



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

15.05.2024 № 5

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п»

Министерством экономического развития Новосибирской области (далее – Министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 (далее – Порядок проведения оценки), рассмотрены проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (далее – проект акта), сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет), подготовленные министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс Новосибирской области, разработчик).

Проектом акта предлагается внести изменения в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление № 83-п), а именно – изложить в новой редакции:

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов), муниципального округа и по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (приложение № 3, далее – проект Порядка № 3);

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в

случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (приложение № 4, далее – проект Порядка № 4);

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством (приложение № 5, далее – проект Порядка № 5).

1. Сведения о проведении публичных консультаций

1.1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта

Публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта (далее – уведомление) не проводились. Обоснование и вывод о правомерности непроведения публичных консультаций по уведомлению (в соответствии с пунктом 10 Порядка проведения оценки) будут приведены в разделе 3 настоящего заключения.

1.2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету

Публичные консультации по проекту акта и сводному отчету не проводились. Обоснование и вывод о правомерности непроведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету (в соответствии с пунктом 24 Порядка проведения оценки) будут приведены в разделе 3 настоящего заключения.

Проект акта и сводный отчет размещены в государственной информационной системе Новосибирской области «Электронная демократия Новосибирской области» по адресу: <https://dem.nso.ru/#/npa/bills/dceac8b8-2e15-47f4-bec7-fd95af989f06>.

2. Анализ проблем и целей регулирования

2.1. Анализ заявленных проблем и их негативных эффектов

Проблемой, на решение которой направлен проект акта, является несоответствие постановления № 83-п (в части вышеназванных Порядков №№ 3-5) нормативному правовому акту большей юридической силы, а именно: постановлению Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление № 1782, Общие требования);

2.2. Анализ целей регулирования и индикаторов их достижения

Целью предлагаемого регулирования является приведение постановления № 83-п (в части Порядков №№ 3-5) в соответствие с вышеприведенными нормативными правовыми актами большей юридической силы. Индикатор достижения цели – принятие указанных порядков предоставления государственной поддержки, соответствующих нормативным правовым актам большей юридической силы.

3. Анализ предлагаемого регулирования и альтернативных способов регулирования

В соответствии с пунктом 1 Положения о Минтрансе Новосибирской области (утверждено постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п, далее – Положение), Минтранс Новосибирской области является областным исполнительным органом Новосибирской области, осуществляющим государственное управление и нормативное правовое регулирование в том числе в сферах пассажирского транспорта, дорожного хозяйства, в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий.

Согласно подпункту 4 пункта 8 Положения Минтранс Новосибирской области реализует государственные программы Новосибирской области в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог, организации транспортного обслуживания населения, по обеспечению безопасности дорожного движения, а также комплексные планы и мероприятия по их реализации. Кроме того, в соответствии с подпунктом 7 пункта 8 Положения Минтранс Новосибирской области оказывает государственную поддержку перевозчикам. Частью 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» (далее – закон № 55-ОЗ) предусмотрено, что формами государственной поддержки перевозчиков являются, в том числе:

предоставление субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов перевозчиков;

создание условий для обновления (пополнения) подвижного состава.

Согласно пункту 10 Положения Минтранс Новосибирской области готовит проекты законов Новосибирской области, правовых актов Губернатора Новосибирской области, Правительства Новосибирской области в сферах организации пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Новосибирской области. Таким образом, проект акта разработан в соответствии с имеющимися полномочиями и компетенцией Минтранса Новосибирской области.

Согласно части 2 статьи 36 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» акты высшего исполнительного органа субъекта РФ не должны противоречить в том числе федеральным законам и постановлениям Правительства РФ. В соответствии с пунктом 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации нормативные правовые акты, муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным

предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, должны соответствовать общим требованиям, установленным Правительством РФ. Учитывая изложенное, постановление № 83-п предлагается привести в соответствие с нормативным правовым актом большей юридической силы: постановлением № 1782.

Как уже отмечалось ранее в настоящем заключении, проектом акта предлагается изложить в новой редакции 3 приложения к постановлению № 83-п (Порядки №№ 3-5). Министерством были проанализированы эти проекты Порядков, а также сводный отчет.

Необходимо отметить следующее. Проектами Порядков №№ 3-5 предусмотрен переход с 01.01.2025 переход на документооборот в системе «Электронный бюджет». Так, проектами Порядков предусмотрено, что с 01.01.2025 перевозчики формируют заявку в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования), представление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора. При этом действующими редакциями вышеуказанных Порядков предусмотрено, что заявление и документы представляются перевозчиками в Минтранс Новосибирской области на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения. Также документы можно направлять в электронной форме, заверив их усиленной электронной подписью. В случае отсутствия у перевозчика усиленной электронной подписи он был вынужден готовить пакет документов в бумажном виде и привозить его в Минтранс Новосибирской области, либо отправлять по почте. При этом возникают необоснованные расходы предпринимателей, связанные с доставкой документов на бумажном носителе либо отправкой их по почте.

Разработчиком проведена оценка необоснованных издержек перевозчиков, которых удастся избежать после введения предлагаемого регулирования. Эти расходы связаны с подачей заявки и предоставлением ежемесячных отчетов получателями субсидий лично (через представителя) в Минтранс Новосибирской области с целью частичного возмещения понесенных ими затрат и недополученных доходов, связанных с перевозками по регулируемым тарифам, а также по перевозкам пассажиров-льготников. Для оценки необоснованных расходов сначала были определены издержки одного предпринимателя в год из каждого муниципального района и городского округа (за исключением города Новосибирска), связанные с поездками в Новосибирск для сдачи документов в течение года. Для этого определили примерное расстояние от административных центров до Новосибирска, цену за 1 литр бензина, расход топлива на 1 км, количество поездок в год.

№ п/п	Наименование муниципальных районов или городских округов	Примерное расстояние до Новосибирска (км)	Примерная цена за 1 литр бензина АИ-95 (руб.)	Расход топлива на 1 километр в смешанном цикле ¹ (л.)	Количество поездок в год (в Новосибирск и обратно)	Итого – расходов на топливо (руб.)
-------	--	---	---	--	--	------------------------------------

¹ На примере автомобиля LADA Vesta (<https://xn--80aal0a.xn--80asehdb/reviews-tests/lada-vesta->

