p>
20.	Забуга М. Г.	<p>Вы что-то полезное делать можете? Почему занимаетесь исключительно вредительством? Где транспорт из города в академгородок? В Томск чаще автобусы ходят, чем из центра в академ! 8 автобус уже просто бессмысленно ждать. Маршрутки битком. И вы их решили отменить? А что так? Рыночек не порешал? Оставьте людям право самим решать, на каком транспорте им ездить. Не ломайте то, что работает.</p>	<p>Мероприятиями по развитию городского общественного транспорта предусмотрено формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных» маршрутов, обеспечивающих транспортное сообщение с крупными ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов с транспортными средствами малой вместимости (маршрутные такси), работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Схемы движения автобусных маршрутов, работающих на южном направлении, практически идентичны и дублируют друг друга, увеличивая нагрузку на одни</p>

			<p>и те же участки улично-дорожной сети (ул. Большевистская и Бердское шоссе), в связи с чем, с учетом сроков окончания действующих свидетельств, являющихся основанием для осуществления перевозок маршрутными такси, в 2024-2025 годах в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов Советского района, в том числе отмене маршрутов маршрутного такси.</p> <p>Вышеуказанные изменения муниципальной маршрутной сети согласуются с действующим нормативом качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с обеспечением поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях, в том числе в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов МКП «НГТ», обслуживающего ряд маршрутов Советского района. С правилами проекта «Сетевая поездка», перечнем маршрутов, на которых он действует, можно ознакомиться на сайте https://ptsmur.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».</p> <p>В свою очередь, беспересадочное сообщение наземным пассажирским транспортом с ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» сохранено автобусными маршрутами № 8, 36. При этом, количество подвижного состава автобусного маршрута № 36 увеличено до 12 единиц, что позволило увеличить интенсивность движения, в 2025 году предусмотрен перевод маршрута на условия работы в рамках муниципального контракта.</p> <p>Кроме этого, стоит отметить возможность пассажиров правобережной части Советского района осуществлять поездки в направлении крупных ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» со станции «Сеятель» пригородными электропоездами южного направления с увеличенной интенсивностью движения в часы пиковых нагрузок с понедельника по пятницу.</p>
21.	Мартьянов А. Н.	<p>Такое чувство, что мэрия все делает, чтобы отделить академгородок от города. Не будет прямого автобусного сообщения между микрорайоном Ща и центром города. Нам необходим прямой автобус 2э до центра города. 36 автобус не используют жители Ща для поездок в город, и поэтому он не выполняет свою функцию, это маршрут микрорайона Шлюз (который более чем в три раза меньше Ща). Ликвидация маршруток из Верхней зоны академгородка вообще абсурдна. 8 - в нынешнем виде частный маршрут, который не выполняет расписание абсолютно. А на таких направлениях должен быть муниципальный транспорт.</p>	<p>Мероприятиями по развитию городского общественного транспорта предусмотрено формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных» маршрутов, обеспечивающих транспортное сообщение с крупными ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов с транспортными средствами малой вместимости (маршрутные такси), работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Схемы движения автобусных маршрутов, работающих на южном направлении, практически идентичны и дублируют друг друга, увеличивая нагрузку на одни и те же участки улично-дорожной сети (ул. Большевистская и Бердское шоссе), в связи с чем, с учетом сроков окончания действующих свидетельств, являющихся основанием для осуществления перевозок маршрутными такси, в 2024-2025 годах в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов Советского района, в том числе отмене маршрутов маршрутного такси.</p>
22.	Бакланова А. П.	<p>Диву даешься, когда читаешь этот бред...Что в головах у людей, кто это предложил? Вы</p>	

