



**МЭРИЯ**  
**города Новосибирска**  
ДЕПАРТАМЕНТ ПРАВОВОЙ  
И КАДРОВОЙ РАБОТЫ

Красный проспект, 34  
г. Новосибирск, 630099  
тел./факс (383) 227-40-43

от 20.08.2021 № 23/33/01321  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

И. о. начальника  
департамента транспорта и  
дорожно-  
благоустроительного  
комплекса мэрии города  
Новосибирска

Богомазовой О. В.

**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 – 2023 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240»**

Департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска в соответствии с решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», пунктом 3.4 Положения о департаменте правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 30.12.2015 № 7488, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 – 2023 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240» (далее – проект муниципального правового акта).

Разработчиком проекта муниципального правового акта является департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – разработчик).



Проектом муниципального правового акта предусмотрено внесение изменений в приложения 1, 2, 3 к документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 – 2023 годы, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240 (далее – Документ планирования). Целью правового регулирования является оптимизация маршрутной сети общественного пассажирского транспорта города Новосибирска, актуализация графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

При подготовке проекта муниципального правового акта соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395.

Уведомление о намерении разработать проект муниципального нормативного правового акта было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<http://dem.nso.ru/lawandnpa/c498eba0-a8c1-4d50-8a5a-9fc9a5d3d0e6>). Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 13.05.2021 по 26.05.2021. По информации, предоставленной разработчиком, предложения в связи с размещением уведомления за указанный период не поступали.

Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/publexp.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<http://dem.nso.ru/lawandnpa/c498eba0-a8c1-4d50-8a5a-9fc9a5d3d0e6>). Публичные консультации по проекту муниципального правового акта проводились в период с 28.06.2021 по 16.07.2021. О проведении публичных консультаций дополнительно были извещены Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата», местная общественная организация «Объединение предпринимателей Октябрьского района города Новосибирска», Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», межрегиональная общественная организация «Межрегиональная Ассоциация руководителей предприятий», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Новосибирское региональное



отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», Саморегулируемая организация «Транспортный Союз Сибири», члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска. В рамках публичных консультаций по проекту муниципального правового акта предложения не поступили.

При проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта выявлялись достаточность оснований введения предлагаемого правового регулирования и наличие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Пунктом 1.1 проекта муниципального правового акта предлагается изложить в новой редакции мероприятия по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (приложение 1 к Документу планирования), согласно которой за период 2020 – 2023 годов предусмотрено изменение 18 трамвайных, 3 троллейбусных, 35 автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 3 автобусных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установление 15 автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, отмена 4 автобусных маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 40 автобусных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Пунктом 1.2 проекта муниципального правового акта в мероприятиях по изменению вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (приложение 2 к Документу планирования) предусматривается установить срок выполнения мероприятий по изменению вида регулярных перевозок по маршруту 17 – 2023 год.

Предлагаемые изменения обусловлены внесенными решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.03.2021 № 105 изменениями в Генеральный план города Новосибирска, касающимися застройки территории города Новосибирска, и соответствующими изменениями развития транспортной инфраструктуры, а также обновлением подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Правовое регулирование направлено на оптимизацию маршрутной сети общественного пассажирского транспорта города Новосибирска.



Пунктом 1.3 проекта муниципального правового акта в график заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах города Новосибирска по регулируемым тарифам (приложение 3 к Документу планирования) вносятся изменения относительно сроков заключения муниципальных контрактов, а также перечня маршрутов. Так, в 2021 году планируется заключить муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по 13 троллейбусным и 2 автобусным маршрутам, в 2022 году – по 10 трамвайным и 27 автобусным маршрутам, в 2023 году – по 32 автобусным маршрутам; количество планируемых в 2021 – 2023 годах к заключению муниципальных контрактов уменьшено с 91 до 84. По информации разработчика корректирование графика вызвано изменениями лимитов бюджетных ассигнований на проведение указанных мероприятий в городе Новосибирске. Правовое регулирование обеспечивает актуализацию графика заключения муниципальных контрактов, своевременное информирование заинтересованных лиц о сроках перехода на контрактную систему, направлено на соблюдение выполнения бюджетных обязательств муниципального образования города Новосибирска.

По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска сделан вывод о достаточности оснований введения предлагаемого правового регулирования. В проекте муниципального правового акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Начальник департамента



М. А. Маслова