	1	2	3	4	5	6
1	Город Обь	20	52,42	0,075	24	1 887,12
2	Раб. поселок Кольцово	24	52,80	0,075	24	2 280,96
3	Город Бердск	37	52,76	0,075	24	3 513,82
4	Кольванский район	46	54,33	0,075	24	4 498,52
5	Коченевский район	51	52,65	0,075	24	4 833,27
6	Искитимский район	58	51,76	0,075	24	5 403,74
7	Город Искитим	58	51,76	0,075	24	5 403,74
8	Мошковский район	63	53,05	0,075	24	6 066,90
9	Тогучинский район	110	51,64	0,075	24	10 224,72
10	Черепановский район	108	52,71	0,075	24	10 246,82
11	Ордынский район	108	52,90	0,075	24	10 283,76
12	Болотнинский район	133	52,67	0,075	24	12 609,20
13	Чулымский район	137	52,45	0,075	24	12 934,17
14	Маслянинский район	154	52,65	0,075	24	14 594,58
15	Каргатский район	181	52,78	0,075	24	17 135,72
16	Сузунский район	190	52,65	0,075	24	18 006,30
17	Кочковский район	206	52,43	0,075	24	19 441,04
18	Убинский район	222	52,65	0,075	24	21 038,94
19	Доволенский район	280	52,45	0,075	24	26 434,80
20	Краснозерский район	298	51,17	0,075	24	27 447,59
21	Барабинский район	315	51,90	0,075	24	29 427,30
22	Куйбышевский район	330	51,78	0,075	24	30 757,32
23	Здвинский район	350	52,75	0,075	24	33 232,50
24	Карасукский район	386	51,44	0,075	24	35 740,51
25	Чановский район	419	52,41	0,075	24	39 527,62
26	Баганский район	428	52,00	0,075	24	40 060,80
27	Северный район	448	52,75	0,075	24	42 537,60
28	Венгеровский район	463	52,45	0,075	24	43 711,83
29	Купинский район	470	52,13	0,075	24	44 101,98
30	Татарский район	470	52,86	0,075	24	44 719,56
31	Чистоозерный район	495	51,17	0,075	24	45 592,47
32	Усть-Таркский район	517	52,88	0,075	24	49 210,13
33	Кыштовский район	567	52,45	0,075	24	53 530,47

Как видно из приведенной таблицы, издержки одного предпринимателя на ГСМ, связанные с доставкой документов для подачи заявления и предоставления отчетности предпринимателями лично (через представителя) в Минтранс Новосибирской области, могут составить от 1 887 до 53 531 рублей в зависимости от расстояния от районного центра (городского округа) до Новосибирска. Также отмечаем, что данные по этим издержкам в таблице (графа 6) расположены по возрастающей, чтобы использовать функцию медианы для определения среднего объема издержек одного предпринимателя. Поскольку количество строк в этой графе нечетное, медиана определена как значение центрального элемента из графы 6 – 19 400 руб. (19 441,04 руб.). Также для расчета потребуется количество всех перевозчиков, на которых распространяется действующее регулирование – 105.

Сумма необоснованных расходов всех перевозчиков, на которых распространяется действующее регулирование, составит:

19 440 руб. x 105 перевозчиков = 2 037,0 тыс. руб.

Таким образом, только предоставление заявки на участие в отборе и отчетов лично (через представителя) в Минтранс Новосибирской области (без учета расходов, связанных с подготовкой документов, приобретением бумаги, заправкой картриджа и т.д.) по оценке разработчика составит около 2 037,0 тыс. рублей для предпринимателей. Вместе с тем, использование системы «Электронный бюджет» позволит исключить необоснованные расходы перевозчиков, которые возникнут у них при предоставлении документов лично (через представителя).

Отмечаем, что оценка затрат не содержится в сводном отчете, а является приложением к нему. Предлагаем разработчику включить указанный расчет в основной текст сводного отчета (пункт 3).

Рассмотрим далее положения проектов Порядков №№ 3-5.

Пунктом 1 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что указанный проект разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 части 1 статьи 6 закона № 55-ОЗ, постановлением № 1782 и регламентирует предоставление субсидий из областного бюджета, направляемых на государственную поддержку перевозчиков, в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов (далее – субсидии).

Рассматриваемые положения соответствуют статье 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктам 1 и 9 постановления № 1782, подпункту «б» пункта 2 Общих требований, пункту 1 части 1 статьи 6 закона № 55-ОЗ.

Пунктом 2 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что субсидии предоставляются Минтрансом Новосибирской области как главным распорядителем бюджетных средств, что сведения о субсидиях подлежат размещению на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал), что в договоре о предоставлении субсидий предусматривается требование о включении условия о согласовании новых условий или о его расторжении при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «в», «е» пункта 2, подпункту «з» пункта 3 Общих требований.

В пункте 3 проекта Порядка № 3 перечислены категории получателей субсидии, которыми могут быть юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным, водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «е» пункта 20 Общих требований.

Пункт 4 проекта Порядка № 3 содержит положение о том, что субсидии предоставляются по результатам отбора путем запроса заявок.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «в» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 5 проекта Порядка № 3 предусмотрен перечень требований, которым должен соответствовать участник отбора на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

не являться иностранным юридическим лицом;

не находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

не находиться в специально созданными решениями Совета Безопасности ООН перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

не получать средства из областного бюджета, на основании иных нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, актов на цели, указанные в пункте 2 проекта Порядка № 3;

не являться иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

Рассматриваемые требования соответствуют абзацам со второго по шестой подпункта «а» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 6 проекта Порядка № 3 предусмотрен перечень критериев, которым должен соответствовать участник отбора.

Рассматриваемое положение соответствует абзацу одиннадцатому подпункта «а» пункта 3, подпункту «е» пункта 20 Общих требований.

В пункте 7 проекта Порядка № 3 указано, что решение о проведении отбора, дате проведения отбора, дате подведения результатов отбора, размере субсидии, датах начала и окончания приема заявок, принимается Минтрансом Новосибирской области посредством размещения объявления о проведении отбора. При этом указанным областным исполнительным органом может быть принято решение об отмене проведения отбора в случае отзыва лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Минтранса Новосибирской области.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «г» и «м» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 8 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что объявление о проведении отбора подлежит размещению на едином портале и на официальном сайте Минтранса Новосибирской области.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «а» пункта 21 и подпункту «г» пункта 20 Общих требований.

В пункте 9 проекта Порядка № 3 перечислена информация, которая должна содержаться в объявлении о проведении отбора (срок проведения отбора, дата приема заявок, требования к участникам отбора, правила рассмотрения заявок, публикация протокола подведения итогов отбора и т.д.).

Рассматриваемая информация соответствует подпунктам «г» пункта 20, подпунктам «б», «в», «г», «д», «е», «ж», «з», «к», «л», «м», «н», «о», «р», «с», «т», «у», «ф» пункта 21 Общих требований.

