ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 февраля 2014 г. N 83-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО

ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ НОВОСИБИРСКОГО

МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 06.04.2015 [N 134-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148611&dst=100059), от 27.07.2015 [N 290-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=82499&dst=100005), от 30.12.2015 [N 479-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86305&dst=100005),  от 06.10.2016 [N 317-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=93312&dst=100005), от 14.12.2016 [N 408-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=95167&dst=100005), от 15.03.2017 [N 83-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=97579&dst=100005),  от 12.09.2017 [N 343-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102417&dst=100005), от 04.12.2017 [N 442-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=104889&dst=100005), от 22.12.2017 [N 463-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105546&dst=100005),  от 12.03.2018 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=107614&dst=100005), от 09.07.2018 [N 289-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=110701&dst=100005), от 25.09.2018 [N 414-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112680&dst=100005),  от 19.12.2018 [N 518-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115223&dst=100005), от 19.12.2018 [N 519-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115181&dst=100005), от 22.02.2019 [N 50-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=116814&dst=100005),  от 12.03.2019 [N 81-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=117515&dst=100005), от 24.09.2019 [N 382-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100005), от 25.11.2019 [N 449-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=124058&dst=100005),  от 01.04.2020 [N 98-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=127513&dst=100005), от 26.05.2020 [N 199-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100005), от 26.05.2020 [N 200-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129412&dst=100005),  от 30.03.2021 [N 104-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=138286&dst=100005), от 13.07.2021 [N 268-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=141191&dst=100005), от 31.08.2021 [N 335-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142386&dst=100005),  от 14.09.2021 [N 354-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142777&dst=100005), от 30.12.2021 [N 575-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=146254&dst=100005), от 18.03.2022 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100005),  от 30.03.2022 [N 143-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149317&dst=100005), от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100005), от 27.12.2022 [N 619-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157985&dst=100005),  от 27.12.2022 [N 629-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100005), от 23.03.2023 [N 115-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160776&dst=100005), от 11.04.2023 [N 144-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=161397&dst=100005),  от 18.07.2023 [N 313-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100005), от 26.09.2023 [N 443-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=165835&dst=100005), от 17.10.2023 [N 471-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100005),  от 02.11.2023 [N 506-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166857&dst=100005), от 07.11.2023 [N 511-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166998&dst=100005), от 21.11.2023 [N 528-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167329&dst=100005),  от 19.12.2023 [N 598-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100005), от 06.02.2024 [N 32-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100005), от 19.03.2024 [N 102-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100005),  с изм., внесенными [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=140980&dst=100023) Правительства Новосибирской области  от 25.06.2014 N 249-п, [решением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=79378&dst=100049) Новосибирского областного суда  от 20.10.2014 N 3-72/2014,  [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=150749&dst=100008) Правительства Новосибирской области  от 16.03.2022 N 94-п) |  |

В соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169770&dst=100031) Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 N 125-п "О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ" Правительство Новосибирской области постановляет:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=82499&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 27.07.2015 N 290-п)

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P63) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области".

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 24.09.2019 N 382-п)

1.1. Установить:

1) [Порядок](#P2044) финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области", согласно приложению N 1 к настоящему постановлению;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 24.09.2019 N 382-п)

2) утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142386&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 31.08.2021 N 335-п;

3) [Порядок](#P2158) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов), муниципального округа и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, согласно приложению N 3 к настоящему постановлению;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п)

4) [Порядок](#P2536) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, согласно приложению N 4 к настоящему постановлению;

5) [Порядок](#P2748) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством согласно приложению N 5 к настоящему постановлению;

(пп. 5 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105546&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 22.12.2017 N 463-п; в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 [N 199-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100006), от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100008))

6) [Порядок](#P2958) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области согласно приложению N 6 к настоящему постановлению.

(пп. 6 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115181&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 19.12.2018 N 519-п; в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100011) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п)

(п. 1.1 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=82499&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 27.07.2015 N 290-п)

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Новосибирской области Теленчинова Р.А.

(п. 2 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

Губернатор Новосибирской области

В.А.ЮРЧЕНКО

Утверждена

постановлением

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 N 83-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ

УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА,

В ТОМ ЧИСЛЕ НОВОСИБИРСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА,

ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 27.07.2015 [N 290-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=82499&dst=100007), от 30.12.2015 [N 479-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=86305&dst=100007), от 06.10.2016 [N 317-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=93312&dst=100007),  от 14.12.2016 [N 408-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=95167&dst=100006), от 12.09.2017 [N 343-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102417&dst=100006), от 12.03.2018 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=107614&dst=100007),  от 25.09.2018 [N 414-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112680&dst=100006), от 19.12.2018 [N 518-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115223&dst=100007), от 12.03.2019 [N 81-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=117515&dst=100006),  от 24.09.2019 [N 382-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100009), от 25.11.2019 [N 449-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=124058&dst=100006), от 01.04.2020 [N 98-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=127513&dst=100006),  от 30.03.2021 [N 104-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=138286&dst=100006), от 13.07.2021 [N 268-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=141191&dst=100006), от 31.08.2021 [N 335-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142386&dst=100007),  от 30.12.2021 [N 575-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=146254&dst=100006), от 30.03.2022 [N 143-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149317&dst=100006), от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100012),  от 27.12.2022 [N 619-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157985&dst=100006), от 23.03.2023 [N 115-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160776&dst=100006), от 11.04.2023 [N 144-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=161397&dst=100006),  от 26.09.2023 [N 443-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=165835&dst=100006), от 17.10.2023 [N 471-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100008), от 02.11.2023 [N 506-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166857&dst=100006),  от 19.12.2023 [N 598-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100006), от 06.02.2024 [N 32-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100006), от 19.03.2024 [N 102-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100006)) |  |

I. Стратегические приоритеты в сфере реализации

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области"

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100007) Правительства Новосибирской области

от 19.03.2024 N 102-п)

1. Оценка текущего состояния сферы реализации

государственной программы

Сформировавшаяся транспортная сеть Новосибирской области в основном обеспечивает потребности населения в пассажирских перевозках. Все муниципальные районы, муниципальные округа и крупные муниципальные образования Новосибирской области охвачены транспортным сообщением. В межмуниципальном внутриобластном сообщении все районные центры области связаны с городом Новосибирском. Мобильность населения обеспечивается железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, городским пассажирским (автомобильным и электрическим) и внеуличным (метрополитен) транспортом. Общий уровень охвата транспортным обслуживанием населения Новосибирской области по состоянию на 2023 год составляет 98,1%.

Особое значение в регионе имеет Международный аэропорт Новосибирск (Толмачево) им. А.И. Покрышкина (далее - международный аэропорт Толмачево) - крупнейший за Уралом транзитный авиаузел на важнейших направлениях между Европой и Азией, который является лидером в Сибирском федеральном округе и полноправным элементом мировой транспортной системы.

Маршрутная сеть международного аэропорта Толмачево насчитывает 83 направления, из них 59 направлений по внутренним авиалиниям и 24 направления по международным авиалиниям.

В целях повышения спроса на авиабилеты не только в сезонные периоды, но и в течение всего года, а также расширения маршрутной сети международного аэропорта Толмачево и повышения связанности территорий Российской Федерации, Новосибирская область принимает участие в программе субсидирования авиаперевозок по региональным маршрутам. Программа субсидирования авиаперевозок в различные города внутри нашей страны создана Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта.

Железнодорожный транспорт имеет важное значение для жителей Новосибирской области.

Регулярными маршрутами пассажирского железнодорожного транспорта в пригородном сообщении охвачена наиболее густонаселенная часть территории Новосибирской области с населением более 70% от общей численности. В транспортном обслуживании населения города Новосибирска и Новосибирской области задействованы 84 остановочные платформы, 43 железнодорожные станции. На перевозке пассажиров задействовано до 73 пар электропоездов.

Перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет АО "Экспресс-пригород". За 2023 год железнодорожным транспортом в пригородном сообщении АО "Экспресс-Пригород" перевезено 22 млн пассажиров.

Кроме того, на территории Новосибирской области осуществляются пассажирские перевозки водным транспортом. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении осуществляются ООО "Речфлот" по маршрутам "Речной вокзал - Седова Заимка" и "Речной вокзал - Тихие зори".

Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения по данным маршрутам составляет 61,5 км, количество остановочных пунктов - 10. Дополнительно осуществляется транспортировка пассажиров через Новосибирское водохранилище на паромных переправах "р.п. Ордынское - с. Нижнекаменка" и "с. Спирино - с. Чингис".

По итогам сезонной навигации 2023 года по маршруту "Речной вокзал - Седова Заимка" выполнен 71 рейс и перевезено 5 905 пассажиров, из них 2 413 пассажиров - льготная категория граждан, по маршруту "Речной вокзал - Тихие зори" выполнено 309 рейсов и перевезены 11 090 пассажиров, из них 1 469 пассажиров - льготная категория граждан.

Также на территории Новосибирской области развита автомобильная маршрутная сеть, которая состоит из 928 маршрутов. На указанной маршрутной сети задействован подвижной состав в количестве 3 298 единиц, уровень износа которого на конец 2023 года составляет 63,5%.

В целях обеспечения комфорта, безопасности пассажирских перевозок, доступности общественного пассажирского транспорта Новосибирской области, а также снижения уровня износа транспортных средств, ежегодно осуществляются мероприятия по обновлению автобусов и подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта.

Также в Новосибирской области продолжена работа по переходу на контрактную систему в сфере закупок для осуществления полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок. За счет средств, направляемых на данные цели, в том числе муниципальными образованиями Новосибирской области, осуществляется обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта.

Для развития системы городского пассажирского транспорта города Новосибирска важным является также развитие Новосибирского метрополитена.

Ежегодно Новосибирский метрополитен перевозит более 84 млн человек.

В среднем в сутки метрополитен перевозит более 231 тыс. пассажиров. Доля метрополитена в общегородских перевозках пассажиров - около 30% от общего объема перевозок пассажиров. Общая протяженность маршрутной сети - 15,9 км, станций - 13.

Новосибирский метрополитен является муниципальным видом транспорта и в соответствии с действующим законодательством его развитие возможно при наличии соответствующей муниципальной программы, разработанной и утвержденной мэрией города Новосибирска, в рамках которой будет осуществляться строительство новых станций Новосибирского метрополитена, а также при условии наличия в областном и местном бюджетах средств на выполнение строительно-монтажных работ.

2. Приоритеты и цели государственной политики

в сфере реализации государственной программы

Государственная программа сформирована в соответствии со стратегическими целями, сформулированными в [Стратегии](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158112&dst=100015) социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 N 105-п "О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года", где транспортный комплекс Новосибирской области относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения региона, а в совокупности с географическим положением Новосибирской области является важнейшим конкурентным преимуществом.

Основными приоритетами государственной политики в сфере общественного пассажирского транспорта являются:

полное удовлетворение спроса населения на транспортные услуги;

создание условий для безубыточной работы перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров;

обновление парка подвижного состава общественного транспорта.

Целью государственной программы является увеличение уровня охвата жителей Новосибирской области транспортным сообщением до 98,5% к 2030 году.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами,

целями и показателями государственных

программ Российской Федерации

Взаимосвязи государственной программы со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации не имеется.

4. Задачи (направления) государственной программы,

способы их эффективного решения

Задачей государственной программы является обеспечение транспортного обслуживания населения Новосибирской области.

Решение указанной задачи будет осуществляться путем:

обеспечения ценовой доступности услуг пассажирского транспорта для населения;

содействия обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки;

обеспечения доступа к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте.

II. Обоснование необходимости реализации

государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100043) Правительства Новосибирской области от 19.03.2024 N 102-п.

III. Цели и задачи, важнейшие целевые

индикаторы государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160776&dst=100023) Правительства Новосибирской области от 23.03.2023 N 115-п.

IV. Система основных мероприятий государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100044) Правительства Новосибирской области от 19.03.2024 N 102-п.

V. Механизм реализации и система

управления государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166857&dst=100019) Правительства Новосибирской области от 02.11.2023 N 506-п.

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160776&dst=100028) Правительства Новосибирской области от 23.03.2023 N 115-п.

VII. Ожидаемые результаты реализации

государственной программы

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=160776&dst=100029) Правительства Новосибирской области от 23.03.2023 N 115-п.

Приложение N 1

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области"

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100046) Правительства Новосибирской области  от 19.03.2024 N 102-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | Значение целевого индикатора по годам | | | | | | | | | | | Примечание |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | Государственная программа Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области" | | | | | | | | | | | | | |
|  | Цель государственной программы - обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения | 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением | % | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,2 | 97,3 | 97,4 | 97,5 | 97,6 | 97,7 | 97,8 | 97,9 |  |
| 2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением документов | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |
| 3. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети | % | - | - | - | - | 90 | 90,5 | 94,4 | 94,5 | 94,6 | 94,7 | 94,8 | целевой индикатор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения |
|  | 4. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению (к уровню 2017 года) | ед. | - | - | - | - | - | 5 | 10 | - | - | - | - | целевой индикатор введен с 2018 года.  с 2020 года индикатор исключен |
|  | 5. Количество авиапассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта | чел. | - | - | - | - | 8582 | 15990 | - | - | - | - | - | целевой индикатор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения.  С 2019 года индикатор исключен |
|  | 6. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта | % | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | целевой индикатор введен с 2018 года |
| Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска | 7. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске | % | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,0 | 48,75 | 48,80 | 48,85 | 48,90 | 48,95 | круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения г. Новосибирска услугами метрополитена |
| Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | 8. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | ед. | - | - | - | - | 12 | - | 10 | 5 | - | - | 139 | обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
|  | 9. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 11,8 | 16,7 | 26,5 | 31,4 | - | - | - | значение целевого показателя рассчитано с учетом обновленных (модернизированных) в 2018 году 5 трамваев за счет собственных средств мэрии города Новосибирска. Значение целевого индикатора на 2018 год приведено справочно |
|  | 9.1. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2023) | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 34,7 | значение целевого индикатора на 2023 год рассчитано исходя из актуальной потребности мэрии г. Новосибирска.  За 2022 год указано базовое значение |
|  | 10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | - | - | - | - | 70 | 65 | 124 | 1 | 5 | 30 | 2 | обновление подвижного состава пассажирского транспорта повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
|  | 11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 13,6 | 26,3 | 53,1 | 43,2 | 44,2 | 49,6 | 50,0 | значения индикатора на 2020 - 2023 годы определены с учетом фактически приобретенных (обновленных) автобусов в рамках реализации государственной программы за 2017 - 2020 годы (в 2017 году - 81 автобус,  в 2018 году - 68 автобусов,  в 2019 году - 72 автобуса,  в 2020 году - 1 автобус,  в 2021 году - 3 автобуса,  в 2022 году - 30 автобусов) |
|  | 12. Доля приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов к общему количеству автобусов, требующих обновления, в соответствии с заявленной потребностью администраций городских округов Новосибирской области (по состоянию на начало отчетного года) | % | - | - | - | - | - | - | 100 | - | 100 | 100 | - | целевой индикатор введен с 2019 года |

Приложение N 2

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области"

Утратило силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100045) Правительства Новосибирской области от 19.03.2024 N 102-п.

Приложение N 2.1

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100047) Правительства Новосибирской области  от 19.03.2024 N 102-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ресурсное обеспечение | | | | | | | | | | ГРБС (ответственный исполнитель) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| источники | код бюджетной классификации | | | | по годам реализации, тыс. руб. | | | | |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. Цель: обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 4 | 430 096,0 | 430 096,0 | 565 218,1 | 742 804,9 | 809 657,4 | МТ и ДХ НСО | обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта в пригородном сообщении для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ | областной бюджет | 1176 | 220 | 00 | 55 | 629 622,00 | 629 622,00 | 780 280,50 | 870 784,90 | 1 016 598,32 | МТ и ДХ НСО | обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 1 | 1 654 818,40 | 1 561 418,70 | 1 410 757,90 | 1 696 241,20 | 1 989 467,40 | МТ и ДХ НСО | удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.4. Оплата проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей - учащихся образовательных учреждений и одного из родителей многодетной семьи, имеющей пять и более детей | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 8 | 154 908,00 | 149 760,20 | 166 761,70 | 173 748,10 | 300 496,60 | МТ и ДХ НСО | удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте |
|  | федеральный бюджет | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1.1.5. Изготовление бланков специальных проездных билетов и транспортных требований, удостоверяющих право граждан на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 2 | 5 293,1 | 5 504,8 | 5 719,5 | 5 936,8 | 8 111,9 | МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" | создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.6. Проведение исследований в сфере общественного пассажирского транспорта | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 3 | 520,0 | 540,8 | 561,9 | 475,1 | 980,3 | МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" | мониторинг качества транспортного обслуживания населения |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.7. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок и оказание государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 6 | 106,0 | 104,7 | 17,4 | 441 178,0 | 1 355 692,15 | МТ и ДХ НСО, муниципальные образования НСО и исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" | упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 999,1 | 47 383,2 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.8. Государственная поддержка перевозчиков в целях возмещения недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 11 | 87 534,4 | 367 525,8 | 367 525,9 | 430 841,9 | 552 620,8 | МТ и ДХ НСО, организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта | выполнение программы полетов региональных рейсов по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, направленной на повышение доступности авиаперевозок для граждан с территории Новосибирской области |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого затрат по задаче 1 государственной программы | областной бюджет | - | - | - | - | 2 962 897,9 | 3 144 573,0 | 3 296 842,9 | 4 362 010,9 | 6 033 624,9 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 999,1 | 47 383,2 |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена города Новосибирска | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Развитие Новосибирского метрополитена | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 12 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 180 000,0 | МТ и ДХ НСО, МУП г. Новосибирска "Новосибирский метрополитен" | обеспечение круглогодичного, непрерывного транспортного обслуживания населения города Новосибирска услугами метрополитена |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,00 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 210 941,0 | 209 704,0 | 232 637,0 | 278 502,8 |
| Итого затрат по задаче 2 государственной программы | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 12 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 180 000,0 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,00 |  |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 210 941,0 | 209 704,0 | 232 637,0 | 278 502,8 |
| 1.3. Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 7 | 50 000,0 | 495,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 116 666,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 13 | 218 787,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | обновление парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 12 | 358 660,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, АО "Экспресс-пригород" | сохранение действующего объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | в 2019 году взнос в уставный капитал АО "Экспресс-пригород" с целью приобретения двух восьмивагонных единиц парка мотор-вагонного подвижного состава |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 373 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.4. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | областной бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | обновление парка автобусов, используемых для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.5. Содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 10 | 0,0 | 0,0 | 27 510,7 | 127 894,7 | 1 735 911,60 | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет обновления парка подвижного состава автомобильного и наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 100 000,0 | 14 612,5 | 111 030,1 | 572 088,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 428,0 | 2 748,0 | 2 748,0 | 2 748,0 |
| Итого затрат по задаче 3 государственной программы | областной бюджет |  |  |  |  | 627 447,1 | 495,0 | 27 510,7 | 127 894,7 | 1 735 911,6 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 100 000,0 | 14 612,5 | 111 030,1 | 572 088,0 |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 489 966,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 428,0 | 2 748,0 | 2 748,0 | 2 748,0 |
| Итого по государственной программе | областной бюджет |  |  |  |  | 3 590 345,0 | 3 145 068,0 | 3 324 353,6 | 4 489 905,7 | 7 949 536,50 |  | x |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 100 000,0 | 14 612,5 | 127 029,2 | 669 471,20 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 489 966,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 211 369,0 | 212 452,0 | 235 385,0 | 281 250,8 |

Применяемые сокращения:

ГП - код государственной программы;

ГРБС - код главного распорядителя бюджетных средств;

ОМ - код основного мероприятия;

пГП - код подраздела государственной программы;

МТ и ДХ НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска - мэрия города Новосибирска;

АО "Экспресс-пригород" - акционерное общество "Экспресс-пригород";

МУП - муниципальное унитарное предприятие.

