

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта Новосибирской области
при приведении нормативного правового акта Новосибирской
области в соответствие с нормативным правовым
актом большей юридической силы

1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта Новосибирской области (далее - проект акта): проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п».

2. Наименование разработчика: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Контактное лицо, телефон: Беркульская Ольга Ивановна, тел. № 238-68-41, e-mail: moi@nso.ru.

3. Обоснование наличия у разработчика обязанности по приведению нормативного правового акта Новосибирской области в соответствие с нормативным правовым актом большей юридической силы:

В соответствии с пунктом 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – БК РФ) нормативные правовые акты, муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, должны соответствовать Общим требованиям к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 (далее – Общие требования). Таким образом, при разработке порядков предоставления субсидий, а также при внесении в них изменений, разработчик обязан руководствоваться БК РФ, а при противоречии таких порядков указанным нормативным правовым актам, обязан приводить нормативный правовой акт Новосибирской области, устанавливающий порядки предоставления субсидий и сами порядки в соответствие с ними, как с нормативными правовыми актами большей юридической силы.

В рамках полномочий министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство), установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п «Об утверждении Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области», по разработке и реализации государственной программы Новосибирской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, а также плана мероприятий по ее реализации, с учетом положений Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п, министерством

вносятся изменения в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, установленный постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – Порядок), в части приведения его положений с Общими требованиями, в связи с тем, что Порядок регулирует предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, предусмотренным перечнем субсидируемых маршрутов, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта.

В целях сохранения возможности осуществлять за счет средств областного бюджета Новосибирской области субсидирование региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта, но не обеспеченных достаточным финансированием за счет средств федерального бюджета для круглогодичного выполнения рейсов по данным маршрутам в связи с сокращением объема средств федерального бюджета, проектом акта также вносится изменение в Порядок в части установления минимального и предельного уровня субсидии (пункт 2 проекта акта), предоставляемого за счет средств областного бюджета Новосибирской области. В соответствии с Законом Новосибирской области от 25.12.2006 № 80-ОЗ «О нормативных правовых актах Новосибирской области» и постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 «О Порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области» изменение в указанной части не подлежит оценке регулирующего воздействия, поскольку не устанавливает новые и не изменяет ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм и экспертиз; не устанавливает новые и не изменяет ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также не устанавливает и не изменяет ответственность за нарушение нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Сохранение и развитие маршрутной сети Международного аэропорта Новосибирск (Толмачево) им. А.И. Покрышкина, а также исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и

стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента РФ № 204) в части расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов. Возможность осуществлять Правительством Новосибирской области софинансирование субсидируемых региональных воздушных перевозок пассажиров в объеме от 30,5% до 61% от предельного размера субсидии, приведенного в приложение № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее – постановление Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242), в пределах предусмотренных средств областного бюджета Новосибирской области на текущий финансовый год, в случае сокращения объема средств федерального бюджета на субсидирование региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в рамках постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242, ежегодно утверждаемый Федеральным агентством воздушного транспорта на последующий финансовый год. Принятие данного изменения позволит Новосибирской области продолжать осуществлять субсидирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области маршрутов, включенных в перечень субсидируемых маршрутов ежегодно утверждаемый Росавиацией, в случае сокращения средств федерального бюджета и прекращения предоставления субсидии по данным маршруты за счет средств федерального бюджета. В данном случае расходы федерального бюджета организация воздушного транспорта готова взять на себя и (или) привлечь иные не запрещенные законом источники. Реализация мероприятия по субсидированию региональных воздушных перевозок пассажиров позволит сохранить конкурентоспособность и развитие Международного аэропорта Новосибирск (Толмачево) им. А.И. Покрышкина в качестве самого крупного аэрохаба за Уралом.

4. Перечень нормативных положений проекта акта:

№ п/п	Структурный элемент проекта акта, предусматривающий нормативное положение	Ссылка на структурный элемент нормативного правового акта большей юридической силы, в соответствии с которым приводится нормативное положение нормативного правового акта Новосибирской области
1.	Пункт 1 проекта акта. Привидение положения пункта в соответствии с Общими требованиями.	Абзац шестой подпункта «в» пункта 4 Общих требований.
2.	Пункт 3 проекта акта. Привидение положения пункта в соответствии с Общими требованиями.	Абзац шестой подпункта «в» пункта 4 Общих требований.

3.	Пункт 4 проекта акта. Привидение положения пункта в соответствие с Общими требованиями	Абзац шестой подпункта «в» пункта 4 Общих требований.
4.	Пункт 2 проекта акта. Изменение условий по расширению диапазона размера субсидии за счет средств областного бюджета Новосибирской области.	Не подлежит оценке регулирующего воздействия, при этом изменение направлено на улучшение правового регулирования в части предоставления субсидий организациям воздушного транспорта за счет средств областного бюджета Новосибирской области. В указанной части проекта акта изменения предусмотрены с учетом положений Указа Президента РФ № 204 и постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242.

И.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области



И.В. Миллер

« 13 » ноября 2023 г.