Пунктом 10 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что перевозчик для участия в отборе представляет в Минтранс Новосибирской области на бумажном

носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме заверенные усиленной электронной подписью, заявку, включающую следующие документы:

1) заявление о заключении договора о предоставлении субсидии по форме, установленной приказом Минтранса Новосибирской области;

2) справку, подписанную перевозчиком, подтверждающую соответствие требованиям, указанным в пункте 5 проекта Порядка № 3;

3) согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте Минтранса Новосибирской области информации об участнике отбора, о подаваемой им заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица);

4) копию договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам (маршрутной сети), утвержденным (утвержденной) органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с законодательством (перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом);

5) копию локального нормативного акта (для юридических лиц) или справки (для индивидуальных предпринимателей) перевозчика о дате начала применения и размере платы за перевозку, взимаемой с пассажиров на основании установленных (согласованных) тарифов, в случае ее определения ниже и (или) выше установленного предельного максимального тарифа;

б) предварительный расчет предельного (максимального) размера субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по установленным (согласованным) тарифам по заключаемому с министерством договору о предоставлении субсидий.

При этом с 01.01.02025 перевозчик для участия в отборе:

формируют заявку в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов, представление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора;

подписывают заявку усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя участника отбора или уполномоченного им лица. Вышеизложенные положения соответствуют подпункту «б» пункта 25 Общих требований.

Вместе с тем необходимо отметить следующее. Справка, подписанная перевозчиком, о его соответствии требованиям, указанным в пункте 5 проекта Порядка № 3, на наш взгляд является избыточной. Эту информацию целесообразно включить в форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии. Учитывая изложенное, разработчику предлагается **исключить в подпункте 2 пункта 10 проекта Порядка № 3 обязанность перевозчика по предоставлению справки о его соответствии требованиям, указанным в пункте 5 проекта Порядка № 3, одновременно дополнив форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии положением о соответствии перевозчика этим требованиям.**

Пунктом 11 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что копия договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам предоставляется разработчиком в Минтранс Новосибирской области по собственной инициативе, в случае непредоставления указанный документ запрашивается в рамках межведомственного взаимодействия.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «в» пункта 3 Общих требований.

Пункт 12 проекта Порядка № 3 содержит положения о принятии и регистрации Минтрансом Новосибирской области заявки для участия в отборе.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «з» пункта 20, подпункту «б» пункта 25 Общих требований.

Пунктом 13 проекта Порядка № 3 предлагается установить процедуру отзыва заявок участником отбора.

Рассматриваемые изменения коррелируют с подпунктами «л», «н» пункта 21 Общих требований.

Пунктом 14 проекта Порядка № 3 предусмотрены положения о рассмотрении заявок Минтрансом Новосибирской области и принятии решений:

об отклонении или принятии заявки в участии в отборе;

о предоставлении субсидии;

об отказе в предоставлении субсидии.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «а» и «б» пункта 22 Общих требований.

В пункте 15 проекта Порядка № 3 перечислены основания отклонения заявок.

Рассматриваемые основания коррелируют с подпунктом «б» пункта 22 Общих требований.

Пунктом 16 проекта Порядка № 3 предусмотрены положения о протоколе подведения итогов отбора и требованиях к его содержанию, а также о том, что с 01.01.2025 протокол вскрытия заявок, протокол рассмотрения заявок, протокол подведения итогов отбора формируются и подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на едином портале в системе «Электронный бюджет» и размещается на едином портале не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «г» пункта 22 и подпункту «в» пункта 25 Общих требований.

Пунктом 17 проекта Порядка № 3 регламентирован порядок заключения договора о предоставлении субсидии с ее получателем.

Рассматриваемый пункт коррелирует с подпунктом «ж» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 18 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что в случае признания перевозчика уклонившимся от заключения договора о предоставлении субсидий или неподписания договора о предоставлении субсидий перевозчиком Минтранс

Новосибирской области проводит дополнительный отбор. Отбор считается не состоявшимся в случае отсутствия заявок для участия в отборе.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «м» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 19 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что из общей суммы недополученных доходов от перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, возмещаемых за счет субсидий исключаются недополученные доходы перевозчиков, возникающие при предоставлении мер социальной поддержки, компенсация которых предусмотрена действующим законодательством, а также за счет льгот и скидок к тарифам, установленным решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, перевозчиков.

Рассматриваемые положения коррелируют с подпунктом «н» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 20 проекта Порядка № 3 регламентирован порядок расчета субсидии.

Рассматриваемый пункт соответствует подпункту «д» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 21 проекта Порядка № 3 предусмотрены условия, которым должны соответствовать перевозчики для получения субсидии, а также перечислены направления затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «в», «г» пункта 11 Общих требований и абзацам со второго по шестой подпункта «а» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 22 проекта Порядка № 3 предусмотрены положения о предоставлении получателем субсидии отчетности в Минтранс Новосибирской области.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «л» пункта 3, подпункту «г» пункта 11 Общих требований.

Пунктом 23 проекта Порядка № 3 предусмотрена процедура принятия отчетов и проверки полноты и правильности их оформления.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «в» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 24 проекта Порядка № 3 предусмотрены положения о формировании заявки на выделение средств из областного бюджета с учетом последовательности предоставления заявки и ее рассмотрения и перечислении субсидии, а также положения о реестре на выделение средств из областного бюджета и включении в него перевозчиков или невключении.

Рассматриваемые положения коррелируют с подпунктом «в» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 25 проекта Порядка № 3 предусмотрена информация о счетах, на которые перечисляется субсидия и сроке ее перечисления.

Рассматриваемая информация соответствует подпунктам «л» и «м» пункта 3, подпункту «а» пункта 11 Общих требований.

Пунктом 26 проекта Порядка № 3 предлагается установить основания для отказа в предоставлении субсидии:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям и срокам, указанным в абзаце втором пункта 22 проекта Порядка № 3, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

неустранение перевозчиком недостатков в срок, установленных абзацем третьим пункта 22 проекта Порядка № 3;

установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.

Рассматриваемые изменения коррелируют с подпунктом «г» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 27 проекта Порядка № 3 предусмотрен порядок предоставления дополнительной отчетности получателями субсидии.

Рассматриваемое положение коррелирует с подпунктом «б» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 28 проекта Порядка № 3 предусмотрен порядок перечисления субсидий за декабрь текущего года с учетом положений, установленных бюджетным законодательством РФ.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «л» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 29 проекта Порядка № 3 предусмотрена информация о сроке перечисления субсидии за последний месяц навигации.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «л» пункта 3, подпункту «а» пункта 11 Общих требований.

Пунктом 30 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что «перевозчики несут *ответственность* в соответствии с действующим законодательством *за целевое использование субсидий, соблюдение требований Порядка, достоверность* представляемых сведений и отчетов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации».