Приложение N 3

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области"

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ

государственной программы Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=171065&dst=100048) Правительства Новосибирской области  от 19.03.2024 N 102-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов) | Ресурсное обеспечение | | | | | | | | | | |
| всего | по годам реализации, тыс. руб. | | | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области | | | | | | | | | | | |
| Всего финансовых затрат <\*>,  в том числе из: | 56 741 853,70 | 3 381 760,80 | 2 022 661,30 | 2 525 965,90 | 2 693 565,50 | 2 712 979,80 | 3 695 652,30 | 3 245 068,00 | 3 338 966,10 | 4 616 934,90 | 8 619 007,70 |
| областного бюджета | 53 631 529,10 | 2 248 260,80 | 2 022 661,30 | 2 525 965,90 | 2 593 565,50 | 2 698 016,90 | 3 590 345,00 | 3 145 068,00 | 3 324 353,60 | 4 489 905,70 | 7 949 536,50 |
| федерального бюджета <\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местных бюджетов <\*> | 3 110 324,60 | 1 133 500,00 | 0 | 0 | 100 000,00 | 14 962,90 | 105 307,30 | 100 000,00 | 14 612,50 | 127 029,20 | 669 471,20 |
| внебюджетных источников <\*\*\*> | 3 259 563,8 | 2 503 528,0 | 0,0 | 0,0 | 116 666,7 | 148 247,4 | 489 966,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Капитальные вложения,  в том числе: | 1 133 500,0 | 1 133 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федерального бюджета <\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местных бюджетов <\*> | 1 133 500,0 | 1 133 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетных источников <\*\*\*> | 2 503 528,0 | 2 503 528,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НИОКР <\*\*>,  в том числе из: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федерального бюджета <\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местных бюджетов <\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетных источников <\*\*\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прочие расходы,  в том числе из: | 56 741 853,70 | 3 381 760,80 | 2 022 661,30 | 2 525 965,90 | 2 693 565,50 | 2 712 979,80 | 3 695 652,30 | 3 245 068,00 | 3 338 966,10 | 4 616 934,90 | 8 619 007,70 |
| областного бюджета | 53 631 529,10 | 2 248 260,80 | 2 022 661,30 | 2 525 965,90 | 2 593 565,50 | 2 698 016,90 | 3 590 345,00 | 3 145 068,00 | 3 324 353,60 | 4 489 905,70 | 7 949 536,50 |
| федерального бюджета <\*> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местных бюджетов <\*> | 3 110 324,60 | 1 133 500,00 | 0 | 0 | 100 000,00 | 14 962,90 | 105 307,30 | 100 000,00 | 14 612,50 | 127 029,20 | 669 471,20 |
| внебюджетных источников <\*\*\*> | 756 035,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 116 666,7 | 148 247,4 | 489 966,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по государственной программе | 56 741 853,70 | 3 381 760,80 | 2 022 661,30 | 2 525 965,90 | 2 693 565,50 | 2 712 979,80 | 3 695 652,30 | 3 245 068,00 | 3 338 966,10 | 4 616 934,90 | 8 619 007,70 |
| Всего налоговых расходов | 1 784 209,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 211 369,0 | 212 452,0 | 235 385,0 | 281 250,8 |

--------------------------------

<\*> Указываются прогнозные объемы.

<\*\*> Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

<\*\*\*> Средства внебюджетных источников отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

Приложение N 4

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области"

МЕТОДИКА

расчета размеров субсидий из областного бюджета

Новосибирской области, предоставляемых бюджетам

муниципальных образований Новосибирской области

на реализацию государственной программы Новосибирской

области "Обеспечение доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского

метрополитена, для населения Новосибирской области"

Утратила силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149317&dst=100081) Правительства Новосибирской области от 30.03.2022 N 143-п.

Приложение N 5

к государственной программе

Новосибирской области "Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам

на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной

программой Новосибирской области "Обеспечение доступности

услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 30.03.2022 [N 143-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=149317&dst=100082), от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100105), от 11.04.2023 [N 144-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=161397&dst=100006),  от 26.09.2023 [N 443-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=165835&dst=100006), от 02.11.2023 [N 506-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166857&dst=100618), от 06.02.2024 [N 32-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100006)) |  |

1. Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области" (далее - Порядок), регламентирует предоставление и распределение субсидий местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области (далее - муниципальные образования) на реализацию мероприятий государственной программы за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - субсидии).

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100106) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п)

2. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований в рамках реализации мероприятий государственной программы:

1) на обновление (модернизацию) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

2) на обновление (пополнение) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта (автобусов);

3) осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

4) на развитие метрополитена города Новосибирска.

3. Субсидии предоставляются при выполнении следующих условий:

1) наличие правовых актов муниципальных образований, утверждающих порядок использования средств местного бюджета, требования о принятии которых установлены бюджетным законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими бюджетные правоотношения (в случае если указанные расходные обязательства софинансируются за счет средств субсидий и предусматривают предоставление из местных бюджетов межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений Новосибирской области (далее - поселения), субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам);

2) утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=165835&dst=100008) Правительства Новосибирской области от 26.09.2023 N 443-п;

3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидий между местными бюджетами, соглашений о предоставлении субсидий (далее - Соглашение), предусматривающих обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанными Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170089&dst=100107) и [подпунктом 2 пункта 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170089&dst=100024) постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы";

5) включение в Соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед муниципальным образованием (за исключением случаев, установленных муниципальным образованием);

6) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на аналогичные цели, в объеме, не превышающем 5% от общего объема субсидий, запланированных к предоставлению в соответствующем финансовом году, или его отсутствие;

7) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровней, предусмотренных порядками предоставления субсидий, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета;

8) представление заявки муниципального образования в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) на перечисление субсидии.

Муниципальное образование, соответствующее условиям предоставления субсидии, не позднее 1 июля текущего финансового года представляет в Минтранс НСО составленную в произвольной форме заявку на предоставление субсидии на очередной финансовый год с указанием мероприятий в соответствии с настоящими условиями.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=165835&dst=100009) Правительства Новосибирской области от 26.09.2023 N 443-п)

По результатам сбора указанных заявок и прилагаемых документов Минтранс НСО в срок до 15 августа текущего финансового года формирует предложения в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области по включению в проект областного бюджета Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период по распределению субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований.

4. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта в соответствии с [пунктом 3](#P1857) Порядка производится по следующим критериям:

1) наличие муниципальных правовых актов о развитии общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, на реализацию мероприятия государственной программы в целях обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

2) наличие на территории муниципального образования контактной сети, кабельных линий и наземной транспортной инфраструктуры для наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

3) год изготовления (выпуска) приобретаемого (модернизированного) наземного электрического пассажирского транспортного средства должен быть не ранее года, предшествующего году заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

5. Отбор муниципальных образований Новосибирской области для предоставления субсидии на обновление (пополнение) автобусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области (далее - с предоставлением льготного проезда), производится по следующим критериям:

1) наличие нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования по обновлению (пополнению) автобусов в рамках реализации мероприятия государственной программы, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) автобусы, приобретаемые с учетом субсидии, предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету, размер которой определяется в соответствии с Порядком, должны использоваться для работы на муниципальных или межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;

3) год изготовления (выпуска) приобретаемых автобусов должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного Соглашения о предоставлении субсидии;

4) в случае приобретения автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением права льготного проезда - наличие договора о предоставлении субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льготного проезда, заключенного между перевозчиком и Минтрансом НСО.

6. Отбор муниципальных образований Новосибирской области для предоставления субсидии на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по следующим критериям:

1) наличие нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования в рамках реализации мероприятия государственной программы, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) предоставление органами муниципальных образований в Минтранс НСО расчета начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа, соответствующего порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному нормативным правовым актом Министерства транспорта Российской Федерации;

3) соответствие расчета начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа графику проведения конкурсных процедур и заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом муниципального образования.

7. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и муниципальным образованием. Соглашение должно содержать в себе положения, предусмотренные [пунктом 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100115) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 N 40-п "О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области" (далее - постановление N 40-п).

8. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Новосибирской области за счет средств местного бюджета устанавливается в размере 50% расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы по приобретению автобусов для муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а в отношении приобретения автобусов, на которых в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан) и адаптированных для перевозки маломобильных групп населения, - не менее 20% расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы, с учетом повышающих коэффициентов, предусмотренных [подпунктом 3 пункта 11](#P1889) настоящего Порядка.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Новосибирской области за счет средств местного бюджета устанавливается в размере 70% расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы по приобретению автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда.

9. Уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований, предусмотренный в целях содействия местным бюджетам в осуществлении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, равен уровню софинансирования, предусмотренному распоряжением Правительства Новосибирской области о предельных уровнях софинансирования на очередной финансовый год и плановый период для соответствующего муниципального образования.

В случае предоставления бюджету муниципального района субсидий на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований, относящихся к вопросам местного значения поселений в осуществлении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, в целях последующего предоставления субсидий в бюджеты поселений за счет средств указанных субсидий, уровень софинансирования равен уровню, предусмотренному распоряжением Правительства Новосибирской области о предельных уровнях софинансирования на очередной финансовый год и плановый период для соответствующего поселения.

(п. 9 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 06.02.2024 N 32-п)

10. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете, ниже уровня софинансирования, указанного в [пунктах 8](#P1883) и [9](#P1885) настоящего Порядка, размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению пропорционально снижению уровня софинансирования за счет средств местного бюджета.

11. Порядок распределения субсидий местным бюджетам с учетом предельных уровней софинансирования.

При распределении субсидии городу Новосибирску (далее - город) на реализацию мероприятия государственной программы "Развитие Новосибирского метрополитена" учитывается наличие в собственности города объектов метрополитена, а также расходных обязательств на реализацию мероприятия государственной программы.

Расчет предельного объема субсидии Сi, предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету, осуществляется по следующей формуле:

Сi = (V x Ксоф), где:

V - объем работ, подлежащий исполнению в рамках проектно-сметной документации;

Ксоф - коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области устанавливается в размере от 0 до 90 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы в соответствии с Порядком.

Предельный объем субсидии Сi ограничивается размером бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период на софинансирование расходных обязательств муниципального образования на реализацию мероприятия программы по развитию метрополитена города Новосибирска.

При предоставлении субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятия государственной программы по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам размер субсидии (СОБ), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в случае финансового обеспечения затрат в целях заключения муниципальных контрактов, предусматривающих реализацию мероприятий государственной программы, будет определяться по формуле:

СОБ = Nтр x Стр x Ксоф, где:

Nтр - планируемое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации) в текущем году, указанное в заявке муниципального образования;

Ксоф - коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области устанавливается в размере от 0 до 50 процентов стоимости обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта (Стр);

Стр - планируемая стоимость обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта, указанная в заявке муниципального образования.

Размер субсидии (Сфр), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в случае возмещения затрат по заключенным в текущем финансовом году муниципальным контрактам, предусматривающим реализацию мероприятий государственной программы, будет определяться по формуле:

Сфр = Ск x Ксоф, где:

Ск - цена заключенного муниципального контракта в текущем финансовом году;

Ксоф - коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области устанавливается в размере от 0 до 80 процентов цены заключенного муниципального контракта в текущем финансовом году.

При планировании размера субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда (далее - мероприятие государственной программы по приобретению автобусов) размер субсидии (Савт), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда, будет определяться по формуле:



i - марки приобретаемых автобусов;

Nавт - планируемое в текущем или очередном финансовом году для приобретения количество автобусов по каждой i-й марке, указанное в заявке муниципального образования;

Савт - планируемая стоимость приобретения одной единицы автобуса по каждой i-й марке;

 - коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:





Кпов1 - повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

Кпов2 - повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе (кроме компримированного природного газа - метана), или равный 20% стоимости приобретения одной единицы автобуса, на котором в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан).

В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным контрактам (договорам) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) размер субсидии (), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда, будет определяться по формуле:



Сл - цена заключенного муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) в текущем финансовом году;

 - коэффициент софинансирования приобретения автобусов по муниципальному контракту (договору) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:





 - повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

 - повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе (кроме компримированного природного газа - метана), или равный 20% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса, на котором в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан).

В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса  или цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу)  равен 30%.

При планировании размера субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы по осуществлению полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок размер субсидии (Снмцк), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по осуществлению полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, будет определяться по формуле:

Снмцк = (Ск x Кнмцк), где:

Ск - цена заключенного муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в текущем финансовом году;

Кнмцк - коэффициент софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований устанавливается в пределах уровня софинансирования, предусматриваемого распоряжением Правительства Новосибирской области о предельных уровнях софинансирования на очередной финансовый год и плановый период.

Предельный объем субсидии Снмцк ограничивается размером бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Новосибирской области на текущий год и плановый период на софинансирование расходных обязательств муниципального образования на реализацию мероприятия государственной программы по содействию местным бюджетам в осуществлении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

Содействие местным бюджетам муниципальных образований в виде предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области на реализацию мероприятий государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда на очередной финансовый год и по содействию местным бюджетам в осуществлении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок осуществляется исходя из:

объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию государственной программы в законе Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период;

заявок органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области на получение субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях обновления подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда (далее - заявки органов местного самоуправления);

заявок органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области на получение субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

Заявки органов местного самоуправления представляются в Минтранс НСО до 1 июля года, предшествующего очередному финансовому году.

Заявки органов местного самоуправления на текущий финансовый год могут быть уточнены до 1 июля текущего финансового года, при условии наличия неиспользованных объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию государственной программы. При отсутствии неиспользованных объемов бюджетных ассигнований размер субсидии (Савт) и , предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов и осуществлению полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, не пересчитывается, а разница в стоимости контракта между планируемым и фактическим размером в результате проведенных торгов погашается за счет средств местного бюджета.

В случае если заявки органов местного самоуправления превышают объем лимитов бюджетных обязательств на реализацию мероприятия в очередном финансовом году, приоритетность отбора заявок органов местного самоуправления для участия в государственной программе определяется:

по наибольшему уровню износа подвижного состава автомобильного транспорта, нуждающегося в обновлении на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, начальные или конечные остановочные пункты которых расположены в границах муниципального образования Новосибирской области, а также с учетом программы реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области;

по доле в общей сумме заявок муниципальных образований Новосибирской области в случае реализации мероприятия государственной программы по содействию местным бюджетам в осуществлении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

(п. 11 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=165835&dst=100012) Правительства Новосибирской области от 26.09.2023 N 443-п)

12. Условия расходования субсидий местными бюджетами:

1) расходование субсидий на реализацию государственной программы осуществляется в соответствии с программными мероприятиями;

2) осуществление расходов производится с лицевых счетов уполномоченных органов местного самоуправления на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", актов выполненных работ, копии акта приема-передачи транспортного средства или копии акта о приемке-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3), - в случае обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;

3) авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по контрактам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, источником финансового обеспечения которых являются субсидии местным бюджетам, осуществляется только при наличии обоснования необходимости авансирования и в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования, по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта. Обоснование указывается в распорядительных документах заказчика;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг с начальной (максимальной) ценой контракта, превышающей 1 млн рублей, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет указанных субсидий, в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170089) Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 N 597-п "О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области "Управление контрактной системы" (кроме местного бюджета муниципального образования города Новосибирска);

5) включение конкретного перечня результатов использования субсидии, предусмотренного [пунктом 15](#P1985) Порядка, и обязательств перевозчика по его достижению в договор (Соглашение) о передаче перевозчику в безвозмездное пользование приобретенного автобуса в соответствии с действующим законодательством;

6) дополнительные условия в случае приобретения автобусов для межмуниципальных маршрутов во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам:

приобретаемые автобусы должны использоваться на маршрутах регулярных перевозок с предоставлением льготного проезда, установленных реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, в течение пяти лет со дня постановки автобуса на учет, приобретенного за счет предоставленной субсидии;

обеспечение круглосуточной передачи мониторинговой информации в некорректируемом виде о местоположении и работе приобретаемых автобусов в Региональную навигационно-информационную систему Новосибирской области (РНИС НСО), с привязкой идентификатора аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (ID абонентского телематического терминала), устанавливаемой на транспортное средство, к государственному регистрационному номеру данного транспортного средства, используемого в соответствующий день для регулярных пассажирских перевозок.

13. Для подтверждения расходования субсидий на софинансирование мероприятий по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта или на приобретение автобусов органы местного самоуправления - получатели субсидии представляют в Минтранс НСО в зависимости от вида транспорта:

1) копии документов, содержащих обоснование начальной (максимальной) цены муниципального контракта (мониторинг цен на подвижной состав или необходимые для модернизации оборудование и комплектующие);

2) копию протокола аукциона (копию протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе) на приобретение автобусов или приобретение (модернизацию) подвижного состава наземного электрического пассажирского транспорта;

3) копию муниципального контракта (договора) на приобретение автобусов или приобретение (модернизацию) подвижного состава наземного электрического пассажирского транспорта с победителем аукциона (конкурса);

4) копию акта приема-передачи транспортного средства или копию акта о приемке-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3), - в случае обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

5) копии счета-фактуры и товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы или копию договора лизинга с графиком оплаты лизинговых платежей;

6) заверенные банком или финансовым органом муниципального образования Новосибирской области копии платежных поручений, подтверждающих оплату расходного обязательства за счет средств местного бюджета, в размере не менее уровня долевого софинансирования расходов, установленного [пунктом 8](#P1883) Порядка.

Указанные в [подпунктах 1](#P1967) - [5](#P1971) настоящего пункта копии документов заверяются муниципальным образованием с предоставлением оригиналов для их сопоставления специалистом Минтранса НСО.

14. Для подтверждения расходования субсидий на софинансирование мероприятий по содействию местным бюджетам в осуществлении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок муниципальные образования представляют в Минтранс НСО:

1) копию протокола аукциона (копию протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе) на осуществление закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа;

2) копию муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

3) копии актов приема-передачи или иного документа о приемке оказанных услуг по контракту на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=165835&dst=100062) Правительства Новосибирской области от 26.09.2023 N 443-п)

4) заверенные банком или финансовым органом муниципального образования Новосибирской области копии платежных поручений, подтверждающих оплату расходного обязательства за счет средств местного бюджета, в размере не менее уровня долевого софинансирования расходов, установленного [пунктом 9](#P1885) настоящего Порядка.

Предоставление субсидии местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок за декабрь текущего финансового года осуществляется не позднее 30 декабря соответствующего финансового года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за истекший период текущего финансового года.

Предоставление субсидии местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок осуществляется за выполненный объем работ, подлежащий оплате подрядчику, за минусом штрафных санкций.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100010) Правительства Новосибирской области от 06.02.2024 N 32-п)

14.1. Отчеты, предусмотренные Соглашениями, представляются муниципальными образованиями Новосибирской области в Министерство в соответствии с [пунктом 8](#P2103) Порядка финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области", установленного приложением N 1 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п.

