Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

I. Общая информация

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Новосибирской области «Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Новосибирской области»

1.2. Разработчик проекта нормативного правового акта:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

Областной исполнительный орган государственной власти Новосибирской области, на которого возложены функции по координации и регулированию деятельности в соответствующей отрасли (сфере управления):

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

1.3. Контактная информация разработчика нормативного правового акта (органа, осуществляющего полномочия разработчика акта):

Ф.И.О.: Сокол Лидия Георгиевна

Должность: консультант˗юрист

Телефон, адрес электронной почты: 223 39 68, slg@nso.ru

II. Описание проблем и предлагаемого регулирования

1. Краткая характеристика проблем, на решение которых направлен проект нормативного правового акта, и способов их решения

1.1. Проблемы и их негативные эффекты

Описание проблем и негативных эффектов приведено в таблице [1](#bookmark7) части III настоящего сводного отчета.

Указанные проблемы и их негативные эффекты состоят в следующем:

 Не установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области приведет к тому, что уполномоченный орган теряет одно из прав регулирования организации транспортного обслуживания населения при снижении перевозчиком качества выполнения своих обязанностей по перевозке пассажиров на маршрутах регулярных перевозок.

1.2. Способы решения заявленных проблем, в том числе в других субъектах Российской Федерации

Способы решения заявленных проблем приведены в таблицах [2-](#bookmark8)[4](#bookmark10) части III настоящего сводного отчета.

Указанные способы сводятся к следующим:

 Установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области.

2. Предлагаемое регулирование

2.1. Описание предлагаемого регулирования

 11 января 2016 года вступил в силу Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Данный Федеральный закон изменил порядок организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Российской Федерации и в частности определил в статье 27 возможность установить требования к осуществлению пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

 Также статьей 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220˗ФЗ установлено право уполномоченного органа обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи, в том числе (пункт 5) иных обстоятельств, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации.

 05.05.2016 года был подписан Закон Новосибирской области № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», который установил новые полномочия Правительства Новосибирской области в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области. В том числе установлено полномочие по установлению требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

 Кроме того, статьей 5 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55˗ОЗ установлены 2 обстоятельства, при нарушении которых уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в том числе (пункт 1) повторное в течение года нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, одним из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, по муниципальному маршруту регулярных перевозок, требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, требований к осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам соответственно.

2.2. Обоснование выбора предлагаемого способа регулирования

Причины, по которым из всех возможных способов решения заявленных проблем, приведенных в таблицах [2-](#bookmark8)[4](#bookmark10) части III настоящего сводного отчета, был выбран описанный в пункте [2.1](#bookmark4):

Возможность разработки данного проекта постановления прямо предусмотрено статьей 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а необходимость установления пунктом 12 статьи 2 Закона Новосибирской области от 05.05.2016№ 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

2.3. Цели регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)** | **Индикаторы достижения целей; текущее значение индикаторов** | **Ожидаемые целевые значения индикаторов по годам после введения предлагаемого регулирования** |
|  | Установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | ˗ | ˗ |

2.4. Описание способа расчета (оценки) индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования

Индикаторы, приведенные в пункте [2.3](#bookmark5) настоящего сводного отчета, будут рассчитываться следующим образом и с получением информации из следующих источников: отсутствуют

2.5. Описание программ мониторинга

Для текущей оценки достижения целей предлагаемого регулирования (в том числе, при необходимости, для предварительной оценки достижения целевых значений индикаторов) со следующей периодичностью будут проводиться следующие программы мониторинга: отсутствуют

2.6. Иные способы оценки достижения целей предлагаемого регулирования

отсутствуют

2.7. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования программным документам нормативного характера

 Цели соответствуют постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы».

2.8. Обоснование наличия полномочий по принятию проекта акта

Согласно статье 73 Конституции Российской Федерации, вне пределов ведения Российской Федерации и полномочий Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации субъекты Российской Федерации обладают всей полнотой государственной власти.

Согласно статьям 71 и 72 Конституции Российской Федерации, данный вопрос не относится к предметам ведения Российской Федерации, к предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. Следовательно, субъект Российской Федерации вправе самостоятельно осуществлять регулирование соответствующих отношений.