Рассматриваемое положение, по мнению разработчика, соответствует подпункту «а» пункта 7 Общих требований. Нами такого соответствия не выявлено. Согласно указанному подпункту нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидии, должен содержать требование о проверке главным распорядителем бюджетных средств соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также об осуществлении органами государственного (муниципального) финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации. Вышеизложенные положения содержатся в пункте 37 проекта Порядка № 3, которым предусмотрено, что Минтранс Новосибирской области и региональный Минфин осуществляют проверки (мониторинг) соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Также отмечаем, что положения пункта 30 содержательно отражены в иных структурных единицах проекта Порядка № 3, за исключением положения об «*ответственности за целевое использование субсидий*». Вышеназванное положение

распространяется на получателей субсидии на финансовое обеспечение затрат. Это вытекает из содержания подпункта «а» пункта 10 Общих требований, согласно которому нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидий на финансовое обеспечение затрат, должен содержать, в том числе положения о направлениях расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия. Однако субсидия, предусмотренная проектом Порядка № 3, будет предоставляться в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков. Соответственно на нее распространяет свое действие подпункт «в» пункта 11 Общих требований, согласно которому нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидий, должен содержать положения о направлениях затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия. Поэтому положение об ответственности получателя государственной поддержки за целевое использование субсидий в рамках проекта Порядка № 3 является вводящим избыточную обязанность для субъектов предпринимательской деятельности.

Учитывая изложенное, предлагаем разработчику **исключить пункт 30 проекта Порядка № 3.**

Пунктом 31 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что при реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом:

в форме слияния, присоединения или преобразования в договор о предоставлении субсидий вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидий;

в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем договор о предоставлении субсидий расторгается.

Рассматриваемые положения соответствуют абзацам второму и третьему пункта 4 Общих требований.

Пунктом 32 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что при прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность в качестве главы крестьянского (фермерского) хозяйства, передающего свои права другому гражданину в договор о предоставлении субсидий вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидий в части перемены лица в обязательстве.

Рассматриваемые положения соответствуют абзацу четвертому пункта 4 Общих требований.

Пунктом 33 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что в случае наличия у перевозчика остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в областной бюджет до 31 января текущего финансового года.

Рассматриваемое положение соответствует абзацу четвертому подпункта «а» пункта 10 Общих требований.

В пункте 34 проекта Порядка № 3 перечислены результаты предоставления субсидии на автомобильном транспорте, на внутреннем водном транспорте и на железнодорожном транспорте.

Рассматриваемый пункт соответствует подпункту «к» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 35 проекта Порядка № 3 предусмотрено, что оценка достижения перевозчиком значений результатов предоставления субсидии осуществляется на основании отчетов о достижении значений результатов.

Рассматриваемое положение соответствует абзацу второму подпункта «а» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 36 проекта Порядка № 3 предусмотрено закрепление обязанности получателя субсидии по достижению значений результатов предоставления субсидии, установленных договором о предоставлении субсидии, она подлежит возврату в областной бюджет.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 7 Общих требований.

Пунктом 37 проекта Порядка № 3 содержит положения об осуществлении Минтрансом Новосибирской области проверок соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий и мониторинга достижения результатов предоставления субсидии.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «а» пункта 7 Общих требований.

Пунктами 38 и 39 проекта Порядка № 3 предусмотрены положения о том, что субсидии подлежат возврату в областной бюджет, при выявлении факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 7 Общих требований.

Пунктом 1 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что указанный проект разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ², пунктом 1 части 1 статьи 6 закона № 55-ОЗ, постановлением № 1782.

Рассматриваемые положения соответствуют статье 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктам 1 и 9 постановления № 1782.

Пунктом 2 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что указанным Порядком регламентировано предоставление юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки граждан, для которых установлены меры социальной поддержки при проезде на транспорте по маршрутам регулярных перевозок.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 2 и подпункту «е» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 3 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что субсидии предоставляются Минтрансом Новосибирской области, как главным распорядителем бюджетных средств, что сведения о субсидиях подлежат размещению на едином портале, что в договоре о предоставлении субсидий предусматривается требование о включении условия о согласовании новых условий или о его расторжении при

² «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «в», «е» пункта 2, подпункту «з» пункта 3 Общих требований.

В пункте 4 проекта Порядка № 4 указаны категории получателей субсидии, которыми могут быть перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, электрическим (трамвай, троллейбус, метрополитен) и автомобильным (кроме такси) транспортом по муниципальным маршрутам и по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярных перевозок и на паромных переправах.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «е» пункта 20 Общих требований.

Пункт 5 проекта Порядка № 4 содержит положение о том, что субсидии предоставляются по результатам отбора путем запроса заявок.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «в» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 6 проекта Порядка № 4 предусмотрен перечень требований, которым должен соответствовать участник отбора на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

не являться иностранным юридическим лицом;

не находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

не находится в специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

не получать средства из областного бюджета, на основании иных нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

не являться иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

Рассматриваемые требования соответствуют абзацам со второго по шестой подпункта «а» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 7 проекта Порядка № 4 предусмотрен перечень критериев, которым должен соответствовать участник отбора.

Рассматриваемое положение соответствует абзацу одиннадцатому подпункта «а» пункта 3, подпункту «е» пункта 20 Общих требований.

В пункте 8 проекта Порядка № 4 указано, что решение о проведении отбора, дате проведения отбора, дате подведения результатов отбора, размере субсидии, датах начала и окончания приема заявок, принимается Минтранс Новосибирской области посредством размещения объявления о проведении отбора. При этом указанным областным исполнительным органом может быть принято решение об

отмене проведения отбора в случае отзыва лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «г» и «м» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 9 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что объявление о проведении отбора подлежит размещению на едином портале и на официальном сайте Минтранса Новосибирской области.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «а» пункта 21 и подпункту «г» пункта 20 Общих требований.

В пункте 10 проекта Порядка № 4 перечислена информация, которая должна содержаться в объявлении о проведении отбора (срок проведения отбора, дата приема заявок, требования к участникам отбора, правила рассмотрения заявок, публикация протокола подведения итогов отбора и т.д.).

Рассматриваемая информация соответствует подпунктам «г» пункта 20, подпунктам «б», «в», «г», «д», «е», «ж», «з», «к», «л», «м», «н», «о», «р», «с», «т», «у», «ф» пункта 21 Общих требований.

Пунктом 11 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что перевозчик для участия в отборе представляет в Минтранс Новосибирской области на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме заверенные усиленной электронной подписью, заявку, включающую следующие документы:

1) заявление о заключении договора о предоставлении субсидии по форме, установленной приказом Минтранса Новосибирской области;

2) справку, подписанную перевозчиком, подтверждающую соответствие требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 4;

3) согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации об участнике отбора, о подаваемой им заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица);

4) копию договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам (маршрутной сети), утвержденным (утвержденной) органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с законодательством (перевозчиком, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом);

5) копию договора, подтверждающего использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан, заверенную подписью руководителя.

При этом с 01.01.2025 перевозчик для участия в отборе:

формируют заявку в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов, представление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора;

подписывают заявку усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя участника отбора или уполномоченного им лица. Вышеизложенные положения соответствуют подпункту «б» пункта 25 Общих требований.