		<p>предлагаете отменить маршрутное такси "35" - из Академгородка до Цветного можно добраться только на 35 и автобусе 8. Автобус 8 идёт медленнее и не соблюдает расписание. 22.07.2023 я ждала этот автобус 2 часа 40 минут - классно? Как можно убрать 35 маршрутку в таких условиях?! Людям и так по сути ездить не на чем, вы их и этого лишаете. Полностью согла с комментариями, что вы такими предложениями почти ПОЛНОСТЬЮ отрезаете Академгородок от города. Категорически против таких глупых и бессмысленных "оптимизаций". Отмените - будут поступать коллективные жалобы.</p>	<p>Вышеуказанные изменения муниципальной маршрутной сети согласуются с действующим нормативом качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с обеспечением пассажирам возможности поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях, в том числе в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов МКП «НГТ», обслуживающего ряд маршрутов Советского района. С правилами проекта «Сетевая поездка», перечнем маршрутов, на которых он действует, можно ознакомиться на сайте https://ptsmur.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».</p> <p>В свою очередь, беспересадочное сообщение наземным пассажирским транспортом с ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» сохранено автобусными маршрутами № 8, 36. При этом, количество подвижного состава автобусного маршрута № 36 увеличено до 12 единиц, что позволило увеличить интенсивность движения, в 2025 году предусмотрен его перевод на муниципальный контракт.</p>
23.	Петров Е. В.	<p>Вы собираетесь под «улучшения качества обслуживания населения» сделать всё с точностью до наоборот. Отменив маршрутку 91, отрезаете Демакова от города, убрав 35 и 15 маршрутки, отрезаете цветной проезд от города. Как тогда из советского района выбираться? Это просто издевательство над народом. Действительно собираетесь повысить градус социальной напряжённости и подтолкнуть народ к мятежу?</p>	<p>Кроме этого, стоит отметить возможность пассажиров правобережной части Советского района осуществлять поездки в направлении крупных ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гари-на-Михайловского» со станции «Сеятель» пригородными электропоездами южного направления с увеличенной интенсивностью движения в часы пиковых нагрузок с понедельника по пятницу.</p>
24.	Кузьмина Е. Н.	<p>Предлагается ликвидировать почти все маршрутки из Академгородка до Речного вокзала! 35,15 - с Верхней зоны, и 91 - из Щ. Как предлагаете добираться до города и из города в Академ?? Как в нулевые годы, в давке на единственном автобусе 8? Куча людей работает в городе, студенты учатся в Новосибирске - вы что там, с ума посходили?! 91 маршрут с Речного всегда отправляется полный! Да любая маршрутка в сторону Академа никогда не пустует! Кто и по чьему поручению создал этот горе-проект?! Там даже никакая альтернатива не предлагается этим маршрутам!</p>	
25.	Карпов С. В.	<p>В настоящее время единственным маршрутом, которым можно быстро добраться с ул. Демакова и Нижней зоны Академгородка до Речного вокзала является маршрутка 91. Эти маршрутки востребованы и</p>	

		надёжны, отправляются каждые 10 минут. В рассматриваемом проекте их предлагается уничтожить, лигив всю Нижнюю зону удобного средства коммуникации и не предоставив никакой альтернативы. Совершенно согласен с предыдущим оратором, высказавшим предположение, что проект составлен людьми, намеренно действующими в целях усиления социальной напряженности и развития протестных настроений, "такое ощущение, что у нас в городе мятеж хотят поднять".	
26.	Никулин О. В.	Похоже, мэрия полностью обрывает связь Академгородка и города. 91 и 35 маршрутки позволяют быстро добраться в город в любое время. Их хотят убрать, а замена не предлагается. Вы над народом издеваетесь?	
27.	Часовских А. Г.	А хоть одну маршрутку из Академгородка оставили до Речного? Или из Академгородка до Маркса? Или из Ниж. Ельцовки до Академгородка? Или из Ниж. Ельцовки до города? Оптимизация путём удаления всех возможных маршрутов это не оптимизация, а обычная ликвидация, только звучит "ликвидация" не так оптимистично.	
28.	Царев А. В.	<p>Ответ на Публичные консультации по проекту акта: 05.07.2023 - 25.07.2023 Здоровейте, сотрудники Мэрии, Нам жителям Академгородка, очень жаль, что транспорт Академгородка снова станет пасынком у Мэрии, как это было очень много лет. Мы до сих пор «благодарим» Вас за отмену автобуса №108э до Аэропорта Толмачево или маршрутки №20 до площади Маркса. Однако, все жители, особенно микрорайона «Щ» очень обрадовались, когда несколько лет назад Мэрия изменила к нам свое отношение и запустила маршрутку №91 и автобус №23 через ул. Российскую. Еще никогда Мэрия не заслуживала столько добрых слов от жителей, как от нас. Впервые мы получили удобное транспортное сообщение по</p>	<p>Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных», обеспечивающих транспортное сообщение с ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Схемы движения автобусных маршрутов, работающих на южном направлении, практически идентичны и дублируют друг друга, увеличивая нагрузку на одни и те же участки улично-дорожной сети (ул. Большевицкая и Бердское шоссе), в связи с чем, с учетом сроков окончания действующих свидетельств по маршрутам маршрутных в 2024-2025 годах в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов Советского района, в том числе по отмене маршрутов маршрутного такси</p>