3. Заинтересованные лица

3.1. Основные группы субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование групп субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности** | **Оценка количества на стадии разработки проекта акта** | **Источники данных** |
| ИП, юридические лица и участники простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории Новосибирской области | 171 , из них: 93 – ИП, 78 ˗ юридических лиц, заключивших договоры об организации пассажирских перевозок на пригородных и межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения, а также 5 простых товариществ, работающих на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок. | Согласно данным статистического учета |

3.2. Вводимые или изменяемые обязанности, ограничения субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности, требования к ним

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Содержание новой (измененной) обязанности, ограничения, требования | Порядок организации исполнения субъектами | Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо) |
| **Группа участников (по пункту 3.1)** |
| ˗ | ˗ | ˗ |

3.3. Новые, изменяемые или отменяемые функции, полномочия, обязанности, права областных исполнительных органов государственной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Функция, полномочия, право, обязанность | Характервоздействия**(Введение/ Изменение/ Отмена)** | Предполагаемыйпорядокреализации | Расходы**[[1]](#footnote-1)** консолидированного бюджета Новосибирской области |
| Наименование органа государственной власти / Органы местного самоуправления |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

3.4. Описание расходов консолидированного бюджета Новосибирской области на реализацию вводимых, изменяемых функций, полномочий, прав, обязанностей (расходы на трудовые ресурсы, закупку оборудования и иные ресурсы)

отсутствуют

3.5. Описание расходов консолидированного бюджета на организационно-технические, методологические и иные мероприятия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | Сроки реализации | **Объём финансирования** |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

3.6. Оценка возможных поступлений консолидированного бюджета Новосибирской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Уровень бюджета бюджетной системы** | Источник поступлений | **Количественная оценка и периодичность возможных поступлений** |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

3.7. Обоснование количественной оценки поступлений в консолидированный бюджет Новосибирской области

отсутствуют

3.8. Иные заинтересованные лица

Предлагаемое регулирование повлияет также на интересы следующих лиц:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование группы участников** | **Оценка количества на стадии разработки проекта акта** |
| отсутствуют | отсутствуют |

4. Риски решения проблем предложенным способом и риски негативных последствий

 отсутствуют

5. Порядок введения регулирования

5.1. Обоснование (отсутствия) необходимости установления переходного периода

 Статьей 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220˗ФЗ установлено право уполномоченного органа обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи, в том числе (пункт 5) иных обстоятельств, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации.

 Статьей 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ перевозчикам, ранее осуществляющим перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам выдаются свидетельства об осуществлении перевозок и карты маршрута на транспортные средства сроком на 5 лет с дальнейшим продлением.

 В настоящее время начата выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Новосибирской области и карты маршрута перевозчикам, имеющим договоры на организацию пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения с министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. Таким образом, отсутствует необходимость установления переходного периода.

5.2. Обоснование (отсутствия) необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

Закон Новосибирской области № 55˗ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» вступил в действие с момента его опубликования и отсутствует необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения.

5.3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта

 с 20 октября 2016 года

**6. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

 отсутствуют

**III. Обоснование проблем и способы их решения**

**1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование**

**Таблица 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Проблема (сущность проблемы)** | **Характер проблемы** | **Негативные эффекты** | **Обоснование негативных эффектов** |
| 1 | Установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | 1 | Невозможность использовать право уполномоченного органа обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220˗ФЗ | Уполномоченный орган теряет одно из прав регулирования организации транспортного обслуживания населения при снижении перевозчиком качества выполнения своих обязанностей по перевозке пассажиров на маршрутах регулярных перевозок |

**2. Описание международного опыта решения заявленных проблем, а также опыта других субъектов Российской Федерации**

**Таблица 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)** | **№ способа решения проблемы** | **Описание способа решения заявленной проблемы** | **Наименование субъекта РФ (страны)** | **Источник данных (название статьи НПА, адрес страницы сайта)** |
| Установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | 1 | 1. Необходимость установления требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок2. Отсутствие необходимости установления требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | Московская областьБрянская область | Закон Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»Закон Брянской области от 3.07.2010 № 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области" |