Вместе с тем необходимо отметить следующее. Справка, подписанная перевозчиком, о его соответствии требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 4, на наш взгляд является избыточной. Эту информацию целесообразно включить в форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии. Учитывая изложенное, разработчику предлагается **исключить в подпункте 2 пункта 11 проекта Порядка № 4 обязанность перевозчика по предоставлению справки о его соответствии требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 4, одновременно дополнив форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии положением о соответствии перевозчика этим требованиям.**

Пунктом 12 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что копия договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и копия договора, подтверждающего использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан предоставляется перевозчиком в Минтранс Новосибирской области по собственной инициативе, в случае непредоставления указанные документы запрашивается в рамках межведомственного взаимодействия.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «в» пункта 3 Общих требований.

Пункт 13 проекта Порядка № 4 содержит положения о принятии и регистрации Минтрансом Новосибирской области заявки для участия в отборе.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «з» пункта 20, подпункту «б» пункта 25 Общих требований.

Пунктом 14 проекта Порядка № 4 предлагается установить процедуру отзыва заявок участником отбора.

Рассматриваемые изменения коррелируют с подпунктами «л», «н» пункта 21 Общих требований.

Пунктом 15 проекта Порядка № 4 предусмотрены положения о рассмотрении заявок Минтрансом Новосибирской области и принятии решений:

- об отклонении или принятии заявки в участии в отборе;
- о предоставлении субсидии;
- об отказе в предоставлении субсидии.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «а» и «б» пункта 22 Общих требований.

В пункте 16 проекта Порядка № 4 перечислены основания отклонения заявок.

Рассматриваемые основания коррелируют с подпунктом «б» пункта 22 Общих требований.

Пунктом 17 проекта Порядка № 4 предусмотрены положения о протоколе подведения итогов отбора и требованиях к его содержанию, а также о том, что с 01.01.2025 протокол вскрытия заявок, протокол рассмотрения заявок, протокол

подведения итогов отбора формируются и подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на едином портале в системе «Электронный бюджет» и размещается на едином портале не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «г» пункта 22 и подпункту «в» пункта 25 Общих требований.

Пунктом 18 проекта Порядка № 4 регламентирован порядок заключения договора о предоставлении субсидии с ее получателем.

Рассматриваемый пункт коррелирует с подпунктом «ж» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 19 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что в случае признания перевозчика уклонившимся от заключения договора о предоставлении субсидий или неподписания договора о предоставлении субсидий перевозчиком Минтранс Новосибирской области проводит дополнительный отбор. Отбор считается несостоявшимся в случае отсутствия заявок для участия в отборе.

Рассматриваемое изменение соответствует подпункту «м» пункта 20 Общих требований.

В пункте 20 проекта Порядка № 4 содержатся положения о порядке определения Минтрансом Новосибирской области размеров предоставляемых субсидий.

Рассматриваемый пункт соответствует подпункту «д» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 21 проекта Порядка № 4 предусмотрены условия, которым должны соответствовать перевозчики для получения субсидии, а также перечислены направления затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «в», «г» пункта 11 Общих требований и абзацам со второго по шестой подпункта «а» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 22 проекта Порядка № 4 предусмотрены положения о предоставлении получателем субсидии отчетности в Минтранс Новосибирской области.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «л» пункта 3, подпункту «г» пункта 11 Общих требований.

Пунктом 23 проекта Порядка № 4 предусмотрена процедура принятия отчетов и проверки полноты и правильности их оформления.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «в» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 24 проекта Порядка № 4 предусмотрены положения о формировании заявки на выделение средств из областного бюджета с учетом последовательности предоставления заявки и ее рассмотрения и перечислении субсидии, а также положения о реестре на выделение средств из областного бюджета и включении в него перевозчиков или невключении.

Рассматриваемые положения коррелируют с подпунктом «в» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 25 проекта Порядка № 4 предусмотрена информация о счетах, на которые перечисляется субсидия и сроке ее перечисления.

Рассматриваемая информация соответствует подпунктам «л» и «м» пункта 3, подпункту «а» пункта 11 Общих требований.

Пунктом 26 проекта Порядка № 4 предлагается установить основания для отказа в предоставлении субсидии:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям и срокам, указанным в абзаце втором пункта 22 проекта Порядка № 4, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

неустранение перевозчиком недостатков в срок, установленных абзацем третьим пункта 23 проекта Порядка № 4;

установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.

Рассматриваемые изменения коррелируют с подпунктом «г» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 27 проекта Порядка № 4 предусмотрен порядок перечисления субсидий за декабрь текущего года с учетом положений, установленных бюджетным законодательством РФ.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «л» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 28 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что перевозчики несут *ответственность* в соответствии с действующим законодательством *за целевое использование субсидий, соблюдение требований Порядка, достоверность* представляемых сведений и отчетов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Рассматриваемое положение, по мнению разработчика, соответствует подпункту «н» пункта 3³ и подпункту «а» пункта 7 Общих требований. Нами такого соответствия не выявлено. Согласно указанному подпункту «а» нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидии, должен содержать требование о проверке главным распорядителем бюджетных средств соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также об осуществлении органами государственного (муниципального) финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации. Вышеизложенные положения содержатся в пункте 36 проекта Порядка № 4, которым предусмотрено, что Минтранс Новосибирской области и региональный Минфин осуществляют проверки (мониторинг) соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Также отмечаем, что положения пункта 28 содержательно отражены в иных структурных единицах проекта Порядка № 4, за исключением положения об *«ответственности за целевое использование субсидий»*. Вышеназванное положение

³ Согласно указанному подпункту в целях установления условий и порядка предоставления субсидий в правовом акте указывается иная информация, определенная правовым актом (при необходимости).

распространяется на получателей субсидии на финансовое обеспечение затрат. Это вытекает из содержания подпункта «а» пункта 10 Общих требований, согласно которому нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидий на финансовое обеспечение затрат, должен содержать, в том числе положения о направлениях расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия. Однако субсидия, предусмотренная проектом Порядка № 4, будет предоставляться в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков. Соответственно на нее распространяет свое действие подпункт «в» пункта 11 Общих требований, согласно которому нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидий, должен содержать положения о направлениях затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия. Поэтому положение об ответственности получателя государственной поддержки за целевое использование субсидий в рамках проекта Порядка № 4 является вводящим избыточную обязанность для субъектов предпринимательской деятельности.

Учитывая изложенное, предлагаем разработчику **исключить пункт 28 проекта Порядка № 4.**

Пунктом 29 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что до 1 февраля года, следующего за отчетным, перевозчики обязаны представлять в Минтранс Новосибирской области акт сверки взаиморасчетов по договору о предоставлении субсидий.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 30 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что при реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом:

в форме слияния, присоединения или преобразования в договор о предоставлении субсидий вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидий;

в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем договор о предоставлении субсидий расторгается.

Рассматриваемые положения соответствуют абзацам второму и третьему пункта 4 Общих требований.

