|  |
| --- |
|  |
|  |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ МОШКОВСКОГО РАЙОНА**  **НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ** |
|  |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
|  |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | от |  | № |  | |
|  |
| Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области  В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Мошковского района Новосибирской области в целях упорядочения системы организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области,  ПОСТАНОВЛЯЮ:  1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области (прилагается).  2. Опубликовать данное постановление в газете «Мошковская новь» и разместить на официальном сайте администрации Мошковского района Новосибирской области.  3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации Мошковского района Новосибирской области Сорокину Н.А.  Глава Мошковского района  Новосибирской области С.В. Евстифеев |
|  |

Калитина

21 976

|  |
| --- |
| Приложение |
| к постановлению администрации Мошковского района Новосибирской области  от № |

Порядок установления, изменения, отмены

муниципальных маршрутов регулярных перевозок

на территории Мошковского района Новосибирской области

1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области (далее - Порядок) разработан в соответствии Законом Новосибирской области от 05.05.2016 №55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

Порядок определяет правила установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района (далее – маршрутов регулярных перевозок) в целях оптимизации действующей маршрутной сети, удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, обеспечения безопасности перевозок пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания.

2. Установление, изменение, отмена маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления – администрацией Мошковского района Новосибирской области (далее – администрация) в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Инициаторами установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок могут являться администрация, заинтересованные органы местного самоуправления муниципальных образований Мошковского района, по территории которых проходит маршрут регулярных перевозок, перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, принявшие на себя обязанности по перевозке пассажиров и доставке багажа), а также не являющиеся перевозчиками юридические лица и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели (далее – инициаторы). Инициаторы могут обращаться в администрацию с предложениями об установлении, изменении и отмене существующих маршрутов регулярных перевозок. Такие предложения рассматриваются в порядке, предусмотренном [Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»](http://docs.cntd.ru/document/901978846).

Для рассмотрения вопроса об установлении, изменении, отмены маршрута регулярных перевозок инициатор направляет в администрацию заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок.  
Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому или измененному маршруту регулярных перевозок или отсутствие потребности населения в перевозках для отмены маршрута регулярных перевозок и включать в себя:  
1) данные проведенного инициатором обследования пассажиропотока по пути его следования;  
2) предложения инициатора о целесообразности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.  
 4. К технико-экономическому обоснованию установления и изменения маршрута регулярных перевозок инициатором прилагаются проекты расписания маршрута регулярных перевозок и схемы нового или измененного маршрута регулярных перевозок.  
 При установлении нового маршрута регулярных перевозок ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем анкетного обследования, опроса населения, прогнозирования и ориентировочного расчета. Новые маршруты регулярных перевозок могут быть организованы при условии соответствия технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов по маршруту регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также наличия обустроенных остановочных пунктов, разворотных площадок и площадок отстоя транспорта по пути следования маршрута.  
 5. Рассмотрение заявления и принятие решения об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута осуществляется администрацией в течение 45 календарных дней со дня поступления заявления.   
Установление, изменение, отмена маршрута регулярных перевозок утверждается постановлением администрации.   
Информация о принятом решении вносится в реестр маршрутов регулярных перевозок в течение 15 календарных дней с момента принятия соответствующего решения.   
О принятом решении администрация письменно уведомляет инициатора в течение 10 календарных дней с момента его принятия.  
 6. Решение об отказе в установлении или изменении действующего маршрута регулярных перевозок принимается администрацией при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:  
1) отсутствие подтвержденного материалами обследования пассажиропотоков в данном направлении (участке) маршрутной сети;  
2) наличие низкого пассажиропотока вследствие невостребованности данного автобусного сообщения у населения;  
3) наличие сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов пассажирского транспорта других видов с совмещенными начальными и (или) конечными пунктами, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;   
4) несоответствие технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов по маршруту регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также отсутствие обустроенных остановочных пунктов, разворотных площадок и площадок отстоя транспорта по пути следования маршрута;  
5) непредставление документов, определенных пунктом 3 настоящего Порядка, либо наличие в таких документах недостоверных сведений.

7. Технологическая документация для каждого маршрута регулярных перевозок утверждается администрацией, к ней относятся:

- паспорт маршрута регулярных перевозок (далее – паспорт маршрута) по форме согласно приложению к настоящему Порядку,

- расписание маршрута регулярных перевозок,

- схема маршрута регулярных перевозок с указанием опасных участков.