3. Описание иных способов решения заявленных проблем

Помимо способов, описанных в таблице [2](#bookmark8) настоящей части, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования)[[2]](#footnote-2): отсутствуют

**Таблица 3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1) | **№ способа решения проблемы** | Описание способа решения заявленной проблемы | Примечания |
| ˗ | ˗ | ˗ | ˗ |

4.Способы решения заявленных проблем без введения нового регулирования

Следующие из перечисленных в таблицах [2](#bookmark8), [3](#bookmark9) настоящей части способов решения заявленных проблем не требуют введения нового регулирования: отсутствуют

**Таблица 4**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1) | Таблица и номер способа решения проблемы | Необходимые мероприятия | **Примечания** |
| ˗ | ˗ | ˗ | ˗ |

IV. Размещение извещения и публичные консультации

1. Информация о размещении извещения

1.1. Извещение было размещено 20.05.2016 года и доступно в сети Интернет по следующему адресу: mintrans.nso.ru.

1.2. Предложения в связи с размещением указанного извещения принимались в период с 20.05.2016 года по 10.06.2016 года.

1.3. В указанный период предложения представили следующие лица:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Информация о проведении публичных консультаций

2.1. Публичные консультации проводились (в том числе с учетом решений о продлении, если таковые имели место) в период с 21.06.2016 года по 12.07.2016 года.

2.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы:

 ˗ СРО НП «Транспортный Союз Сибири»,

 ˗ главы муниципальных районов Новосибирской области,

 ˗ главы городских округов Новосибирской области,

 ˗ уполномоченный по правам предпринимателей по Новосибирской области.

2.3. В указанный выше срок предложения представили следующие участники публичных консультаций:

 ˗ СРО НП «Транспортный Союз Сибири»,

 ˗ Ассоциация ПП г. Хабаровка

**3. Сводка предложений по проекту акта, поступивших во время проведения публичных консультаций**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Участник** | **Предложение** | **Сведения об учете (причинах отклонения)** |
| Ассоциация ПП г. Хабаровска и СРО НП «Транспортный Союз Сибири» направили аналогичные предложения, поэтому сводка будет предоставлена в отношении общих предложений  |
| 1 | Ассоциация ПП г. Хабаровска и СРО НП «Транспортный Союз Сибири» | 1. Все вопросы, касающиеся установления тарифов, в том числе любых сроков отнесены Федеральным законом № 220˗ФЗ исключительно к полномочиям субъектов предпринимательской деятельности. | Принято ˗ при перевозке льготной категории граждан, сумма компенсации устанавливается в договоре (соглашении) с уполномоченным органом в целом на текущий год и изменению не подлежит |
| 2. В связи с тем, что функции по организации перевозок возложены федеральным законодательством на уполномоченный орган, порядок отмены, изменения маршрутов, а также изменения расписания в случае возникновения чрезвычайной ситуации должен предполагать извещение уполномоченным органом перевозчика о возникновении такой ситуации и необходимости прекратить движение по маршруту или изменить его и соответственно расписание. | Отклонено ˗ уполномоченный орган Новосибирской области (Минтранс НСО) находится в городе Новосибирске, чрезвычайная ситуация может возникнуть в любом районе Новосибирской области и признание ее чрезвычайной происходит по решению МЧС по НСО или органом местного самоуправления муниципального района или поселения без участия Минтранса НСО. Кроме того временные ограничение или прекращение движения может приниматься органами ГИБДД на местах в районах Новосибирской области также без участия Минтранса НСО. |
| 3. Требование о содержании транспортного средства в надлежащем санитарном состоянии не конкретизировано | Принято |
| 4. Нормами иного федерального законодательства предусмотрены требования по использованию транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Обеспечение передачи данных с данного оборудования в Региональную навигационно˗информационную систему Новосибирской области является расходным обязательством субъекта. | Отклонено ˗ нормами \_\_\_\_\_ предусмотрено только оборудование транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации, порядок передачи и базу хранения федеральное законодательство не предусматривает. Однако согласно части 5 статьи 29 Федерального закона № 220˗ФЗ в качестве одного из оснований для обращения в суд об аннулировании свидетельства об осуществлении регулярных перевозок является неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд. Такие данные могут быть получены только путем визуального наблюдения за каждым автобусом перевозчика круглосуточно или путем передачи перевозчиком данных о работе автобусов через аппаратуру спутниковой навигации именно в Региональную навигационно˗информационную систему НСО, которая и была создана для сбора и хранения этих данных. Тем более если это связано с предоставлением перевозчику компенсации за перевозку льготной категории граждан (подтверждается количество сделанных рейсов). |
|  |  | 5. Нормами иного федерального законодательства предусмотрены и не предполагают дублирования требования по соответствию требованиям к экипировке автобуса ГОСТ 25869˗90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта остановочных пунктов и пассажирских станций. | Принято |
| 6. Нормами иного федерального законодательства предусмотрены и не предполагают дублирования требования по обеспечению безопасности дорожного движения. | Принято |
| 7. Нормами иного федерального законодательства предусмотрены и не предполагают дублирования требования по обеспечению технически исправного состояния транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок | Принято |
| 8. Нормами иного федерального законодательства предусмотрены и не предполагают дублирования требования по бесперебойной работе транспортных средств и соответствие обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации | Принято |
| 9. Обеспечение водителей каждого транспортного средства при работе на маршруте путевыми листами, оформленными в установленном порядке, с отметками о прохождении технического и медицинского контроля, билетной продукцией и картами маршрута | Принято |
| 10. По обеспечению соблюдения утвержденного расписания движения транспортных средств | Отклонено ˗ действующим федеральным законодательством установлено что регулярные перевозки осуществляются по расписаниям, но не установлена обязанность соблюдать расписания движения транспортных средств. Также не установлена ответственность за нарушение расписания движения транспортных средств, что приводит к массовому нарушению перевозчиками установленного расписания. |
| 11. По нарушению норм вместимости транспортного средства в зависимости от класса, конструкции транспортного средства | Принято |
| 12. По осуществлению перевозки и особенностях обслуживания пассажиров из числа инвалидов (требование по перевозке «других маломобильных групп населения» не конкретизировано, является избыточным | Принято частично ˗ указана ссылка на Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации". Федеральным законодательством не предусмотрена ответственность перевозчика за несоблюдения данных требований, при наличии подтвержденных фактов нарушения перевозчиком данных требований уполномоченный орган будет иметь право аннулировать свидетельство. |
| 13. По соблюдению требований законодательства Российской Федерации, предъявляемых к перевозкам багажа при осуществлении регулярных перевозок | Принято |
| 14. По направлению в уполномоченный орган ежеквартального отчета об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по форме и в сроки, установленные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта | Отклонено ˗ предоставление отчетности предусмотрено статьей 37 Федерального закона № 220˗ФЗ. Ответственность за не предоставление отчетности не установлена, однако только через такую отчетность уполномоченный орган может отслеживать выполнение перевозчиком обязанности по регулярной перевозке пассажиров по маршруту.  |