		<p>Академгородку и из Академгородка в город. Очень жаль, но согласно новому плану (по проекту акта: 05.07.2023 - 25.07.2023) удобную связь Академгородка с городом предлагается разрушить. У врачей есть лозунг «Не навреди!», пусть он относится и ко всем служащим Мэрии и нашей области. Призываем Вас – не отменяйте маршрутки №15, №35 и №91 для связи Академгородка с г. Новосибирск. Мы и так отрезаны от города большим расстоянием и маршрутки являются удобным вариантом поездки не только для тех, кто должен ездить по этому маршруту на работу, но и для желающих посетить театры, поездок в Аэропорт или на вокзал. Если Вы хотите сделать что-то полезное, по возобновите автобусное сообщение в Аэропорт из Академгородка, но запустите его из верхней зоны также через микрорайон «Щ». Пусть наш город трех Академий славится своими разумными поступками, а не вредными решениями, которые ухудшают условия жизни его жителей. Доктор физико-математических наук, житель Академгородка, А. В. Царев</p>	<p>№ 15, 35, 91, перевод автобусных маршрутов с регулируемым тарифом № 11, 36, 38, 52, 65, работающих в правобережной части Советского района на условия работы в рамках муниципального контракта, а также установление автобусного маршрута № 69 «М. «Речной вокзал» – ИКЭМ», также работающего на условиях муниципального контракта.</p> <p>Вышеуказанные изменения муниципальной маршрутной сети согласуются с действующим нормативом качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с обеспечением пассажирам возможности поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях, в том числе в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов МКП «НГТ», обслуживающего ряд маршрутов Советского района. С правилами проекта «Сетевая поездка», перечнем маршрутов, на которых он действует, можно ознакомиться на сайте https://ptsmur.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».</p> <p>В свою очередь, беспересадочное сообщение наземным пассажирским транспортом с ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» сохранено автобусными маршрутами № 8, 36, с ТПУ «Площадь им. Карла Маркса» – автобусным маршрутом № 11, с продлением пути его следования до ОП «Цветной проезд» с увеличением количества подвижного состава.</p> <p>Кроме этого, стоит отметить возможность пассажиров Академгородка осуществлять поездки в направлении крупных ТПУ «М. «Речной вокзал» и «Площадь им. Гарина-Михайловского» со станции «Сеятель» пригородными электропоездами южного направления с увеличенной интенсивностью движения в часы пиковых нагрузок с понедельника по пятницу.</p> <p>Организация транспортного обслуживания населения вне границ муниципального образования не входит в компетенцию органов местного самоуправления.</p> <p>Установление, изменение и отмена межмуниципальных маршрутов на территории Новосибирской области, в том числе следующих до Аэропорта «Толмачёво», размещенного на территории г. Обь Новосибирской области, согласно пункту 4 статьи 11 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, входит в полномочия Минтранса НСО.</p>
29.	Кузьмина Е. Н.	<p>Ваша главная благая цель - повышение качества обслуживания населения на деле обернется полным отказом от обслуживания так же, как в свое время отказались от перевозок из Академгородка в аэропорт Толмачёво. Все же надо решать вопрос об общественном транспорте до аэропорта, похоже, отсутствие ОТ из Академгородка до Толмачёво вас не волнует! Более того, взялись за ликвидацию уже налаженной транспортной сети! Как например, с автобусом №48 "Чемской бор - Общественный торговый центр", который редко ходит. Люди просят наладить его регулярность. В</p>	<p>Организация транспортного обслуживания населения вне границ муниципального образования не входит в компетенцию органов местного самоуправления.</p> <p>Установление, изменение и отмена межмуниципальных маршрутов на территории Новосибирской области, в том числе маршрутов с путем следования до Аэропорта «Толмачёво», размещенного на территории г. Обь Новосибирской области, согласно пункту 4 статьи 11 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ входит в полномочия Минтранса НСО.</p> <p>Автобусный маршрут № 48 не востребован у перевозчиков, в связи с малым и нестабильным пассажиропотоком, а также наличием альтернативных маршрутов по пути его следования.</p> <p>В рамках мероприятий по развитию общественного транспорта, с целью исключения дублирования, в проекте разработанного перспективного Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным</p>

		проекте же предлагается его отменить!	маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 – 2028 годы предусмотрена отмена автобусного маршрута № 48.