(п. 14.1 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100012) Правительства Новосибирской области от 06.02.2024 N 32-п)

15. Оценка эффективности осуществления расходов местного бюджета муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий государственной программы, осуществляется Минтрансом НСО исходя из степени достижения муниципальным образованием значений показателя результатов использования субсидии.

Показателями результата использования субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы являются:

1) количество обновленных (модернизированных) и приобретенных единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2) количество (единиц) приобретенных автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда;

3) уровень выполнения рейсов для приобретенного подвижного состава, введенного в эксплуатацию по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда.

Значения результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением о предоставлении субсидии.

Фактическое значение результатов использования субсидии по результатам отчетного периода устанавливается на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных рейсах. Уровень достижения перечня результатов определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных рейсов приобретенным автобусом к общему количеству рейсов, запланированных утвержденным расписанием, в пределах количественного значения, установленного Соглашением о предоставлении субсидии;

4) количество предусмотренных муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) количество разработанной проектно-сметной документации на строительство объектов Новосибирского метрополитена.

(пп. 5 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166857&dst=100618) Правительства Новосибирской области от 02.11.2023 N 506-п)

16. Получатель субсидии обязан обеспечить достижение результатов использования субсидии, установленных [пунктом 15](#P1985) настоящего Порядка и Соглашением.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Порядком, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующим за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме (V возврата), рассчитываемом по формуле:



V субсидии - объем субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в объеме субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году (V субсидии), не учитывается объем остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:



Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии (Di), рассчитывается:

1) для показателей результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:



Ti - фактически достигнутое значение i-го результата использования субсидии на отчетную дату;

Si - плановое значение i-го результата использования субсидии, установленное соглашением;

2) для показателей результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:



В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных [пунктами 8](#P1883) и [9](#P1885) Порядка, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме (Sн), рассчитываемом по формуле:

Sн = Sф - O - Sк x Kф, где:

Sф - объем субсидии, предоставленной для софинансирования расходного обязательства муниципального образования, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии);

O - неиспользованный остаток субсидии в местном бюджете по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии;

Sк - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального образования получателем средств бюджета муниципального образования, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии);

Kф - коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета по соответствующему мероприятию (объекту капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), объекту недвижимого имущества), предусмотренный Соглашением.

17. В случае установления Минтрансом НСО и уполномоченным органом финансового контроля фактов нецелевого использования средств субсидии муниципальные образования несут ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и законодательством Новосибирской области.

18. Освобождение муниципальных образований Новосибирской области от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных Порядком, осуществляется по основаниям, предусмотренным [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением N 40-п.

19. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями (распорядителями) средств областного бюджета и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены Порядком и Соглашениями, возлагается на муниципальные образования Новосибирской области.

Приложение N 1

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 N 83-п

ПОРЯДОК

ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММОЙ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ

УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ

ЧИСЛЕ НОВОСИБИРСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=82499&dst=100014) Правительства Новосибирской области  от 27.07.2015 N 290-п;  в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 06.10.2016 [N 317-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=93312&dst=100066), от 12.09.2017 [N 343-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102417&dst=100154), от 25.09.2018 [N 414-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112680&dst=100061),  от 19.12.2018 [N 518-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115223&dst=100165), от 24.09.2019 [N 382-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100189), от 25.11.2019 [N 449-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=124058&dst=100303),  от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100128), от 27.12.2022 [N 619-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157985&dst=100052), от 11.04.2023 [N 144-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=161397&dst=100007),  от 02.11.2023 [N 506-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166857&dst=100620), от 06.02.2024 [N 32-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100014)) |  |

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - областной бюджет) мероприятий государственной [программы](#P63) "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области" (далее - государственная программа).

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100191) Правительства Новосибирской области от 24.09.2019 N 382-п)

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=3538) Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Новосибирской области и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана областного бюджета Новосибирской области, установленными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Министерство ежеквартально формирует и представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Расходование средств областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Министерства в виде:

предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения затрат или недополученных доходов и софинансирования приобретения (обновления) автобусов;

предоставления субсидий местным бюджетам на софинансирование обновления (модернизации) парка подвижного состава автомобильного, наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан, в соответствии с действующим законодательством (далее - с предоставлением льготного проезда), с учетом реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=124058&dst=100304) Правительства Новосибирской области от 25.11.2019 N 449-п)

предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава;

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100192) Правительства Новосибирской области от 24.09.2019 N 382-п)

предоставления субсидий городу Новосибирску на развитие метрополитена города Новосибирска, включая мероприятия по софинансированию разработки проектно-сметной документации на строительство объектов Новосибирского метрополитена, строительства объектов Новосибирского метрополитена;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166857&dst=100620) Правительства Новосибирской области от 02.11.2023 N 506-п)

оплаты гражданско-правовых договоров, государственных контрактов, с учетом заключенных муниципальных контрактов, о закупке товаров, работ, услуг для обеспечения государственных или муниципальных нужд (далее - контракты);

предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта;

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=115223&dst=100168) Правительства Новосибирской области от 19.12.2018 N 518-п)

предоставления субсидий местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100128) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п)

(п. 5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=102417&dst=100155) Правительства Новосибирской области от 12.09.2017 N 343-п)

6. Оплата товаров, работ, услуг по государственным и муниципальным контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=93312&dst=100068) Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 N 317-п)

7. Министерство при предоставлении субсидий местным бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой:

1) заключает с органами местного самоуправления соглашения о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий государственной программы (далее - субсидии).

Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии в соответствии с мероприятиями государственной программы;

б) размер субсидии местному бюджету, уровень софинансирования за счет средств местного бюджета;

в) условия предоставления и расходования субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы, критерии оценки эффективности использования субсидии местным бюджетом, значения показателей результативности предоставления субсидии;

г) форму, сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов за счет средств местного бюджета и о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии;

д) осуществление контроля соблюдения органом местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидии;

е) порядок возврата субсидии в случае нецелевого использования субсидии;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

з) последствия недостижения установленных значений показателей результативности использования субсидии;

и) обязательство муниципального образования по обеспечению достижения показателей результативности предоставления субсидии;

к) дополнительные положения в случае софинансирования строительства метрополитена в городе Новосибирске:

указание наименований объектов и участков капитального строительства в соответствии с мероприятиями государственной программы;

последствия несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

л) дополнительные положения в случае софинансирования приобретения автобусов:

государственная поддержка на приобретение каждого автобуса в рамках реализации мероприятий государственной программы предоставляется однократно;

год изготовления (выпуска) приобретаемых автобусов должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного соглашения о предоставлении субсидии;

обязательство муниципального образования об обеспечении работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=124058&dst=100307) Правительства Новосибирской области от 25.11.2019 N 449-п)

2) осуществляет контроль за целевым использованием субсидий органами местного самоуправления на основании представленных ими ежемесячных отчетов о выполненных объемах работ и ежеквартальных отчетов о долевом софинансировании за счет средств местных бюджетов;

3) учитывает информацию об объемах и сроках предоставления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

(п. 7 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112680&dst=100063) Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 N 414-п)

8. Органы местного самоуправления - получатели субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой, представляют в Министерство:

1) ежеквартально до 3 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о долевом софинансировании за счет средств местных бюджетов с приложением платежных документов, подтверждающих долевое софинансирование расходов за счет средств местных бюджетов;

2) не позднее 10 рабочего дня текущего финансового года отчетность по состоянию на 1 января текущего финансового года о наличии/отсутствии не использованных в отчетном финансовом году остатков субсидии, по форме, установленной приказом Министерства, в случае отсутствия неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий местным бюджетам к отчету прилагаются копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств субсидий получателям;

3) ежегодно, не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом, отчетность о достижении муниципальным образованием показателей результативности, предусмотренных [пунктом 15](#P1985) Порядка предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой, установленного приложением N 5 к государственной программе;

(пп. 3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=157985&dst=100053) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 619-п)

4) дополнительно в случае заключения соглашения о софинансировании строительства метрополитена в городе Новосибирске - ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о выполненных работах, копии унифицированной формы N КС-3 "Справка о стоимости выполненных работ и затрат", копии распорядительных документов по обоснованию авансовых платежей в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования по объектам в соответствии с мероприятиями государственной программы.

(п. 8 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=112680&dst=100085) Правительства Новосибирской области от 25.09.2018 N 414-п)

9. Министерство ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области отчет о выполнении мероприятий государственной программы, в том числе о выполненных объемах работ, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, - по объектам капитального строительства с указанием наименований объектов, установленных лимитов расходов за счет средств областного бюджета и местного бюджета.

10. Министерство ежегодно уточняет объемы финансирования программных мероприятий и целевых индикаторов с внесением соответствующих изменений в государственную программу.

11. В случае неисполнения отдельных мероприятий государственной программы неосвоенные бюджетные ассигнования без внесения соответствующих изменений в государственную программу не подлежат перераспределению на другие мероприятия.

Средства субсидий местным бюджетам, не использованные в течение месяца с момента поступления на счет местного бюджета, подлежат возврату в областной бюджет.

Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии местным бюджетам подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с подтвержденной потребностью в не использованном на 1 января текущего финансового года остатке субсидии, средства в размере, не превышающем указанный остаток, по решению министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области могут быть возвращены в местный бюджет из областного бюджета в текущем финансовом году для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления субсидии.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=93312&dst=100077) Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 N 317-п)

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=93312&dst=100079) Правительства Новосибирской области от 06.10.2016 N 317-п)

12. В случае нарушения целевых показателей и (или) сроков проведения мероприятий государственной программы их финансирование не осуществляется до внесения соответствующих изменений в государственную программу.

13. Министерство в пределах своих полномочий осуществляет контроль за правомерным, целевым и эффективным использованием средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программы.

14. Получатели средств областного бюджета несут ответственность за их нецелевое использование в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15. Оценка эффективности осуществления расходов местного бюджета муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда, осуществляется Министерством исходя из степени достижения муниципальным образованием значений показателей результативности предоставления субсидии и определяется как:

количество обновленных (модернизированных) единиц подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам ежегодно по состоянию на 1 января;

количество приобретенных автобусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда в соответствии с заключенным соглашением;

уровень выполнения рейсов для приобретенного подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и автобусов, введенных в эксплуатацию по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда.

(п. 15 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=124058&dst=100309) Правительства Новосибирской области от 25.11.2019 N 449-п)

16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, не достигнуты установленные Порядком и Соглашением значения показателей результатов, допущены нарушения обязательств муниципального образования по достижению результатов использования субсидий, предусмотренных Соглашением, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, а также отсутствует решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных Порядком в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168699&dst=100016) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением N 40-п, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме, рассчитываемом по формуле, установленной [пунктом 16](#P1995) Порядка предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области".

(п. 16 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=169691&dst=100014) Правительства Новосибирской области от 06.02.2024 N 32-п)

Приложение N 2

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 N 83-п

УСЛОВИЯ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ

НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММОЙ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ

УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ

ЧИСЛЕ НОВОСИБИРСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

Утратили силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142386&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 31.08.2021 N 335-п.

Приложение N 3

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 N 83-п

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЗАТРАТ И НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ

ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СЛУЧАЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО

РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МАРШРУТОВ, ОРГАНИЗОВАННЫХ В ГРАНИЦАХ

НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ), МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА И ПО ПРИГОРОДНЫМ

МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ, А ТАКЖЕ ВНУТРЕННИМ

ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ

ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100130), от 18.07.2023 [N 313-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100006), от 17.10.2023 [N 471-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100015),  от 19.12.2023 [N 598-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100007)) |  |

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов), муниципального округа и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее соответственно - Порядок, областной бюджет), разработан в соответствии со [статьей 78](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=103399) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [пунктом 1 части 1 статьи 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166012&dst=100057) Закона Новосибирской области от 05.05.2016 N 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области", [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=435381&dst=100018) Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 N 1492 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации" и регламентирует предоставление субсидий из областного бюджета, направляемых на государственную поддержку перевозчиков, в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов (далее - субсидии).

2. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета - министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) на основании договора о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат и недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее - договор о предоставлении субсидий), в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области (далее - минфин НСО), в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя средств областного бюджета как получателя бюджетных средств, предусмотренных законом Новосибирской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, на цели, указанные в [пункте 1](#P2174) Порядка, государственной [программой](#P63) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п "Об утверждении государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области".

В случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящих к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре о предоставлении субсидий, условия о согласовании новых условий оформляются дополнительным соглашением к договору о предоставлении субсидий или о его расторжении при недостижении согласия по новым условиям.

Сведения о субсидиях подлежат размещению на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет", на официальном сайте министерства не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период (закона Новосибирской области о внесении изменений в закон Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период).

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100016) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

3. Получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, допущенные в установленном порядке в соответствии со [статьями 14](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441745&dst=100135) и [39](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441745&dst=100381) Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [статьей 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=449435&dst=100109) Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и [статьей 95](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460044&dst=100618) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации к деятельности по перевозке пассажиров и багажа на территории Новосибирской области, использующие принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договором или государственным (муниципальным) контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - перевозчики):

1) автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов), муниципального округа и по пригородным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам (далее - перевозки по автобусной маршрутной сети);

2) водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения с оплатой пассажирами за перевозку в размере, согласованном с министерством (далее - провозная плата);

3) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам.

4. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора получателей субсидий для предоставления субсидий путем запроса предложений (заявок) (далее - отбор), направленных перевозчиками для участия в отборе, организатором которого является министерство, исходя из соответствия перевозчиков условиям отбора, очередности поступления заявок на получения субсидии, в соответствии с планом реализации мероприятий государственной программы, утверждаемым приказом министерства, отвечающих следующим критериям:

1) государственная регистрация юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465824) от 08.08.2001 N 129-ФЗ "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" и осуществление деятельности на территории Новосибирской области;

2) наличие заключенного по результатам конкурсных процедур договора или государственного (муниципального) контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам, в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;

3) наличие у перевозчика на праве собственности или ином законном основании соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, законного права на использование инфраструктуры железнодорожного транспорта, пунктов отстоя судов при судоходстве по внутренним водным путям, обеспечивающих техническое обслуживание, хранение автобусов, судов, электропоездов.

5. Министерство приказом утверждает положение о комиссии для рассмотрения заявок участников отбора (далее - комиссия).

6. Решение о проведении отбора, о составе комиссии, дате проведения отбора, дате подведения результатов отбора, размере субсидии, датах начала и окончания приема документов, указанных в [пункте 9](#P2218) Порядка, принимается министерством.

7. Объявление о проведении отбора подлежит обязательному размещению на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт министерства) не менее чем за десять рабочих дней до дня начала приема заявок.

8. В объявлении о проведении отбора содержится следующая информация:

1) сроки проведения отбора, дата начала подачи или окончания приема предложений (заявок) участников отбора, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

2) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

3) цель предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 1](#P2174) Порядка;

4) результат предоставления субсидии;

5) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц официального сайта министерства, на котором обеспечивается проведение отбора;

6) требования к участникам отбора, которым должен соответствовать перевозчик на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100017) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

а) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;

б) перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

(пп. "в" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 18.07.2023 N 313-п)

г) перевозчики не должны получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в [пункте 1](#P2174) Порядка;

д) перевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

е) ведение перевозчиком (для многопрофильных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих, кроме перевозок пассажиров, иные виды деятельности) раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров - в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок;

ж) наличие согласованных министерством и администрацией муниципального образования плановых показателей объемов пассажирских перевозок на соответствующий финансовый год в случае осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и муниципального округа;

з) учет выполненных рейсов с применением технологий ГЛОНАСС, в том числе выполненных рейсов без нарушения расписания движения, перевезенных пассажиров и выполненного пассажирооборота, использование автоматизированной системы учета поездок граждан при ее наличии на территории муниципального образования и материалов регулярного сезонного обследования пассажиропотоков в соответствии с порядком, утвержденным министерством;

и) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющихся участниками отбора;

к) обязанность перевозчика обеспечить круглосуточную передачу мониторинговой информации в некорректируемом виде о местоположении и работе транспортного средства на маршруте регулярных перевозок в Региональную навигационно-информационную систему Новосибирской области (далее - РНИС НСО), а также оперативно передавать информацию по форме, установленной министерством, о транспортном средстве, выпускаемом на маршрут, с привязкой идентификатора аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (ID абонентского телематического терминала), устанавливаемой на транспортное средство, к государственному регистрационному номеру данного транспортного средства, используемого в соответствующий день для регулярных пассажирских перевозок;

л) осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения, в том числе пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующим законодательством, с соблюдением утвержденного расписания движения в соответствии с заключенным договором или государственным (муниципальным) контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с оплатой пассажирами за перевозку в размере, определенном на основании тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области (далее - департамент по тарифам), либо в размере, согласованном министерством (за перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения);

7) перечень документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия требованиям настоящего пункта;

8) порядок подачи заявок участниками отбора и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, в соответствии с [пунктом 9](#P2218) Порядка и настоящим пунктом;

9) порядок отзыва заявок участников отбора, порядок возврата заявок участников отбора, порядок внесения изменений в заявки участников отбора;

10) правила рассмотрения и оценка заявок участников отбора, устанавливаемые в соответствии с [пунктами 10](#P2226) - [13](#P2234) Порядка;

11) порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

12) срок, в течение которого победитель отбора должен подписать договор о предоставлении субсидии из областного бюджета;

13) условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения договора о предоставлении субсидии, установленные в [пункте 21](#P2338) Порядка;

14) дата размещения результатов отбора на официальном сайте министерства, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

9. Перевозчик для участия в отборе представляет в министерство на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме заверенные усиленной электронной подписью следующие документы:

заявку (заявление) о заключении договора о предоставлении субсидии по форме, установленной приказом министерства;

согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации об участнике отбора, о подаваемой им заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица);

копию договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам (маршрутной сети), утвержденным (утвержденной) органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с законодательством (перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом);

локальный нормативный акт (для юридических лиц) или справку (для индивидуальных предпринимателей) перевозчика о дате начала применения и размере платы за перевозку, взимаемой с пассажиров на основании установленных (согласованных) тарифов, в случае ее определения ниже и (или) выше установленного предельного максимального тарифа;

предварительный расчет предельного (максимального) размера субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по установленным (согласованным) тарифам по заключаемому с министерством договору о предоставлении субсидий.

Документы, предусмотренные [абзацем четвертым](#P2221) настоящего пункта, представляются перевозчиком по собственной инициативе.

В случае если документы, предусмотренные [абзацем четвертым](#P2221) настоящего пункта, не представлены перевозчиком по собственной инициативе, министерство запрашивает сведения по межведомственному запросу в рамках межведомственного информационного взаимодействия с продлением сроков рассмотрения документов перевозчика по факту получения информации министерством.

10. Министерство принимает документы, указанные в [пункте 9](#P2218) Порядка, регистрирует их в день поступления в журнале заявок с указанием даты и времени их поступления и передает их в комиссию на следующий день после окончания срока приема документов для определения победителя (победителей) отбора.

11. Заявка на участие в отборе может быть отозвана участником отбора и возвращена по его письменному обращению до окончания срока приема заявок.

Отозванные заявки не учитываются при определении количества заявок, представленных на участие в отборе.

