

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта

**I. Общая информация**

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект акта):  
Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Искитимского района Новосибирской области.
2. Разработчик проекта акта: Управление экономического развития, промышленности и торговли администрации Искитимского района Новосибирской области

Контактные данные:  
Ф.И.О.: Мачалова Татьяна Владимировна  
Должность: Ведущий специалист управления экономического развития, промышленности и торговли  
Телефон, адрес электронной почты: transport\_ir@mail.ru

**II. Сведения о проведении публичных консультаций  
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:**

1. Публичные консультации \_\_\_\_\_ проводились \_\_\_\_\_  
(проводились / не проводились).
2. Даты проведения публичных консультаций (в случае, если публичные консультации проводились): с 15.06.2021 по 25.06.2021
3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): http://www.dem.nso.ru/lawandnpa/1b3060fd-bf87-42fc-a483-947a03168e89
4. Обоснование отсутствия необходимости проведения публичных консультаций (в случае, если публичные консультации не проводились):  
\_\_\_\_\_  
---

**III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта  
и предлагаемого регулирования**

**1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:**

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	Отсутствие нормативного регулирования процедуры проведения открытого конкурса на право получения	Затруднительность проведения открытого конкурса в связи с отсутствием механизма его проведения	Нарушение конкуренции в сфере регулярных перевозок на территории Искитимского района	При отсутствии регулирования процедуры открытого конкурса перевозчики, осуществляющие транспортное обслуживание на территории Искитимского района, заключают договоры на транспортное обслуживание



свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Искитимского района (далее – открытый конкурс)	(сроков проведения, требуемых документов для участия в конкурсе и т.д.		населения без конкурсной основы, тем самым нарушая принципы конкуренции
---	--	--	---

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Наименование проблемы	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№ способа	Описание способа		
Отсутствие нормативного регулирования процедуры проведения открытого конкурса	1	Разработка и утверждение нормативного правового акта, регламентирующего проведение конкурсных процедур на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Искитимского района	администрация Кыринского района Забайкальского края	<a href="https://kyrinskiy.75.ru/konkurs-transportnyh-perevozok/194422-o-poryadke-organiz-i-proveden-konkursa-na-pravo-osushchestv-perevozok-po-municipal-marshrutam">https://kyrinskiy.75.ru/konkurs-transportnyh-perevozok/194422-o-poryadke-organiz-i-proveden-konkursa-na-pravo-osushchestv-perevozok-po-municipal-marshrutam</a>

3. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

3.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Принятие нормативного правового акта позволит регламентировать проведения процедуры открытого конкурса, в том числе:

- состав и полномочия конкурсной комиссии;
- порядок подачи заявок и иных документов в рамках открытого конкурса;
- порядок рассмотрения поступивших заявок;
- порядок выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема №1: Выбранный способ проблемы единственный, позволяет обеспечить выполнение действующего законодательства, принципов конкуренции

4. Цели регулирования:



№ п/п	Цели предлагаемого регулирования	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1.	Принятие нормативного правового акта, который позволит регламентировать проведения процедуры открытого конкурса	Проведенные конкурсные процедуры; конкурсные процедуры не проводились	Проведенные конкурсные процедуры по выдаче свидетельств на три года – 100%

5. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

Доля маршрутов из общего количества маршрутов (реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области, утвержденный постановлением администрации района), на которых выданы свидетельства об осуществлении перевозок на основании проведенного открытого конкурса.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:

---

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
Заявка на участие в конкурсе с указанием наименования юридического лица (организационно-правовой формы, фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя организации), фамилии, имени, отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, его места жительства, участников договора простого товарищества с указанием наименования юридического лица, индивидуального предпринимателя (организационно-правовой формы, фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя организации в отношении каждого участника товарищества)	Документ необходим для первого этапа конкурса, он отражает основную информацию о заявителе
Копия договора простого товарищества, если заявку подают участники договора простого товарищества	Документ – подтверждение принадлежности к товариществу
Копии документов, подтверждающих наличие у претендента на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого	В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и



<p>выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией</p>	<p>городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №220-ФЗ)</p>
<p>Копии документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок претендентом, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ</p>
<p>Копии документов, удостоверяющих личность и подтверждающих полномочия представителя претендента (в случае подписания заявки представителем претендента)</p>	<p>Для закрепления лица, ответственного за подачу заявки</p>
<p>Конкурсное предложение претендента на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по форме согласно конкурсной документации</p>	<p>Документ, объединяющий сведения о планируемых для осуществления регулярных перевозок транспортных средствах, а также имеющееся оборудование и устройства</p>
<p>Сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности претендента за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса, и копии таких договоров</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ</p>
<p>Гарантийное обязательство об оснащении заявляемых на конкурс транспортных средств в установленном законодательством порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS</p>	<p>Информация о транспортной работе должна передаваться в навигационную систему для мониторинга</p>
<p>Копии документов, подтверждающих наличие транспортных средств, оборудованных для перевозок инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями передвижения низким полом и аппарелью</p>	<p>документ, подтверждающий характеристики, влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом,</p>



	индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ)
Копии документов, подтверждающих оборудование транспортных средств электронными информационными табло (бегущая строка)	-//-
Копии документов, подтверждающих оборудование транспортных средств специальными устройствами для объявления остановок (звуковое сопровождение)	-//-
Копии документов, подтверждающих оборудование транспортных средств - автобусов дополнительными автономными отопителями	-//-
Копии документов, подтверждающих использование транспортными средствами газомоторного топлива	-//-
Сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса	В соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ
Сведения о составе водителей, работающих у претендента в течение года, предшествующего дате объявления открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), с приложением копий водительских удостоверений и копий трудовых договоров)	Доказательство возможности осуществления регулярных перевозок необходимого объема
Документ, в котором претендент указывает максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	В соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ
Информация о неосуществлении претендентом деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (при отсутствии опыта осуществления регулярных перевозок)	Документ необходим при отсутствии подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажироперевозки по муниципальным маршрутам на территории Искитимского района	6	Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области, утвержденного постановлением администрации района

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажироперевозки по муниципальным маршрутам на территории Искитимского района		
Взаимодействие с органом власти по участию в открытом конкурсе	Закреплен в разработанном «Порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Искитимского района Новосибирской области»	---

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
	---	---	---



4. Полномочия органов местного самоуправления Искитимского района, устанавливаемые или изменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию.

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение /отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы районного бюджета/ бюджетов муниципальных образований района
Наименование органа местного самоуправления			
Выдача свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Искитимского района	установление	Принятие НПА, регулирующего порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Искитимского района Новосибирской области	-

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
	---	---	---

6. Оценка возможных поступлений в районный бюджет/бюджеты муниципальных образований Искитимского района:

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
---	---	---

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет:

VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования  
на состояние конкуренции в Новосибирской области  
в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		есть/нет	ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	-
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	-

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): \_\_\_\_\_

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 6 (источник: реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Искитимского района Новосибирской области, утвержденный постановлением администрации района). Из них соответствуют



требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 6 (100 % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	высокая	средняя	низкая
менее 50%	+		
от 50 до 80%		+	
более 80%			+

Зам.начальника управления экономического  
развития, промышленности и торговли

  
подпись

/ Д.А.Камышова /  
расшифровка подписи

« 07 » 07 2021 года