Пунктом 31 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что при прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность в качестве главы крестьянского (фермерского) хозяйства, передающего свои права другому гражданину в договор о предоставлении субсидий вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидий в части перемены лица в обязательстве.

Рассматриваемые положения соответствуют абзацу четвертому пункта 4 Общих требований.

Пунктом 32 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что в случае наличия у перевозчика остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в областной бюджет до 31 января текущего финансового года.

Рассматриваемое положение соответствует абзацу четвертому подпункта «а» пункта 10 Общих требований.

В пункте 33 проекта Порядка № 4 указано, что результатом предоставления субсидии является обеспечение подтвержденных перевозчиками поездок льготных категорий граждан. Значение результата предоставления субсидии устанавливается договором о предоставлении субсидий.

Рассматриваемый пункт соответствует подпункту «к» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 34 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что оценка достижения перевозчиком значений результатов предоставления субсидии осуществляется на основании отчетов о достижении значений результатов.

Рассматриваемое положение соответствует абзацу второму подпункта «а» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 35 проекта Порядка № 4 предусмотрено закрепление обязанности получателя субсидии по достижению значений результатов предоставления субсидии, установленных договором о предоставлении субсидии, она подлежит возврату в областной бюджет в случае недостижения таких результатов.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 7 Общих требований.

Пунктом 36 проекта Порядка № 4 содержит положения об осуществлении Минтрансом Новосибирской области проверок соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий и мониторинга достижения результатов предоставления субсидии, а также об осуществлении органом государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «а» пункта 7 Общих требований.

Пунктами 37 и 38 проекта Порядка № 4 предусмотрены положения о том, что субсидии подлежат возврату в областной бюджет, при выявлении факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 7 Общих требований.

Пунктом 1 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что указанный проект разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 2 части 1 статьи 6 закона № 55-ОЗ, постановлением № 1782.

Рассматриваемые положения соответствуют статье 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктам 1 и 9 постановления № 1782.

Пунктом 2 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что указанным Порядком регламентировано предоставление субсидий *организациям* пассажирского автомобильного транспорта в целях возмещения части затрат на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам, а также по нерегулируемым тарифам с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 2 и подпункту «е» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 3 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что субсидии предоставляются Минтрансом Новосибирской области, как главным распорядителем бюджетных средств, что сведения о субсидиях подлежат размещению на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал), что в договоре о предоставлении субсидий предусматривается требование о включении условия о согласовании новых условий или о его расторжении при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «в» и «е» пункта 2, подпункт «з» пункта 3 Общих требований.

В пункте 4 проекта Порядка № 5 указаны категории получателей субсидии: *юридические лица* (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) *и индивидуальные предприниматели*.

Однако пунктом 2 проекта Порядка № 5 предусмотрено предоставление субсидий только *организациям* пассажирского автомобильного транспорта. То есть пункты 2 и 4 проекта Порядка № 5 не соответствуют друг-другу в части установления категорий потенциальных получателей субсидии. В связи с этим возникает неоднозначность трактовки – могут ли перевозчики-индивидуальные предприниматели претендовать на получение мер государственной поддержки в рамках Порядка № 5. Соответственно у таких перевозчиков могут возникнуть избыточные расходы, связанные со сбором, подготовкой и направлением в Минтранс Новосибирской области пакета документов, необходимого для получения субсидии. Таким образом, рассматриваемые положения необоснованно затрудняют осуществление предпринимательской деятельности. Учитывая изложенное, предлагаем разработчику **дополнить пункт 2 проекта Порядка № 5 указанием на то, что в категорию потенциальных получателей субсидии входят и перевозчики-индивидуальные предприниматели.**

Пункт 5 проекта Порядка № 5 содержит положение о том, что субсидии предоставляются по результатам отбора путем запроса заявок.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «в» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 6 проекта Порядка № 5 предусмотрен перечень требований, которым должен соответствовать участник отбора на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

не являться иностранным юридическим лицом;

не находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

не находится в специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

не получать средства из областного бюджета, на основании иных нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

не являться иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

Рассматриваемые требования соответствуют абзацам со второго по шестой подпункта «а» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 7 проекта Порядка № 5 предусмотрен перечень критериев, которым должен соответствовать участник отбора.

Рассматриваемое положение соответствует абзацу одиннадцатому подпункта «а» пункта 3, подпункту «е» пункта 20 Общих требований.

В пункте 8 проекта Порядка № 5 указано, что решение о проведении отбора, дате проведения отбора, дате подведения результатов отбора, размере субсидии, датах начала и окончания приема заявок, принимается Минтрансом Новосибирской области посредством размещения объявления о проведении отбора. При этом указанным областным исполнительным органом может быть принято решение об отмене проведения отбора в случае отзыва лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Минтранса Новосибирской области.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «г» и «м» пункта 20 Общих требований.

Пунктом 9 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что объявление о проведении отбора подлежит размещению на едином портале и на официальном сайте Минтранса Новосибирской области.

Рассматриваемое положение соответствует подпункту «а» пункта 21 и подпункту «г» пункта 20 Общих требований.

В пункте 10 проекта Порядка № 5 перечислена информация, которая должна содержаться в объявлении о проведении отбора (срок проведения отбора, дата приема заявок, требования к участникам отбора, правила рассмотрения заявок, публикация протокола подведения итогов отбора и т.д.).

Рассматриваемая информация соответствует подпунктам «г» пункта 20, подпунктам «б», «в», «г», «д», «е», «ж», «з», «к», «л», «м», «н», «о», «р», «с», «т», «у», «ф» пункта 21 Общих требований.

Пунктом 11 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что перевозчик для участия в отборе представляет в Минтранс Новосибирской области на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме заверенные усиленной электронной подписью, заявку, включающую следующие документы:

1) заявление о заключении договора о предоставлении субсидии по форме, установленной приказом министерства;

2) справку, подписанную перевозчиком, подтверждающую соответствие требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 5;

3) согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации об участнике отбора, о подаваемой им заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица);

4) копию муниципального контракта (договора) купли-продажи автобуса, заверенную перевозчиком, а при приобретении автобуса по муниципальному контракту (договору) лизинга - муниципального контракта (договора) купли-продажи, заключенного между продавцом и лизингодателем, заверенную перевозчиком;

5) подтверждение регистрации транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, в уполномоченном подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до дня подачи заявления об оказании государственной поддержки;

6) копию акта приема-передачи или иного документа о приемке автобуса, заверенную перевозчиком;

7) копии товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы, заверенные перевозчиком;

8) оригинал платежного поручения на оплату автобуса по договору купли-продажи. В случае приобретения автобуса по договору лизинга – оригиналы платежных поручений оплат авансового платежа по договору лизинга между лизингодателем и перевозчиком;

9) выписку из электронного паспорта транспортного средства на автобус (либо копию паспорта транспортного средства на автобус) с отметкой о дате государственной регистрации транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, заверенную перевозчиком;

10) копию договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам, в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области.

Свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам могут быть предоставлены перевозчиком по собственной инициативе.

При этом с 01.01.2025 перевозчики для участия в отборе:

формируют заявку в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов, представление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора;

подписывают заявку усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя участника отбора или уполномоченного им лица. Вышеизложенные положения соответствуют подпункту «б» пункта 25 Общих требований.

Необходимо отметить следующее. Справка, подписанная перевозчиком, о его соответствии требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 5, на наш взгляд является избыточной. Эту информацию целесообразно включить в форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии. Учитывая изложенное, разработчику предлагается **исключить в подпункте 2 пункта 11 проекта Порядка № 5 обязанность перевозчика по предоставлению справки о**

его соответствии требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 5, одновременно дополнив форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии положением о соответствии перевозчика этим требованиям.

Кроме того, подпунктом 10 пункта 11 проекта Порядка № 5 предусмотрена *обязанность* перевозчика по предоставлению в Минтранс Новосибирской области копии договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Однако, как уже отмечалось ранее в настоящем заключении, пунктом 11 проекта Порядка № 3 и пунктом 12 проекта Порядка № 4 предусмотрено, что вышеуказанные копии предоставляются перевозчиком в Минтранс Новосибирской области *по собственной инициативе*. В случае непредоставления указанные документы запрашиваются в рамках межведомственного взаимодействия. Учитывая изложенное, предлагаем разработчику включить в проект Порядка № 5 положение о праве перевозчика предоставлять по собственной инициативе в Минтранс Новосибирской области копию договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Пункт 12 проекта Порядка № 5 содержит положения о принятии и регистрации Минтрансом Новосибирской области заявки для участия в отборе.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «з» пункта 20, подпункту «б» пункта 25 Общих требований.

Пунктом 13 проекта Порядка № 5 предлагается установить процедуру отзыва заявок участником отбора.

Рассматриваемые изменения коррелируют с подпунктами «л» и «н» пункта 21 Общих требований.

Пунктом 14 проекта Порядка № 5 предусмотрены положения о рассмотрении заявок Минтрансом Новосибирской области и принятии решений:

- об отклонении или принятии заявки в участии в отборе;
- о предоставлении субсидии;
- об отказе в предоставлении субсидии.

Рассматриваемые положения соответствуют подпунктам «а» и «б» пункта 22 Общих требований.

В пункте 15 проекта Порядка № 5 перечислены основания отклонения заявок.

Рассматриваемые основания коррелируют с подпунктом «б» пункта 22 Общих требований.

Пунктом 16 проекта Порядка № 5 предусмотрены положения о протоколе подведения итогов отбора и требованиях к его содержанию, а также о том, что с 01.01.2025 протокол вскрытия заявок, протокол рассмотрения заявок, протокол подведения итогов отбора формируются и подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на едином портале в системе «Электронный бюджет» и размещается на едином портале не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «г» пункта 22 и подпункту «в» пункта 25 Общих требований.

Пунктом 17 проекта Порядка № 5 регламентирован порядок заключения договора о предоставлении субсидии с ее получателем.

Рассматриваемый пункт коррелирует с подпунктом «ж» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 18 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что в случае признания перевозчика уклонившимся от заключения договора о предоставлении субсидий или неподписания договора о предоставлении субсидий перевозчиком Минтранс Новосибирской области проводит дополнительный отбор. Отбор считается не состоявшимся в случае отсутствия заявок для участия в отборе.

Рассматриваемое изменение соответствует подпункту «м» пункта 20 Общих требований.

В пункте 19 проекта Порядка № 5 содержатся положения о порядке определения размеров предоставляемых субсидий.

Рассматриваемый пункт соответствует подпункту «д» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 20 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что Минтранс Новосибирской области по результатам рассмотрения им документов, указанных в пункте 11 проекта Порядка № 5, с учетом заключенного договора о предоставлении субсидий, принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии путем утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета, формирует заявку на выделение средств из областного бюджета и направляет ее в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «а» пункта 11 Общих требований.

Пунктом 21 проекта Порядка № 5 предусмотрена информация о счетах, на которые перечисляется субсидия и сроке ее перечисления.

Рассматриваемая информация соответствует подпунктам «л» и «м» пункта 3, подпункту «а» пункта 11 Общих требований.

Пунктом 22 проекта Порядка № 5 предлагается установить основания для отказа в предоставлении субсидии:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям и срокам, указанным в пункте 11 проекта Порядка № 5, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.

Рассматриваемые основания соответствуют подпункту «г» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 23 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что перевозчики несут *ответственность* в соответствии с действующим законодательством *за целевое использование субсидий, соблюдение требований Порядка, достоверность* представляемых сведений и отчетов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Рассматриваемое положение, по мнению разработчика, соответствует подпункту «н» пункта 3 и подпункту «а» пункта 7 Общих требований. Нами такого соответствия не выявлено. Согласно указанному подпункту «а» нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидии, должен содержать требование о проверке главным распорядителем бюджетных средств соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также об осуществлении органами государственного (муниципального) финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации. Вышеизложенные положения содержатся в пункте 28 проекта Порядка № 5, которым предусмотрено, что Минтранс Новосибирской области и региональный Минфин осуществляют проверки (мониторинг) соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Также отмечаем, что положения пункта 23 содержательно отражены в иных структурных единицах проекта Порядка № 5, за исключением положения об *«ответственности за целевое использование субсидий»*. Вышеназванное положение распространяется на получателей субсидии на финансовое обеспечение затрат. Это вытекает из содержания подпункта «а» пункта 10 Общих требований, согласно которому нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидий на финансовое обеспечение затрат, должен содержать, в том числе положения о направлениях расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия. Однако субсидия, предусмотренная проектом Порядка № 5, будет предоставляться в целях возмещения части затрат перевозчиков. Соответственно на нее распространяет свое действие подпункт «в» пункта 11 Общих требований, согласно которому нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление субсидий, должен содержать положения о направлениях затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия. Поэтому положение об ответственности получателя государственной поддержки за целевое использование субсидий в рамках проекта Порядка № 5 является вводящим избыточную обязанность для субъектов предпринимательской деятельности.

Учитывая изложенное, предлагаем разработчику **исключить пункт 23 проекта Порядка № 5.**

Пунктом 24 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что при реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом:

в форме слияния, присоединения или преобразования в договор о предоставлении субсидий вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидий;

в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем договор о предоставлении субсидий расторгается.

Рассматриваемые положения соответствуют абзацам второму и третьему пункта 4 Общих требований.

Пунктом 25 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что при прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность в качестве главы крестьянского (фермерского) хозяйства, передающего свои права другому гражданину в договор о предоставлении субсидий вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидий в части перемены лица в обязательстве.

Рассматриваемые положения соответствуют абзацу четвертому пункта 4 Общих требований.