Внесение изменений в заявку допускается до окончания срока их приема.

12. Комиссия в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока приема документов рассматривает поступившие документы, предусмотренные [пунктом 9](#P2218) Порядка, проводит отбор в соответствии с критериями и требованиями, установленными [пунктом 4](#P2183) и [подпунктом 6 пункта 8](#P2196) Порядка, и принимает решение:

1) об отклонении заявки о предоставлении субсидии;

2) о предоставлении субсидии;

3) об отказе в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения и оценки заявок являются:

несоответствие участника отбора критериям и требованиям, установленным в [пункте 4](#P2183), [подпункте 6 пункта 8](#P2196) Порядка;

несоответствие представленных участником отбора заявок и документов требованиям к заявкам участников отбора, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача участником отбора заявок после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

Наличие в заявке описок, опечаток, орфографических и арифметических ошибок, за исключением случаев, когда такие ошибки влияют на оценку содержания представленных документов, не является основанием для отклонения заявки.

14. Решение комиссии оформляется протоколом об определении победителя (победителей) отбора или его отсутствии, который подписывается председательствующим на заседании комиссии и секретарем комиссии в течение двух рабочих дней после принятия решения комиссией.

Протокол содержит следующую информацию:

дата, время и место рассмотрения заявок участников отбора;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование перевозчика, с которым заключается договор о предоставлении субсидии, и размер предоставляемой ему субсидии.

Протокол рассмотрения заявок размещается на официальном сайте министерства не позднее 15-го рабочего дня с даты завершения подачи заявок.

При принятии решения об отказе в предоставлении субсидии министерство направляет уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин такого отказа перевозчику по адресу, указанному в заявке, в течение пяти рабочих дней со дня принятия такого решения.

15. Перевозчик должен соответствовать требованиям, указанным в [подпункте 6 пункта 8](#P2196) Порядка, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии.

Министерство в целях подтверждения соответствия перевозчика требованиям, указанным в [подпункте 6 пункта 8](#P2196) Порядка, вправе запрашивать в порядке межведомственного информационного взаимодействия в налоговом органе на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии, выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридического лица), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуального предпринимателя).

(п. 15 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100018) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

16. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным [подпунктом 6 пункта 8](#P2196) Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов (за исключением документов, которые перевозчик вправе представить по собственной инициативе);

2) установление факта недостоверности информации, указанной в представленных перевозчиком документах.

17. Из общей суммы недополученных доходов от перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения, возмещаемых за счет субсидий в соответствии с Порядком, исключаются недополученные доходы перевозчиков, возникающие при предоставлении мер социальной поддержки, компенсация которых предусмотрена действующим законодательством, а также за счет льгот и скидок к тарифам, установленным решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, перевозчиков или других организаций.

Указанные недополученные доходы перевозчиков возмещаются за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств перевозчиков.

18. Размер предоставляемых субсидий определяется министерством для каждого перевозчика, заключившего договор о предоставлении субсидии, в следующем порядке:

1) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом по автобусной маршрутной сети по регулируемым тарифам с реализацией мер социальной поддержки граждан:

а) субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов определяются с учетом показателей протяженности автобусной маршрутной сети и частоты движения автобусов по ней, согласованных органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Новосибирской области (далее - уполномоченный орган), с министерством;

б) в случае заключения на отчетный период уполномоченными органами или органами местного самоуправления муниципальных образований государственного (муниципального) контракта, при расчете начальной (максимальной) цены которого учтен размер субсидий, которые будут предоставлены перевозчику по автобусной маршрутной сети за отчетный период, размер субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный период (S), рассчитывается по формулам:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100021) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

S = N - D - Sл - К (формула 1),

N = Lф x n (формула 2),

 (формула 3),

S <= Smax (формула 4):

S - субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика за отчетный период, определяются по [формуле 1](#P2262) как разность между нормой затрат на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети (N), фактическим объемом доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети (D), суммой субсидий всех видов, получаемых перевозчиком (Sл), суммой недополученных доходов перевозчика, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой (К);

N - экономически обоснованные затраты - норма затрат на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети, для каждого перевозчика за отчетный период определяется по [формуле 2](#P2264) как произведение фактического пробега автобусов перевозчика с пассажирами за этот период по автобусной маршрутной сети (Lф) на норматив удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по району Новосибирской области (n), на территории которого выполнены регулярные пассажирские перевозки;

D - общий объем доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети, определяется по фактическим объемам продаж всех видов проездных билетов по установленным тарифам на основании документов первичного учета перевозчика за отчетный период;

Sл - субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих при перевозке граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, а также все виды субсидий перевозчику из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

К - сумма недополученных доходов перевозчика, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой, установленной органами местного самоуправления муниципальных образований, перевозчиком или другими организациями на территории муниципального образования ниже предельных (максимальных) тарифов, установленных департаментом по тарифам, с зональным понижением, и подлежащих возмещению за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы, средств перевозчика и организаций;

Lф - пробег с пассажирами, фактически выполненный автобусами перевозчика за отчетный период, определяется по [формуле 3](#P2266) как сумма произведений протяженности i-го маршрута в прямом и обратном направлениях (Li) (далее - оборотный рейс) на количество выполненных автобусами перевозчика оборотных рейсов (ri) по i-му маршруту;

n - [нормативы](#P2414) удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов в размерах согласно приложению к Порядку;

Li - протяженность оборотного рейса по i-му маршруту;

ri - количество оборотных рейсов по i-му маршруту, выполненных автобусами перевозчика, в соответствии с отчетом оператора РНИС НСО, по форме, установленной министерством, при этом в расчете размера субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный месяц, ri не должно превышать запланированного на отчетный месяц количества оборотных рейсов в соответствии с утвержденным ежедневным расписанием и согласованными министерством плановыми показателями по данному маршруту на соответствующий финансовый год;

Smax - максимальный размер субсидии, предоставляемой перевозчику из областного бюджета в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае перевозки пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов), муниципального округа и по пригородным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам;

в) максимальный размер субсидии (Smax) по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров автомобильным транспортом по автобусной маршрутной сети без учета предоставляемой субсидии;

г) в случае заключения на отчетный период уполномоченными органами или органами местного самоуправления муниципальных образований государственного (муниципального) контракта, при расчете начальной (максимальной) цены которого не учтен размер субсидий, которые будут предоставлены перевозчику по автобусной маршрутной сети за отчетный период, размер субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный период (S), рассчитывается по формуле:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100021) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

S = N - D - Sл - НМЦК (формула 5), где

НМЦК - начальная (максимальная) цена государственного (муниципального) контракта по автобусной маршрутной сети, заключенного на отчетный период уполномоченными органами или органами местного самоуправления муниципальных образований, определенная в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным нормативным правовым актом Министерства транспорта Российской Федерации;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100021) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

2) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения в случае согласования с министерством размера провозной платы:

а) предельный размер субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов, определяется для каждого перевозчика как разница между экономически обоснованными затратами на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, согласованными министерством на текущий финансовый год, и объемом доходов, полученных от перевозки пассажиров по согласованным тарифам за навигацию (с учетом субсидий, предоставленных перевозчику за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации) (далее - предельный размер субсидии);

б) размер экономически обоснованных затрат на осуществление перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении по согласованным тарифам, подлежащий возмещению за счет субсидии, определяется с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока и утверждается министерством при согласовании размера платы за перевозку пассажиров по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом;

в) движение судов по внутренним водным путям в пригородном сообщении планируется перевозчиком с учетом сроков открытия (закрытия) внутренних водных путей на территории Новосибирской области и осуществляется исходя из условий обеспечения безопасности перевозок на маршрутах регулярного сообщения в период навигации, определяемый по согласованию с министерством;

г) плановое количество рейсов и перевозимых пассажиров при расчете предельного размера субсидии принимается усредненно по факту перевозок трех предыдущих лет на основании среднемноголетних данных о продолжительности навигации по внутренним водным путям в пригородном сообщении на территории Новосибирской области и долгосрочного прогноза с учетом особенностей климатических условий в период навигации;

д) в целях своевременной подготовки и ввода пассажирского флота в эксплуатацию перед началом навигации осуществляется авансирование пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в пригородном сообщении на основании договора о предоставлении субсидий с министерством в размере 30% от предельного размера субсидии;

е) согласованная министерством провозная плата вводится в действие с начала текущего финансового года и действует не менее одного финансового года;

ж) перевозчик для согласования платы в срок не менее чем за два месяца до начала навигации представляет в министерство следующие документы по форме, утверждаемой министерством:

расчет планируемых на предстоящую навигацию расходов на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, необходимой валовой выручки от перевозки пассажиров с приложением экономического обоснования исходных данных (с указанием применяемых норм и нормативов расчета);

пояснительную записку, содержащую обоснование предлагаемого размера провозной платы, основания для согласования либо изменения платы, период, принятый для расчета платы, основные экономические показатели деятельности перевозчика за предшествующие три года (в случае выполнения перевозок в течение указанного периода);

з) расчет размера предоставляемой субсидии осуществляется министерством на основании ежемесячных в период навигации отчетов перевозчика о фактических за отчетный период объемах транспортных услуг, фактических эксплуатационных расходах и финансовом результате работы по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении по форме, утвержденной министерством, и документального подтверждения перевозчиком произведенных затрат;

и) в случае невыполнения запланированных рейсов по причинам, не зависящим от перевозчика, при определении размера субсидии затраты на оплату труда учитываются в размере двух третей тарифной ставки с учетом районного коэффициента и отчислений на страховые взносы, без учета затрат на горюче-смазочные материалы и затрат на ввод судов в эксплуатацию;

к) размер субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов, по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении без учета предоставляемой субсидии;

3) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам:

а) недополученные доходы (S1), возникающие в случае применения регулируемых государством тарифов (далее - недополученные доходы), определяются как разность между доходами (Дпред.), рассчитанными с учетом предельных максимальных тарифов, установленных департаментом по тарифам, и фактического количества отправлений пассажиров, не превышающего плановые параметры, учтенные департаментом по тарифам при установлении предельных максимальных тарифов, и фактическими доходами перевозчика (Дфакт), полученными в результате применения регулируемых государством тарифов;

б) размер недополученных доходов в отчетном периоде по фактическому количеству отправлений пассажиров (S1) определяется по формуле:

S1 = Дпред. - Дфакт, где:

Дпред. - доходы перевозчика, рассчитанные с учетом предельных максимальных тарифов, установленных департаментом по тарифам, и фактического количества отправлений пассажиров, не превышающего плановые параметры, учтенные департаментом по тарифам при установлении предельных максимальных тарифов;

Дфакт - фактические доходы перевозчика (Дфакт), полученные в результате применения регулируемых государством тарифов в соответствии с документами первичного учета перевозчика;

в) в случае невыполнения перевозчиком плановых объемов перевозки пассажиров в отчетном периоде вследствие снижения пассажиропотока размер недополученных доходов определяется по плановому количеству отправлений пассажиров в пределах параметров, учтенных департаментом по тарифам при установлении предельных максимальных тарифов, расчет размера субсидии в целях возмещения недополученных доходов в этом случае производится с учетом соотнесения фактических показателей деятельности перевозчика за отчетный период с плановыми параметрами, учтенными департаментом по тарифам при установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий финансовый год;

г) размер недополученных доходов по плановому количеству отправлений пассажиров (S2) определяется по формуле:

S2 = S1 + (X - Y) x Z, где:

S1 - недополученные доходы в отчетном периоде по фактическому количеству отправлений пассажиров;

X - плановое количество отправлений пассажиров на отчетный период, исходя из планового параметра расчета на текущий финансовый год;

Y - фактическое количество отправлений пассажиров за отчетный период текущего финансового года;

Z - плановая средняя доходная ставка от перевозки одного пассажира железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в рамках плановых параметров тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утвержденных на текущий финансовый год, определяется как:

Z = ЭОР / Пплан, где:

ЭОР - экономически обоснованные расходы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий финансовый год, учтенные департаментом по тарифам при установлении плановых параметров экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом на текущий финансовый год;

Пплан - плановое количество отправлений пассажиров на текущий финансовый год, учтенное департаментом по тарифам при установлении плановых параметров экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом на текущий финансовый год;

д) размер субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае государственного регулирования тарифов (S2), по итогам текущего финансового года не может превышать размер фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении без учета предоставляемой субсидии.

19. Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия, в соответствии с настоящим Порядком:

1) оплата труда физических лиц, участвующих в оказании услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам, на сохранение которых предоставляется субсидия;

2) оплата сырья, материалов, товаров и иных материально-производственных запасов, работ, услуг, необходимых для осуществления деятельности, направленной на получение доходов, по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по установленным (согласованным) тарифам;

3) расходы, возникающие непосредственно в процессе переработки (доработки) материально-производственных запасов для целей оказания услуг по перевозке пассажиров, а также расходы, обеспечивающие осуществление перевозок;

4) арендная плата, содержание и эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание основных средств и иного имущества, а также поддержание их в исправном (актуальном) состоянии;

5) уплата налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации;

6) прочие расходы, связанные с деятельностью перевозчика по перевозке пассажиров в соответствии с договором или государственным (муниципальным) контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

20. Министерство в течение 15 рабочих дней со дня подписания протокола, указанного в [пункте 14](#P2240) Порядка, заключает с получателем субсидии - победителем отбора договор о предоставлении субсидии по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной минфином НСО (далее - договор).

В течение пяти рабочих дней со дня подписания протокола, указанного в [пункте 14](#P2240) Порядка, министерство направляет перевозчику - победителю отбора по электронной почте, указанной в заявке, подготовленный проект договора для подписи.

В течение следующих пяти рабочих дней со дня получения проекта договора перевозчик - победитель отбора обеспечивает подписание и доставку в министерство двух экземпляров договора на бумажном носителе. В течение пяти рабочих дней со дня получения подписанного перевозчиком - победителем отбора договора министерство подписывает и регистрирует договор.

В случае если в течение указанного срока перевозчик - победитель отбора не предпринял активных действий по заключению договора: не инициировал контакт с министерством по телефону, электронной почте, иным коммуникационным способом, фиксирующим факт контакта, не представил два экземпляра договора на бумажном носителе, подписанных перевозчиком - победителем отбора, такой победитель отбора считается уклонившимся от заключения договора. С уклонившимся от заключения договора победителем договор не заключается.

По взаимному согласию, на основании письменного обращения, в договор могут вноситься изменения, которые оформляются дополнительным соглашением и после их подписания сторонами становятся неотъемлемой частью договора.

В любой момент до истечения срока действия договора на основании письменного обращения стороны могут договориться расторгнуть договор. Данное решение оформляется дополнительным соглашением о расторжении договора.

Форма дополнительного соглашения к договору, в том числе дополнительное соглашение о расторжении договора, устанавливается минфином НСО.

21. В случае признания перевозчика уклонившимся от заключения договора или неподписания договора перевозчиком в сроки, установленные в [пункте 20](#P2331) Порядка, министерство проводит дополнительный отбор.

22. Субсидии перевозчикам предоставляются ежемесячно не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным, в размере части затрат или недополученных доходов перевозчика, определяемых на основании отчетов о выполнении перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения и недополученных доходах перевозчика (далее - отчет).

К отчетности относятся:

отчет, составленный на основании документов первичного учета перевозчика по форме, установленной договором. Представляется в министерство ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

сводный реестр затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту судов на субсидируемых маршрутах по форме, установленной договором (для перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении);

отчет об отсутствии задолженности по выплате заработной платы, по форме установленной договором. Представляется в министерство ежемесячно не позднее 16 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

счета на оплату по возмещению недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов. Представляются в министерство не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным.

Предусмотренные настоящим пунктом документы отчетности перевозчики представляют в министерство на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме, заверенные усиленной электронной подписью.

23. Субсидии перевозчикам предоставляются при соблюдении ими следующих условий:

1) обеспечение установления и выплаты заработной платы водителям и кондукторам перевозчика в размере не ниже размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на текущий финансовый год в соответствии с отработанной нормой рабочего времени;

2) соответствие представленного отчета данным документов первичного учета, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

3) соответствие отчетных данных, указанных в отчете перевозчика, параметрам расчета субсидии, установленным в [пунктах 17](#P2254), [18](#P2256) Порядка в соответствии с видом транспорта, выполняющего регулярные перевозки по регулируемому тарифу, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

4) соответствие затрат перевозчика, на возмещение которых предоставляется субсидия, направлениям, установленным в [пункте 19](#P2324) Порядка, подтвержденное в отчете подписью перевозчика.

24. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня получения отчетов осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчетов и принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии либо о возврате отчетов с указанием причин возврата.

В случае выявления неточностей в отчете, в том числе ошибок в расчетах, министерство в пределах срока, установленного в [абзаце первом](#P2351) настоящего пункта, направляет перевозчику письменное уведомление (далее - требование) о возврате отчета с указанием на неточности, ошибки.

Перевозчик в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления о возврате отчета устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в министерство.

25. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие отчета форме, установленной договором, непредставление (представление неполного или недостоверного) отчета перевозчиком в срок, указанный в [абзаце втором пункта 22](#P2340) Порядка, и неустранение данного недостатка в срок, установленный [абзацем третьим пункта 24](#P2353) Порядка;

2) несоблюдение перевозчиком условий, предусмотренных [пунктом 24](#P2351) Порядка;

3) недостоверность сведений, содержащихся в отчете.

26. Ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, министерство формирует сводный отчет и направляет его в минфин НСО.

На основании сводного отчета министерство в пределах срока, установленного в [абзаце первом](#P2358) настоящего пункта, формирует и утверждает реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области.

В случае несвоевременного представления отчета перевозчиком либо представления неполного или недостоверного отчета, министерство не включает перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета в месяце, следующем за отчетным месяцем.

Включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные [пунктами 22](#P2339) и [24](#P2351) Порядка, но не позднее 10 декабря текущего финансового года.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100022) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

Отчеты, не представленные в текущем финансовом году в установленные сроки, к рассмотрению не принимаются, субсидии не предоставляются.

27. Министерство не позднее десятого рабочего дня после принятия по результатам рассмотрения документов, указанных в [пункте 22](#P2339), в сроки, установленные [пунктом 24](#P2351) Порядка, решения о предоставлении субсидии из областного бюджета осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации, на основании утвержденного реестра на выделение средств из областного бюджета.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100023) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

28. Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, за последний месяц навигации предоставляются в сроки, установленные [пунктом 27](#P2364) Порядка.

29. В целях подтверждения соблюдения требований, установленных [абзацами "в" подпункта 1](#P2280), ["к" подпункта 2](#P2300) и ["д" подпункта 3 пункта 18](#P2323) Порядка, и непревышения годового размера субсидии над возможными фактическими убытками без учета предоставленной субсидии, перевозчики представляют ежегодно, не позднее первого числа месяца, следующего за месяцем представления годовой бухгалтерской отчетности в налоговый орган, отчетные сведения о доходах, расходах и результате финансово-хозяйственной деятельности по форме, установленной договором, и годовую бухгалтерскую отчетность в зависимости от режима налогообложения (копию, с отметкой налогового органа по месту регистрации).

До 1 февраля года, следующего за отчетным, перевозчики обязаны представлять в министерство акт сверки взаиморасчетов по договору.