30.	Матюхин А. В.	<p>Автобус 48 следует не отменять, а возродить (фактически он не ходит уже около года). Это единственный маршрут, на котором можно добраться из микрорайона "Щ" в Чемской бор. Также он позволяет добираться с "Щ" на ОбьГЭС по короткому пути, не проезжая через всю Верхнюю зону Академгородка. Поддерживаю решение убрать из города маршрутки, однако они должны быть заменены достаточным количеством автобусов. Например, в проекте говорится об отмене маршрутки 35, но не предусмотрено увеличение количества машин на автобусном маршруте 8. Отменяется маршрутка 91, но не появляется нового автобуса с ул. Демакова до линии метро. Ул. Демакова вообще останется без прямого маршрута до метро (существующий "полуживой" автобус 11 начинает ходить с Цветного проезда вместо Демакова), а с других улиц микрорайона "Щ" можно будет уехать только на автобусе 36 с заездом на Шлюз. Считаю, что "Щ" - достаточно большой район, чтобы иметь прямой маршрут до метро без петель.</p>	
31.	Бубенчикова О. В.	<p>Добрый день! Уровень транспортной доступности для жителей Пашино, а также для жителей ст. Иня-Восточная, Радиостанция очень низкий. Количество транспортных средств на маршрутах не соответствует количеству транспортных средств, указанному в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска. Отмена маршрута 73 Северное кладбище – ДК им. Кирова еще более усугубит положение жителей указанных районов. Утром и вечером автобусы либо переполнены, либо их просто нет. Особенно вечером на пл. Калинина автобусы часами стоят в отстойниках. В документе планирования отсутствует маршрут 42 «Пл. им. Калинина –Флотская» это значит, что в отношении</p>	<p>Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных» маршрутов, обеспечивающих транспортное сообщение с ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Так, с учетом сроков окончания действующих свидетельств, являющихся основанием для осуществления регулярных перевозок по маршрутам с нерегулируемым тарифом (маршрутные такси) в 2025 году в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутов, следующих до поселка Пашино, в том числе по отмене маршрута маршрутного такси № 73. При этом, по автобусному маршруту № 27 предусмотрены мероприятия по переводу его на условия работы в рамках муниципального контракта с заменой подвижного состава на более</p>

		данного маршрута не планируется каких-либо изменений и, что он не будет отменен?	<p>вместительный (с автобусов малого класса на автобусы среднего и большого классов). Основным показателем для оплаты муниципального контракта будет являться выполнение транспортной работы. То есть, оплата за оказанную услугу перевозчикам будет осуществляться за фактически выполненные рейсы, в соответствии с утвержденным расписанием, что и обеспечит регулярные перевозки по направлениям с низким пассажиропотоком в межпиковое и вечернее время, а также будет способствовать исключению отстоя на промежуточных остановочных пунктах. Контрактом будет предусмотрена система штрафов к перевозчикам за неудовлетворительное транспортное обслуживание и его расторжение при нарушении существенных условий контракта.</p> <p>По автобусному маршруту № 42 в 2024 году предусмотрен его перевод на условия работы в рамках муниципального контракта. Отмена маршрута не планируется.</p>
32.	Бзаров Е. К.	4 маршрут и так наиболее оптимальный, не убирайте его пж! Новый 55 маршрут будет следовать через ул. Большую и Димитровский мост, а там всегда пробки, время потраченное на дорогу увеличится в разы... :-)	<p>Мероприятие по отмене автобусного маршрута № 4 «Затулинский ж/м – Криводановский карьер», предусмотренное проектом Документа планирования в 2024 году, запланировано в связи с мероприятиями по развитию троллейбусного сообщения в целях обеспечения транспортной доступности новых интенсивно развивающихся жилых массивов: Южно-Чемской, Радуга Сибири, Новомарусино и Дивногорский, а также мероприятиями по увеличению интенсивности движения данного вида транспорта на территории Северо-Чемского и Затулинского жилых массивов. Схема движения автобусного маршрута № 4 на 95% дублирует скорректированные схемы троллейбусных маршрутов, работающих в Левобережной части города. Сохранение маршрута № 4 приведет к задублированности участков улично-дорожной сети на всем протяжении троллейбусных маршрутов № 4, 7, 8, 29. Принимая во внимание технические характеристики и особенности эксплуатации троллейбусов с увеличенной дальностью автономного хода, их работа будет организована по основным магистралям улично-дорожной сети, оборудованной контактной сетью троллейбуса с продлением по участкам улично-дорожной сети без контактной сети. Так, в левобережной части города, основными магистралями, оборудованными контактной сетью, по которым будет организована работа данных троллейбусов, являются: ул. Сибиряков-Гвардейцев, ул. Станиславского, ул. Станционная, ул. 2-я Станционная, ул. Титова, ул. Ватутина, ул. Тюменская, ул. Комсомольская.</p> <p>В текущем году будет усилен троллейбус № 8 «Затулинский ж/м – Ул. Ленинградская», с изменением схемы движения на «Затулинский ж/м – ТЭЦ-5», с включением в путь следования улиц Станционной, 2-ой Станционной. До ОП «ЖК «Новомарусино» будет организована работа троллейбуса № 29 по маршруту «Ул. Александра Чистякова – ЖК «Новомарусино». В 2024 году, с учетом планируемого приобретения очередной партии троллейбусов с увеличенной дальностью автономного хода, по ул. Станционной предусматривается усиление троллейбуса № 4, также обслуживающего Затулинский ж/м.</p> <p>Таким образом, по ул. Станционной будет организована работа 2 троллейбусных «магистральных» (с интервалом движения менее 10 мин.) маршрутов с увеличенным количеством подвижного состава до 47</p>