В пункте 26 проекта Порядка № 5 указано, что результатом предоставления субсидии является обеспечение подтверждения перевозчиком приобретения автобусов (единиц), а количество приобретенных автобусов является его характеристикой (показателем, необходимым для достижения этого результата). Значение результата предоставления субсидии устанавливается договором о предоставлении субсидий.

Рассматриваемый пункт соответствует подпункту «к» пункта 3 Общих требований.

Пунктом 27 проекта Порядка № 5 предусмотрено, что перевозчики представляют отчет о достижении значения результата предоставления субсидии не позднее 15 февраля года, следующего за отчетным годом, по форме, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «а» пункта 5 Общих требований.

Пунктом 28 проекта Порядка № 5 содержит положения об осуществлении Минтрансом Новосибирской области мониторинга за соблюдением получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий и достижения результатов предоставления субсидии, а также об осуществлении органом государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «а» пункта 7 Общих требований.

Пунктами 29 и 30 проекта Порядка № 5 предусмотрены положения о том, что субсидии подлежат возврату в областной бюджет, при выявлении факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении.

Рассматриваемые положения соответствуют подпункту «б» пункта 7 Общих требований.

Министерством проведен анализ сводного отчета, а также проекта акта на предмет выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности. В процессе данной работы необходимо было, в том числе проанализировать соответствуют ли положения, предлагаемые проектом акта, положениям нормативного правового акта большей юридической силы – постановлению № 1782. Такое соответствие дает право разработчику не проводить публичные консультации по уведомлению, проекту акта и сводному отчету. В результате проведенного анализа выявлено, что проект акта в основном соответствует нормативному правовому акту большей

юридической силы, однако содержит ряд положений, которые не соответствуют постановлению № 1782 и содержат избыточные обязанности субъектов предпринимательской деятельности. Такие положения, а также предложения по их устранению содержатся в тексте настоящего заключения и в выводах. Исключение из текста проекта акта положений, которые не соответствуют нормативному правовому акту большей юридической силы (постановлению № 1782), а также содержат избыточные обязанности предпринимателей, позволит Министерству сделать вывод о правомерности непроведения разработчиком публичных консультаций по уведомлению, по проекту акта и сводному отчету, а также об отсутствии положений, необоснованно затрудняющих предпринимательскую деятельность.

Альтернативные способы решения проблемы, указанной в разделе 2 настоящего заключения, отсутствуют.

4. Выводы и предложения

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия сделаны следующие выводы:

4.1. Разработчиком приведено достаточное обоснование наличия проблемы и ее решения предложенным способом правового регулирования.

4.2. В проекте акта выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению. Предлагаем разработчику следующее.

4.2.1. В целях устранения избыточной обязанности перевозчика по предоставлению справки о его соответствии требованиям, указанным в пункте 5 проекта Порядка № 3, исключить подпункт 2 пункта 10 проекта Порядка № 3, одновременно дополнив форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии положением о соответствии перевозчика этим требованиям.

4.2.2. Исключить пункт 30 проекта Порядка № 3, поскольку не выявлено соответствие указанного пункта положениям нормативного правового акта большей юридической силы (постановлению № 1782). Кроме того, положения пункта 30 содержательно отражены в иных структурных единицах проекта Порядка № 3, за исключением положения об «ответственности за целевое использование субсидий». Вышеназванное положение распространяется на получателей субсидии на финансовое обеспечение затрат. Однако субсидия, предусмотренная проектом Порядка № 3, будет предоставляться в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков. Поэтому положение об ответственности получателя государственной поддержки за целевое использование субсидий в рамках проекта Порядка № 3 является вводящим избыточную обязанность для субъектов предпринимательской деятельности.

4.2.3. В целях устранения избыточной обязанности перевозчика по предоставлению справки о его соответствии требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 4, исключить подпункт 2 пункта 11 проекта Порядка № 4, одновременно дополнив форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии положением о соответствии перевозчика таким требованиям.

4.2.4. Исключить пункт 28 проекта Порядка № 4, поскольку не выявлено соответствие указанного пункта положениям нормативного правового акта большей юридической силы (постановлению № 1782). Кроме того, положения пункта 28 содержательно отражены в иных структурных единицах проекта Порядка № 4, за исключением положения об «ответственности за целевое использование субсидий». Вышеназванное положение распространяется на получателей субсидии на финансовое обеспечение затрат. Однако субсидия, предусмотренная проектом Порядка № 4, будет предоставляться в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков. Поэтому положение об ответственности получателя государственной поддержки за целевое использование субсидий в рамках проекта Порядка № 4 является вводящим избыточную обязанность для субъектов предпринимательской деятельности.

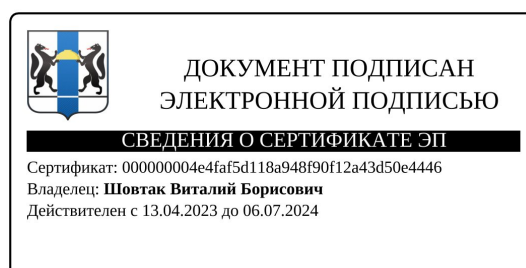
4.2.5. В целях устранения неоднозначности трактовки в отношении того, могут ли перевозчики-индивидуальные предприниматели претендовать на получение субсидии, дополнить пункт 2 проекта Порядка № 5 указанием на то, что в категорию потенциальных получателей субсидии входят и перевозчики-индивидуальные предприниматели.

4.2.6. В целях устранения избыточной обязанности перевозчика по предоставлению справки о его соответствии требованиям, указанным в пункте 6 проекта Порядка № 5, исключить подпункт 2 пункта 11 проекта Порядка № 5, одновременно дополнив форму заявления о заключении договора о предоставлении субсидии положением о соответствии перевозчика этим требованиям.

4.2.7. В целях устранения избыточной обязанности перевозчика по предоставлению подписанной им копии договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, включить в проект Порядка № 5 положение о праве перевозчика предоставлять по собственной инициативе в Минтранс Новосибирской области указанные копии.

4.2.8. Исключить пункт 23 проекта Порядка № 5, поскольку не выявлено соответствие указанного пункта положениям нормативного правового акта большей юридической силы (постановлению № 1782). Кроме того, положения пункта 23 содержательно отражены в иных структурных единицах проекта Порядка № 5, за исключением положения об «ответственности за целевое использование субсидий». Вышеназванное положение распространяется на получателей субсидии на финансовое обеспечение затрат. Однако субсидия, предусмотренная проектом Порядка № 5, будет предоставляться в целях возмещения части затрат перевозчиков. Поэтому положение об ответственности получателя государственной поддержки за целевое использование субсидий в рамках проекта Порядка № 5 является вводящим избыточную обязанность для субъектов предпринимательской деятельности.

Заместитель министра



В.Б. Шовтак