

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 - 2028 годы» (далее – Документ планирования).

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации): департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Куликов Андрей Тимофеевич, 218-23-68, адрес электронной почты: AKulikov@admnsk.ru.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: сентябрь 2023 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

отсутствие Документа планирования влечет невозможность проведения мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – муниципальные маршруты), а также по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, в том числе связанных с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов, изменением вида регулярных перевозок, а также с заключением муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового
-------	----------	--	---

			регулиру- вания обще- ственных от- ношений
1	2	3	4
1	Отсутствие муниципального правового акта, регулирующего проведение мероприятий по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта, включая мероприятия по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов, изменению вида регулярных перевозок, необходимости принятия которого предусмотрена ч. 4 ст. 2, ч. 1 ст. 18, ч. 5 ст. 19, ч. 5, 9 ст. 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)	Принятие муниципального правового акта, регулирующего общественные отношения в указанной сфере	—

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации:

В муниципальных образованиях Российской Федерации заявленные проблемы устраняются принятием Документа планирования.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

Единственно возможным вариантом правового регулирования общественных отношений в сфере развития регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, а также оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта города Новосибирска является разработка проекта муниципального акта, так как это прямо предусмотрено Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Установление мероприятий по развитию регулярных перевозок, включая оптимизацию муниципальных маршрутов, осуществляемых путем: изменения, отмены муниципальных маршрутов, проводимых с целью сокращения дублирования муниципальных маршрутов и исключения экономически	Возможность принятия решений об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов, изменении вида регулярных перевозок, о заключении муниципальных контрактов на выполнение работ,	-

<p>неэффективных и невостребованных муниципальных маршрутов;</p> <p>установления муниципальных маршрутов, проводимого с целью организации дополнительных транспортных связей с учетом приоритета развития рельсового электротранспорта, обустройства транспортно-пересадочных узлов, обеспечения доступности пассажирского транспорта общего пользования во всех жилых районах города, в том числе новых микрорайонах;</p> <p>изменения вида регулярных перевозок;</p> <p>установления графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях удовлетворения потребностей населения в транспортном обслуживании.</p>	
---	---	--

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

После принятия проекта муниципального акта контроль за выполнением мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, а также оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта города Новосибирска будет осуществляться департаментом, перевозчиками, контрольными органами в соответствии со сроками, предусмотренными проектом муниципального акта, с учетом выполнения мероприятий, предусмотренных Комплексной схемой организации дорожного движения города Новосибирска на 2020-2034 годы.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способов правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, субъекты инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4

12	<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам (далее – перевозчики)</p> <p>Уполномоченный орган местного самоуправления</p>	<p>Проектом устанавливается перечень мероприятий по развитию и оптимизации маршрутной сети города Новосибирска, которые позволяют перевозчикам получить ясность как в уже осуществляемой предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок, так и в перспективных возможностях участия в перевозках пассажиров и багажа по ряду муниципальных маршрутов, в том числе путем участия в аукционах в электронной форме на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p> <p>Проект устанавливает обязанность для департамента, как уполномоченного органа, проводить запланированные мероприятия по развитию и оптимизации маршрутной сети города Новосибирска.</p>	<p>Участие перевозчиков в аукционах в электронной форме на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам приведет к получению ими доходов в виде оплаты муниципальным заказчиком выполненных работ по перевозке пассажиров и багажа</p> <p>Дополнительных расходов и доходов для бюджета города Новосибирска принятие правового акта не повлечет.</p>
----	---	---	--

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предполагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет		
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)	нет		
1.3	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет		
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет		
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет		
2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет		

4. Результаты размещения уведомления о подготовке проекта муниципального акта

4.1. Уведомление о намерении разработать проект муниципального акта было размещено 16.06.2023 в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» <https://dem.nso.ru/#/nra/bills/c0a1dc97-a326-44cf-b1df-8b9d0c461753>, а также на правовом портале <http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 19.06.2023 по 30.06.2023.

4.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления: не поступали

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1	—	—	—

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта <*>

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: _____.

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4

Примечания:

<*> - раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.