| 15. По направлению в уполномоченный орган государственную статистическую отчетность в сроки и по форме, утверждённые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере официального статистического учета | Принято |
| 16. В случае выбытия транспортных средств в процессе перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок по причине технической неисправности, в максимально короткие сроки, но не позднее 2 часов, заменить их на технически исправные транспортные средства, характеристики которых соответствуют сведениям, указанным в картах маршрута ˗ устанавливает избыточное требование, так как в силу объективных обстоятельств (отсутствие резервной карты маршрута в силу норм, установленных Федеральным законом № 220˗ФЗ) выпуск на линию резервного транспортного средства возможен только после того, как карта маршрута с неисправного транспортного средства будет передана в резервный автобус | Отклонено ˗ Минтранс Новосибирской области выдал карты маршрута на указанное в Реестре муниципальных маршрутов регулярного сообщения количество транспортных средств с учетом резервного состава.Федеральный закон № 220˗ФЗ четко не ограничивает выдачу маршрутных карт именно на то количество транспортных средств, которое указано в реестрах. |
| 17. В нарушение федерального законодательства для уполномоченного органа предусмотрены полномочия:˗ обеспечивать беспрепятственный допуск в транспортные средства представителей уполномоченного органа для проведения мероприятий по контролю за исполнением настоящих Требований;˗ предъявлять представителям уполномоченного органа при проведении ими мероприятий по контролю за исполнением настоящих Требований документы, подтверждающие право осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок | ПринятоПринято |
| 18. В проекте присутствуют положения, которые могут быть неоднозначно истолкованы и привести к ущемлению интересов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, ограничению конкуренции: Порядок организации перевозок по маршрутам с нерегулируемым тарифом, в том числе требований по допуску транспортных средств урегулирован федеральным законодательством и порядком проведения конкурса | Отклонено ˗ действующим законодательством урегулирован только порядок прохождения технического осмотра транспортного средства.В Конкурсной документации невозможно установить порядок своевременной замены транспортных средств, так как победителю будет выдаваться только свидетельство и карты маршрута, которые не предусматривают включения в них иной информации, чем указано в приказе Минтранса РФ \_\_\_\_ |
| 19. В проекте присутствуют избыточное требование по осуществлению своевременную замену транспортных средств, достигших окончания срока полезного использования для автобусов: особо малого и малого классов длиной до 7,5 м включительно – 5 лет, среднего и большого класса длиной до 12 м включительно – 7 лет, особо большого класса (автобусные поезда) длиной свыше 16 м – 10 лет. Неконкретизировано понятие «срока полезного использования», требование противоречит существующему федеральному законодательству, вводит необоснованное ограничение по срокам эксплуатации транспортных средств. | Принято частично:˗ исключена фраза «полезного использования» (срок определен, исходя из срока амортизации, указанного в постановлении Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 "О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы"),˗ требование не противоречит федеральному законодательству, так как оно не устанавливает такого требования. |
| 20. При введении контроля над исполнением участником конкурса обязательства по приобретению транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, направления в уполномоченный орган документа, подтверждающего исполнение данного обязательства, в сроки, определенные конкурсной документацией, без визуального осмотра при этом транспортного средства, невозможно будет проверить наличие в транспортном средстве низкого пола, оборудования для перевозки инвалидов и т.п. В представленном документе (ПТС) можно будет посмотреть лишь дату выпуска транспортного средства и характеристики, относящие транспортное средство к тому или иному классу21. Конкретизировать какими документами должен подтвердить субъект предпринимательской деятельности приобретение транспортного средства, соответствующего заявленным конкурсным предложениям. Если наличие заявленных предложений документально подтвердить невозможно ˗ предусмотреть возможность визуального осмотра транспортного средства за день до начала действия свидетельства. Обязательно следует предусмотреть процедуру признания победителя конкурса, не исполнившего вышеуказанное обязательство утратившим право считаться победителем конкурса с передачей такого права лицу, занявшему место вслед за победителем и исполнившему свои обязательства. Признание недействительности итогов конкурса на определенном маршруте в следствие неисполнения обязательств, должно предполагать расторжение договора (в нашем случае ˗ прекращение действия свидетельства). | Отклонено ˗ в конкурсной документации будут определены документы, которые перевозчик должен будет представить в подтверждение транспортного средства характеристикам, установленным в шкале оценки при проведении конкурса (договоры на установку дополнительного оборудования, на переоборудование транспортного средства, акты выполненных работ, договоры на покупку транспортных средств с определенными характеристиками и т.д.).В Порядке проведения контроля за утвержденными требованиями будет предусмотрено обязанность представителей уполномоченного органа проводить визуальные контрольные мероприятия. Порядок будет принят Минтрансом НСО после утверждения настоящего постановления.Отклонено ˗ все данные условия будут предусмотрены в конкурсной документации. |

Руководитель (должностное лицо) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Титов С.М.

14.07.2016 года

1. В случае отмены функций, высвобождения трудовых и иных ресурсов информацию рекомендуется указать в разделе 6. [↑](#footnote-ref-1)
2. Разработчиком акта может быть сформулирован иной способ решения заявленных проблем, не представленный в других субъектах РФ. [↑](#footnote-ref-2)