Годовая бухгалтерская отчетность в зависимости от режима налогообложения (копия с отметкой налогового органа по месту регистрации), перевозчиком представляется по собственной инициативе.

В случае если годовая бухгалтерская отчетность в зависимости от режима налогообложения (копия с отметкой налогового органа по месту регистрации) не представлена перевозчиком по собственной инициативе, министерство запрашивает сведения по межведомственному запросу в рамках межведомственного информационного взаимодействия.

30. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются не позднее 30 декабря соответствующего финансового года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за предшествующие 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в министерство с отчетом за ноябрь текущего финансового года соответственно.

Для уточнения размера субсидии за декабрь текущего финансового года не позднее 20 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в министерство отчеты, составленные на основании данных первичного учета за декабрь отчетного года по форме, установленной договором.

В случае если размер субсидии за декабрь текущего финансового года, предоставленной в соответствии с [абзацем первым](#P2371) настоящего пункта, превысит размер субсидии за декабрь, рассчитанный на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного финансового года подлежит зачету в текущем финансовом году соответственно при наличии действующего договора или возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня представления уточненных сведений в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров.

31. Результатами предоставления субсидий и показателями, необходимыми для достижения этих результатов, являются:

на автомобильном транспорте - доля выполненных рейсов автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов), муниципального округа и по пригородным маршрутам регулярного сообщения в общем количестве запланированных на отчетный период оборотных рейсов в соответствии с утвержденным ежедневным расписанием и согласованными министерством плановыми показателями по данному маршруту на соответствующий финансовый год, где вышеуказанная доля является результатом предоставления субсидий, а количество фактически выполненных рейсов - показателем, необходимым для достижения этого результата;

на внутреннем водном транспорте - доля выполненных рейсов по внутренним водным путям в пригородном сообщении планируемых перевозчиком с учетом сроков открытия (закрытия) внутренних водных путей на территории Новосибирской области в общем количестве запланированных за отчетный период оборотных рейсов, с учетом обеспечения безопасности перевозок на маршрутах регулярного сообщения в период навигации, в соответствии с расписанием, согласованным министерством на соответствующий финансовый год, где вышеуказанная доля является результатом предоставления субсидий, а количество фактически выполненных круговых рейсов по внутренним водным путям по маршруту - показателем, необходимым для достижения этого результата;

на железнодорожном транспорте - доля выполнения объема вагонокилометровой работы пригородных электропоездов по перевозке пассажиров в общем объеме запланированных на отчетный период вагонокилометровой работы в соответствии с утвержденными и согласованными министерством плановыми показателями по маршрутам на соответствующий финансовый год. Вышеуказанная доля является результатом предоставления субсидии, а объем вагонокилометровой работы - показателем, необходимым для достижения этого результата, который рассчитывается как произведение количества вагонов, включенных в состав поезда, и пройденного поездом расстояния.

Значения результатов предоставления субсидий устанавливаются договором.

32. Оценка достижения перевозчиком значений результатов предоставления субсидии осуществляется на основании отчетов о достижении значений результатов предоставления субсидии, представляемых в министерство по форме и в сроки, установленные договором, на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме, заверенные усиленной электронной подписью.

33. Перевозчик обязан обеспечить достижение значений результатов предоставления субсидии, установленных договором.

В случае недостижения перевозчиком значений результатов предоставления субсидий, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

34. Перевозчики несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за целевое использование субсидий, соблюдение требований Порядка, достоверность представляемых сведений и отчетов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

35. В случае наличия у перевозчика остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в областной бюджет до 31 января текущего финансового года.

36. Министерство осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также орган государственного финансового контроля осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=3704) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=3722) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Начиная с 1 января 2023 года министерство проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены [приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400478) Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 N 138н "Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг".

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100024) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

37. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, необоснованно полученная субсидия подлежит зачету в текущем финансовом году соответственно при наличии действующего договора. В случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров министерство направляет перевозчику требование о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии в течение пяти рабочих дней со дня обнаружения фактов нарушения.

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

Предоставление субсидий перевозчику возобновляется с момента поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

38. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет в судебном порядке.

Приложение

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области в целях

возмещения затрат и недополученных

доходов перевозчиков, возникающих в

случае государственного регулирования

тарифов при выполнении перевозок

пассажиров автомобильным транспортом

в границах муниципального района

(за исключением маршрутов, организованных

в границах населенных пунктов),

муниципального округа и по пригородным

маршрутам регулярного сообщения, а также

внутренним водным транспортом и

железнодорожным транспортом

в пригородном сообщении

НОРМАТИВЫ

удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным

транспортом с учетом дорожных условий по районам

Новосибирской области и пригородным

зонам городских округов с 01.01.2023

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100007) Правительства Новосибирской области  от 19.12.2023 N 598-п) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Муниципальный район, муниципальный округ, городской округ Новосибирской области | Норматив удельных затрат (руб./100 км) |
| 1 | Баганский район | 5311 |
| 2 | Барабинский район | 4838 |
| 3 | Болотнинский район | 5177 |
| 4 | Венгеровский район | 5246 |
| 5 | Доволенский район | 5205 |
| 6 | Здвинский район | 5244 |
| 7 | Искитимский район | 4798 |
| 8 | Карасукский район | 4911 |
| 9 | Каргатский район | 4867 |
| 10 | Колыванский район | 4965 |
| 11 | Коченевский район | 5019 |
| 12 | Кочковский район | 4831 |
| 13 | Краснозерский район | 5019 |
| 14 | Куйбышевский район | 4940 |
| 15 | Купинский район | 5230 |
| 16 | Кыштовский район | 5573 |
| 17 | Маслянинский район | 4742 |
| 18 | Мошковский район | 4870 |
| 19 | Новосибирский район | 4692 |
| 20 | Ордынский район | 4871 |
| 21 | Северный район | 5282 |
| 22 | Сузунский район | 4936 |
| 23 | Татарский район | 5029 |
| 24 | Тогучинский район | 4899 |
| 25 | Убинский район | 5292 |
| 26 | Усть-Таркский район | 5376 |
| 27 | Чановский район | 5139 |
| 28 | Черепановский район | 4911 |
| 29 | Чистоозерный район | 5230 |
| 30 | Чулымский район | 5067 |
| 31 | Город Бердск | 4692 |

Примечания:

1. Норматив удельных затрат на пассажирские перевозки вводится для автобусов марки ПАЗ-3205.

2. Для автобусов иных марок вводятся следующие корректирующие коэффициенты к нормативам удельных затрат на пассажирские перевозки:

1) малый класс транспортных средств (кроме автобусов марки ПАЗ-3205) - 0,5;

2) средний класс транспортных средств - 1,1;

3) большой класс транспортных средств - 1,2.

Приложение N 4

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 N 83-п

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО

БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ

ВОЗМЕЩЕНИЯ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ПЕРЕВОЗЧИКОВ,

ВОЗНИКАЮЩИХ В СЛУЧАЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ УСТАНОВЛЕНЫ МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100131), от 18.07.2023 [N 313-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100008), от 17.10.2023 [N 471-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100026),  от 19.12.2023 [N 598-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100008)) |  |

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=103399) Бюджетного кодекса Российской Федерации, со [статьей 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441745&dst=100180) Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [пунктом 1 части 1 статьи 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166012&dst=100057) Закона Новосибирской области от 05.05.2016 N 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области", [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=435381&dst=100018) Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 N 1492 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации".

2. Настоящий Порядок регламентирует предоставление юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки граждан, для которых федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области установлены меры социальной поддержки при проезде на транспорте по маршрутам регулярного сообщения с посадкой и высадкой пассажиров только на предусмотренных остановочных пунктах (далее - перевозчики), субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (далее соответственно - субсидии, областной бюджет).

3. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета - министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) на основании договора о предоставлении субсидий из областного бюджета на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее - договор о предоставлении субсидий) в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя средств областного бюджета Новосибирской области как получателя бюджетных средств, предусмотренных законом Новосибирской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, на цели, указанные в [пункте 2](#P2548) настоящего Порядка, государственной [программой](#P63) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п "Об утверждении государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области".

В случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящих к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре о предоставлении субсидий, условия о согласовании новых условий оформляются дополнительным соглашением к договору о предоставлении субсидий или о его расторжении при недостижении согласия по новым условиям.

Сведения о субсидиях подлежат размещению на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет", на официальном сайте министерства не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период (закона Новосибирской области о внесении изменений в закон Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период).

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100027) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

4. Получателями субсидий являются перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, в том числе граждан по предъявлении единого социального проездного билета (далее - ЕСПБ), электронного носителя информации "Карта жителя Новосибирской области" и микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта" (далее - МПК) электрическим (трамвай, троллейбус, метрополитен) и автомобильным (кроме такси) транспортом по муниципальным и пригородным маршрутам, автомобильным (кроме такси) транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения и на паромных переправах, а также реализацию мер социальной поддержки граждан при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, и перевозчики, осуществляющие перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по предъявлении ЕСПБ и МПК.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100028) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

5. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора получателей субсидий путем запроса предложений (заявок) (далее - отбор), направленных перевозчиками для участия в отборе, организатором которого является министерство, исходя из соответствия перевозчиков условиям отбора, очередности поступления предложений (заявок) на получения субсидии, в соответствии с планом реализации мероприятий государственной программы, утверждаемым приказом министерства (далее - план реализации мероприятий), отвечающих следующим критериям:

1) осуществление перевозчиком на законных основаниях регулярных пассажирских перевозок по маршрутам, сформированным министерством (органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области) в соответствии с законодательством, - наличие договора или государственного (муниципального) контракта, заключенного по результатам конкурсных процедур на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области (далее - с предоставлением льготного проезда), выданного по результатам конкурсных процедур, в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;

2) наличие и использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан или материалов регулярного сезонного обследования пассажиропотоков в соответствии порядком, утвержденным министерством;

3) осуществление перевозок граждан по регулируемому тарифу соответствующим типом транспортных средств по сформированным маршрутам регулярных перевозок и расписаниям движения;

4) ведение перевозчиком (для многопрофильных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих, кроме перевозок пассажиров, иные виды деятельности) раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров - в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок.

6. Министерство приказом утверждает положение о комиссии для рассмотрения предложений (заявок) участников отбора (далее - комиссия).

7. Решение о проведении отбора, о составе комиссии, дате проведения отбора, дате подведения результатов отбора, размере субсидии, датах начала и окончания приема документов, указанных в [пункте 10](#P2585) настоящего Порядка, принимается министерством.

8. Объявление о проведении отбора подлежит обязательному размещению на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт министерства) не менее чем за десять рабочих дней до дня начала приема заявок.

9. В объявлении о проведении отбора содержится следующая информация:

1) сроки проведения отбора, дата начала подачи или окончания приема предложений (заявок) участников отбора, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

2) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

3) цель предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 2](#P2548) настоящего Порядка;

4) результат предоставления субсидии;

5) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц официального сайта министерства, на котором обеспечивается проведение отбора;

6) требования к участникам отбора, которым должен соответствовать перевозчик на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100029) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

а) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;

б) перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

(пп. "в" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100009) Правительства Новосибирской области от 18.07.2023 N 313-п)

г) перевозчики не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в [пункте 2](#P2548) настоящего Порядка;

д) перевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

7) перечень документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия требованиям, указанных в [пункте 9](#P2563) настоящего Порядка;

8) порядок подачи заявок участниками отбора и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, в соответствии с [пунктом 10](#P2585) настоящего Порядка и настоящим пунктом;

9) порядок отзыва заявок участников отбора, порядок возврата заявок участников отбора, порядок внесения изменений в заявки участников отбора;

10) правила рассмотрения и оценка предложений (заявок) участников отбора, устанавливаемые в соответствии с [пунктами 12](#P2591) - [14](#P2595) настоящего Порядка;

11) порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

12) срок, в течение которого победитель отбора должен подписать договор о предоставлении субсидии из областного бюджета на цели в соответствии с [пунктом 2](#P2548) настоящего Порядка;

13) условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения договора о предоставлении субсидии, установленные в [пункте 22](#P2689) настоящего Порядка;

14) дата размещения результатов отбора на официальном сайте министерства, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

10. Перевозчик для участия в отборе представляет в министерство на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме, заверенные усиленной электронной подписью следующие документы:

1) заявку (заявление) о заключении договора о предоставлении субсидии по форме, установленной приказом министерства;

2) согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора предложении (заявке), иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица);

3) копию договора, муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам, подтверждающих право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденным министерством;

4) копию договора с оператором транспортной платежной системы "Электронный проездной - Новосибирск", подтверждающего использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан, заверенную подписью руководителя.

11. Документы, предусмотренные [подпунктами 3](#P2588) и [4 пункта 10](#P2589) настоящего Порядка, перевозчик вправе представить по собственной инициативе.

12. Министерство принимает документы, указанные в [пункте 10](#P2585) настоящего Порядка, регистрирует их в день поступления в журнале предложений (заявок) с указанием даты и времени их поступления и передает их в комиссию на следующий день после окончания срока приема документов для определения победителя (победителей) отбора.

13. Предложение (заявка) на участие в отборе может быть отозвана участником отбора и возвращена по его письменному обращению до окончания срока приема предложений (заявок).

Отозванные предложения (заявки) не учитываются при определении количества предложений (заявок), представленных на участие в отборе.

Внесение изменений в предложение (заявку) допускается до окончания срока их приема.

14. Комиссия в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока приема документов рассматривает поступившие документы, предусмотренные [пунктом 10](#P2585) настоящего Порядка, проводит отбор в соответствии с критериями и требованиями, установленными [пунктом 5](#P2555), [подпунктом 6 пункта 9](#P2569) настоящего Порядка, и принимает решение:

1) об отклонении заявки о предоставлении субсидии;

2) о предоставлении субсидии;

3) об отказе в предоставлении субсидии.

15. Основаниями для отклонения предложения (заявки) участника отбора на стадии рассмотрения и оценки предложений (заявок) являются:

несоответствие участника отбора критериям и требованиям, установленным [пунктом 5](#P2555), [подпунктом 6 пункта 9](#P2569) настоящего Порядка;

несоответствие представленных участником отбора предложений (заявок) и документов требованиям к предложениям (заявкам) участников отбора, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача участником отбора предложений (заявок) после даты и (или) времени, определенных для подачи предложений (заявок).

Наличие в предложении (заявке) описок, опечаток, орфографических и арифметических ошибок, за исключением случаев, когда такие ошибки влияют на оценку содержания представленных документов, не является основанием для отклонения предложения (заявки).

16. Решение комиссии оформляется протоколом об определении победителя (победителей) отбора или его отсутствии, который подписывается председательствующим на заседании комиссии и секретарем комиссии в течение двух рабочих дней после принятия решения комиссией.

Протокол содержит следующую информацию:

дата, время и место рассмотрения предложений (заявок) участников отбора;

информация об участниках отбора, предложения (заявки) которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, предложения (заявки) которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование перевозчика, с которым заключается договор о предоставлении субсидии, и размер предоставляемой ему субсидии.

Протокол рассмотрения предложений (заявок) размещается на официальном сайте министерства не позднее 15-го рабочего дня с даты завершения подачи предложений (заявок).

При принятии решения об отказе в предоставлении субсидии министерство направляет уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин такого отказа перевозчику по адресу, указанному в предложении (заявке), в течение пяти рабочих дней со дня принятия такого решения.

17. Перевозчик должен соответствовать требованиям, указанным в [подпункте 6 пункта 9](#P2569) Порядка, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии.

Министерство в целях подтверждения соответствия перевозчика требованиям, указанным в [подпункте 6 пункта 9](#P2569) Порядка, вправе запрашивать в порядке межведомственного информационного взаимодействия в налоговом органе на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии, выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридического лица), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуального предпринимателя).

(п. 17 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100030) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

18. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным [подпунктом 6 пункта 9](#P2569) настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов (за исключением документов, представляемых по собственной инициативе);

2) установление факта недостоверности информации, представленной перевозчиком.

19. Размер предоставляемых субсидий, за исключением случаев, когда размер субсидии определен законом (решением) о бюджете (решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, высшего должностного лица субъекта Российской Федерации, высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, главы муниципального образования или местной администрации), определяется министерством по муниципальным образованиям в соответствии с количеством реализованных ЕСПБ, активированных МПК, количеством совершенных гражданами поездок, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок пассажиров, количеством отправлений пассажиров по разовым проездным документам (билетам) для каждого перевозчика в следующем порядке:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100034) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

1) сумма средств от реализации ЕСПБ и активации МПК на территории муниципального образования, где введен персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ в соответствии с [перечнем](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=118696&dst=100013) категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденным постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 N 271 "О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 N 32", а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц распределяются органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган), между перевозчиками, заключившими договор, пропорционально доле поездок граждан в транспортных средствах каждого из них в общем объеме поездок граждан, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок на территории муниципального образования за отчетный месяц;

2) сумма средств от реализации ЕСПБ на территории муниципального образования, где отсутствует персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ на территории Новосибирской области, а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц могут распределяться уполномоченным органом между перевозчиками, заключившими договор о предоставлении субсидий, любым из следующих доступных методов пропорционально доле каждого из них за отчетный месяц:

а) в количестве перевезенных пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на территории муниципального образования, определяемой в соответствии с материалами сезонного обследования пассажиропотоков;

б) в общем объеме фактически выполненного пассажирооборота (в случае точного учета перевозчиком числа перевезенных пассажиров);

в) в общем объеме выполненной транспортной работы по перевозке пассажиров в пассажиро-место-километрах на территории муниципального образования за отчетный месяц (далее - причитающаяся доля);

3) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлении ЕСПБ гражданами, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий сверх стоимости, установленной в [пункте 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167683&dst=100129) постановления Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 N 578-п "Об установлении стоимости специального месячного проездного билета и предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки", за поездки по отрывным социальным талонам определяется с 01.01.2023 по муниципальному образованию в размере причитающейся доли из расчета:

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 [N 471-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100035), от 19.12.2023 [N 598-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100010))

а) за перевозки на территории города Новосибирска - по 580 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории Новосибирского района, городских округов: р.п. Кольцово, г. Новосибирска (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске) и г. Оби, за каждый ЕСПБ, реализованный в г. Бердске, - по 345 рублей и по 69 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории других муниципальных образований;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100011) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

б) за перевозки на территории г. Искитима и г. Куйбышева - по 477 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100012) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

в) за перевозки на территории г. Барабинска, г. Бердска, г. Болотное, г. Карасука, г. Черепаново - по 349 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100013) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

г) за перевозки на территории р.п. Маслянино, р.п. Сузун - по 308 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100014) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

д) за перевозки на территории г. Каргата, г. Купино, р.п. Ордынское, г. Тогучина, г. Чулыма - по 258 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100015) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

е) за перевозки на территории г. Оби, г. Татарска, Баганского района, Барабинского района, Болотнинского района, Венгеровского района, Карасукского района, Коченевского района, Краснозерского района, Чановского района - по 204 рубля за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100016) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

ж) за перевозки на территории других муниципальных образований - по 172 рубля за каждый ЕСПБ, реализованный на соответствующей территории;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100017) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

з) за каждую поездку по льготному талону к ЕСПБ - в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области (далее - департамент по тарифам) по видам транспорта за фактическое число поездок, подтвержденное отчетами о недополученных доходах и сводной информацией о недополученных доходах на территории муниципального образования по форме, установленной договором о предоставлении субсидии;

4) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлении МПК гражданами, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на транспорте, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов сверх стоимости месячной активации МПК, установленной в [пункте 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167683&dst=100129) постановления Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 N 578-п "Об установлении стоимости специального месячного проездного билета и предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки", определяется:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100036) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

а) за фактическое количество совершенных гражданами поездок, либо не ограниченное в течение календарного месяца для отдельного гражданина, либо в размере, не превышающем максимальное количество поездок, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК;

б) за поездки, выполненные гражданами по каждой МПК в пределах неиспользованного количества поездок, перенесенных с предшествующего календарного периода;

в) за каждую поездку по МПК до размера платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам по видам транспорта в городском сообщении;

г) за каждую поездку по микропроцессорной пластиковой карте "МПК-дисконт" (далее - МПК-дисконт) - в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа в городском сообщении, установленного департаментом по тарифам по видам транспорта, и не более чем за максимальное количество поездок по активированной МПК-дисконт в течение календарного месяца, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК-дисконт;

5) перевозчикам, осуществляющим перевозки детей из многодетных семей - учащихся образовательных организаций всех типов на муниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного (кроме такси), электрического (трамвай, троллейбус, метрополитен) транспорта, а также на пригородных и межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного транспорта на территории Новосибирской области без взимания платы по предъявлении ЕСПБ или МПК, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов определяется:

а) при перевозках по предъявлении ЕСПБ - в размере причитающейся доли от общей суммы стоимости ЕСПБ, выданных детям из многодетных семей - учащимся образовательных организаций всех типов на территории муниципального образования, и дополнительно суммы сверх стоимости, установленной в [подпункте 3 пункта 19](#P2626) настоящего Порядка, для соответствующего муниципального образования за каждый выданный ЕСПБ;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100011) Правительства Новосибирской области от 18.07.2023 N 313-п)

б) за каждую поездку по МПК - в размере платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам по видам транспорта;

6) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо активированной МПК автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, в целях возмещения (компенсации) недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда (далее - компенсация), размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными о реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов) по предъявлении ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов, с учетом применения стоимости одного пассажиро-километра, в размере:

1,45 рубля - в автобусах общего типа;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100019) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

1,74 рубля - в автобусах с мягкими откидными сиденьями;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=168362&dst=100020) Правительства Новосибирской области от 19.12.2023 N 598-п)

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлении ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией отдельных категорий граждан, имеющих право в соответствии с действующим законодательством на приобретение льготного билета для проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, водным транспортом по пригородным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении и на паромных переправах по предъявлении ЕСПБ либо МПК, а также при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утверждаемой министерством (далее - учетная классификация);

в) ведение реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) осуществляется администрацией автовокзалов и автостанций, а также водителями и кондукторами в автобусах межмуниципального сообщения по форме, установленной договором о предоставлении субсидии;

г) перевозчики на основании реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) формируют отчет по форме, установленной договором о предоставлении субсидии;

д) предоставление субсидий в целях компенсации осуществляется за период, соответствующий сроку действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, при условии согласования министерством с перевозчиком размеров компенсации в порядке, установленном [абзацами "е"](#P2663), ["ж"](#P2664) настоящего подпункта;

е) перевозчиком, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, с установлением размера компенсации, не превышающего размер, установленный в соответствии с [абзацем "а"](#P2654) настоящего подпункта;

ж) в целях согласования размера компенсации недополученных доходов с перевозчиком, с учетом применения стоимости одного пассажиро-километра в размере, установленном [абзацем "а"](#P2654) настоящего подпункта;

7) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), выдаваемых по предъявлении ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов в размере действующей платы за перевозку каждого пассажира по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом на территории Новосибирской области, согласованной с министерством;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлении ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

в) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют ежемесячный отчет о недополученных доходах по форме, установленной договором о предоставлении субсидии;

8) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета количества отправлений пассажиров, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), и недополученных доходов, с учетом применения действующих тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленных департаментом по тарифам;

б) перевозчики осуществляют реализацию (выдачу) разовых проездных документов (билетов) в билетных кассах, у разъездных кассиров (кассиров-контролеров) на участках маршрутной сети, где билетная касса закрыта либо отсутствует, на основании документов, подтверждающих право пассажира на получение мер социальной поддержки по оплате проезда, и при предъявлении транспортного требования гражданами, имеющими право на меры социальной поддержки в натуральной форме;

в) разовый проездной документ (билет) выдается гражданину в соответствии с действующим законодательством бесплатно (без взимания платы за проезд) либо с его частичной оплатой и оформляется только на разовую поездку в день ее совершения;

г) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

д) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют отчет о недополученных доходах по форме, установленной договором о предоставлении субсидии.

20. Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия в соответствии с настоящим Порядком:

оплата труда физических лиц, участвующих в оказании услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам, на сохранение которых предоставляется субсидия;

оплата сырья, материалов, товаров и иных материально-производственных запасов, работ, услуг, необходимых для осуществления деятельности, направленной на получение доходов по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по установленным (согласованным) тарифам;

расходы, возникающие непосредственно в процессе переработки (доработки) материально-производственных запасов для целей оказания услуг по перевозке пассажиров, а также расходы, обеспечивающие осуществление перевозок;

арендная плата, содержание и эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание основных средств и иного имущества, а также поддержание их в исправном (актуальном) состоянии;

уплата налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации;

прочие расходы, связанные с деятельностью перевозчика по перевозке пассажиров в соответствии с договором или государственным (муниципальным) контрактом на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

21. Министерство в течение 15 рабочих дней со дня подписания протокола, указанного в [пункте 16](#P2605) настоящего Порядка, заключает с получателем субсидии - победителем отбора договор о предоставление субсидии по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области (далее - договор).

В течение пяти рабочих дней со дня подписания протокола, указанного в [пункте 16](#P2605) настоящего Порядка, направляет перевозчику - победителю отбора по электронной почте, указанной в заявке, подготовленный проект договора для подписи.

В течение следующих пяти рабочих дней со дня получения проекта договора перевозчик - победитель отбора обеспечивает подписание и доставку в министерство двух экземпляров договора на бумажном носителе. В течение пяти рабочих дней со дня получения подписанного перевозчиком - победителем отбора договора министерство подписывает и регистрирует договор.

В случае если в течение указанного срока перевозчик - победитель отбора не предпринял активных действий по заключению договора: не инициировал контакт с министерством по телефону, электронной почте, иным коммуникационным способом, фиксирующим факт контакта, не представил два экземпляра договора на бумажном носителе, подписанных перевозчиком - победителем отбора, такой победитель отбора считается уклонившимся от заключения договора. С уклонившимся от заключения договора победителем договор не заключается.

По взаимному согласию, на основании письменного обращения, в договор могут вноситься изменения, которые оформляются дополнительным соглашением и после их подписания сторонами становятся неотъемлемой частью договора.

В любой момент до истечения срока действия договора на основании письменного обращения стороны могут договориться расторгнуть договор. Данное решение оформляется дополнительным соглашением о расторжении договора.

Форма дополнительного соглашения к договору, в том числе дополнительное соглашение о расторжении договора, устанавливается министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

22. В случае признания перевозчика уклонившимся от заключения договора или неподписания договора перевозчиком в сроки, установленные в [пункте 21](#P2682) настоящего Порядка, министерство проводит дополнительный отбор.

23. Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100012) Правительства Новосибирской области от 18.07.2023 N 313-п.

24. Субсидии перевозчикам предоставляются ежемесячно не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным, в размере недополученных доходов, определяемых на основании отчетов о недополученных доходах по форме, установленной договором (далее - отчет).

К отчетности относятся:

отчет, составленный на основании документов первичного учета перевозчика по форме, установленной договором. Представляется в министерство ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

отчет об отсутствии задолженности по выплате заработной платы по форме, установленной договором. Представляется в министерство ежемесячно не позднее 16 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

счета на оплату по возмещению недополученных доходов, связанных с перевозкой граждан, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки. Представляются в министерство не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным.

Предусмотренные настоящим пунктом документы отчетности перевозчики представляют в министерство на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме, заверенные усиленной электронной подписью.

25. Субсидии перевозчикам предоставляются при соблюдении ими следующих условий:

1) обеспечение установления и выплаты заработной платы водителям и кондукторам перевозчика в размере не ниже размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа в соответствии с видом транспорта на текущий финансовый год в соответствии с отработанной нормой рабочего времени;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100037) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

2) соответствие представленного отчета о недополученных доходах перевозчика данным документов первичного учета, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

3) соответствие отчетных данных, указанных в отчете о недополученных доходах перевозчика, параметрам расчета субсидии, установленным в [подпунктах 1](#P2621), [4](#P2643) - [7](#P2665), [8 пункта 19](#P2669) настоящего Порядка в соответствии с видом транспорта, выполняющего регулярные перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, подтвержденное в отчете подписью перевозчика;

4) соответствие недополученных доходов перевозчика, на возмещение которых предоставляется субсидия, направлениям, установленным в [пункте 20](#P2675) настоящего Порядка, подтвержденное в отчете подписью перевозчика.

26. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении субсидии либо о возврате отчета, с указанием причин возврата.

В случае выявления неточностей в отчете, в том числе ошибок в расчетах, министерство в пределах срока, установленного в [абзаце первом](#P2703) настоящего пункта, направляет перевозчику письменное уведомление (далее - требование) о возврате отчета с указанием на неточности, ошибки.

Перевозчик в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления о возврате отчета устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в министерство.

27. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие отчета форме, установленной договором, непредставление (представление недостоверного) отчета перевозчиком в срок, указанный в [абзаце втором пункта 24](#P2692) настоящего Порядка, и неустранение данного недостатка в срок, установленный [абзацем третьим пункта 26](#P2705) настоящего Порядка;

2) несоблюдение перевозчиком условий, предусмотренных [пунктом 25](#P2697) настоящего Порядка;

3) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

28. Ежемесячно не позднее 20 числа от начала месяца, следующего за отчетным месяцем, министерство утверждает реестр на выделение средств из областного бюджета.

В случае несвоевременного представления отчета перевозчиком либо представления неполного или недостоверного отчета министерство не включает перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета в месяце, следующем за отчетным месяцем.

Включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные [пунктами 24](#P2691) и [26](#P2703) настоящего Порядка, но не позднее 10 декабря текущего финансового года.

Отчеты, не представленные перевозчиком в текущем финансовом году в установленные сроки, к рассмотрению не принимаются, субсидии не предоставляются.

29. Министерство не позднее десятого рабочего дня после принятия по результатам рассмотрения документов, указанных в [пункте 24](#P2691), в сроки, установленные [пунктом 26](#P2703) настоящего Порядка, решения о предоставлении субсидии из областного бюджета осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации, на основании утвержденного реестра на выделение средств из областного бюджета.

30. Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, предоставляются по окончании навигации в сроки, установленные [пунктами 28](#P2710) и [29](#P2714) настоящего Порядка.

31. В целях подтверждения факта образования недополученных доходов, возникающих в результате перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, перевозчики представляют ежегодно не позднее 20 января года, следующего за отчетным:

перевозчики - юридические лица - копии отчетов по формам федерального статистического наблюдения N 65-автотранс "Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта", N 65-ЭТР (годовая) "Сведения о городском электрическом транспорте", N 1-река "Сведения о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом" (годовая отчетность представляется по итогам года);

перевозчики - индивидуальные предприниматели - отчетные сведения по форме, установленной договором.

До 1 февраля года, следующего за отчетным, перевозчики обязаны представлять в министерство акт сверки взаиморасчетов по договору.

32. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются не позднее 30 декабря соответствующего финансового года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за предшествующие 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в министерство с отчетом за ноябрь текущего финансового года соответственно.

Для уточнения размера субсидии за декабрь текущего финансового года не позднее 20 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в министерство отчетные сведения, составленные на основании данных первичного учета за декабрь отчетного года, по форме, установленной договором.

В случае если размер субсидии за декабрь текущего финансового года, предоставленной в соответствии с [абзацем первым](#P2720) настоящего пункта, превысит размер субсидии за декабрь, рассчитанный на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного финансового года подлежит зачету в текущем финансовом году соответственно при наличии действующего договора или возврату в областной бюджет в течение десяти дней со дня представления уточненных сведений в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров.

Предусмотренные настоящим пунктом отчетные сведения перевозчики представляют в министерство на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме, заверенные усиленной электронной подписью.

33. Перевозчики несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за целевое использование субсидий, соблюдение требований настоящего Порядка, достоверность представляемых сведений и отчетов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

34. В случае наличия у перевозчика остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в областной бюджет до 31 января текущего финансового года.

35. Результатом предоставления субсидии является обеспечение подтвержденных перевозчиками поездок льготных категорий граждан на каждом из видов транспорта, где количество перевезенных пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, в текущем финансовом году является показателем, необходимым для достижения этого результата.

Значения результатов предоставления субсидий устанавливаются договором.

36. Оценка достижения перевозчиком значений результатов предоставления субсидии осуществляется на основании отчетов о достижении значений результатов предоставления субсидии, представляемых в министерство по форме и в сроки, установленные договором.

37. Перевозчик обязан обеспечить достижение значений результатов предоставления субсидии, установленных договором.

В случае недостижения перевозчиком значений результатов предоставления субсидий, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

38. Министерство осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также орган государственного финансового контроля осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=3704) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=3722) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Начиная с 1 января 2023 года министерство проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены [приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400478) Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 N 138н "Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг".

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166442&dst=100038) Правительства Новосибирской области от 17.10.2023 N 471-п)

39. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, министерство прекращает предоставление субсидии и в течение пяти рабочих дней со дня обнаружения указанных фактов направляет перевозчику требование о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

Предоставление субсидий получателю возобновляется со дня поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

40. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение трех месяцев со дня истечения установленного для возврата срока принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет в судебном порядке.

Приложение N 5

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 N 83-п

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ ОКАЗАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

ОРГАНИЗАЦИЙ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ФОРМЕ

СОЗДАНИЯ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ (ОБНОВЛЕНИЯ) ПОДВИЖНОГО

СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ РАБОТЫ

ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ,

МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, А ТАКЖЕ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

НА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВО

ВНУТРИОБЛАСТНОМ СООБЩЕНИИ С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ ЛЬГОТ НА ПРОЕЗД

ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ГРАЖДАН В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=105546&dst=100008) Правительства Новосибирской области  от 22.12.2017 N 463-п;  в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 24.09.2019 [N 382-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100201), от 26.05.2020 [N 199-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100049), от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100132),  с изм., внесенными [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=150749&dst=100011) Правительства Новосибирской области  от 16.03.2022 N 94-п) |  |

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=103399) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [пунктом 2 части 1 статьи 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166012&dst=100058) Закона Новосибирской области от 05.05.2016 N 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области".

2. Порядок регламентирует оказание государственной поддержки в виде предоставления субсидий организациям пассажирского автомобильного транспорта в целях возмещения части затрат на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством (далее - субсидии), предусмотренных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 [N 199-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100051), от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100133))

3. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области - министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, на выполнение мероприятий по приобретению (обновлению) автобусов для пассажирских перевозок, в рамках государственной [программы](#P63) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п, на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий юридическим лицам на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее - соглашение), по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100202) Правительства Новосибирской области от 24.09.2019 N 382-п)

4. Субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчикам), отвечающим следующим критериям:

1) в случае приобретения автобусов для работы по регулируемым тарифам:

осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального района, муниципального округа, за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов, или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения (протяженностью до 50 км) с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100134) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п)

(пп. 1 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100053) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

1.1) в случае приобретения автобусов для работы по нерегулируемым тарифам:

а) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством Новосибирской области, с учетом реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее - межмуниципальные маршруты внутриобластного сообщения);

б) наличие договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льготного проезда, заключенного между перевозчиком и министерством;

(пп. 1.1 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100056) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

2) год изготовления (выпуска) приобретаемого перевозчиком автобуса должен быть не ранее года, предшествующего году подачи заявления об оказании государственной поддержки.

5. Финансирование расходов на оказание государственной поддержки перевозчиков в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта осуществляется министерством в размере:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100061) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

50% от фактической стоимости приобретенных автобусов для работы на муниципальных (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на возмещение фактических затрат, произведенных в текущем и отчетном финансовых годах, в том числе на условиях финансовой аренды (лизинга);

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100063) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

30% от фактической стоимости приобретенных автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством на возмещение фактических затрат, произведенных в текущем и отчетном финансовых годах, в том числе на условиях финансовой аренды (лизинга).

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100065) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

В случае приобретения перевозчиком автобуса по договору лизинга размер государственной поддержки в виде предоставления субсидий рассчитывается от фактической стоимости автобуса по договору купли-продажи между продавцом и лизингодателем.

Размер субсидии на один приобретенный автобус рассчитывается по следующим формулам:

С = З x К

З = Ц - Смб, где:

С - сумма субсидии перевозчику на возмещение затрат на приобретение автобуса;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100066) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

З - размер фактически понесенных перевозчиком затрат на приобретение автобуса, определяемый в соответствии с настоящим пунктом;

К - коэффициент компенсации из областного бюджета Новосибирской области, определяемый в соответствии с настоящим пунктом, равный:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100067) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

0,5 - в случае приобретения автобусов для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100069) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

0,3 - в случае приобретения автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством;

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100071) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

Ц - стоимость одного приобретенного перевозчиком автобуса, принимаемая в расчете размера субсидии;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100072) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

Смб - субсидия из местного бюджета на приобретение автобусов в случае предоставления перевозчику средств из бюджета муниципального района, муниципального округа.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100135) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п)

Максимальный размер субсидии из областного бюджета Новосибирской области на приобретение одной единицы автобуса составляет:

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100073) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

3,5 млн. рублей - на автобус для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также на автобус для работы по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок с предоставлением льготного проезда в пригородном сообщении;

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100075) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

3,0 млн. рублей - на автобус для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100076) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

6. Субсидии предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в [пункте 4](#P2775) настоящего Порядка, при соблюдении ими следующих условий предоставления субсидии:

1) соответствие требованиям на первое число текущего месяца, в котором планируется принятие решения о предоставлении субсидии:

а) наличие договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, предусмотренным [пунктом 4](#P2775) настоящего Порядка, заключенного между перевозчиком и министерством (органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области), а в случае приобретения автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения по нерегулируемым тарифам - свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льготного проезда, заключенного между перевозчиком и министерством;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100079) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

б) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

в) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Новосибирской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Новосибирской области;

г) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;

д) перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

(пп. "д" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100080) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

е) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

ж) перевозчики не должны получать средства из бюджета Новосибирской области на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [пункте 2](#P2771) настоящего Порядка, за исключением софинансирования из местного бюджета муниципального района, муниципального округа на приобретение (обновление) автобусов в соответствии с настоящим Порядком и муниципальным правовым актом;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100136) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п)

2) наличие договора купли-продажи автобуса между перевозчиком и поставщиком (договора лизинга между перевозчиком и лизингодателем);

3) регистрация транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, в уполномоченном подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до дня подачи заявления об оказании государственной поддержки;

4) обязательство перевозчика, включаемое в соглашение, об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки:

по регулируемым тарифам на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с [подпунктом 1 пункта 4](#P2776) настоящего Порядка - в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов, но не более срока действия договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предусмотренного [абзацем "а" подпункта 1 пункта 6](#P2819) настоящего Порядка (далее - договор об организации перевозок);

по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения в соответствии с [подпунктом 1.1 пункта 4](#P2780) настоящего Порядка - в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов, но не более срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

(пп. 4 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=129413&dst=100082) Правительства Новосибирской области от 26.05.2020 N 199-п)

5) достижение значений конкретных показателей результативности использования субсидии, установленных в соглашении в соответствии с [пунктом 12](#P2869) настоящего Порядка.

7. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, не позднее 19 декабря текущего финансового года представляют в министерство:

1) заявление об оказании государственной поддержки по форме, установленной министерством;

2) копию договора купли-продажи (лизинга) автобуса, заверенную перевозчиком, а при приобретении автобуса по договору лизинга - копию договора купли-продажи, заключенного между продавцом и лизингодателем, заверенную перевозчиком;

3) копию акта приема-передачи автобуса, заверенную перевозчиком;

4) копии товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы, заверенные перевозчиком;

5) оригинал платежного поручения на оплату автобуса по договору купли-продажи. В случае приобретения автобуса по договору лизинга - оригиналы платежных поручений оплат лизинговых платежей в размере не менее 5% от стоимости автобуса по договору лизинга между лизингодателем и перевозчиком;

6) копию паспорта транспортного средства на автобус с отметкой о дате государственной регистрации транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, заверенную перевозчиком.

Копии документов, заверяемые перевозчиком, представляются вместе с оригиналами для их сопоставления специалистом министерства при заключении соглашения.

В случае если по информации, полученной министерством в рамках межведомственного информационного взаимодействия, у перевозчика на первое число месяца, в котором планируется предоставление субсидии, образовалась неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, перевозчик, в случае отсутствия указанной задолженности на любое другое число месяца предоставления субсидии, вправе представить в министерство документы, подтверждающие исполнение обязанности в полном объеме на момент предоставления субсидии.

8. Министерство не позднее тридцати рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных [пунктом 7](#P2836) настоящего Порядка, соответствие перевозчика критериям и условиям получения субсидии и принимает решение:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

9. Основанием для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии является наличие любого из указанных фактов:

1) несоответствие перевозчика критериям, установленным в [пункте 4](#P2775) настоящего Порядка;

2) невыполнение перевозчиком условий, установленных в [подпунктах 1](#P2818) - [3 пункта 6](#P2830) настоящего Порядка;

3) несоответствие документов, представленных перевозчиком, требованиям, определенным [пунктом 7](#P2836) настоящего Порядка, непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

4) недостоверность представленной перевозчиком информации.

В случае несоответствия перевозчика критериям, установленным [пунктом 4](#P2775), и условиям, установленным [подпунктами 1](#P2818) - [3 пункта 6](#P2830) настоящего Порядка, либо несоответствия документов, либо представления перевозчиком недостоверной информации министерство не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в предоставлении субсидии.

Перевозчик, в случае получения мотивированного отказа в предоставлении субсидии, вправе повторно подать доработанные документы, но не позднее срока окончания приема заявлений, установленного [абзацем 1 пункта 7](#P2836) настоящего Порядка, если будут устранены несоответствия, послужившие основанием для отказа.

10. Министерство при условии документального подтверждения соответствия перевозчика критериям, установленным [пунктом 4](#P2775), и условиям, установленным [подпунктами 1](#P2818) - [3 пункта 6](#P2830) настоящего Порядка, не позднее пятнадцати рабочих дней со дня регистрации заявления направляет перевозчику соглашение для подписания.

Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер, сроки и цели перечисления субсидии получателю;

2) обязательства получателя по ее целевому использованию;

3) согласие перевозчика на осуществление министерством, как получателем бюджетных средств, и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

4) обязательство перевозчика об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок, но не более срока действия договора об организации перевозок;

5) порядок возврата субсидии в соответствии с [пунктами 12](#P2869), [16](#P2901) настоящего Порядка в случае несоблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100203) Правительства Новосибирской области от 24.09.2019 N 382-п)

6) конкретные показатели результативности использования субсидии и меры ответственности за их недостижение, в соответствии с [пунктом 12](#P2869) настоящего Порядка.

Подписанное со своей стороны соглашение перевозчик возвращает в министерство не позднее пяти рабочих дней со дня получения.

11. Министерство по результатам рассмотрения им документов, указанных в [пункте 7](#P2836) настоящего Порядка, с учетом заключенного соглашения, принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии путем утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области (далее - реестр) не позднее десяти рабочих дней со дня получения соглашения, подписанного перевозчиком.

Министерство ежемесячно до 23 числа каждого месяца в соответствии с реестром и заключенными с перевозчиками соглашениями формирует [заявку](#P2929) на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области, содержащую информацию о количестве фактически приобретенных перевозчиками автобусов, по форме в соответствии с приложением к настоящему Порядку (далее - заявка) и не позднее следующего рабочего дня направляет ее в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=122475&dst=100204) Правительства Новосибирской области от 24.09.2019 N 382-п)

Объем финансовых средств, включаемых в [заявку](#P2929) по прилагаемой форме, формируется министерством исходя из количества приобретаемых автобусов.

12. Показателями результативности использования субсидии (далее - показатель результативности) являются:

1) количество приобретенных автобусов (единиц) в соответствии с заключенным соглашением - основной показатель;

2) уровень выполнения плана рейсов для приобретенного автобуса, введенного в эксплуатацию по указанным маршрутам, - дополнительный показатель.

Конкретными показателями результативности являются количественные значения основного и дополнительного показателей результативности в соответствии с [подпунктами 1](#P2870) и [2](#P2871) настоящего пункта, устанавливаемые министерством в соглашении для каждого получателя субсидии в соответствии с заявлением об оказании господдержки.

Перевозчики представляют отчетность о достижении конкретных показателей результативности не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом, по форме, установленной министерством в соглашении.

Отчетность представляется перевозчиком по итогам финансового года в период действия обязательства по использованию автобуса в соответствии с [подпунктом 2 пункта 6](#P2829) настоящего Порядка и формируется на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных рейсах.

Количественные значения основного и дополнительного показателей результативности определяются министерством в следующем порядке.

Оценка результативности использования субсидий осуществляется министерством по итогам отчетного финансового года на основании соответствующей отчетности перевозчика - получателя субсидии путем расчета степени достижения перевозчиком значений основного и дополнительного показателя результативности предоставления субсидии.

Для основного показателя - доля приобретенных автобусов к общему количеству автобусов - определяется как отношение количества фактически приобретенных (обновленных) автобусов к общему количеству автобусов, предусмотренных соглашением, целевой показатель равен 100,0%.

Для дополнительного показателя - доля выполненных рейсов для приобретенного автобуса - определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, запланированных утвержденным расписанием для приобретенного автобуса в пределах количественного значения, установленного соглашением, в процентах.

Министерство в соглашении устанавливает конкретные показатели результативности использования субсидий и меры ответственности перевозчика за их недостижение.

Получатель субсидии обязан обеспечить достижение значения конкретных показателей результативности, установленных в соглашении. Недостижение получателем субсидии основного показателя результативности является нарушением условий предоставления субсидии и служит основанием для возврата перечисленной субсидии в соответствии с [пунктом 14](#P2896) настоящего Порядка.

В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии не достигнуто значение конкретного дополнительного показателя результативности, установленного соглашением, применяются штрафные санкции в виде понижающего коэффициента (Шс) к размеру субсидии и часть денежных средств, полученных в счет субсидии, перевозчик возвращает в областной бюджет Новосибирской области в объеме (В), определяемом по формуле:

В = С x Шс

Шс = 1 - к

к = Прф / Прс, где:

В - объем денежных средств, подлежащих возврату в областной бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года, следующего за отчетным годом;

Шс - штрафные санкции в виде понижающего коэффициента;

к - степень достижения конкретного дополнительного показателя результативности, установленного в соглашении;

С - сумма субсидии перевозчику на возмещение затрат на приобретение автобуса;

Прф - фактическое значение конкретного дополнительного показателя результативности предоставления субсидии за отчетный год;

Прс - количественное значение конкретного дополнительного показателя результативности, установленное соглашением.

13. Министерство не позднее десятого рабочего дня после утверждения реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области по результатам рассмотрения им документов, указанных в [пункте 7](#P2836) настоящего Порядка, осуществляет перечисление субсидии на расчетный или корреспондентский счета, открытые получателями субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

14. Перевозчик несет ответственность за представление недостоверных сведений в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

За нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидий, выявленные по фактам проверок, проведенных министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, получатель субсидии несет ответственность в соответствии с [пунктами 16](#P2901) и [17](#P2902) настоящего Порядка:

1) в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, перевозчик возвращает денежные средства, полученные в счет субсидии, в полном объеме;

2) за недостижение указанных в [пункте 12](#P2869) настоящего Порядка конкретных показателей результативности к получателям субсидий применяются штрафные санкции в виде понижающего коэффициента, размер которого определяется в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка, за исключением случаев, когда конкретные показатели результативности не достигнуты вследствие чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, действия обстоятельств непреодолимой силы, технической неисправности автобуса, дорожно-транспортных происшествий и иных простоев по независящим от перевозчика обстоятельствам.

15. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии перевозчикам.

16. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими государственный финансовый контроль, нарушения перевозчиком условий, установленных при их предоставлении, субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней с момента получения перевозчиком соответствующего требования.

17. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

Приложение

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области в целях

оказания государственной поддержки организаций

пассажирского автомобильного транспорта в форме

создания условий для приобретения (обновления)

подвижного состава общественного пассажирского

транспорта для работы по регулируемым тарифам на

муниципальных маршрутах регулярных перевозок в

границах муниципальных районов, муниципальных

округов и межмуниципальных маршрутах регулярных

перевозок, а также по нерегулируемым тарифам на

межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

во внутриобластном сообщении с предоставлением

льгот на проезд отдельным категориям граждан в

соответствии с действующим законодательством

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100137) Правительства Новосибирской области  от 29.11.2022 N 555-п) |  |

ЗАЯВКА

на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

(месяц)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приобретаемое количество автобусов (единиц) | Марка автобуса | Стоимость (тыс. руб.) | Требуемое финансирование (тыс. руб.) |
|  |  |  |  |

Главный распорядитель средств

областного бюджета

Новосибирской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись руководителя) (дата)

Приложение N 6

к постановлению

Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 N 83-п

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ

ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ

ВОЗМЕЩЕНИЯ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ОТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

РЕГИОНАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ТЕРРИТОРИИ

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 14.09.2021 [N 354-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=142777&dst=100006), от 18.03.2022 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100006), от 29.11.2022 [N 555-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100138),  от 27.12.2022 [N 629-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100006), от 18.07.2023 [N 313-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100013), от 07.11.2023 [N 511-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166998&dst=100006),  от 21.11.2023 [N 528-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167329&dst=100006),  с изм., внесенными [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=150749&dst=100012) Правительства Новосибирской области  от 16.03.2022 N 94-п) |  |

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=103399) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=435381&dst=100018) Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 N 1492 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации". Порядок определяет цели, условия и процедуру предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области (далее - областной бюджет) на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, предусмотренным перечнем субсидируемых маршрутов, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта (далее - перечень), в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181) Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", а также в целях исполнения [абзаца третьего подпункта "б" пункта 15](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026&dst=100203) Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Под региональной воздушной перевозкой понимается региональная регулярная перевозка пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам (далее - региональная воздушная перевозка пассажиров).

Под субсидируемым маршрутом понимается:

1) маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с [пунктами 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=228) - [9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=494) Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (далее - Правила, утвержденные постановлением от 25.12.2013 N 1242);

2) маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, в отношении которого при условии непредоставления субсидий из федерального бюджета не менее чем одним субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, в целях исполнения [абзаца третьего подпункта "б" пункта 15](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026&dst=100203) Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года". В данном случае расходы федерального бюджета и расходы одного из субъектов Российской Федерации организация воздушного транспорта берет на себя и (или) привлекает иные не запрещенные законом источники.

2. Порядок регламентирует оказание государственной поддержки в виде предоставления субсидий на текущий финансовый год организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области (далее - субсидии).

3. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области - министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и порядком составления и ведения сводной бюджетной росписи областного бюджета, утвержденными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области на выполнение мероприятий по государственной поддержке организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, предусмотренным перечнем, в рамках государственной [программы](#P63) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п (далее - государственная программа), на основании [соглашения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=170780&dst=100739) о предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий юридическим лицам на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области от 27.12.2016 N 80-НПА "Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг".

В случае недостаточности бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на эти цели, обязательства по предоставлению субсидии прекращаются.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на финансовый год и плановый период.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 629-п)

4. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора путем запроса предложений (заявок) (далее - отбор), который проводится при определении получателя субсидии, в соответствии с критериями, установленными [пунктами 5](#P2983), [6](#P2987) и [14](#P3037) Порядка, организатором которого является министерство, в соответствии с планом реализации мероприятий государственной программы, утверждаемым приказом министерства (далее - план реализации мероприятий).

5. Получателями субсидий являются организации воздушного транспорта - юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам (далее - получатели), в соответствии с [подпунктом 1 пункта 1](#P2975) настоящего Порядка и отвечающие следующим критериям:

1) государственная регистрация на территории Новосибирской области в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465824) от 08.08.2001 N 129-ФЗ "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей";

2) утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100009) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п;

3) осуществление региональной воздушной перевозки пассажиров воздушным транспортом с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам по тарифу, не превышающему размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного [приложением N 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=296) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242, с указанием комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в [приложении N 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=100289) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242.

6. Получателям субсидий, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, в соответствии с [подпунктом 2 пункта 1](#P2976) настоящего Порядка устанавливаются следующие критерии:

1) государственная регистрация на территории Новосибирской области в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465824) от 08.08.2001 N 129-ФЗ "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей";

2) утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100009) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п;

3) осуществление региональной воздушной перевозки пассажиров воздушным транспортом с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, в отношении которых при условии непредоставления субсидий из федерального бюджета не менее чем одним субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, в целях исполнения [Указа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", по тарифу, не превышающему размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного [приложением N 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=296) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242, с указанием комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в [приложении N 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=100289) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242.

7. Министерство приказом утверждает положение о комиссии для рассмотрения заявок участников отбора (далее - комиссия).

8. Решение о проведении отбора, о составе комиссии, дате проведения отбора, дате подведения результатов отбора, размере субсидии, датах начала и окончания приема документов, указанных в [пункте 10](#P3023) Порядка, принимается министерством.

9. Объявление о проведении отбора на предоставление субсидии получателям, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, в соответствии с [пунктом 1](#P2972) настоящего Порядка, подлежит обязательному размещению на едином портале и на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт министерства) не менее чем за 10 рабочих дней до дня начала приема заявок.

В объявлении о проведении отбора указываются:

1) сроки проведения отбора (дата начала подачи или окончания приема предложений (заявок) участников отбора, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора);

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100011), от 27.12.2022 [N 629-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100009))

2) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

3) цель предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 2](#P2977) Порядка;

4) официальный сайт министерства, на котором обеспечивается проведение отбора;

5) требования к участникам отбора, которым должен соответствовать участник отбора на 1-е число месяца, в котором планируется проведение отбора:

а) осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской по субсидируемым маршрутам;

б) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

в) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Новосибирской области в соответствии с настоящим Порядком субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетом Новосибирской области;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100014) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

г) участник отбора, являющийся юридическим лицом, не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участник отбора - индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100015) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

д) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющихся участниками отбора;

е) участник отбора не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

(пп. "е" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100014) Правительства Новосибирской области от 18.07.2023 N 313-п)

ж) участник отбора не должен получать средства из бюджета Новосибирской области на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [пункте 2](#P2977) настоящего Порядка;

з) участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения (в случае если такие требования предусмотрены правовым актом);

(пп. "з" введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100010) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 629-п)

и) участник отбора не должен находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями, и (или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера;

(пп. "и" введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100012) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 629-п)

6) перечень документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия требованиям, указанным в [пунктах 10](#P3023), [18](#P3057) настоящего Порядка;

7) порядок подачи заявок участниками отбора и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, устанавливаемых министерством в соответствии с [пунктом 10](#P3023) Порядка и настоящим пунктом;

8) порядок отзыва заявок участников отбора, порядок возврата заявок участников отбора, порядок внесения изменений в заявки участников отбора, устанавливаемых в соответствии с [пунктом 12](#P3031) Порядка;

9) правила рассмотрения и оценка заявок участников отбора, устанавливаемые в соответствии с [пунктами 11](#P3030) - [14](#P3037) Порядка;

10) порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

11) срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета Новосибирской области на цели в соответствии с [пунктом 2](#P2977) Порядка;

12) условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения, установленные в [пункте 22](#P3097) Порядка;

13) дата размещения результатов отбора на едином портале и на официальном сайте министерства, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

10. Участник отбора для участия в отборе представляет в министерство на бумажном носителе лично (через представителя) или почтовым отправлением с описью вложения либо в электронной форме заверенные усиленной электронной подписью следующие документы:

1) [заявку](#P3147) о готовности осуществлять (осуществлении) в текущем финансовом году региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам и предоставлении субсидии в связи с планированием/осуществлением данных перевозок в соответствии с [подпунктом 1 пункта 1](#P2975) настоящего Порядка и предоставлении субсидии в связи с осуществлением данных перевозок по форме согласно приложению N 1 к настоящему Порядку.

В случае готовности осуществлять в текущем финансовом году региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам и предоставлении субсидии в связи с осуществлением данных перевозок в соответствии с [подпунктом 2 пункта 1](#P2976) настоящего Порядка - [заявку](#P3312) по форме согласно приложению N 2 к настоящему Порядку;

2) [расчет](#P3471) размера субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области в текущем финансовом году в соответствии с [подпунктом 1 пункта 1](#P2975) настоящего Порядка по форме согласно приложению N 3 к настоящему Порядку, являющийся документом, подтверждающим фактически недополученные доходы за период осуществления перевозки в текущем финансовом году.

В случае готовности осуществлять в текущем финансовом году региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам в соответствии с [подпунктом 2 пункта 1](#P2976) настоящего Порядка - [расчет](#P3642) размера субсидии по форме согласно приложению N 4 к настоящему Порядку, являющийся документом, подтверждающим фактически недополученные доходы за период осуществления перевозки в текущем финансовом году;

3) согласие на получение министерством информации от налоговых органов по форме и в порядке, утвержденных [приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=433153) Федеральной налоговой службы от 14.11.2022 N ЕД-7-19/1085@ "Об утверждении документов, предусмотренных подпунктом 1 пункта 1 и пунктом 2.3 статьи 102 Налогового кодекса Российской Федерации".

(пп. 3 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=166998&dst=100006) Правительства Новосибирской области от 07.11.2023 N 511-п)

11. Министерство принимает документы, указанные в [пункте 10](#P3023) Порядка, регистрирует их в день поступления в журнале заявок с указанием даты и времени их поступления и передает их комиссии на следующий день после окончания срока приема документов.

12. Заявка на участие в отборе может быть отозвана участником отбора и возвращена по его письменному обращению до окончания срока приема заявок.

Отозванные заявки не учитываются при определении количества заявок, представленных на участие в отборе.

Внесение изменений в заявку допускается до окончания срока приема заявок.