33.	Бортник О. Г.	Я прошу за автобус до Балластного карьера, номер 4,боже кому пришло в голову его отменить. Вопрос к умнику, он ездил отя бы раз по улице Большой, а люди которые работают на Сибсельмаше и заводе Кузьмина, как будут добираться как Ломоносов пешком. Прошу еще раз все взвесить хорошо к нам один единственный автобус, не усложняйте жизнь жителей это жилмассива, перед тем как примете решение проейте по улице Большой	<p>В текущем году будет усилен троллейбус № 8 «Затулинский ж/м – Ул. Ленинградская», с изменением схемы движения на «Затулинский ж/м – ТЭЦ-5», с включением в путь следования улиц Станционной, 2-ой Станционной. До ОП «ЖК «Новомарусино» будет организована работа троллейбуса № 29 по маршруту «Ул. Александра Чистякова – ЖК «Новомарусино». В 2024 году, с учетом планируемого приобретения очередной партии троллейбусов с увеличенной дальностью автономного хода, по ул. Станционной предусматривается усиление троллейбуса № 4, также обслуживающего Затулинский ж/м.</p> <p>Таким образом, по ул. Станционной будет организована работа 2 троллейбусных «магистральных» (с интервалом движения менее 10 мин.) маршрутов с увеличенным количеством подвижного состава до 47</p>

			<p>единиц, что, принимая во внимание малый и нестабильный пассажирооборот остановочных пунктов по ул. Станционной, значительно превысит потребность в обслуживании данного направления. Кроме того необходимо учитывать наличие транзитных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, следующих как со стороны г. Обь, так и со стороны Кольцовского кольца.</p> <p>Что касается пассажиропотока по ул. 2-ой Станционной, где пассажирооборот остановочных пунктов минимален, по ней будет организована работа магистрального троллейбуса № 29 с 24 ед. подвижного состава для обслуживания жилых массивов «Дивногорский» и «Новомарусино».</p> <p>Так же считаем необходимым отметить, что количество и тип подвижного состава для автобусного маршрута № 4 «Затулинский ж/м – Криводановский карьер» определялся с учетом сложившегося пассажиропотока на Затулинском ж/м, исключительно поэтому маршрут обслуживается 15 автобусами большого класса.</p> <p>В этой связи, транспортное обслуживание жителей Криводановского карьера предусмотрено по альтернативному, отвечающему сложившемуся пассажиропотоку и единственно возможному, варианту обслуживания – через участок ул. Большой от ОП «Ул. Большая» до ОП «ПМК», с этой целью скорректирован путь следования автобусного маршрута № 55 по маршруту «Ул. Спортивная – Криводановский карьер».</p> <p>Для 2/3 жителей Криводановского карьера обеспечена пешеходная доступность до ОП «Мехколонна», «Ул. Большая», «ЖК «Новомарусино», а также «С/х Левобережный», через которые организована работа беспересадочных маршрутов, следующих через ул. Станционную.</p> <p>В свою очередь, при осуществлении пересадки, у льготных категорий граждан имеется возможность поездок без дополнительных финансовых и существенных временных затрат, на всех маршрутах, работающих по регулируемому тарифу, и предоставляющих право проезда по всем видам транспортных карт, в том числе по МПК «Социальная карта», ЕСПБ.</p> <p>У остальных граждан, в целях финансовой экономии, имеется возможность воспользоваться введенным на всех видах городского пассажирского транспорта, работающего по регулируемому тарифу, тарифным планом «Безлимитный» стоимостью 2650 руб., позволяющим пассажирам, использующим микропроцессорную пластиковую карту «Транспортная карта» совершать неограниченное количество поездок в течение 30 календарных дней.</p>
34.	Романовская Ю. А.	Категорически против отмены маршрутов! Не у всех есть автомобили! Дети ездят. На транспорте и пенсионеры, опомнитесь, какие отмены, вы людей за людей не считаете совсем!	<p>Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных» маршрутов, обеспечивающих транспортное сообщение с ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспорт-</p>
35.	Часовских А. Г.	Весь мир пересаживает людей с ЛТ на ОТ, в Новосибирске же всё наоборот: отказ от ОТ в пользу ЛТ. Делать кучу пересадок, чтобы добраться из	