Администрация в течение 15 календарных дней со дня принятия решения об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок утверждает технологическую документацию и передает перевозчику расписание отправления по маршруту регулярных перевозок и схему маршрута.

8. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок принимается администрацией в случаях:  
1) наличия низкого пассажиропотока вследствие невостребованности данного автобусного сообщения у населения;  
2) наличия сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов пассажирского транспорта других видов с совмещенными начальными и (или) конечными пунктами, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;   
3) при отсутствии возможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки, установленной на основании комиссионного обследования маршрута, если состояние дорог и их обустройство не соответствует требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также при отсутствии обустроенных остановочных пунктов, разворотных площадок и площадок отстоя транспорта по пути следования маршрута;  
4) наличия вступившего в законную силу судебного акта об отмене маршрута регулярных перевозок;  
5) изменения вида сообщения маршрута регулярных перевозок;   
6) если по результатам проведенного повторно конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок конкурс признан несостоявшимся по причине отсутствия заявок на участие в конкурсе.  
 Администрация, принявшая решение об отмене маршрута регулярных перевозок, обязана уведомить об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.  
Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов регулярных перевозок, который ведется в целях организации учета действующих на территории Мошковского района Новосибирской области маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр маршрутов регулярных перевозок) в соответствии со [статьей 26 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](http://docs.cntd.ru/document/420287403).  
 Сведения, включенные в реестр маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

9. В постановлении администрации об установлении или изменении муниципальных маршрутов указываются:

1) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок.

11) планируемое расписание.

10. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также для рассмотрения вопросов о целесообразности установления новых маршрутов регулярных перевозок, выработки экспертных заключений по изменению или отмене действующих маршрутов создается Межведомственная комиссия по вопросам организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок Мошковского района Новосибирской области (далее – комиссия) для обследования маршрутов регулярных перевозок по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

В состав комиссии включаются представители администрации, органов местного самоуправления муниципальных образований Мошковского района, по территории которых проходит маршрут регулярных перевозок, государственной инспекции по безопасности дорожного движения, перевозчиков, работающих на маршруте регулярных перевозок, владельцев автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры (автовокзалы, пассажирские автостанции, остановочные пункты, мосты).

Персональный состав комиссии утверждается постановлением администрации Мошковского района Новосибирской области.

Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов комиссии. Решение принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов голос председательствующего считается решающим.

11. Перевозки на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам осуществляются в соответствии с муниципальными контрактами об организации регулярных перевозок (далее – Контракт), заключаемыми администрацией с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки (далее - перевозчики). Контракты заключаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

12. Перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляются в соответствии с расписанием движения транспортных средств, утвержденным администрацией и являющимся неотъемлемой частью контракта.

13. Заключив контракт с перевозчиком в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, администрация вправе по согласованию с перевозчиком корректировать расписание движения автобусов.

|  |
| --- |
| Приложение  к Порядку установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района  Новосибирской области |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| «УТВЕРЖДАЮ»  Глава Мошковского района  Новосибирской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия, инициалы)  МП «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. | Включено в Реестр маршрутов регулярных перевозок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |
|  | Дата | « |  | » |  | 20 |  | г. | N |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | |

**ПАСПОРТ  
маршрута регулярных перевозок N** \_\_\_\_\_\_\_  
  
«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  
(наименование маршрута)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(вид регулярных перевозок)

р.п. Мошково

Лист 2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

Протяженность:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в прямом направлении |  | | км, | в обратном направлении |  | км, | средняя |  | км. | |
| Вид сообщения: | |  | | | | | | | |  |
|  | | (городское, пригородное, междугородное) | | | | | | | | |
| Вид маршрута: | |  | | | | | | | | |
|  | | (муниципальный, межмуниципальный) | | | | | | | | |
| Вид сообщения: | |  | | | | | | | | |
|  | | (муниципальный городской, муниципальный пригородный, муниципальный междугородный, межмуниципальный пригородный, межмуниципальный междугородный) | | | | | | | | |
| Муниципальные образования, по территории которых проходит маршрут | | | | | | | | | | |
| (городской округ, муниципальный район, городское поселение, сельское поселение) | | | | | | | | | | |