13. Комиссия в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока приема документов рассматривает поступившие документы, предусмотренные [пунктом 10](#P3023) Порядка, проводит отбор в соответствии с критериями, установленными [пунктами 5](#P2983), [6](#P2987) и [14](#P3037) Порядка, проверку соблюдения требований, установленных [подпунктом 5 пункта 9](#P3000) Порядка, и принимает решение:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

14. При поступлении в министерство заявок более чем от одного получателя в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, министерство заключает соглашение о предоставлении субсидии (далее - Соглашение) с получателем, указавшим в заявке наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в [приложении N 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=100289) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота у нескольких получателей оказались равными, Соглашение заключается с получателем, предложившим осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов, но не менее двух раз в неделю по каждому маршруту.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких получателей оказались равными в отношении одного маршрута, Соглашение заключается с получателем с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в году, предшествующем году предоставления субсидий, в отношении этого маршрута.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких получателей оказались равными в отношении одного маршрута, а также объем перевезенных пассажиров в году, предшествующем году предоставления субсидий, в отношении этого маршрута оказались равными, Соглашение заключается с получателем, заявка которого поступила первой.

15. Министерство принимает решение о предоставлении субсидий в пределах объема бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных министерству в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, утвержденной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

В случае если в периоде, в котором планируется предоставление субсидий, лимита бюджетных обязательств недостаточно для удовлетворения всех поданных в установленный срок заявок, остаток этих средств распределяется между соответствующими получателями пропорционально суммам, указанным ими в расчетах.

16. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения и оценки заявок являются:

несоответствие участника отбора требованиям, установленным в [подпункте 5 пункта 9](#P3000) Порядка;

несоответствие представленных участником отбора документов требованиям к заявкам участников отбора, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

Наличие в заявке описок, опечаток, орфографических и арифметических ошибок, за исключением случаев, когда такие ошибки влияют на оценку содержания представленных документов, не является основанием для отклонения заявки.

17. Решение комиссии оформляется протоколом об определении победителя отбора или его отсутствии, который подписывается председательствующим на заседании комиссии и секретарем комиссии в течение двух рабочих дней после принятия решения комиссией.

Протокол содержит следующую информацию:

дата, время и место рассмотрения заявок участников отбора;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

Протокол рассмотрения заявок размещается на едином портале и на официальном сайте министерства не позднее 15 дня с даты завершения подачи заявок.

При принятии решения об отказе в предоставлении субсидии министерство направляет уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин такого отказа получателю субсидии по адресу, указанному в заявке, в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

18. Получатель субсидии должен соответствовать требованиям, указанным в [подпункте 5 пункта 9](#P3000) Порядка, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100016) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

Министерство в целях подтверждения соответствия получателя субсидии требованиям, указанным в [подпункте 5 пункта 9](#P3000) Порядка, вправе запрашивать в порядке межведомственного информационного взаимодействия в налоговом органе на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии:

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100016) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридического лица), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуального предпринимателя), выданную не ранее чем за один месяц до момента представления в министерство;

2) справку о состоянии расчетов по налогам, сборам, пеням и штрафам, выданную налоговым органом по месту учета, и справки о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням и штрафам, выданные внебюджетными фондами на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100016) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

3) справку по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии, подтверждающую, что заявитель не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

(пп. 3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167329&dst=100007) Правительства Новосибирской области от 21.11.2023 N 528-п)

4) справку по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется предоставление субсидии, подтверждающую, что в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющихся участниками отбора.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100016) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

Участник отбора вправе по собственной инициативе представить в министерство документы, указанные в настоящем пункте.

19. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным [пунктами 9](#P2993), [10](#P3023) Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов (за исключением документов, представляемых по собственной инициативе);

2) установление факта недостоверности информации, представленной получателем субсидии.

20. Размер предоставляемой субсидии для каждого получателя определяется министерством пропорционально количеству рейсов по каждому субсидируемому маршруту в общем объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на финансовый год на цели, указанные в настоящем Порядке, а также согласно [подпунктам 1](#P2975) и [2 пункта 1](#P2976) настоящего Порядка по формулам:

1) 

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100019) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

Ci - размер субсидии на текущий финансовый год для i-го получателя, но не более суммы, предусмотренной на реализацию соответствующего мероприятия в году предоставления субсидии;

n - количество маршрутов;

i = 1 - в отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному получателю;

Ciпр - предельный размер субсидии, предоставляемой получателю на один рейс в одном направлении по i-му маршруту, установленному приложением N 1 к Правилам;

Kва - количество выполненных авиарейсов получателя в одном направлении, произведенных с территории Новосибирской области.

П - 25% от предельного размера субсидии, установленного в [приложении N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=245) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242, предоставляемой за счет средств областного бюджета Новосибирской области только в отношении маршрутов, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенных пунктах, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации, установленных [приложением N 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=207) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100021) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

2) 

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100024) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

Ci - размер субсидии на текущий финансовый год для i-го получателя, но не более суммы, предусмотренной на реализацию соответствующего мероприятия в году предоставления субсидии;

n - количество маршрутов;

i = 1 - в отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному получателю;

Ciпр - предельный размер субсидии, предоставляемой получателю на один рейс в одном направлении по i-му маршруту, установленному [приложением N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=245) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242;

Ква - количество выполненных авиарейсов получателя в одном направлении, произведенных с территории Новосибирской области;

П - от 30,5% до 61% от предельного размера субсидии, установленного в [приложении N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=245) к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 N 1242.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100026), от 21.11.2023 [N 528-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167329&dst=100009))

21. В первую очередь субсидируются маршруты, в отношении которых организациям воздушного транспорта предоставляются субсидии из федерального бюджета на осуществление воздушных перевозок пассажиров.

Во вторую очередь маршруты, в отношении которых при условии непредоставления субсидий из федерального бюджета не менее чем одним субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, в целях исполнения [Указа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года". В данном случае расходы федерального бюджета и расходы одного из субъектов Российской Федерации организация воздушного транспорта берет на себя и (или) привлекает иные не запрещенные законом источники.

22. Министерство в течение 15 рабочих дней со дня подписания протокола, указанного в [пункте 17](#P3049) Порядка, заключает с получателем субсидии - победителем отбора соглашение (далее - соглашение) о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

В течение 5 рабочих дней со дня подписания протокола, указанного в [пункте 17](#P3049) Порядка, направляет получателю - победителю отбора по электронной почте, указанной в заявке, подготовленный проект соглашения для подписи.

В течение следующих 5 рабочих дней со дня получения проекта соглашения получатель - победитель отбора обеспечивает подписание и доставку в министерство двух экземпляров соглашения на бумажном носителе. В течение 5 рабочих дней со дня получения подписанного получателем - победителем отбора соглашения министерство подписывает и регистрирует соглашение.

В случае если в течение указанного срока получатель - победитель отбора не предпринял активных действий по заключению соглашения: не инициировал контакт с министерством по телефону, электронной почте, иным коммуникационным способом, фиксирующем факт контакта, не представил два экземпляра соглашения на бумажном носителе, подписанных получателем - победителем отбора, такой победитель отбора считается уклонившимся от заключения соглашения. С уклонившимся от заключения соглашения победителем соглашение не заключается.

По взаимному согласию, на основании письменного обращения, в соглашение могут вноситься изменения, которые оформляются дополнительным соглашением и после их подписания сторонами становятся неотъемлемой частью соглашения.

В любой момент до истечения срока действия соглашения на основании письменного обращения стороны могут договориться расторгнуть соглашение. Данное решение оформляется дополнительным соглашением о расторжении соглашения.

Форма дополнительного соглашения к соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении соглашения, устанавливается министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

23. В случае признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения или неподписания соглашения получателем субсидии в срок, установленный в [пункте 22](#P3097) Порядка, министерство проводит дополнительный отбор заявок.

24. Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=156892&dst=100138) Правительства Новосибирской области от 29.11.2022 N 555-п.

25. Результатом предоставления субсидии является осуществление получателем в текущем финансовом году региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам в соответствии с [пунктом 1](#P2972) настоящего Порядка.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100015) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 629-п)

Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области, представляется получателем субсидии в министерство ежеквартально, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

(в ред. постановлений Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100028), от 27.12.2022 [N 629-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100016))

Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем дополнительной отчетности.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100030) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

26. Перечисление субсидии получателю в целях возмещения недополученных доходов осуществляется не позднее 30 календарных дней со дня заключения соглашения, далее - ежемесячно не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем поступления Отчета, на указанный в соглашении расчетный или корреспондентский счет получателя субсидии, открытый получателю субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.

27. Получатель несет ответственность за представление недостоверных сведений в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

28. Министерство осуществляет проверку соблюдения субъектом государственной поддержки порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=3704) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&dst=3722) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Начиная с 1 января 2023 года министерство и министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области проводят мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены [приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400478) Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 N 138н "Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг".

(п. 28 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100017) Правительства Новосибирской области от 27.12.2022 N 629-п)

29. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, министерство прекращает предоставление субсидии и в течение пяти рабочих дней со дня обнаружения указанных фактов направляет получателю письменное уведомление о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

Предоставление субсидии получателю возобновляется со дня поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

(п. 29 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100032) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п)

30. В случае если размер субсидии за декабрь текущего финансового года, предоставленной в соответствии с [пунктом 20](#P3072) настоящего Порядка, превысит размер субсидии за декабрь, рассчитанный на основании отчетных сведений, представленных получателем, сумма превышения по итогам отчетного финансового года подлежит возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней со дня представления уточненных сведений.

31. В случае невыполнения получателем в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет в судебном порядке.

Приложение N 1

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области организациям

воздушного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров

с территории Новосибирской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 18.03.2022 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100036), от 27.12.2022 [N 629-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100020), от 18.07.2023 [N 313-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100016),  от 21.11.2023 [N 528-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167329&dst=100010)) |  |

Министру транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя,

отчество (при наличии)

ЗАЯВКА

о готовности осуществлять (осуществлении) в текущем финансовом году

региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской

области по субсидируемым маршрутам и предоставлении субсидии в связи с

планированием/осуществлением данных перевозок

Организация воздушного транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

заключила с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией)

договор о предоставлении из федерального бюджета субсидии в 20\_\_\_ году на

осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и в соответствии

с этим выполнила (планирует осуществлять) региональные воздушные перевозки

на регулярной основе при условии их финансирования из областного бюджета

Новосибирской области:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Региональный маршрут | Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год | Фактический пассажиропоток за предыдущий год, пассажиров | Протяженность маршрута в одну сторону, км | Период выполнения рейсов | Частота полетов в неделю | Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса | Коэффициент, учитывающий труднодоступность и удаленность территории | Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении | Примечание |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Прошу министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской

области предоставить субсидию и заключить соглашение о субсидировании

маршрутов, указанных в настоящей заявке, на условиях их финансирования из

областного бюджета Новосибирской области в рамках реализации [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181)

Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении

субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на

осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории

Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".

Копия договора о предоставлении субсидии, заключенного с Федеральным

агентством воздушного транспорта, прилагается на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.

Подтверждаю:

регистрацию и осуществление деятельности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование

организации)

на территории Новосибирской области;

что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ не является иностранным юридическим

(полное наименование

организации)

лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или

территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской

Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного

(офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные

компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном)

капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия

офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не

предусмотрено законодательством Российской Федерации);

осуществление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ субсидируемых маршрутов

(полное наименование организации)

с территории Новосибирской области, включенных в перечень субсидируемых

маршрутов в соответствии с [пунктами 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=228) - [9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=494) Правил предоставления субсидий из

федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление

региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской

Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных

постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242;

что на первое число текущего месяца, в котором планируется

предоставление субсидии, у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование организации)

отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет

Новосибирской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том

числе в соответствии с иными правовыми актами Новосибирской области, и иная

просроченная задолженность перед областным бюджетом Новосибирской области;

что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ не находится

(полное наименование организации)

в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются

сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму,

либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются

сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ не находится

(полное наименование организации)

в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи

с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных)

контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине

введения политических или экономических санкций иностранными государствами,

совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации,

граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или)

введением иностранными государствами, государственными объединениями, и

(или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями

иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер

ограничительного характера;

что в реестре дисквалифицированных лиц у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отсутствуют

(полное

наименование

организации)

сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального

исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного

исполнительного органа, или главном бухгалтере.

Даю согласие на:

публикацию (размещение) на едином портале и на официальном сайте

министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участии в

отборе и подаваемой заявке;

осуществление проверок соблюдения условий и порядка предоставления

субсидии органом государственного финансового контроля и министерством

транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(руководитель организации) (подпись) (расшифровка)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Приложение N 2

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области организациям

воздушного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров

с территории Новосибирской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Новосибирской области  от 18.03.2022 [N 95-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100037), от 27.12.2022 [N 629-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158050&dst=100024), от 18.07.2023 [N 313-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=164006&dst=100017),  от 21.11.2023 [N 528-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=167329&dst=100012)) |  |

Министру транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя,

отчество (при наличии)

ЗАЯВКА

о готовности осуществлять в текущем финансовом году региональные

воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области

по субсидируемым маршрутам и предоставлении субсидии

в связи с осуществлением данных перевозок

Организация воздушного транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

достигла договоренность с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ об осуществлении

(субъект Российской Федерации)

региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам с

территории Новосибирской области при условии непредоставления субсидий из

федерального бюджета на данные маршруты, при этом расходы федерального

бюджета авиакомпания берет на себя или привлекает иные не запрещенные

законом источники и в соответствии с этим планирует осуществлять

региональные воздушные перевозки на регулярной основе при условии их

финансирования из областного бюджета Новосибирской области:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Региональный маршрут | Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год | Фактический пассажиропоток за предыдущий год, пассажиров | Протяженность маршрута в одну сторону, км | Период выполнения рейсов | Частота полетов в неделю | Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса | Коэффициент, учитывающий труднодоступность и удаленность территории | Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении | Примечание <\*> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Прошу министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской

области предоставить субсидию и заключить соглашение о субсидировании

маршрутов, указанных в настоящей заявке, на условиях их финансирования из

областного бюджета Новосибирской области в рамках исполнения [Указа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026)

Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и

стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024

года".

Копия договора (соглашения) о предоставлении субсидии, заключенного с

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, и (или) копия соответствующего нормативного

(субъект Российской Федерации)

правового акта данного субъекта Российской Федерации о предоставлении из

бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиакомпании,

подтверждающего готовность данного субъекта заключить такой договор

(соглашение) на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_экз.

Подтверждаю:

регистрацию и осуществление деятельности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование

организации)

на территории Новосибирской области;

что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ не является иностранным юридическим

(полное наименование

организации)

лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или

территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской

Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного

(офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные

компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном)

капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия

офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не

предусмотрено законодательством Российской Федерации);

осуществление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ субсидируемых маршрутов

(полное наименование организации)

с территории Новосибирской области, в отношении которых при условии

непредоставления субсидий из федерального бюджета не менее чем одним

субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении

организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета данного субъекта

Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами,

расположенными на территории Российской Федерации;

что на первое число текущего месяца, в котором планируется

предоставление субсидии, у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отсутствует

(полное наименование организации)

просроченная задолженность по возврату в областной бюджет Новосибирской

области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в

соответствии с иными правовыми актами Новосибирской области, и иная

просроченная задолженность перед областным бюджетом Новосибирской области;

что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ не находится

(полное наименование организации)

в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются

сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму,

либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются

сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ не находится

(полное наименование организации)

в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи

с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных)

контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине

введения политических или экономических санкций иностранными государствами,

совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации,

граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или)

введением иностранными государствами, государственными объединениями, и

(или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями

иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер

ограничительного характера;

что в реестре дисквалифицированных лиц у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование

организации)

отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах

коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции

единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере.

Даю согласие на:

публикацию (размещение) на едином портале и на официальном сайте

министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участии в

отборе и подаваемой заявке;

осуществление проверок соблюдения условий и порядка предоставления

субсидии органом государственного финансового контроля и министерством

транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(руководитель организации) (подпись) (расшифровка)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Приложение N 3

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области организациям

воздушного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров

с территории Новосибирской области

Расчет

размера субсидии из областного бюджета Новосибирской области

в целях возмещения недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров с территории

Новосибирской области в текущем финансовом году

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование получателя субсидии)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ год <\*>

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км | Тип воздушного судна | Количество посадочных мест, ед. | Количество выполненных/плановых рейсов в одном направлении по маршруту (единиц) | Количество перевезенных/планируемых пассажиров (чел.) | Применяемый тариф (с НДС), руб. | Предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении по маршруту (рублей) | Размер субсидии на один рейс в одном направлении в соответствии с договором о предоставлении субсидии на текущий год, заключенным между Федеральным агентством воздушного транспорта и получателем субсидии, который составляет 39% или 50% от предельного размера субсидии (рублей) | Размер субсидии из областного бюджета Новосибирской области  на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (рублей)  (гр 9 x П <1>) x гр 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Расчет размера субсидии за фактически выполненные авиарейсы в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Расчет прогнозного размера субсидии на плановый период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

--------------------------------

<\*> За период осуществления субсидируемых авиарейсов в текущем году.

<1> - процент от предельного размера субсидии, установленного в [приложении N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=245) к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242, предоставляемого из областного бюджета Новосибирской области в соответствии с [пунктом 20](#P3072) Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п.

Плановое количество рейсов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(месяц) (единиц)

Выполненных рейсов за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(месяц) (единиц)

Процент выполнения плановых рейсов составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель организации) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Получатель субсидии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(главный бухгалтер) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Приложение N 4

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области организациям

воздушного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров

с территории Новосибирской области

Расчет

размера субсидии из областного бюджета Новосибирской области

в целях возмещения недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров с территории

Новосибирской области в текущем финансовом году

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование получателя субсидии)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ год <\*>

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км | Тип воздушного судна | Количество посадочных мест, ед. | Количество выполненных/плановых рейсов в одном направлении по маршруту (единиц) | Количество перевезенных/планируемых пассажиров (чел.) | Применяемый тариф (с НДС), руб. | Предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении по маршруту (рублей) | Размер субсидии из областного бюджета Новосибирской области на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (рублей)  (гр 9 x П <1>) x гр 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Расчет размера субсидии за фактически выполненные авиарейсы в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года | | | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Расчет прогнозного размера субсидии на плановый период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года | | | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего: | |  |  |  |  |  |  |  |  |

--------------------------------

<\*> За период осуществления субсидируемых авиарейсов в текущем году.

<1> - процент от предельного размера субсидии, установленного в [приложении N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&dst=245) к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242, предоставляемого из областного бюджета Новосибирской области в соответствии с [пунктом 20](#P3072) Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п.

Плановое количество рейсов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(месяц) (единиц)

Выполненных рейсов за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(месяц) (единиц)

Процент выполнения плановых рейсов составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель организации) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Получатель субсидии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(главный бухгалтер) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Приложение N 5

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области организациям

воздушного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров

с территории Новосибирской области

Отчет

о количестве фактически выполненных рейсов

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100038) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п.

Приложение N 6

к Порядку

предоставления субсидий из областного

бюджета Новосибирской области организациям

воздушного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов от осуществления

региональных воздушных перевозок пассажиров

с территории Новосибирской области

Отчет

о количестве фактически выполненных рейсов

Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=148884&dst=100038) Правительства Новосибирской области от 18.03.2022 N 95-п.