		<p>точки А в точку В.. и кому оно надо? Лучше уж на ЛТ доехать. Может для экономии стоит уволить всех тех, кто так бездарно предлагает оптимизировать ОТ?</p>	<p>ными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Вышеуказанные изменения муниципальной маршрутной сети согласуются с действующим нормативом качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с обеспечением пассажирам возможности поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях, в том числе в рамках проекта «Сетевая поездка», на основании которого организована работа маршрутов МКП «НГТ», обслуживающего ряд маршрутов Советского района. С правилами проекта «Сетевая поездка», перечнем маршрутов, на которых он действует, можно ознакомиться на сайте https://ptsmur.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».</p> <p>В свою очередь, у льготных категорий граждан, при осуществлении пересадки, имеется возможность поездок без дополнительных финансовых и существенных временных затрат, на всех маршрутах, работающих по регулируемому тарифу, и предоставляющих право проезда по всем видам транспортных карт.</p> <p>Для остальных граждан, в целях финансовой экономии, имеется также возможность воспользоваться введенным на всех видах городского пассажирского транспорта, работающим по регулируемому тарифу, тарифным планом «Безлимитный» стоимостью 2650 руб., позволяющим пассажирам, использующим микропроцессорную пластиковую карту «Транспортная карта» совершать неограниченное количество поездок в течение 30 календарных дней.</p>
36.	Таранюк Л. И.	<p>Таранюк Л. И. моя мам, я Смородских Галина Валерьевна. Такое ощущение, что у нас в городе мятеж поднять хотят. Отменяют все маршруты, на которых люди добирались до работы. Я работаю на левом берегу, мне без 63 маршрутки не обойтись. Вы забираете у нас транспорт, а альтернативы не предлагаете. Мы, что люди второго сорта? Мало того, что у нас дорогу не могут хорошо отремонтировать, так ещё нас и без транспорта, хотят оставить. Такое ощущение, что в нашей Мэрии, враги народа работают. Поговорить с людьми не могут. Если должность Мэра сняли с народного голосования, значит могут творить, что хотят. У нас массив разрастается, думали нам добавят транспорт, а у нас решили всё отобрать. Мы в России живём или где? Вопрос к губернатору, когда он последний раз был на ул. Выборной и общался с жителями? Такой же вопрос у меня есть к Мэру?</p>	<p>Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибирска на основе «магистральных» маршрутов, обеспечивающих транспортное сообщение с ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обслуживающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта.</p> <p>Так, с учетом сроков окончания действующих свидетельств, являющихся основанием для осуществления регулярных перевозок по маршрутам с нерегулируемым тарифом (маршрутные такси) в 2025 году в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по отмене маршрута маршрутного такси № 63.</p> <p>В свою очередь, для устойчивого транспортного сообщения ул. Выборной с левобережной частью города, с учетом приобретаемых троллейбусов с увеличенной дальностью автономного хода, и запланированным развитием троллейбусного сообщения, с 01.10.2023 предусмотрено продление троллейбусного маршрута № 8 «Затулинский ж/м – Ул. Ленинградская» до ОП «ТЭЦ-5» с увеличением количества подвижного состава. При этом, работа троллейбусных маршрутов организована на условиях муниципального контракта, что обеспечивает высокие показатели транспортной работы. Контрактом будет предусмотрена система</p>
37.	Таранюк Л. И.	<p>Здравствуйте. Я проживаю на ул. Выборной. Объясните мне пожалуйста, у нас, что не люди</p>	

		<p>живут. У нас единственный транспорт, который ездит на левый берег 63 маршрутка. Мы думали с расширением жил-массива нам добавят транспорт, а у нас забирают последний. Я работаю на левом берегу и как Вы предлагаете мне, добираться до работы. У нас забирают весь транспорт, новый не предоставляют. Такое ощущение, что у нас на массиве люди второго сорта живут. Нам не надо ездить на работу. Так наша Мэрия считает. С наша массива сейчас, после 20.00 никуда не уедешь. Что мы будем делать в 2025 году, летать? Такое ощущение, что в Европейском берегу и Ясном берегу люди живут, а мы быдло. Нам некуда не надо ездить. У нас люди на Чкаловском заводе работают, им как добираться. Как к родственникам в больницу на Золотую горку ездить? Вы решили в городе мятеж поднять?</p>	<p>штрафов к перевозчику за неудовлетворительное транспортное обслуживание и его расторжение при нарушении существенных условий контракта. Кроме того, вышеуказанные изменения муниципальной маршрутной сети, в том числе отмена маршрутов маршрутного такси согласуются с действующим нормативам качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, в том числе с обеспечением пассажирам возможности поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях города.</p>
38.	Синько Т. С.	<p>Нельзя убирать или изменять маршрут микроавтобусов 30-30а, не убирайте его с улиц Богдана Хмельницкого и Учительской. Наоборот необходимо добавить хотя бы один муниципальный автобус по данному маршруту, что бы была альтернатива частной маршрутке. Утром и вечером маршрутка № 30-30а переполнена, люди едут как селедки в консервной банке, так как это остался единственный маршрут, на котором можно без пересадок доехать до места работы. А работающих, которые пользуются этим маршрутом и садятся в маршрутку именно на ул. Б. Хмельницкого и Учительской достаточно: авиационный завод им. Чкалова, сибирский институт авиации им. Чаплыгина, больницы №2 и №12 и их поликлиники. В больницы и поликлиники утром едут не только сотрудники, но и пациенты, больные люди, часто пенсионного возраста и с тросточками. Ездить с пересадками долго, неудобно, особенно зимой стоять на остановках холодно и дороже в два раза! Проверять маршруты на загруженность надо утром и вечером, когда</p>	<p>Изменения муниципальной маршрутной сети согласуются с действующим нормативом качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, а именно с предоставлением пассажирам возможности обеспечения поездок с 1-2 пересадками в различных направлениях города, в том числе в рамках проекта «Сетевая поездка».</p> <p>С правилами проекта «Сетевая поездка», перечнем маршрутов, на которых он действует, можно ознакомиться на сайте https://ptsmur.ru/ оператора системы «Электронный проездной – Новосибирск».</p> <p>В свою очередь, у льготных категорий граждан при осуществлении пересадки имеется возможность поездок без дополнительных финансовых и существенных временных затрат, на всех маршрутах, работающих по регулируемому тарифу, и предоставляющих право проезда по всем видам транспортных карт.</p> <p>Для остальных граждан, в целях финансовой экономии, имеется также возможность воспользоваться введенным на всех видах городского пассажирского транспорта, работающим по регулируемому тарифу, тарифным планом «Безлимитный» стоимостью 2650 руб., позволяющим пассажирам, использующим микропроцессорную пластиковую карту «Транспортная карта» совершать неограниченное количество поездок в течение 30 календарных дней.</p>

		едут на работу и домой, и зимой, когда нет отпусков и загруженность такая, что двери закрыть не могут, тогда предложение об «оптимизации» этого маршрута отпала бы сама собой. Лучше пересмотрите маршруты трамваев № 11 и № 14, они ходят пустые. Трамвай № 11 продлите до пл. Калинина, а № 14 пусть идет до Соснового бора. Будет хоть какая-то альтернатива маршрутке. Так же необходимо сделать для трамваев остановочные платформы по ул. Б. Хмельницкого и Учительской. Движение на этих улицах огромное, трамвай идет посередине дороги и высаживает людей прямо под колеса движущегося транспорта. Машины не останавливаются и не пропускают пассажиров трамвая. Да и ходят трамваи отвратительно.	
39.	Лямкина А. С.	Большая просьба – не изменять маршрут у маршрутного микроавтобуса 30-30а, по крайней мере, не убирать его с Богдана Хмельницкого и Учительской. Он постоянно переполненный, особенно утром и вечером, это единственный маршрут, на котором без пересадок можно уехать из Заельцовского или Калининского района до 2 клинической больницы и поликлиники. С пересадками ездить не удобно, особенно по утрам, да и дороже в 2 раза. В больницу ездят пожилые и больные люди. Это очень необдуманное решение. Кроме того, с Б. Хмельницкого было 2 маршрута до ул. Кирова Они и так плохо ходили): 8 маршрутка и 97 автобус, а в проекте оба этих маршрутка хотят убрать из нашего района. Было бы честно оставить хотя бы один.	
40.	Матюхин А. В.	Если 45к продлят до Сибирь-Арены, то лучше его переименовать - он уже никак не будет восприниматься как «короткий» 45-й.	Алгоритм присвоения порядкового номера маршрутам общественного пассажирского транспорта не определен. В свою очередь, изменение маршрута № 45к, путь следования которого проходит по территории Кировского района, не существенно. Изменение порядкового номера маршрута не планируется.
41.	Исаенко О. А.	Прошу оставить маршрутное такси 14 , так как это единственный транспорт по которому можно добраться до большевички Что за брет его	Основные положения ПКРТИ и КСОДД, представляющие собой концепцию развития общественного транспорта, предусматривают формирование каркаса муниципальной маршрутной сети города Новосибир-

		вообще убирать лучше бы сделали их больше	ска на основе «магистральных» маршрутов, обеспечивающих транспортное сообщение с ТПУ, внутрирайонных/подвозящих маршрутов, обеспечивающих, в том числе, пересадку на «магистральные» маршруты, с минимизацией дублирования и поэтапным замещением маршрутов маршрутного такси с транспортными средствами малой вместимости, работающими по нерегулируемому тарифу, маршрутами с транспортными средствами большей вместимости, работающими по регулируемому тарифу на условиях муниципального контракта. Так, с учетом сроков окончания действующих свидетельств, являющихся основанием для осуществления регулярных перевозок по маршрутам с нерегулируемым тарифом (маршрутные такси) в 2025 году в проекте Документа планирования предусмотрены мероприятия по отмене в 2025 году маршрута маршрутного такси № 14. При этом, в 2024 году по автобусному маршруту № 31, также обеспечивающему сообщение ул. Выборной с ул. Большевистской, предусмотрен его перевод на муниципальный контракт. Стоит отметить, что все предусмотренные Документом планирования изменения муниципальной маршрутной сети, в том числе отмена маршрутов маршрутного такси, осуществляются согласно действующим нормативам качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, а именно - с предоставлением возможности пассажирам осуществить поездки в различные направления города с 1-2 пересадками.
42.	Гайдукова С. А	Прошу обратить внимание на движение маршрутов автобусов 9 и 227! По утрам ходят редко и забиты битком, проезжают мимо остановок. Нет возможности до 8-00 доехать на работу по ул.Петухова из ЖК Матрешки, т.к. только маршрутка 29а ходит по ул.Петухова. Приходится идти на Бронные переулки, чтобы по возможности сесть в автобусы 9 и 227, но это если повезет на них залезть! Прошу рассмотреть этот злободневный вопрос: доставки работающих людей из наших жилмассивов, запустить дополнительный маршрут, желательно муниципальный, по ул. Петухова, где много заводов и предприятий! Надеюсь на понимание и быстрое решение нашего вопроса.	Организация работы межмуниципальных маршрутов, в том числе № 227, согласно пункту 4 статьи 11 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, входит в полномочия Минтранса НСО. С целью улучшения транспортного сообщения Южно-Чемского ж/м по ул. Петухова до пл. Кирова в проекте Документа планирования в 2024 году предусматривается организация работы автобусного маршрута № 29, обслуживаемого подвижным составом большой вместимостью, с Южно-Чемского ж/м по улицам Петухова, Громова через Затулинский ж/м и пл. Кирова.
43.	Гуляева А. Г	Добрый день. Если вы измените маршруты автобусов 6, 60, 44, отменяете маршрут автобуса 4, то добавьте какие-нибудь автобусные маршруты с Затулинского ж/м до площади Маркса и до станции метро Студенческая. А то получается, что до станции метро Студенческая мы с 2024 года сможем доехать только на	Транспортное обеспечение Затулинского ж/м в направлении пл. им. Карла Маркса сохраняется автобусными маршрутами № 6, 14, троллейбусами № 4, 8. Взамен автобусу № 44, работающему через ул. Немировича-Данченко, предусмотрено изменение автобуса № 25 с Затулинского ж/м до ТПУ «Спортивная» (с одноименной станцией метрополитена). Кроме этого, транспортное сообщение «Затулинский ж/м – Пл. им. Карла Маркса» будет также обеспечено измененным автобусным маршрутом № 29. В свою очередь, на

		<p>троллейбусе 8. Если раньше мы с Затулинки могли выехать на автобусах 4, 6, 14, 44, 60, т.е. было 5 маршрутов, то теперь вы нам оставляете только 6 и 14, т.е. два маршрута, которые будут ходить через площадь Маркса. Все автобусы в утренние и вечерние часы "пик" ходят битком набитые людьми, а с 2024 года мы на чем должны выезжать с Затулинского маршрута и ехать на работу? Добавьте нам либо количество маршрутов, либо количество подвижного состава, чтобы интервал движения между автобусами был ни 15-20 минут, а 5-8 минут. Или вы решили оставить жителей Затулинского ж/м без нормального выезда? Мы и так каждый день очень долгое время простаиваем на выезде с жилмассива в "вечных" пробках, теперь вы нас вообще решили что мы в этой пробке должны "ехать как селедки в бочке", при отмене маршрутов? А жилмассив очень хорошо застраивается, появляются все новые и новые кварталы и жилые комплексы. Вы о нас, о жителях, подумайте в первую очередь, а не о вашей оптимизации автобусных маршрутов, которая будет только в ущерб нам - жителям. Метро до площади Кирова вы либо постройте к 2050 году, либо вообще не постройте. Вы и так уже все маршрутки убрали с Затулинского жилмассива, и нам даже до ТЦ Мега приходится добираться с пересадками, потому что вы отменили маршрутку 54, а взамен ничего не предоставили.</p>	<p>троллейбусных маршрутах № 4, 8, с учетом приобретения троллейбусов с увеличенной дальностью автономного хода, планируется увеличение количества подвижного состава.</p> <p>Стоит отметить, что все предусмотренные Документом планирования изменения муниципальной маршрутной сети осуществляются согласно действующим нормативам качества обслуживания населения для городов с населением свыше 1 млн. человек, а именно – с предоставлением возможности пассажирам осуществить поездки в различные направления города с 1-2 пересадками.</p>
--	--	---	---

5.4. Информация об отказе от принятия муниципального акта по результатам проведения публичных консультаций (при его наличии): --.

Примечания: <*> - раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.