Ограничения, предъявляемые к транспортным средствам, допускаемым к работе

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| на маршруте: |  |
|  | |
|  | |

Дата установления маршрута и основание:

|  |
| --- |
|  |
|  |
| (дата и номер постановления администрации Мошковского района Новосибирской области) |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Дата отмены маршрута и основание  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (дата и номер постановления администрации Мошковского района Новосибирской области) |
|  |
|  |
|  |

Лист 3

ПЕРЕЧЕНЬ  
остановочных пунктов муниципальных маршрутов

регулярных перевозок на территории

Мошковского района Новосибирской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| Прямое направление | | Наименование остановочного пункта | Обратное направление | |
| N п/п | Режим эксплуатации\* |  | N  п/п | Режим эксплуатации\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**\***Остановочные пункты по режиму эксплуатации подразделяется на: постоянный, временный и «по требованию».

Лист 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| «УТВЕРЖДАЮ» | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | |  | |
| Глава Мошковского района Новосибирской области | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | |  | |
|  | | |  |  | | | |  | |
| (подпись) | | |  | (фамилия, инициалы) | | | |  | |
| МП | « |  | » |  | 20 |  | г. | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |

АКТ ЗАМЕРА  
протяженности маршрута  
и определения технической возможности движения

Комиссия в составе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| « |  | » |  | | 20 |  | г. | произвела замер протяженности маршрута N |  | |
| « |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | » |
| (наименование маршрута) | | | | | | | | | | |

и расстояний между остановочными пунктами, расположенными на его трассе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В результате контрольного замера на транспортном средстве | | | | | | |  | |  |
|  | | | | | | | (автомобиль, автобус) | |  | |
| марки |  | | | государственный (бортовой) номер | | | |  | , |  |
| с водителем | |  | | | | | | | , |  |
| по путевому листу N | | |  | | , | в полном соответствии со схемой маршрута | | |  | |
| установила следующее:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | |

Протяженность маршрута согласно показанию одометра составила:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| в прямом направлении |  | | км, | |  | |
| в обратном направлении | |  | | км. | |  |

Лист 5  
(продолжение акта)

Расстояния между остановочными пунктами

на маршруте, расстояния от начального пункта маршрута  
до этих остановочных пунктов, а также протяженности отдельных участков маршрута составили:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| В прямом направлении, км | | | Наименование остановочных пунктов | В обратном направлении, км | | |
| показания одометра | расстояние между остановочными пунктами | расстояние от начального пункта |  | показа-ния одо-метра | расстояние между остановочны-ми пунктами | расстояние от началь-ного пункта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Расстояние между границами населенных пунктов, на территории которых расположены

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| начальный и конечный остановочные пункты маршрута, составляет |  | км. |  |

В день замера автобус (автомобиль) укомплектован сертифицированными шинами, одометр в день замера выверен по эталону.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Величина поправочного коэффициента к показаниям одометра составила |  | . |

Дорожные условия отвечают требованиям безопасности дорожного движения, техническая возможность для движения маршрутных транспортных средств имеется.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Лист 5

Характеристика проезжей части на маршруте

Ширина проезжей части, тип покрытия по участкам с указанием их протяженности:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Участок улично-дорожной сети | | | | Балансодержатель дороги | |
| N (наименование) автомобильной дороги | начальный - конечный пункт | ширина,  м | тип покры-тия | наименование организации | адрес,  телефон |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Лист 6

Сведения о наличии элементов дорожно-транспортной   
инфраструктуры по пути следования маршрута

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Наличие мостов, путепроводов (на каком километре), их грузоподъемность |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие железнодорожных переездов (на каком километре), их вид |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие тоннелей (на каком километре) |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие пересечений с трамвайными путями (на каком километре) |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие паромных, ледовых переправ (на каком километре), их грузоподъемность |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие участков с крутым подъемом, спуском (на каком километре, протяженность), значения уклонов |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах или станциях (на каком километре) |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие наземных пешеходных переходов (на каком километре), их тип |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие искусственных сооружений, предназначенных для снижения скорости движения транспорта (на каком километре) |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие участков приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта (на каком километре, протяженность) |  |
|  |  |
|  |  |

Лист 7

Временные изменения на маршруте

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Описание изменения | Дата введения изменения | Дата окончания изменения | Причина изменения |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |